

れ巻き 込まれ	43	32	44	33	24	28	29	46	36	46	45	39	32	45	41	33	39	38	35	45	32	38	32	855	巻き 込ま れ
切れ・ こすれ	12	8	15	5	8	8	11	7	4	7	6	6	11	9	4	6	7	7	2	5	2	3	4	157	切 れ・ こす れ
踏抜き	1	2	1	1			1			1	1		2		1					1				12	踏 抜 き
おぼれ	1												10					1						12	お ぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	2	7	6	6	4	11	4	1	7	3	2	6	10	2	3	3	3	3	5	6	4	1	5	104	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接 触			3		1			7	1							1						1	1	15	有 害 物 と の 接 触
感電					1			1																2	感 電
爆発		2		2						1									1					6	爆 発

破裂	3		1	1			1																6	破裂	
火災		1	1	1		1		1				1	1						1		1	1	10	火災	
交通事故 (道路)	1,121	1,043	1,014	886	880	846	890	864	789	852	870	867	883	817	934	971	989	979	916	839	730	590	550	20,120	交通事故 (道路)
交通事故 (その他)	7	1	2	4	1	1	4	4	1		1	4	3	3	6	1	9	3	1	5	4	2		67	交通事故 (その他)
動作の 反動無 理な動 作	135	112	132	109	119	122	127	130	141	175	150	151	150	142	130	168	144	142	181	172	185	149	126	3,292	動作 の反 動無 理な 動作
その他	64	77	76	94	73	68	67	87	89	120	115	102	100	76	64	52	65	77	73	41	61	102	153	1,896	その 他
分類不 能	43	61	37	47	53	39	28	43	36	31	25	17	19	22	28	21	15	28	13	14	4	7	11	642	分類 不能
合計	1,792	1,718	1,731	1,553	1,622	1,571	1,624	1,624	1,516	1,679	1,702	1,675	1,696	1,632	1,718	1,780	1,794	1,773	1,706	1,710	1,563	1,389	1,418	37,986	合計

ハイヤー・タクシー業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (大)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (大)
動力機 械	8	1	7	1	3	2	4	3	4	2	4	3	4	2	1	6	3	2	4	2	1	3	1	71	動力機 械
物上げ 装置、 運搬機 械	1,226	1,139	1,117	981	979	943	990	973	901	958	982	987	975	933	1,038	1,053	1,109	1,101	1,019	953	847	708	660	22,572	物上げ 装置、 運搬機 械
その他 の装置 等	37	40	30	44	42	38	39	49	45	39	47	45	57	43	53	56	48	40	46	60	58	66	87	1,109	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等	245	235	271	227	305	290	302	277	267	323	315	307	310	323	301	321	329	308	317	380	340	306	316	6,915	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料	3	16	12	5	7	5	5	16	5	8	7	7	13	11	2	4	7	4	2	6	6	5	6	162	物質、 材料
荷	25	24	31	34	28	38	26	42	51	40	57	41	38	41	37	46	38	59	47	62	55	37	19	916	荷
環境等	56	38	68	37	56	68	74	61	55	68	64	73	99	91	102	127	75	78	74	101	68	55	68	1,656	環境等
その他	192	225	195	224	202	187	184	203	188	241	226	212	200	188	184	167	185	181	197	146	188	209	261	4,585	その他
合計	1,792	1,718	1,731	1,553	1,622	1,571	1,624	1,624	1,516	1,679	1,702	1,675	1,696	1,632	1,718	1,780	1,794	1,773	1,706	1,710	1,563	1,389	1,418	37,986	合計

レーン等	3	1		2	2	3		1	1	1	3	2		2	2	1	3	1		3	1	2	1	35	レーン等	
動力運搬機	40	44	36	35	38	37	36	30	24	36	31	30	19	32	23	22	24	33	24	28	24	19	23	688	動力運搬機	
乗物	1,183	1,094	1,081	944	939	903	954	942	876	921	948	955	956	899	1,013	1,030	1,082	1,067	995	922	822	687	636	21,849	乗物	
圧力容器				2										1										3	圧力容器	
化学設備																										化学設備
溶接装置		1		1						1							1					1			5	溶接装置
炉、釜等		1																	1						2	炉、釜等
電気設備	1	2											1		1						3	1			9	電気設備
人力機械工具等	7	9	9	11	10	11	14	17	11	13	16	15	18	14	8	25	10	10	15	14	13	16	21	307	人力機械工具等	
用具	20	23	12	23	28	20	19	26	27	13	21	24	27	22	26	26	31	20	25	28	36	42	55	594	用具	
その他の装置、設備	9	4	9	7	4	7	6	6	7	12	10	6	11	6	18	5	6	10	5	15	7	8	11	189	その他の装置、設備	

