鉄道・軌道業における労働災害発生状況（1999-2021年）

鉄道・軌道業 コードNo.040101

鉄道・軌道業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	63	52	49	54	65	73	62	69	61	55	61	61	59	58	46	50	48	55	54	66	65	62	69	1,357	墜落・転落
転倒	84	71	59	52	74	85	76	62	72	70	76	84	80	103	88	87	83	81	87	88	74	75	114	1,825	転倒
激突	18	21	17	26	22	20	25	39	25	22	27	20	12	22	25	29	15	25	24	26	21	27	31	539	激突
飛来・落下	13	12	10	10	10	13	11	9	9	8	7	8	12	10	2	4	6	6	7	9	5	12	5	198	飛来・落下
崩壊・倒壊	1	1	3			1	1	4	1	2			1	5	1	1	4	1	1	1	3			32	崩壊・倒壊
激突され	18	14	18	12	9	16	18	11	16	9	15	10	7	16	16	13	7	14	6	4	17	6	8	280	激突され

はさまれ巻き込まれ	41	38	31	24	32	44	40	46	40	39	33	34	27	30	56	29	27	26	39	26	33	27	31	793	はさまれ巻き込まれ	
切れ・こすれ	5	4	6	1	7	8	6	4	5	8	9	7	4	5	9	6	6	1	6	6	5	2	4	124	切れ・こすれ	
踏抜き			1			2	1	1		1		1	3				1		2			2		15	踏抜き	
おぼれ																									おぼれ	
高温・低温物との接触	2	3	4	2	1	2	2	3	3		4	1	2	1	3	3	2	5	4	7	4	6	3	67	高温・低温物との接触	
有害物との接		1			2	1			1			1	2				1	3	1				1	1	15	有害物との接

触																								の接 触	
感電	2	5	2	4	2		4	2	5	3	1	2	1	1	3	2	2	2		3		2	1	49	感電
爆発										1					1				1					3	爆発
破裂							2						1											3	破裂
火災													1											1	火災
交通事 故（道 路）	12	9	14	10	15	10	13	11	12	7	14	3	8	4	11	5	11	2	2	11	5	6	9	204	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）	3	6	3	3	6	3	8	11	4	2	2	4	1	2	3	3	2		4		5	1	2	78	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	46	51	40	55	62	42	33	57	66	54	49	52	66	61	65	52	49	51	67	47	63	80	79	1,287	動作 の反 動無 理な 動作
その他	13	14	15	14	7	8	19	12	11	27	14	14	16	17	8	10	18	13	8	14	14	21	143	450	その 他

																								他	
分類不能	6	2	5	8	11	10	3	7	6	8	7	5		6	2	2	5	3	3	2	1	1	1	104	分類不能
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	7,424	合計

鉄道・軌道業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	13	10	10	5	5	12	7	7	5	5	11	7	10	7	6	6	6	3	9	10	9	2	4	169	動力機械
物上げ装置、運搬機械	63	77	66	60	81	74	79	81	79	59	77	64	64	61	84	53	43	53	56	56	65	68	69	1,532	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	46	37	31	36	25	33	42	35	31	49	31	32	30	37	36	39	25	36	33	36	26	38	37	801	その他の装置等
仮設物、建築物、	119	101	90	83	119	135	115	131	134	118	109	121	106	130	125	111	114	111	132	128	129	113	165	2,739	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	5	12	5	8	8	9	9	10	8	6	10	11	12	8	4	6	15	4	6	7	10	10	7	190	物質、材料
荷	6	9	7	9	8	4	5	10	7	2	5	3	2	3	7	2	3	6	9	3	9	6	6	131	荷
環境等	25	18	21	21	27	22	14	25	20	12	15	15	24	29	27	26	22	25	26	28	20	23	26	511	環境等
その他	50	40	47	53	52	49	53	49	53	65	61	54	55	66	50	54	61	48	44	42	47	71	187	1,351	その他
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	7,424	合計

鉄道・軌道業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機	1	1																							2	原動機
動力伝導機構	1		1	2			1	1		1			3	1	1	1			2	2	2				19	動力伝導機構
木材加工用機械	1		1		2	2				1		1	1			2	1					1			13	木材加工用機械
建設機械等	1	4				1	1	2	1		2		3		1		1	1	2	2	1	1	4	28	建設機械等	

盤																								盤	
かな 盤																									かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																									角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																									面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤
チェー ンソー				1				1			1				1								4	チェー ンソー	
その他 の木材 加工用 機械																								その他 の木材 加工用 機械	
整地・ 運搬・										1		1						1		1	1		5	整地・ 運搬・	

