

バス業における労働災害発生状況（1999-2021年）

バス業 コードNo.040202

バス業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	92	84	78	90	103	96	88	105	100	106	92	126	77	82	89	96	86	111	92	113	101	81	82	2,170	墜落・転落
転倒	149	124	170	155	164	168	187	172	174	160	171	176	211	223	219	238	185	197	220	260	234	211	234	4,402	転倒
激突	36	34	43	39	46	42	47	62	49	51	46	64	53	49	55	59	57	67	57	82	52	57	54	1,201	激突
飛来・落下	17	19	20	10	8	16	8	14	13	9	15	10	16	12	17	5	18	11	6	9	7	3	8	271	飛来・落下
崩壊・倒壊	4	6	3	2	3	2			3	1	4	3		3	1	3		1	2	1	3	2	1	48	崩壊・倒壊
激突され	10	15	21	13	16	19	28	18	18	22	14	19	21	19	28	24	22	21	28	25	29	14	14	458	激突され

はさま れ巻き 込まれ	34	32	36	34	31	29	38	39	32	29	39	32	46	33	33	35	29	43	39	41	41	38	32	815	はさ まれ 巻き 込ま れ
切れ・ こすれ	4	10		3	8	7	8	7	8	10	7	8	3	6	10	9	4	5	2	3	8	4	6	140	切 れ・ こす れ
踏抜き	1												1	1							1			4	踏 抜 き
おぼれ													3		1									4	お ぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	9	21	9	9	14	14	15	16	19	11	9	19	17	15	12	10	9	14	8	12	14	15	9	300	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接	1	4	1		3	2		1	2	2	2	1	3	1	2	1				3	1	1	1	32	有 害 物と の接

触																									触
感電		1											1											2	感電
爆発	1												1			1				1		1	5	爆発	
破裂		2		1	1	2	1			3	1			1		2					1			15	破裂
火災									1				1			1								3	火災
交通事故 （道路）	89	120	104	109	118	129	149	122	156	153	141	165	163	170	164	209	204	209	179	163	174	125	132	3,447	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）	1	1	2		2	1	1	1	5		1		2	2	1				1	1	1	1	1	25	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	96	60	90	99	89	136	124	131	126	173	157	142	164	165	169	173	178	194	183	205	191	140	167	3,352	動作 の反 動無 理な 動作
その他	17	14	12	15	15	18	16	31	24	25	18	12	29	18	19	24	20	6	26	26	23	26	62	496	その 他

分類不能	7	4	6	15	6	13	4	4	5	10	6	7	2	6	7	6	4	5	3	5	3	6	1	135	分類不能
合計	568	551	595	594	627	694	714	723	735	765	723	784	814	806	827	894	818	885	849	947	885	724	803	17,325	合計

バス業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	7	7	8	9	8	6	11	5	6	10	6	4	8	4	8	3	10	5	1	9	4	5	6	150	動力機械
物上げ装置、運搬機械	227	257	239	261	275	291	320	297	313	332	309	347	341	349	335	381	358	364	354	380	362	278	279	7,249	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	55	58	58	46	53	73	74	84	75	84	84	100	77	76	106	117	96	112	98	115	113	87	90	1,931	その他の装置等
仮設物、建築物、構築物	143	125	158	152	154	159	167	166	172	163	163	168	186	212	197	213	182	228	202	236	218	197	216	4,177	仮設物、建築物、構築物

等							1																	1	等
電気設備	1	2				1	1			1			2	1		1		1		1		1		13	電気設備
人力機械工具等	5	10	8	8	6	13	13	16	19	11	14	15	18	18	35	25	30	32	20	31	26	29	21	423	人力機械工具等
用具	45	40	38	35	38	50	52	55	39	57	57	70	48	44	55	76	56	62	68	72	66	46	58	1,227	用具
その他の装置、設備	2	4	12	3	9	9	6	13	17	14	13	13	8	12	15	14	10	17	10	11	19	11	11	253	その他の装置、設備
仮設物、建築物等	143	125	158	152	154	159	167	166	172	163	163	168	186	212	197	213	182	228	202	236	218	197	216	4,177	仮設物、建築物等
危険物、有害物等	2	6	4	1	3	3	2	3	7	3	5	1	6	2	3		1	1	3		1	2	1	60	危険物、有害物等
材料	10	9	14	4	9	10	4	11	8	9	5	11	5	7	7	12	6	2	4	5	4	4	9	169	材料
荷	19	15	24	19	16	29	18	24	32	25	31	19	29	22	24	25	32	36	26	30	28	7	11	541	荷
自然環境等	26	26	25	25	25	32	28	36	26	31	22	36	57	41	45	54	31	49	46	71	43	41	36	852	自然環境等

盤																					1	1	盤	
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																					1	1	角のみ 盤、木 工ボー ル盤	
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																							面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤	
チェー ンソー											1										1	1	3	チェー ンソー
その他 の木材 加工用 機械									2		1												3	その他 の木材 加工用 機械
整地・ 運搬・ 積込み 用機械							1					1	1		1	1							5	整地・ 運搬・ 積込み 用機械