仮設 物、建 築物等	245	235	271	227	305	290	302	277	267	323	315	307	310	323	301	321	329	308	317	380	340	306	316	6,915	仮設 物、建 築物等
危険 物、有 害物等		4	6	2	2	3		7	2			2				1					1	1		31	危険 物、有 害物等
材料	3	12	6	3	5	2	5	9	3	8	7	5	13	11	2	3	7	4	2	6	5	4	6	131	材料
荷	25	24	31	34	28	38	26	42	51	40	57	41	38	41	37	46	38	59	47	62	55	37	19	916	荷
自然環 境等	56	38	68	37	56	68	74	61	55	68	64	73	99	91	102	127	75	78	74	101	68	55	68	1,656	自然環 境等
その他 の起因 物	67	95	79	92	81	85	86	80	75	100	84	89	88	73	74	55	69	72	66	36	51	92	137	1,826	その他 の起因 物
起因物 なし	75	76	81	88	80	73	76	87	78	111	116	105	90	102	91	96	103	93	126	100	134	113	119	2,213	起因物 なし
分類不 能	50	54	35	44	41	29	22	36	35	30	26	18	22	13	19	16	13	16	5	10	3	4	5	546	分類不 能
合計	1,792	1,718	1,731	1,553	1,622	1,571	1,624	1,624	1,516	1,679	1,702	1,675	1,696	1,632	1,718	1,780	1,794	1,773	1,706	1,710	1,563	1,389	1,418	37,986	合計

ハイヤー・タクシー業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

その他の の車両 系林業 機械																							その他 の車両 系林業 機械		
クレー ン								1															2	クレー ン	
移動式 クレー ン										1			1	1										5	移動式 クレー ン
デリッ ク																									デリッ ク
エレ ベー タ、リ フト					2					1	2		1	1	1	1									エレ ベー タ、リ フト
揚貨装 置																									揚貨装 置
ゴンド ラ																									ゴンド ラ
機械集 材装 置、運 材索道																									機械集 材装 置、運 材索道

搬機			2		5		8	13	8	11	15	14	17	11	6	21	8	9	14	13	11	12	17	215	搬機
人力機械			1					1						1								1		4	人力機械
手工具			4		5		6	3	3	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	3	3	42	手工具
はしご等			10		16		12	16	15	6	13	13	12	10	11	12	16	10	17	20	17	25	39	290	はしご等
玉掛用具																									玉掛用具
その他の用具			2		12		7	10	12	7	8	11	15	12	15	14	15	10	8	8	19	17	16	218	その他の用具
その他の装置、設備			9		4		6	6	7	12	10	6	11	6	18	5	6	10	5	15	7	8	11	162	その他の装置、設備
足場					1		1		1					1										4	足場
支保工																									支保工
階段、 棧橋			54		63		59	53	56	63	52	62	45	56	52	57	42	58	47	56	72	68	58	1,073	階段、 棧橋
開口部					4		4		2	1	2	1		1	1		1	3	1	1	1		2	25	開口部
屋根、 はり、 もや、							1	1						2	1		1		3	1	1	3	1	15	屋根、 はり、 もや、

高温・ 低温環 境			10	1	2		3	3		1	2	1	2	3		1	3	4	2	1	3	42	高温・ 低温環 境
その他 の環境 等			54	53	68	51	48	61	59	67	69	87	97	122	69	75	66	89	62	51	63	1,311	その他 の環境 等
その他 の起因 物			79	81	86	80	75	100	84	89	88	73	74	55	69	72	66	36	51	92	137	1,487	その他 の起因 物
起因物 なし			81	80	76	87	78	111	116	105	90	102	91	96	103	93	126	100	134	113	119	1,901	起因物 なし
分類不 能			35	41	22	36	35	30	26	18	22	13	19	16	13	16	5	10	3	4	5	369	分類不 能
合計			1,731	1,622	1,624	1,624	1,516	1,679	1,702	1,675	1,696	1,632	1,718	1,780	1,794	1,773	1,706	1,710	1,563	1,389	1,418	31,352	合計

ハイヤー・タクシー業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年 齢
19歳以下	3	1	2	5	1	4	2	3	1	2	2	1	2		2	4	4	6	1	2		1	1	50	19 歳 以 下

20歲-29歲	62	49	38	38	38	33	26	19	17	15	13	19	19	14	18	11	23	15	26	22	28	35	26	604	20歲-29歲
30歲-39歲	162	155	140	142	161	160	140	153	132	148	135	132	103	84	90	73	80	89	61	66	64	63	49	2,582	30歲-39歲
40歲-49歲	414	331	327	300	252	257	254	267	264	277	310	276	300	286	346	334	336	289	260	233	222	199	175	6,509	40歲-49歲
50歲-59歲	906	940	941	766	851	752	792	753	639	673	605	545	531	505	497	535	575	549	553	534	437	379	396	14,654	50歲-59歲
60歲以上	245	242	283	302	319	365	410	429	463	564	637	702	741	743	765	823	776	825	805	853	812	712	771	13,587	60歲以上
合計	1,792	1,718	1,731	1,553	1,622	1,571	1,624	1,624	1,516	1,679	1,702	1,675	1,696	1,632	1,718	1,780	1,794	1,773	1,706	1,710	1,563	1,389	1,418	37,986	合計