積み 用機械																							積み 用機械		
掘削用 機械							1																1	掘削用 機械	
基礎工 事用機 械							1																1	基礎工 事用機 械	
締め 用機械																								締め 用機械	
解体用 機械																								解体用 機械	
高所作 業車											2					1						1	4	高所作 業車	
その他 の建設 機械等							1	1		1				1		1		2	1	1		2	11	その他 の建設 機械等	
旋盤			1		2		1			1	1	1												7	旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤			1							1														3	ボール 盤、フ ライス 盤

研削 盤、バ フ盤			1					1		1		1	2			1		1		1		9	研削 盤、バ フ盤
プレス 機械																							プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																							鍛圧ハ ンマ
シャー																							シャー
その他 の金属 加工用 機械			1				1					1										3	その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械																							遠心機 械
混合 機、粉 砕機											1											1	混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー ル機を																							ロール 機（印 刷ロー ル機を

その他の の圧力 容器																							1	その他 の圧力 容器	
化学設 備																									化学設 備
ガス溶 接装置						1																		1	ガス溶 接装置
アーク 溶接装 置																									アーク 溶接装 置
その他 の溶接 装置																									その他 の溶接 装置
炉、窯			1																					1	炉、窯
乾燥設 備																									乾燥設 備
その他 の炉、 窯等																									その他 の炉、 窯等
送配電 線等			1		1		2	2	5	2		2			1	1		1	1	1				20	送配電 線等

の仮設物、建築物、構築物等			13		15		12	16	15	15	13	14	14	15	16	11	15	16	10	13	19	20	16	278	の仮設物、建築物、構築物等
爆発性の物等										1														1	爆発性の物等
引火性の物																					2			2	引火性の物
可燃性のガス														1										1	可燃性のガス
有害物				1				1								2								4	有害物
放射線																									放射線
その他の危険物、有害物等						1	1			2	2			1	2	1	2							12	その他の危険物、有害物等
金属材料			4		5		5	3	2	2	1	3	5	2	1	2	4	2	2	3	1	6	4	57	金属材料
木材、竹材				1		1	3		1	1	3	2	3	1	1	3					2	2	2	26	木材、竹材

石、 砂、砂 利			1				2	2	4	3	4	4	2	1	1		1	1	2	3	4	1	1	37	石、 砂、砂 利
その他 の材料				1				1	1		1	1	1	2		2	3			1	1	1		16	その他 の材料
荷姿の 物			3		6		5	9	7	2	5	3	1	3	6	2	2	6	8	2	9	5	4	88	荷姿の 物
機械装 置			4		2			1					1		1		1		1	1		1	2	15	機械装 置
地山、 岩石			3		2		2	4	4	4	2	2	7	4	8	2	2	2	4		4	1	5	62	地山、 岩石
立木等			3		4		2	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1					2	1	25	立木等
水														1	1									3	水
異常環 境等					1																	1		2	異常環 境等
高温・ 低温環 境			1					1	2			1		1	2	1	1	2	3	6	2	5	1	29	高温・ 低温環 境
その他 の環境 等			14		20		10	19	12	7	12	10	16	22	15	22	18	20	19	22	12	15	19	304	その他 の環境 等

その他の 起因物			23		13		26	26	19	29	30	22	25	18	14	20	20	16	15	18	15	20	140	509	その他 の起因物
起因物 なし			21		29		25	18	29	22	26	27	28	39	33	34	38	30	26	24	30	50	46	575	起因物 なし
分類不 能			3		10		2	5	5	14	5	5	2	9	3		3	2	3		2	1	1	75	分類不 能
合計			277		325		324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	6,180	合計

鉄道・軌道業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年 齢
19歳以下	6	4	3	7	2	3	3	6	4	6	6	4	7	6	2	3	2	3	5	4	6	3	11	106	19 歳 以 下
20歳-29 歳	64	67	64	60	80	77	80	72	69	56	66	58	61	72	83	59	51	62	61	62	69	82	108	1,583	20 歳- 29 歳

