

バス業における労働災害発生状況（1999-2021年）

バス業 コードNo.040202

バス業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 事故の型 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 墜落・転落 | 92 | 84 | 78 | 90 | 103 | 96 | 88 | 105 | 100 | 106 | 92 | 126 | 77 | 82 | 89 | 96 | 86 | 111 | 92 | 113 | 101 | 81 | 82 | 2,170 | 墜落・転落 |
| 転倒 | 149 | 124 | 170 | 155 | 164 | 168 | 187 | 172 | 174 | 160 | 171 | 176 | 211 | 223 | 219 | 238 | 185 | 197 | 220 | 260 | 234 | 211 | 234 | 4,402 | 転倒 |
| 激突 | 36 | 34 | 43 | 39 | 46 | 42 | 47 | 62 | 49 | 51 | 46 | 64 | 53 | 49 | 55 | 59 | 57 | 67 | 57 | 82 | 52 | 57 | 54 | 1,201 | 激突 |
| 飛来・落下 | 17 | 19 | 20 | 10 | 8 | 16 | 8 | 14 | 13 | 9 | 15 | 10 | 16 | 12 | 17 | 5 | 18 | 11 | 6 | 9 | 7 | 3 | 8 | 271 | 飛来・落下 |
| 崩壊・倒壊 | 4 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 | | | 3 | 1 | 4 | 3 | | 3 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 48 | 崩壊・倒壊 |
| 激突され | 10 | 15 | 21 | 13 | 16 | 19 | 28 | 18 | 18 | 22 | 14 | 19 | 21 | 19 | 28 | 24 | 22 | 21 | 28 | 25 | 29 | 14 | 14 | 458 | 激突され |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------------------------|
| はさま れ巻き 込まれ | 34 | 32 | 36 | 34 | 31 | 29 | 38 | 39 | 32 | 29 | 39 | 32 | 46 | 33 | 33 | 35 | 29 | 43 | 39 | 41 | 41 | 38 | 32 | 815 | はさ まれ 巻き 込ま れ |
| 切れ・ こすれ | 4 | 10 | | 3 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | 10 | 7 | 8 | 3 | 6 | 10 | 9 | 4 | 5 | 2 | 3 | 8 | 4 | 6 | 140 | 切 れ・ こす れ |
| 踏抜き | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | 4 | 踏 抜 き |
| おぼれ | | | | | | | | | | | | | 3 | | 1 | | | | | | | | | 4 | お ぼ れ |
| 高温・ 低温物 との接 触 | 9 | 21 | 9 | 9 | 14 | 14 | 15 | 16 | 19 | 11 | 9 | 19 | 17 | 15 | 12 | 10 | 9 | 14 | 8 | 12 | 14 | 15 | 9 | 300 | 高 温・ 低温 物と の接 触 |
| 有害物 との接 | 1 | 4 | 1 | | 3 | 2 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | | 3 | 1 | 1 | 1 | 32 | 有 害 物と の接 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----------------------------|
| 触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 触 | |
| 感電 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 感電 |
| 爆発 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 5 | 爆発 | |
| 破裂 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 3 | 1 | | | 1 | | 2 | | | | | 1 | | | 15 | 破裂 |
| 火災 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 3 | 火災 |
| 交通事故 （道路） | 89 | 120 | 104 | 109 | 118 | 129 | 149 | 122 | 156 | 153 | 141 | 165 | 163 | 170 | 164 | 209 | 204 | 209 | 179 | 163 | 174 | 125 | 132 | 3,447 | 交通 事故 （道 路） |
| 交通事 故（そ の他） | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | | 1 | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 25 | 交通 事故 （そ の 他） |
| 動作の 反動無 理な動 作 | 96 | 60 | 90 | 99 | 89 | 136 | 124 | 131 | 126 | 173 | 157 | 142 | 164 | 165 | 169 | 173 | 178 | 194 | 183 | 205 | 191 | 140 | 167 | 3,352 | 動作 の反 動無 理な 動作 |
| その他 | 17 | 14 | 12 | 15 | 15 | 18 | 16 | 31 | 24 | 25 | 18 | 12 | 29 | 18 | 19 | 24 | 20 | 6 | 26 | 26 | 23 | 26 | 62 | 496 | その 他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|
| 分類不能 | 7 | 4 | 6 | 15 | 6 | 13 | 4 | 4 | 5 | 10 | 6 | 7 | 2 | 6 | 7 | 6 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 1 | 135 | 分類不能 |
| 合計 | 568 | 551 | 595 | 594 | 627 | 694 | 714 | 723 | 735 | 765 | 723 | 784 | 814 | 806 | 827 | 894 | 818 | 885 | 849 | 947 | 885 | 724 | 803 | 17,325 | 合計 |