容器																							容器	
化学設備											1			1	1								3	化学設備
ガス溶接装置											1		1										2	ガス溶接装置
アーク溶接装置												1								1			2	アーク溶接装置
その他の溶接装置																								その他の溶接装置
炉、窯							1																1	炉、窯
乾燥設備																								乾燥設備
その他の炉、窯等																								その他の炉、窯等
送配電線等												2	1						1				4	送配電線等
電力設備																1							1	電力設備

その他の電気設備						1				1													1	4	その他の電気設備	
人カクレーン等					1			1	1		2	1													7	人カクレーン等
人力運搬機			1		1		8	10	9	7	11	10	15	13	29	20	29	28	17	26	21	24	17	296	人力運搬機	
人力機械						1							1		1								1	4	人力機械	
手工具			7		4		4	5	9	4	1	4	2	5	5	5	1	3	3	5	5	4	4	80	手工具	
はしご等			28		30		35	41	32	40	47	55	36	29	35	45	35	42	49	50	50	32	37	748	はしご等	
玉掛用具										1													1	2	玉掛用具	
その他の用具			10		8		17	14	7	16	10	15	12	15	20	31	21	20	19	22	16	13	21	307	その他の用具	
その他の装置、設備			12		9		6	13	17	14	13	13	8	12	15	14	10	17	10	11	19	11	11	235	その他の装置、設備	

足場						1	1	1	1		2	1	1				1					1	10	足場	
支保工																								支保工	
階段、 栈橋			27		30		36	22	33	29	31	25	21	40	35	45	25	47	36	44	40	33	30	629	階段、 栈橋
開口部			3		2			1	4	2	1	6	3	2	2	3	1	3	1	2	1	2	1	40	開口部
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌			1						1				3									3		8	屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌
作業 床、歩 み板			12		14		17	7	14	13	18	16	14	14	13	11	13	16	21	16	8	8	13	258	作業 床、歩 み板
通路			74		61		80	85	71	74	64	66	92	109	101	108	92	98	84	112	105	102	115	1,693	通路
建築 物、構 築物			24		30		20	28	34	28	34	30	34	26	31	20	28	31	33	38	27	24	35	555	建築 物、構 築物
その他 の仮設 物、建 築物、			17		17		13	22	14	16	15	23	18	20	15	26	23	32	27	24	37	25	21	405	その他 の仮設 物、建 築物、

構築物等																								構築物等	
爆発性の物等																									爆発性の物等
引火性の物		1						2	1			1		1			1							7	引火性の物
可燃性のガス							1	1		2		1												5	可燃性のガス
有害物		1		1					1		1	2						1						7	有害物
放射線																									放射線
その他の危険物、有害物等		2		2		2	2	4	1	3		2	2	2		1		2		1	2	1		29	その他の危険物、有害物等
金属材料		6		5		2	6	1	3	4	4	3	5	1	5	3	1	2	2	2	2	2	4	61	金属材料
木材、竹材		2				1	2			1	2	1		1	1	1	1		2	1		1		17	木材、竹材
石、砂、砂利		3		1					1	3					2	1			1	1	1			14	石、砂、砂利

その他 の材料		3		3		1	3	6	3		5	1	2	3	5	2		1		2	4	44	その他 の材料	
荷姿の 物		23		14		18	22	31	23	24	18	26	22	21	24	31	35	25	28	28	6	10	429	荷姿の 物
機械装 置		1		2			2	1	2	7	1	3		3	1	1	1	1	2		1	1	30	機械装 置
地山、 岩石				1		3	5	1	2			1	2	1	1	2	1	3	2	2	1	1	29	地山、 岩石
立木等		3		1			1	1				4		1							1	1	13	立木等
水				1		1		1	3			6			1	1	3			1	3		21	水
異常環 境等		1											2				1			1			5	異常環 境等
高温・ 低温環 境		3		3		1	2	1	3		4	4	3	5	3	3	5	2	4	7	6	3	62	高温・ 低温環 境
その他 の環境 等		18		19		23	28	22	23	22	32	42	34	38	49	25	39	41	65	32	30	31	613	その他 の環境 等
その他 の起因 物		28		27		37	37	45	39	31	17	29	27	34	34	32	38	40	24	35	30	74	658	その他 の起因 物

起因物 なし		32		44		50	52	47	53	63	76	72	62	65	52	65	46	75	75	72	69	80	1,150	起因物 なし
分類不 能		5		13		3	8	4	16	4	5	4	4	3	3	5	4		2	5	4	1	93	分類不 能
合計		595		627		714	723	735	765	723	784	814	806	827	894	818	885	849	947	885	724	803	14,918	合計

バス業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年 齢
19歳以下	15	12	16	11	15	5	11	10	6	7	2	4	7	7	10	6	3	9	4	6	1	3	4	174	19 歳 以 下
20歳-29 歳	109	98	86	71	67	71	70	64	41	46	32	42	35	37	29	33	33	35	25	32	32	39	15	1,142	20 歳- 29 歳
30歳-39 歳	137	129	165	153	168	174	186	199	199	164	165	168	168	152	141	144	116	107	82	91	83	65	50	3,206	30 歳- 39 歳