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	25	16	16	11	15	17	18	23	13	19	9	16	11	19	10	7	9	10	11	11	12	19	12	329	9人以下
10人-29人	39	38	34	39	31	34	27	22	34	27	33	29	32	27	20	24	23	25	28	28	30	43	30	697	10人-29人
30人-49人	47	39	36	33	38	33	37	47	29	29	29	38	24	42	42	38	32	35	28	28	34	36	47	821	30人-49人
50人-99人	54	45	37	47	62	49	63	56	56	59	61	43	62	56	61	59	42	52	54	60	56	55	84	1,273	50人-99人
100人-	121	127	106	108	136	157	140	157	160	144	149	152	141	154	165	140	144	132	157	147	146	145	269	3,397	100人-

9月	23	28	17	18	24	41	32	26	39	22	27	20	26	32	26	26	27	22	25	31	23	26	33	614	9月
10月	28	22	17	16	29	22	16	26	29	26	25	17	19	26	31	15	18	18	20	17	28	27	36	528	10月
11月	28	27	25	24	18	28	30	29	27	28	22	22	23	19	22	16	23	18	23	19	23	20	23	537	11月
12月	22	27	20	19	21	34	33	29	27	33	24	18	32	24	27	32	19	22	35	29	25	45	39	636	12月
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	7,424	合計

鉄道・軌道業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	11	15	12		15		16	8	14	10	12	14	16	16	19	10	13	23	20	18	25	29	45	361	北海道
青森	2	4	2		4		8	1	3	1	3	3	5	7	2	3				1	3	3	3	58	青森
岩手	2		3		2		3	1	1	1	1	1		1	3	4	3	1	1	2	2	1	4	37	岩手
宮城	5	7	7		9		5	3	10	6	5	13	8	6	6	3	6	3	7	4	4	4	6	127	宮城
秋田	2	2	3		2		3	2	4	3	2	3	3	5	5	2	1	6	4	4	4	2	4	66	秋田
山形	2	5	3		2			3	4	2	2	6	6	1	6	1		2	7	1	1	4	4	62	山形
福島	8	5	3		4		9	9	5	6	5	9	3	5	6	4	1	2	4	3	2	2	3	98	福島
茨城	7	7	11		11		2	7	5	1	3	3	2	7	8	4	1	1	3			3	5	91	茨城
栃木	2	2	2		2			4	3		1	1	2	2	1	3	1	1	2	4	1			34	栃木
群馬	11	16	8		12		14	5	6	10	15	4	11	15	12	12	18	6	11	7	8	5	6	212	群馬

奈良	1	1	2		1		1	1	3	3	1	1	1	1	3	2	4	4	4	1	1	4	3	43	奈良
和歌山	2		1		1		3	2		2		2	1	1		1	3	2		1	1	4	27	和歌山	
鳥取	2				2		1	6			2					2				1	3		19	鳥取	
島根		2	1		1			2	1	3	1					1			3			1	1	17	島根
岡山	1	8	2		1		5	4	3	6	2	2	1	3	2	4	2	3	4	2	2	4	3	64	岡山
広島	5	9	6		18		6	9	8	4	10	6	9	7	8	3	6	7	9	7	12	7	10	166	広島
山口		1			2		1	2		3	4	1	4	3	4	1	3	3	3	3	5	2	2	47	山口
徳島	1				2		4		2	3	5	1			1	1	5	4	3	2		1		35	徳島
香川	7	3	6		7		6	8	10	2	7	5		4	4	2	2	4	3	5	5	3	13	106	香川
愛媛	4	5	2		3		3	3	3	5	5	2	5	2	5	6	2	2	2	2	2	6	1	70	愛媛
高知	1	4	1		1		6	2	1	1	1	2	1		2	1		3	2	2	1	1	1	34	高知
福岡	4	11	3		8		9	9	13	9	9	11	11	8	14	11	14	6	8	14	14	6	18	210	福岡
佐賀	1	1	1					1	1	2		2		2	1		1			1				14	佐賀
長崎	4		5		3		1	4	5	7	9	3	4	3	3	5	3	2	2	1	1	7	3	75	長崎
熊本	2	5	2						1	1	4	7	1	2	2	3	1	2	3	2	2	2	5	47	熊本
大分	3		3		2				2				1		1	2	2	1	1	3			1	22	大分
宮崎	1				1							1	2						1	1		1	1	9	宮崎
鹿児島	6	1	2		1		2			1			1	1	1	4	4	2	3	2	3	2	6	42	鹿児島

沖縄													1		1	2								4	沖縄
合計	327	304	277		325		324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	6,811	合計

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。

=====
 鉄道・軌道業における死亡災害発生状況（1999-2021年）

鉄道・軌道業 コード No.040101

鉄道・軌道業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型	
墜落・転落						1	1			1							1			2	1	2		9	墜落・転落	
転倒													1		1	1							1		4	転倒