100人-299人	874	834	889	763	794	739	775	776	664	722	804	835	858	812	835	957	917	960	855	842	794	680	652	18,631	人-299人
300人以上	368	319	309	287	312	337	341	337	334	411	342	288	259	247	312	286	324	253	264	231	205	229	188	6,783	300人以上
合計	1,792	1,718	1,731	1,553	1,622	1,571	1,624	1,624	1,516	1,679	1,702	1,675	1,696	1,632	1,718	1,780	1,794	1,773	1,706	1,710	1,563	1,389	1,418	37,986	合計

ハイヤー・タクシー業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	160	162	217	184	204	188	178	169	129	160	189	187	202	175	205	182	180	220	184	241	170	159	167	4,212	1月
2月	194	192	175	126	164	160	171	186	130	188	168	164	177	206	167	223	178	149	145	153	138	178	125	3,857	2月
3月	176	157	166	133	152	147	152	154	171	151	163	136	175	143	166	187	173	183	146	185	135	177	128	3,656	3月
4月	172	142	142	127	121	122	131	145	130	136	138	134	128	137	150	115	144	186	138	126	127	82	120	3,093	4月
5月	135	145	141	116	120	118	126	141	131	141	155	128	137	107	144	128	132	115	121	104	118	56	109	2,868	5月
6月	134	154	145	129	113	141	107	128	134	118	130	143	123	112	120	152	129	121	113	113	119	92	83	2,853	6月
7月	156	124	126	122	124	102	126	145	111	140	135	135	123	141	126	132	142	137	109	127	133	114	116	2,946	7月
8月	130	117	121	124	125	111	116	105	111	135	129	145	139	123	99	129	140	130	148	132	126	116	134	2,885	8月
9月	110	126	132	123	130	114	107	107	104	103	114	124	132	106	125	110	143	129	130	148	93	106	84	2,700	9月

神奈川	188	143	154		151		177	187	188	187	194	206	195	209	185	178	204	180	195	175	160	125	119	3,700	神奈川
新潟	14	18	17		18		18	18	12	23	18	15	19	20	16	9	16	13	13	12	15	8	9	321	新潟
富山	6		4		4		5	6	4	6	3	4	3	2	3	2	3	1	2	5	2	3	1	69	富山
石川	9	7	9		9		7	5	14	10	7	14	17	6	8	7	10	2	7	8	9	3	11	179	石川
福井	5	2	2		3		2	4	7	7	2	5	9	1	4	5	1	5	9	5	6	3	3	90	福井
山梨	4	3	6		1		1	4	1	7	3	4	2		2	2	4			2	1			47	山梨
長野	14	13	13		10		12	10	13	17	6	23	15	14	22	21	18	17	13	15	16	18	13	313	長野
岐阜	16	7	4		12		15	4	13	13	13	17	9	10	7	14	10	11	18	15	13	9	8	238	岐阜
静岡	25	32	26		25		15	28	41	29	21	33	46	36	34	52	32	62	74	55	53	65	41	825	静岡
愛知	71	97	95		62		85	94	104	76	106	97	83	90	111	109	103	76	76	85	81	68	78	1,847	愛知
三重	12	16	17		16		19	17	15	13	15	20	15	12	14	10	11	17	9	21	9	8	7	293	三重
滋賀	10	8	8		13		7	4	6	2	3	5	5	6	9	5	3	7	4	5	8	3	5	126	滋賀
京都	129	103	84		107		107	86	65	65	51	77	81	57	67	92	92	100	85	72	68	41	48	1,677	京都
大阪	137	155	118		116		112	118	101	116	126	129	125	114	145	132	139	137	112	145	115	110	118	2,620	大阪
兵庫	84	96	80		65		61	82	58	78	52	58	45	59	63	74	71	56	58	68	61	59	48	1,376	兵庫
奈良	6	8	9		9		10	3	5	7	9	2	4	2	5	3	12	13	9	6	5	9	5	141	奈良
和歌山	25	17	18		10		16	12	11	19	13	8	7	8	11	6	10	6	10	11	7	1	7	233	和歌山
鳥取	4	5	6		2		2	4	5	3	5	3	3	3	4	4	3	2	6	6	6	5	1	82	鳥取
島根		5	4		10		4	2	6	8	5	3	8	10	7	5	2	5	5	6	5	1	5	106	島根
岡山	28	27	39		32		22	26	29	19	19	13	20	28	30	25	22	24	23	25	25	15	17	508	岡山
広島	41	40	36		32		34	43	41	26	50	35	28	35	43	24	36	37	27	36	25	22	29	720	広島

