

航空業における労働災害発生状況（1999-2021年）

航空業 コードNo.040103

航空業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	10	10	12	21	12	9	11	21	12	6	8	10	9	12	9	12	13	9	14	19	6	5	9	259	墜落・転落
転倒	15	24	16	17	21	15	20	15	14	11	18	14	11	22	20	22	23	29	23	28	25	12	16	431	転倒
激突	14	21	37	7	7	15	14	10	23	12	7	14	5	2	22	13	9	26	20	17	23	5	14	337	激突
飛来・落下	2	1	10	11	6	8	9	5	7	3	3	2	3	12	3	10	8	5	5	11	9	1	4	138	飛来・落下
崩壊・倒壊	3			2	2	1	3	1	2	1	1	1	1			2	3	2		1	1			27	崩壊・倒壊
激突され	14	21	9	10	10	10	3	8	7	12	1	18	10	7	5	48	48	7	10	13	13	3	9	296	激突され

はさまれ巻き込まれ	11	8	9	9	5	10	8	11	17	5	5	8	8	7	11	7	10	7	14	11	20	5	6	212	はさまれ巻き込まれ
切れ・こすれ	2	3	1	3	3	6	2	2	3	1			1			2	1	1	3	2	1	3	2	42	切れ・こすれ
踏抜き						1		1																2	踏抜き
おぼれ																									おぼれ
高温・低温物との接触	4	3	1	3	3	8	2	1	5	6		3	2	6	4	4	6	4	17	6	7			95	高温・低温物との接触
有害物との接				1	1	3	1	1				2	1	6	3	15	9	11	9	16	13	2	4	98	有害物との接

触																								の接 触	
感電	1					1																		2	感電
爆発																									爆発
破裂				1							1													2	破裂
火災																									火災
交通事 故（道 路）	4	1	8	5	5	14	12	8	14	7	13	8	8	8	6	8	11	25	7	24	5	2		203	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）	1	3	7	52	35	61	58	39	78	40	16	15	2			7	3	1	5	3	1	6	1	434	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	42	51	44	55	45	54	55	60	51	41	41	35	37	101	63	64	43	93	108	99	81	42	26	1,331	動作 の反 動無 理な 動作
その他	1	12	2	5	10	3	24	21	50	39	38	30	13	18	3	3	5	7	4	4	18	3	23	336	その 他

																								他	
分類不能			7	20	16	29	13	1	2					4				1			1		3	97	分類不能
合計	124	158	163	222	181	248	235	205	285	184	154	159	116	202	161	211	194	226	246	251	213	91	113	4,342	合計

航空業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）	
動力機械				1	1	1	2	2	1						1	1	2								12	動力機械
物上げ装置、運搬機械	40	58	72	106	78	144	126	117	169	102	96	95	62	98	67	89	103	106	91	123	109	31	45	2,127	物上げ装置、運搬機械	
その他の装置等	15	36	24	29	20	25	25	13	27	20	19	16	9	25	11	28	23	17	29	41	16	7	14	489	その他の装置等	
仮設物、建築物、	15	14	10	17	19	11	18	25	21	14	14	17	4	19	21	30	25	31	30	19	39	19	17	449	仮設物、建築物、	

構築物等																									構築物等
物質、材料	3	1	2	3	1	1	1	3	5	3			2	5		2	1	2	3	2	1	1	1	43	物質、材料
荷	12	17	13	23	10	10	16	17	27	15	5	13	18	22	17	24	17	20	41	23	22	15	10	407	荷
環境等	5	15	9	9	8	4	9	13	26	12	3	1	12	16	17	10	12	29	29	22	12	2	2	277	環境等
その他	34	17	33	34	44	52	38	15	9	18	17	17	9	17	27	27	11	21	23	21	14	16	24	538	その他
合計	124	158	163	222	181	248	235	205	285	184	154	159	116	202	161	211	194	226	246	251	213	91	113	4,342	合計

航空業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機																	1							1	原動機	
動力伝導機構																										動力伝導機構
木材加工用機械																										木材加工用機械
建設機械等					1	1	1	1	1																5	建設機械等

積込み 用機械																							積込み 用機械	
掘削用 機械																								掘削用 機械
基礎工 事用機 械																								基礎工 事用機 械
締固め 用機械																								締固め 用機械
解体用 機械																								解体用 機械
高所作 業車				1			1	1															3	高所作 業車
その他 の建設 機械等						1																	1	その他 の建設 機械等
旋盤																								旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤																								ボール 盤、フ ライス 盤

研削 盤、バ フ盤																								研削 盤、バ フ盤
プレス 機械																								プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																								鍛圧ハ ンマ
シャー																								シャー
その他 の金属 加工用 機械																								その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械																								遠心機 械
混合 機、粉 砕機																								混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー ル機を																								ロール 機（印 刷ロー ル機を

材装 置、運 材索道																								材装 置、運 材索道	
簡易架 線集材 装置																								簡易架 線集材 装置	
その他 の動力 クレー ン等																								その他 の動力 クレー ン等	
トラッ ク			2					3					2	2	1			3	5		3			21	トラッ ク
フォー クリフ ト			1					1		1	1					1		2			1			8	フォー クリフ ト
軌道装 置																								軌道装 置	
コンベ ア			2					1	1		1			1	2			1		1		2		12	コンベ ア
ロー ダー																	1		1	1				3	ロー ダー