装置、 運搬機 械	1	2	1	2	1	3	7	2	1		1			1	1	1	1	1	1		3		30	装置、 運搬機 械
その他 の装置 等		1	1			1																	3	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等						1		1			1							1					4	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料															1								1	物質、 材料
荷																								荷
環境等					1													1		1			3	環境等
その他		1												1							1	1	4	その他
合計	1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	48	合計

鉄道・軌道業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

仮設 物、建 築物等						1			1			1											4	仮設 物、建 築物等	
危険 物、有 害物等																1								1	危険 物、有 害物等
材料																									材料
荷																									荷
自然環 境等						1												1		1				3	自然環 境等
その他 の起因 物			1																			1	2	その他 の起因 物	
起因物 なし														1								1	2	起因物 なし	
分類不 能																									分類不 能
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	48	合計

鉄道・軌道業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																				1					1	動力伝 導機構
丸のこ 盤																										丸のこ 盤
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな 盤																										かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																										角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																										面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤

19歲以下																							歲以下			
20歲-29歲			2	1	1		3	1				1									2		12	20歲-29歲		
30歲-39歲							1	1		1	1												5	30歲-39歲		
40歲-49歲					1		1	5	1					1	1					1		2		13	40歲-49歲	
50歲-59歲		1				1				1				1	1				2	1		1	1	10	50歲-59歲	
60歲以上			2	1					1				1	1									1		8	60歲

																								以上
合計	1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	48	合計

鉄道・軌道業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下									1						1									2	9人以下
10人-29人			1			1		2	1						1					1	1	1		9	10人-29人
30人-49人			1	1	2	1	1	5		2		1			1				1	1		1		18	30人-49人

																							人		
50人-99人																1		1			3		5	50人-99人	
100人-299人		1	1	1			3					1					1		1			1	10	100人-299人	
300人以上			1				1				1					1							4	300人以上	
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	48	合計

鉄道・軌道業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月			1					3							1	1	1							7	1月
2月			2							1			1				1		1		1			7	2月

2013	1	8	事務室の机で伏せて寝ていた被災者が突然床に崩れ落ちたため、同僚が声をかけたが返答がなく、いびきをかいていた。救急車で搬送したが、意識不明の状態が続き、死亡した。	起因物なし	その他	1～9
2013	12	10～11	スキー場バリエーションコースの斜度8度（不確定）の位置に、スノーモービルを斜面に対し横向きに動力を切り停止させていたところ、当該スノーモービルが転倒し、被災者が下敷きとなった。スノーモービルは1回転半し停止し、下敷きとなった被災者は死亡した。	その他の乗物	転倒	10～29
2014	1	1～2	被災者は、1人でスノーマシン（人工降雪機）の稼働状況を確認するため、スノーモービルに乗って詰所を出発した。被災者が詰所に戻って来なかったため、班長が1人で被災者を探しに行ったところ、ゲレンデのリフト山頂付近に固定設置してあるスノーマシンの近くでスノーモービルの下敷きになり、頭を麓に向け、あおむけに倒れている被災者を発見した。	その他の乗物	転倒	30～49
2015	2	7～8	被災者は無人駅であるホームの除雪作業に午前5時から単独で従事していた。午前9時15分頃、駅ホームに隣接する倉庫内において、机に伏せるような姿で倒れているところを発見されたもの。倉庫のシャッターは閉じられており、除雪機のエンジンはかかったままの状態、倉庫内には排気ガスが充満していた。死亡診断の血中COヘモグロビン濃度は60%超であったことから、一酸化炭素中毒による死亡と判断される。	その他の危険物、有害物等	有害物との接触	50～99
2015	1	8～9	リフトの点検及び始動をするため、スノーモービルにより初心者コースを移動中、ゲレンデを横断して脇道に入ろうと、斜面下方方向23度から38度、進入方向斜度18度の斜面を駆け上がろうとしたため、38度付近に差し掛かった際に安定度を失い、下方方向へ横転する形で約10.4m転落した。その後、スノーモービルの下敷きになった状態で発見されたものの、窒息状態により死亡した。	その他の乗物	墜落・転落	300～499
2016	12	17～18	被災者はロープウェイの山麓駅の上にある走行レール付近に上がり、曳索用の滑車の軸からはみ出したグリースの除去作業を行っていたところ、営業運転中のゴンドラが進入して来て、ゴンドラの懸垂元の走行車輪フレームと緩衝器との間に腰から大腿部をはさまれ、死亡した。	その他の乗物	はさまれ巻き込まれ	100～299