山口	8	6	4		13		15	4	3	6	2	9	8	7	5	3	8	3	6	7	9	5	6	137	山口
徳島	4	2	4		6		3	2	4	1	3	4	5	3	4	3	1	5	4	3	1	1	2	65	徳島
香川	8	9	3		5		2	8	5	4	2	3	4	5	3	2	3	5	4	2	1		3	81	香川
愛媛	5	9	3		5		4	4		6	7	5	3	6	2	5	6	3	6	3	3	4	7	96	愛媛
高知	9	8	8		13		10	15	4	8	10	11	8	8	2	2	5	7	9	10	6	8	1	162	高知
福岡	81	77	84		98		87	67	70	83	80	81	77	60	61	53	69	61	52	45	54	40	68	1,448	福岡
佐賀	5	5	4		8		13	1	6	4	5	3	5	6	5	2	2	1	5	3	1	2	3	89	佐賀
長崎	5	18	2		15		9	15	15	10	13	14	9	8	12	15	8	12	14	12	8	4	11	229	長崎
熊本	16	29	25		16		15	14	8	4	19	15	14	6	14	4	11	12	11	10	12	12	19	286	熊本
大分	8	6	8		9		9	7	5	6	7	6	6	10	5	9	5	7	3	10	10	9	8	153	大分
宮崎	11	13	11		4		7	10	14	14	10	10	10	9	4	9	13	6	12	12	15	14	12	220	宮崎
鹿児島	23	20	9		21		13	13	9	11	13	10	17	7	6	9	11	9	10	13	3	6	9	242	鹿児島
沖縄	6	5	6		9		13	10	8	18	10	10	10	16	10	15	15	14	14	16	9	15	15	244	沖縄
合計	1,792	1,718	1,731		1,622		1,624	1,624	1,516	1,679	1,702	1,675	1,696	1,632	1,718	1,780	1,794	1,773	1,706	1,710	1,563	1,389	1,418	34,862	合計

休業4日以上労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。

=====

ハイヤー・タクシー業における死亡災害発生状況（1999-2021年）

おぼれ	1												10					1						12	おぼれ	
高温・低温物との接触																										高温・低温物との接触
有害物との接触																										有害物との接触
感電																										感電
爆発																										爆発
破裂																										破裂
火災													1											1	火災	
交通事故（道路）	18	16	14	22	16	16	13	10	14	11	6	6	4	5	7	6	8	4	1	5	6	1	3	212	交通事故（道路）	
交通事故（その他）								1																1	交通事故（その他）	
動作の反動無理な動作																										動作の反動無理な動作
その他	1	3		4	2	1	3		3	2	4	2	13	2		2	2			1		3	11	59	その他	

地山、岩石																								地山、 岩石	
立木等																								立木等	
水												21											21	水	
異常環境等																								異常環 境等	
高温・低温環境																								高温・ 低温環 境	
その他の環境等												1	1	1									3	その他 の環境 等	
その他の起因物	1	2		3	1	1	3		3	1	1	1	1	1								2	11	32	その他 の起因 物
起因物なし		1		1						1	3	1				2	2			1		1		13	起因物 なし
分類不能	1				1	1	1	1			1		2	1			1			1				11	分類不 能
合計	21	19	15	27	20	18	18	13	17	17	11	10	33	8	8	8	13	7	1	7	9	4	16	320	合計

ハイヤー・タクシー業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢	
19歳以下																										19歳以下
20歳-29歳							1					1													2	20歳-29歳
30歳-39歳		1		1			1	1																	4	30歳-39歳
40歳-49歳	7	2	1	3	4	3	4	2	2	2		1	1	1		1	1	1		1				37	40歳-49歳	
50歳-59歳	6	12	9	11	7	9	7	3	5	8	3	4	9	3	2	1	3	1		2	2		2	109	50歳-59歳	
60歳以上	8	4	5	12	9	6	6	6	10	7	8	5	22	4	6	6	9	5	1	4	7	4	14	168	60歳以上	
合計	21	19	15	27	20	18	18	13	17	17	11	10	33	8	8	8	13	7	1	7	9	4	16	320	合計	