40歳-49歳	132	130	127	151	166	191	199	237	247	300	245	290	301	314	299	323	284	283	265	287	261	194	219	5,445	40歳-49歳
50歳-59歳	153	160	160	172	171	182	188	165	181	172	202	194	220	188	236	286	268	325	315	369	323	290	349	5,269	50歳-59歳
60歳以上	22	22	41	36	40	71	60	48	61	76	77	86	83	108	112	102	114	126	158	162	185	133	166	2,089	60歳以上
合計	568	551	595	594	627	694	714	723	735	765	723	784	814	806	827	894	818	885	849	947	885	724	803	17,325	合計

バス業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------

上	62	54	61	60	33	53	49	34	27	30	40	32	41	60	49	44	53	53	55	72	68	52	50	1,132	以 上
合計	568	551	595	594	627	694	714	723	735	765	723	784	814	806	827	894	818	885	849	947	885	724	803	17,325	合 計

バス業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	64	49	68	69	66	79	63	105	68	71	93	99	108	100	108	113	94	105	95	126	84	73	104	2,004	1月
2月	61	62	69	55	63	63	62	75	70	79	57	80	72	93	85	113	79	73	83	92	70	65	75	1,696	2月
3月	44	42	48	46	53	54	61	60	52	60	62	84	65	50	53	67	66	77	55	81	93	61	69	1,403	3月
4月	36	37	42	42	53	47	44	46	63	57	57	54	71	58	67	53	63	71	60	85	70	50	45	1,271	4月
5月	41	35	47	41	46	56	57	47	67	41	67	54	63	68	60	57	65	54	57	61	77	54	56	1,271	5月
6月	45	46	47	51	46	52	72	65	52	66	44	65	53	61	56	65	57	68	71	74	70	61	59	1,346	6月
7月	43	53	44	48	47	51	55	56	53	69	47	53	63	58	61	61	85	60	72	75	65	61	67	1,347	7月
8月	36	45	46	43	39	55	59	52	64	56	54	61	57	69	77	70	51	69	65	65	75	61	56	1,325	8月
9月	46	47	44	47	57	60	55	51	56	60	40	48	72	73	59	68	59	72	72	76	49	49	58	1,318	9月
10月	49	45	36	47	59	56	48	64	67	76	56	63	56	50	62	74	72	72	71	71	84	54	62	1,394	10月
11月	45	48	57	49	48	64	56	47	70	53	65	62	55	61	78	67	63	86	64	66	71	52	75	1,402	11月
12月	58	42	47	56	50	57	82	55	53	77	81	61	79	65	61	86	64	78	84	75	77	83	77	1,548	12月

30歳-39歳		1	2											1	2								6	30歳-39歳	
40歳-49歳	3	1		1	1	1				1		1	2		1			1				1	14	40歳-49歳	
50歳-59歳		1	1	2	2		2	1	1	2	1		1	1	1	2	1	3	2		1	1	1	27	50歳-59歳
60歳以上			1		1	2	2			1			3		1	2	1	2	2	2	2	1		23	60歳以上
合計	3	4	4	3	4	3	4	1	1	4	1	1	6	2	2	7	2	5	5	2	3	2	2	71	合計

バス業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

模																							規 模			
9人以下	1		1										1	1		1	1					1	9	9人 以下		
10人-29人		1	1	1		2			1				2		1	1	1					1	1	13	10 人- 29 人	
30人-49人	1		1				2	1				1	1	1				1	2					11	30 人- 49 人	
50人-99人		2				4					2	1		1		1	2		2		1			1	17	50 人- 99 人
100人-299人	1	1	1	2		1					2			1			3		2		1	1	2	1	19	100 人- 299 人

2019	11	8 ～ 10	事業場の整備工場内で除雪に使用するトラクター・ショベルのバケット部分に雪を削るための部品を取り付けるため、被災者がアーク溶接作業をしていたところ、溶接の火花が着用していたツナギに飛び火して身体全体に火が回り、火傷（全身の30%がⅡ度、ほか全身の30%がⅢ度）を負ったもの。入院加療していたが、災害発生して13日後に被災者は容態が急変し死亡したもの。	アーク溶接装置	高温・低温物との接触	10 ～ 29
2019	5	8 ～ 10	業務で運転中に交通事故の加害者となり、自宅待機中に自殺した。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2020	4	12 ～ 14	道路沿線の斜面で、被災者を含む2名の労働者が積雪による倒木や折木の処理を行っていたところ、チェーンソーで切断した立木が意図した方向に倒れず、予想外の方向に倒れ、被災者の頭部を直撃した。	立木等	激突され	10 ～ 29
2020	3	20 ～ 22	傾斜のある道路上で、パーキングブレーキの故障により停車した低床式バスの修理のため、木製の台座にバスの後輪を乗せ、被災者がバスの車体の下に入り、パーキングブレーキのエアを抜いたところ、パーキングブレーキが解除されたことによりバスが後方に動き、台座から後輪が外れ、バスの車体と道路に全身を挟まれたもの。	乗用車、バス、バイク	はさまれ巻き込まれ	100 ～ 299

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。