2017	12	18 ～ 19	輸送指令から雪害警戒体制が発動されたため、操車場構内において被災者ともう1名で融雪器の点火作業を行っていたところ、上りの旅客列車に激突され、死亡した。なお、列車との接触を防止するための監視人は、被災者本人であった。	鉄道車 両	交通 事故 (そ の 他)	30 ～ 49
2017	2	8 ～ 9	前日にゲレンデ上方のコース外斜面において雪崩が発生したことから、積雪量・新雪量を考慮し、人工的に雪崩を発生させてコース内へ流入しないよう対策を講ずることとなった。被災者を含む4人でスキーカット（スキーで滑り、新雪部分に雪崩を発生させる方法）スタート地点に行き、1人目、2人目（被災者）が滑ったが雪崩が発生せず、3人目が滑っている際に雪崩が発生し、3人が巻き込まれ、うち被災者が死亡、同僚2名は不休。	その他 の環境 等	崩 壊・ 倒壊	50 ～ 99
2018	12	16 ～ 17	同日、駅に入線する8名（本）の電車の運転士に対し、実設訓練を行っていた。被災者は2本目の電車の出発前に、出発信号機から約1.2m、線路の路盤から2.5mの高さにある、排気シャフトのコンクリート壁の縁（幅約20cm）に立ち、表示灯に訓練カバーを取り付けていたところ、誤って排気シャフト内の約12.4mの地下3階に墜落し、死亡したものの。	建築 物、構 築物	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2018	11	10 ～ 11	索道上の支柱に設置された滑車の点検業務に従事していた被災者が、点検作業用搬機上部の足場に搭乗していたところ、何らかの理由で高さ約12メートル下の地上に墜落し、死亡したものの。点検作業用搬機には一部しか手すり等が設置されておらず、安全帯（U字つり）を着用していたが、災害発生時は使用していなかった。	その他 の乗物	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2018	3	10 ～ 11	機械装置の保守点検業務（グリスアップ等）に従事。当該作業を終え、機械装置の周辺を移動していたところ、安全帯（ラシヤード：U字吊用）から垂れ下がったロープが、滑車（φ3.6m：1回転／2秒）に絡み、体が引っ張られて滑車と支柱との隙間（20～30cm）を通過。さらに持ち上げられて、滑車上部の保護装置（金網）に激突してから落下。骨盤骨折による出血性ショックにより死亡。	動力伝 導機構	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
		6		その他	墜	10

2019	2	8	スキー場のリフトの登頂部で看板を立てる作業をしていたところ、最大斜度35度のコース斜面を約240m滑落して木製の看板に激突し死亡した。	の環境等	落・転落	～29
2020	12	12～14	被災者を含む数名（被災者は荷台に乗車）が圧雪車により、一般開放されていないコースの整備に向かっていたところ、被災者が荷台から車両後方に転落し、車両後方に取り付けられていたスノーミルに左足を巻き込まれ、出血性ショックのため死亡したもの。	その他の乗物	墜落・転落	10～29
2020	9	10～12	乗用草刈機を用いてスキー場のゲレンデの草刈りを行っていたところ、乗用草刈機に左脚を巻き込まれ、左脚を膝下9cmの部分で切断したもの。災害発生場所の傾斜は16度であった。	その他の一般動力機械	墜落・転落	30～49
2020	8	4～6	被災者は同僚1名と工事進捗管理業務を終え、事務所に戻るためトラックで国道を走行中（片側2車線の左カーブ）、対向車線を走行していた大型トレーラーと正面衝突したもの。トラックに乗車していた2名が全身を強く打ち死亡。大型トレーラーの運転手1名が左手足を打撲した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2020	8	4～6	被災者は同僚1名と工事進捗管理業務を終え、事務所に戻るためトラックで国道走行中（片側2車線の左カーブ）、対向車線を走行していた大型トレーラーと正面衝突したもの。トラックに乗車していた2名が全身を強く打ち死亡。大型トレーラーの運転手1名が左手足を打撲した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2020	8	14～16	指令棟内で通信機器の保全検査をしていたところ、立ち眩みにより転倒し、その際に頭部を負傷（脳挫傷、急性くも膜下血腫）した。救急車到着前には会話は可能であったが、入院して以降、意識は戻らず、後日死亡した。	起因物なし	転倒	50～99

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。