ハイヤー・タクシー業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下				2	1	1	1		1				7				1						1	15	9人以下
10人-29人			1	4	4	2	3	3	4	3	2	1	10	1	3		2		1	1			1	46	10人-29人
30人-49人	5	5	1	1	5	2	1	3	1	5	1	2	6	1		4	3	3		2	3		4	58	30人-49人
50人-99人	6	3	4	5	5	4	4	3	4	3	2		4	4	1	2	4	1		1	2	3	3	68	50人-99人
100人-299人	7	5	8	12	4	6	6	3	6	6	5	7	5	2	4	1	3	2		3	3	1	6	105	100人-299人
300人以上	3	6	1	3	1	3	3	1	1		1		1			1		1			1		1	28	300人以上
合計	21	19	15	27	20	18	18	13	17	17	11	10	33	8	8	8	13	7	1	7	9	4	16	320	合計

ハイヤー・タクシー業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

岩手		1	1							1		1	11									1	16	岩手	
宮城						3			2			2	11			1								19	宮城
秋田								1									1							2	秋田
山形																									山形
福島				1						1														2	福島
茨城		1		1													1	1						4	茨城
栃木		1	1					1	1									1						5	栃木
群馬																									群馬
埼玉					2		1	1	1	1	1													7	埼玉
千葉	1					2																		3	千葉
東京	2	2	2	4		1	2	2					2	2	1	2		1		2	3	1	2	31	東京
神奈川	1		3	2		1		2	2	1	1	2						1			1			17	神奈川
新潟		1									1													2	新潟
富山	1				1									1										3	富山
石川				1							1													2	石川
福井											1													1	福井
山梨																									山梨
長野						1											1			1				3	長野
岐阜					1	1	1									1							1	5	岐阜
静岡	1			1	2		1				1						1							7	静岡
愛知	2	1	2	3		1		1	2	1	1		1					1						16	愛知

2012	3	16 ～ 17	タクシー乗務員である被災者が客を乗せ走行を開始したところ、客が準備していた小刀で首を刺され死亡した。	分類不 能	分類 不能	100 ～ 299
2012	10	15 ～ 16	タクシー乗務中、タクシーを路上に駐車し道路を横断して道路の反対側にあるコンビニエンスストアに寄り、再度道路を横断してタクシーに戻ろうとした際、当該道路を走行してきたバイクに轢かれた。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2012	6	22 ～ 23	会社所有車を運転して国道を西進中、センターラインを越えて来た対向車と正面衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2012	10	2 ～ 3	低速で走行中、歩行者の男性2名にタクシーを蹴られたため、停車して注意をしたところ、いきなり運転席のドアを開けて殴りかかってきた。車内から引きずり出されて金網に押し付けられ、後頭部を何度も殴打された。	その他 の環境 等	その 他	10 ～ 29
2012	7	1 ～ 2	県道脇にて歩道に乗り上げて止まっているタクシーの運転席で、上半身血まみれで死亡している被災者が発見された。	その他 の起因 物	その 他	50 ～ 99
2012	12	12 ～ 13	タクシー運転手である被災者は、国道を走行中、道路沿いにある交通量感知機の支柱に衝突し、出血性ショックにより死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2013	8	22 ～	タクシーに乗務し、帰社する途中、赤信号で交差点に侵入してしまい、青信号を直進してきた車両に車両左側から衝突された。事故処理を済ませた後で、嘔吐とふらつきが見られたため救急車で病院に搬送されたところ、腹部大動脈破裂と肝破裂が認められ、失血により死	乗用 車、バ	交通 事故	50 ～

		23	亡した。	ス、バ イク	(道 路)	99
2013	12	3 ~ 4	タクシー運転手である被災者は、空車で走行中スリップを起こして左側ガードレールに衝突し、第二車線（三車線中の真ん中車線）で車両のフロントがセンターラインに向くような状態で停止した（単独事故）。被災者は、車内にて119番通報と会社へ事故報告を行っていた際、個人タクシーが衝突し、更に中型貨物自動車も衝突した。その衝撃で、胸部動脈瘤破裂で死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ~ 299
2013	8	23 ~ 24	事業場の車両整備工場内において、深さ161センチメートルの車両整備ピット内に転落し、頭部を打撲して死亡した。		墜 落・ 転落	100 ~ 299
2013	3	2 ~ 3	走行中のタクシーが、災害発生場所において北進中、歩道柵を突き破って道路西側の歩道に進入し、電話ボックスに激突したり、バス停の標識柱を倒すなどして、歩道を約70メートル暴走して止まった。運転手は頭を強く打った。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ~ 299
2013	5	21 ~ 22	タクシーを運転していた被災者は、交差点において、タクシーの進路を西方向から北方向に変更したところ、西方向に直進していたトラックとタクシー右側が衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ~ 299
2013	12	23 ~ 24	国道を速度50キロメートルで南方向に走行中、交差点の中央分離帯に設置してあるコンクリート製の防護壁に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ~ 29
2013	1	20 ~	被災者（タクシーの運転手）は、乗客を降ろし、自社の車庫に帰る途中、交差点の信号柱に衝突した。	乗用 車、バ ス	交通 事故	10 ~