石、砂、砂利																							1	石、砂、砂利	
その他の材料			2		1			2						3		1	1	1		1	1	1	1	15	その他の材料
荷姿の物			13		10		16	15	27	15	5	13	18	21	17	24	17	19	40	23	22	14	10	339	荷姿の物
機械装置								2						1				1	1			1		6	機械装置
地山、岩石			1		1		1	2					2		1			1		1	1		1	12	地山、岩石
立木等			1				1						1			1								4	立木等
水								1																1	水
異常環境等			1				1	9	11	1	1	1	6	14	16	6	10	21	22	21	1		1	143	異常環境等
高温・低温環境													1				2	1	3			2		9	高温・低温環境
その他の環境等			6		7		6	1	15	11	2		2	2		3		6	4			8	2	75	その他の環境等

その他の 起因物			8		13		10	7	2	4	11	11	5	2	8	10	2	9	5	7	1		19	134	その他 の起因物
起因物 なし			17		24		20	7	5	14	6	5	4	9	17	17	9	12	17	14	12	16	5	230	起因物 なし
分類不 能			8		7		8	1	2			1		6	2				1		1			37	分類不 能
合計			163		181		235	205	285	184	154	159	116	202	161	211	194	226	246	251	213	91	113	3,590	合計

航空業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下		2	1	1				1			1					2	1		3			1		13	19 歳 以 下
20歳-29 歳	62	74	64	82	79	81	82	68	70	52	38	51	25	50	50	66	71	91	98	116	97	33	59	1,559	20 歳- 29 歳

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	4	1	2	3	12	6	2	5	4	1		5	2	4	1	5	2	4	10	5	3	2	2	85	9人以下
10人-29人	2	3	5	11	1	5	4	4	2	3	4	5	5	3	2	4	3		3	3	2	1	5	80	10人-29人
30人-49人	1		5	3	1	4	2	3	2	1	1	1	4	1	3	1	7	7	8	1	2		3	61	30人-49人
50人-99人	7	8	1	8	4	5	5	5	6	1	6	7	7	6		3	6	7	11	9	9	1	2	124	50人-99人
100人-	18	21	25	25	29	28	17	17	28	13	18	16	9	15	10	16	11	12	20	10	16	6	13	393	100人-

9月	11	18	2	18	12	22	13	21	14	8	16	15	11	28	8	27	21	27	26	21	18	5	7	369	9月
10月	10	13	19	30	17	32	14	23	16	17	10	15	11	14	15	16	16	19	25	15	10	9	9	375	10月
11月	10	12	7	26	5	20	23	21	15	25	8	13	11	17	12	15	15	22	12	16	14	6	9	334	11月
12月	17	9	6	36	20	18	13	6	11	15	13	19	8	8	12	17	5	18	19	23	18	5	10	326	12月
合計	124	158	163	222	181	248	235	205	285	184	154	159	116	202	161	211	194	226	246	251	213	91	113	4,342	合計

航空業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県	
北海道	3				2		3	1	3	1	4	3	2	8	4	6	6	7	13	9	12	6		93	北海道	
青森								1									1							2	青森	
岩手																						1		1	岩手	
宮城	1		1				1				1							1	5	1			2	13	宮城	
秋田										2														2	秋田	
山形																2								2	山形	
福島																										福島
茨城																										茨城
栃木												1						1	1					3	栃木	
群馬																				2				2	群馬	

装置、 運搬機 械	3	2	5	2	4	8			5	2		5	1				2	6	2				47	装置、 運搬機 械
その他 の装置 等		1																					1	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等																	1						1	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料																								物質、 材料
荷																								荷
環境等																	1						1	環境等
その他	1																						1	その他
合計	4	3	5	2	4	8			5	2		5	1				3	1	6	2			51	合計

航空業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

(中)																							(中)
原動機																							原動機
動力伝 導機構																							動力伝 導機構
木材加 工用機 械																							木材加 工用機 械
建設機 械等																							建設機 械等
金属加 工用機 械																							金属加 工用機 械
一般動 力機械																							一般動 力機械
車両系 木材伐 出機械 等																							車両系 木材伐 出機械 等
動力ク レーン 等																							動力ク レーン 等

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																										動力伝 導機構
丸のこ 盤																										丸のこ 盤
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな 盤																										かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																										角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																										面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤

19歲以下																								歲以下	
20歲-29歲	1					1												2						4	20歲-29歲
30歲-39歲			3	1		3					2								1					10	30歲-39歲
40歲-49歲	1	2		1	2	2			2	1		2	1											15	40歲-49歲
50歲-59歲	2		2		2	2			1	1		1					2	1	2	1				17	50歲-59歲
60歲以上		1							2										1	1				5	60歲

2018	8	～	11	県境で開通予定の登山道視察のため、計9名がヘリコプターに搭乗して飛行中、何らかの原因で山中に墜落したもの。	その他 の乗物 の 他)	(そ の 他)	1～9
2018	8	～	10 11	県境で開通予定の登山道視察のため、計9名がヘリコプターに搭乗して飛行中、何らかの原因で山中に墜落したもの。	その他 の乗物 の 他)	交通 事故 (そ の 他)	1～9

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。