		21		ス、バ イク	(道 路)	29
2013	10	14 ～ 15	業務で搭乗している3名を乗せたジャンボタクシーが走行中、料金所手前のガードレールに接触し車両が横転、大破し、運転手1名、搭乗者1名が死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2014	9	3 ～ 4	タクシーから降りたところ、走行する大型スクーターに激突され、死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2014	6	5 ～ 6	市道交差点にて、タクシーと横から来た乗用車が出会い頭に衝突。タクシーの運転をしていた被災者と乗客が頭を打ち、死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2014	4	17 ～ 18	宿泊先ホテルにて、背中に痛みを感じ、自ら救急車両を手配し、病院に搬送されたが、急性大動脈解離により死亡した。尚、直近1ヶ月で100時間を超える時間外労働が認められた。	起因物 なし	その 他	50 ～ 99
2014	3	0 ～ 1	被災者は、タクシーにて乗客を乗せ道路を走行中、道路敷地外にある駐車場のブロック塀に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2014	2	6 ～	被災者は、出勤後タクシー置き場までバイクで移動中、道路上でバイクと接触した。被災者は、接触事故により道路上に散らばった資料	乗用 車、バ	交通 事故	30 ～

	7	等を拾っていたところ、バイクにはねられ、さらに後続の軽自動車にはねられ、死亡した。	ス、バ イク	(道 路)	49
2014	2 ～ 6	出庫するバスに乗車するため、社用車で公道を運転中、交差点を通過したところ、優先道路を直進していた大型トラックと出会い頭に衝突し、社用車が大破した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2014	1 ～ 18	被災者は、顧客を乗せて運行業務中、意識を失い、車両3台による玉突き事故を起こした。意識を失った原因は大動脈解離。発症に至った背景として、直近で概ね80時間/月を超える時間外労働が認められた。	起因物 なし	その 他	300 ～
2014	1 ～ 20	タクシーを運転して市道を走行中、道路左側の電柱に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2015	3 ～ 19	道路に面した店舗の駐車場で客を乗せたタクシーが駐車場から道路に出ようとしたところ、道路を走行していた軽トラックと衝突し、タクシーを運転していた被災者が死亡したもの。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2015	12 ～ 8	被災者は、タクシーを運転中、丁字路の交差点でゴミ収集車と衝突して死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2015	9 ～	タクシー事務所に乗客が来たため、被災者が自分の車両を車道に出そうとしたところ、他の運転手の車両が事務所に戻ってきたので、その車両に乗客を乗せることになった。被災者は乗客にドアサービスをするため、急いで車両から出て乗客の所に向かったが、自分の車両	乗用 車、バ	激突	50 ～

	6	が事務所敷地内から車道に向かってバック走行で動き出したため車を止めようと戻ったが、被災者の身体が運転席から出た状態で走行し、本社向かいの街路灯に激突した。	ス、バイク		99	
2015	2	8 ～ 9	被災者は、タクシー乗場で運転席に乗車し、客待ちしていたところ、脳出血を発症した。同僚が、車内で倒れている被災者を発見し、その後病院に搬送され、約4時間後に死亡したもの。発症する前の6か月平均で81時間42分の時間外労働を行い、発症日の労働時間は16時間55分であった。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2015	1	1 ～ 2	被災者がタクシーを運転して高速道路下り線を走行中、ジャンクション付近)で右側へ車線変更したところ、後方を走行していた2トントラックに追突された。追突されたタクシーはその後分岐点のガードレールへ衝突し、被災者は胸などを強く打ち、搬送先の病院で死亡した。	トラック	交通事故(道路)	50 ～ 99
2015	2	12 ～ 13	平成27年2月10日12時25分頃、県道交差点から西へ約10mの地点において、東から西へ向かって走行していた被災者の運転するタクシーがセンターラインを越えて対向車線を走行中の乗用車に正面衝突し、被災者が胸部を強打する等して死亡したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	50 ～ 99
2015	1	4 ～ 5	被災者は、タクシー運転業務に従事中、後部座席に乗客2名を乗せ、交差点に進入したところ、進行方向右側より走行してきた一般車両両に、運転席側面から衝突され、横転したもの。被災者は、シートベルトを着用していた。また、災害発生場所の路面は乾燥状態であった。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	100 ～ 299
2015	2	15 ～ 16	役場から委託を受けたバスの運行業務から車両センターに戻った被災者は、脚立(最高高さ1.1m)を使用してバスの窓拭き作業を行っていた。脚立の踏ざん2段目(51cm)又は3段目(81cm)に乗って当該作業を行っていたところ、脚立から墜落したもの。頭蓋骨を骨折し、意識不明のまま病院で治療を受けていたが、2月24日午前9時30分に死亡した。なお、発生状況を目撃した者はいない。	はしご等	墜落・転落	1～ 9
2015	6	1 ～	客を乗せて道路を走行中、何らかの原因で交差点の中央分離帯に激突したもの。	乗用車、バス	交通事故	30 ～

		2		ス、バ イク	(道 路)	49
2015	6	0 ～ 1	通を南方向に走行していたタクシーが、交差点において、何らかの原因により急発進し、東西方面の通の対向車側の歩道にある柵及び電柱に衝突し横転したもの。運転手は病院に運ばれたが死亡、乗客4人は軽傷。	起因物 なし	その 他	100 ～ 299
2015	10	21 ～ 22	被災者がタクシーにて乗客1名を乗せ、阪神高速松原線上りを走行中、文の里出口の左カーブの側壁に激突したもの。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2015	2	2 ～ 3	タクシー乗務中、乗客3名を乗せて、交差点を東進したところ、通を赤信号で北進してきた、大型バイクが運転席付近に激突した。大型バイクの運転者は、あばら骨骨折の重傷、乗客3名は軽傷(詳細不明)	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2015	9	21 ～ 22	タクシー運転業務中、事務所から無線で配車指示された場所で客を乗せ、客から指示のあった道の駐車場所に到着したところ、客から「金を出せ」と言われたあと刃物で腹部等を刺された。被災者はタクシーの外へ逃げて倒れていたところを、客の運転する車に頭部をひかれ死亡した。客は道の駐車場所に事前に自家用車を用意しており、犯行後自家用車で被災者の頭部をひいて逃走したもの。	分類不 能	分類 不能	10 ～ 29
2016	12	19 ～ 20	タクシーが海に転落したもの。タクシー乗場から貨物船が停泊する岸壁まで乗客を運び、運賃精算後に車輛ごと海に転落。発生場所は、私設岸壁につながっている岸壁であり当時は雨が降っていた。タクシーの異変に気が付いた降車後の乗客が救急連絡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	おぼ れ	100 ～ 299
2016	6	1 ～ 2	交差点で、被災者がタクシー乗務中、赤信号で停車していたが、青信号に変わったためタクシー車両をゆっくりと発進させ、交差点に進入したところ、右方から加害者が運転する乗用車が猛スピードで交差点に進入し、被災者が運転するタクシー車両に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299

				イク	路)	
2016	4	21 ～ 22	業務終了のため、敷地内にある門形の洗車機でタクシーを洗車しようとした労働者がタクシーを洗車機の車止めまで前進させた後、ドアを開けてタクシーから降りようとしたところ、タクシーが動き出し、洗車機本体にドアが接触して閉じ、ドアと車体との間に首及び体をはさまれた。	乗用 車、バ ス、バ イク	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2016	3	1 ～ 2	空車状態のタクシーが交差点を直進したところ、左側から信号無視をして交差点に進入してきた自動車に衝突され、タクシーに乗務していた労働者が死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
2016	3	11 ～ 12	県道交差点において、被災者はタクシーを運転し客を乗せて移動していたところ、ワゴン車と衝突し死亡した。また、タクシーの乗客とワゴン車の運転手も被災した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2016	2	3 ～ 4	駐車場から何かがぶつかったような音がしたので見に行くと、タクシーの右前のドア（内側）と駐車場の柱に挟まれている被災者を発見した。病院に搬送されるも、その後死亡が確認された。	乗用 車、バ ス、バ イク	はさ まれ 巻き 込ま れ	50 ～ 99
2016	1	5 ～ 6	出社後被災者は、運行管理者による乗車前点呼と積雪に伴う路面凍結の注意を受けた後、4時58分に出庫した。5時15分頃、県道を走行中、前方の車両が左側路地に左折しようとしていたため、被災者は右側方より追い越そうとハンドルを切ったところ、凍結路面により車両が回転し、車道脇の街路樹に衝突した。これにより被災者は頭部を負傷し、搬送先の病院で死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49

2017	4	8 ～ 9	路上において、タクシーに客を乗せて目的地である同所に到着して料金精算をしようとしたところ、釣り銭が不足していたため、通りを横断して道路反対側の自動販売機へ行き、小銭を調達してタクシーへ戻るため、再び通りを横断しようとしたところ、南進の車両にはねられた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10 ～ 29
2018	12	21 ～ 22	国道沿いにある飲食店の駐車場から下り三車線を横切って上り線に右折しようとしていたタクシーと、下り線を南進中の普通乗用車が衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10 ～ 29
2018	10	2 ～ 3	タクシー運転手である被災者が、タクシーを県道走行中、町道を南から北に走っていた軽ワゴン車と信号機がある交差点で出会い頭に衝突し、タクシーは衝突の弾みで北東側の信号柱に激突した。病院に緊急搬送されたものの当日死亡が確認された。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30 ～ 49
2018	9	0 ～ 1	被災者は高速道路で側面衝突を起こし停車させた。車外に出て発生場所を確認していたところ、後方から来た車両に接触した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2018	7	20 ～ 21	被災者は、タクシーの運転手であり、夕方、乗客1人を乗せて、その後、豪雨で行方が分からなくなった。後日、遺体として発見された。	分類不能	分類不能	30 ～ 49
2018	3	0 ～ 1	経理の仕事に従事し他の事務員が帰社した際は自席で一人残り業務を行っていたが翌日、事業場のトイレで脳出血により死亡している被災者が発見された。100時間超の時間外労働。	起因物なし	その他	100 ～ 299
		2		乗用車	交通事故	50

2018	3	～ 3	片側3車線の市道の信号機のある交差点で、進行方向を変えるためUターンを終えた被災者が運転するタクシーに乗用車が追突した。なお、事故後の検査で相手方の運転手の呼気から基準値を超えるアルコールが検出された。	車、バス、バイク	事故 (道路)	～ 99
2018	2	～ 12 13	高速道路を走行していたところ、渋滞で停止していた車両に追突したもの。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	100 ～ 299
2019	12	～ 18 20	被災者は片側4車線道路の一番左車線に運転していたハイヤーを停車させて車外後方にいたところ、後方から走行してきたバスに追突された。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	300 ～ 499
2019	11	～ 12 14	被災者は電気工事を行っていた。当日は社員寮3室のエアコン交換中、2室目(5階)のベランダの約10m下の路上に倒れているのを発見された。一人作業で目撃者はいないが現場の状況から、壁のエアコンホースを通す穴(高さ約2m)のホース周囲のパテ埋め作業のため脚立に乗っていて、ベランダの手すり壁(高さ約1.4m)を越えて墜落と推測。	はしご等	墜落・転落	100 ～ 299
2019	8	～ 2 4	タクシーに乗務し走行中、進行方向左側の歩道に乗り上げ、ガードパイプや電気ボックスに衝突したもの。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	50 ～ 99
2019	7	～ 22 24	被災者は乗客を降ろした後、道路を北から南方向へ走行中、信号のある交差点で、ハンドル操作を誤って中央分離帯に衝突したもの。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	100 ～ 299
		12		建築		100

2019	6	～ 14	被災者は就業中に銀行に立ち寄った後、車両に戻る際に道路で転倒し、頭蓋骨を骨折したため、療養中であったところ、後日死亡した。	物、構 築物	転倒	～ 299
2019	5	20 ～ 22	市道上で、被災者が運転するタクシーが、信号待ちで停車していた大型トラックに追突した。被災者は、翌日搬送先の医療機関で死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2019	4	～ 10 12	被災者は、国道を走行中、追い越し車線をはみ出したため、対向車（大型トレーラー）と正面衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2019	3	～ 18 20	事務所ビル本設外階段踊り場部で倒れている被災者を通行人が発見し、救急車で搬送されたが、翌日死亡したものの。	階段、 棧橋	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2019	3	～ 10 12	高速道路下り線において、追い越し車線を走行していたタクシーが、本線に車線変更し、前方を走行していたトラックを追い抜き、再び追い越し車線に入った直後、スリップし、左側のガードレールに衝突。そのはずみで中央分離帯に衝突し、停車した後、後方を走行していたトラックがタクシーに追突した。タクシー運転手死亡、トラック運転手軽傷。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2020	10	～ 12 14	病院より当該事業場に連絡があり被災者と至急連絡を取りたいが電話が繋がらないとのこと。社員が自宅を訪問したが様子がおかしいため管理会社へ連絡して鍵を開けてもらい室内に入ったところ、被災者はすでに息をしておらず、救急車を手配したが死亡が確認された。病院は被災者が2日前の昼頃受診した結果を伝えようとしていた。	その他 の起 因 物	その 他	100 ～ 299
2020	9	～ 14 16	被災者はタクシー運転手の業務に従事し、業務終了により帰社する途中、給油のためガソリンスタンドに立ち寄った際、停車しようとしたが急加速しガソリンスタンドから約100mほど進み、国道のコンクリート壁面に衝突。医療機関に救急搬送されるも大動脈損傷により死亡したものの。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99

			イ	ク	路)	
2020	4	10 ～ 12	新型コロナウイルス感染症により死亡したもの。			50 ～ 99
2020	2	12 ～ 14	タクシーの運転者である被災者は、乗客を降ろした後、トランク内を確認するため、降車して車の後方に回り込んだ時に倒れたもの。病院へ搬送され治療していたが、後日くも膜下出血により死亡した。			50 ～ 99

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。