バス業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（大） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（大） |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------------|
| 動力機械 | 7 | 7 | 8 | 9 | 8 | 6 | 11 | 5 | 6 | 10 | 6 | 4 | 8 | 4 | 8 | 3 | 10 | 5 | 1 | 9 | 4 | 5 | 6 | 150 | 動力機械 |
| 物上げ装置、運搬機械 | 227 | 257 | 239 | 261 | 275 | 291 | 320 | 297 | 313 | 332 | 309 | 347 | 341 | 349 | 335 | 381 | 358 | 364 | 354 | 380 | 362 | 278 | 279 | 7,249 | 物上げ装置、運搬機械 |
| その他の装置等 | 55 | 58 | 58 | 46 | 53 | 73 | 74 | 84 | 75 | 84 | 84 | 100 | 77 | 76 | 106 | 117 | 96 | 112 | 98 | 115 | 113 | 87 | 90 | 1,931 | その他の装置等 |
| 仮設物、建築物、構築物 | 143 | 125 | 158 | 152 | 154 | 159 | 167 | 166 | 172 | 163 | 163 | 168 | 186 | 212 | 197 | 213 | 182 | 228 | 202 | 236 | 218 | 197 | 216 | 4,177 | 仮設物、建築物、構築物 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----------|
| 等 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 等 |
| 電気設備 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 13 | 電気設備 |
| 人力機械工具等 | 5 | 10 | 8 | 8 | 6 | 13 | 13 | 16 | 19 | 11 | 14 | 15 | 18 | 18 | 35 | 25 | 30 | 32 | 20 | 31 | 26 | 29 | 21 | 423 | 人力機械工具等 |
| 用具 | 45 | 40 | 38 | 35 | 38 | 50 | 52 | 55 | 39 | 57 | 57 | 70 | 48 | 44 | 55 | 76 | 56 | 62 | 68 | 72 | 66 | 46 | 58 | 1,227 | 用具 |
| その他の装置、設備 | 2 | 4 | 12 | 3 | 9 | 9 | 6 | 13 | 17 | 14 | 13 | 13 | 8 | 12 | 15 | 14 | 10 | 17 | 10 | 11 | 19 | 11 | 11 | 253 | その他の装置、設備 |
| 仮設物、建築物等 | 143 | 125 | 158 | 152 | 154 | 159 | 167 | 166 | 172 | 163 | 163 | 168 | 186 | 212 | 197 | 213 | 182 | 228 | 202 | 236 | 218 | 197 | 216 | 4,177 | 仮設物、建築物等 |
| 危険物、有害物等 | 2 | 6 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 7 | 3 | 5 | 1 | 6 | 2 | 3 | | 1 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 1 | 60 | 危険物、有害物等 |
| 材料 | 10 | 9 | 14 | 4 | 9 | 10 | 4 | 11 | 8 | 9 | 5 | 11 | 5 | 7 | 7 | 12 | 6 | 2 | 4 | 5 | 4 | 4 | 9 | 169 | 材料 |
| 荷 | 19 | 15 | 24 | 19 | 16 | 29 | 18 | 24 | 32 | 25 | 31 | 19 | 29 | 22 | 24 | 25 | 32 | 36 | 26 | 30 | 28 | 7 | 11 | 541 | 荷 |
| 自然環境等 | 26 | 26 | 25 | 25 | 25 | 32 | 28 | 36 | 26 | 31 | 22 | 36 | 57 | 41 | 45 | 54 | 31 | 49 | 46 | 71 | 43 | 41 | 36 | 852 | 自然環境等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|---|---|---|--|---|---|--|--|--|--|---|---|--------------------------------------|--------------------------|
| 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 盤 | |
| 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 | |
| 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | |
| チェー ンソー | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | チェー ンソー |
| その他 の木材 加工用 機械 | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | その他 の木材 加工用 機械 |
| 整地・ 運搬・ 積込み 用機械 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 5 | 整地・ 運搬・ 積込み 用機械 |

| 容器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 容器 | |
|----------|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|--|----|----------|
| 化学設備 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | 3 | 化学設備 |
| ガス溶接装置 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 2 | ガス溶接装置 |
| アーク溶接装置 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 2 | アーク溶接装置 |
| その他の溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の溶接装置 |
| 炉、窯 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 炉、窯 |
| 乾燥設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乾燥設備 |
| その他の炉、窯等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の炉、窯等 |
| 送配電線等 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | 1 | | 4 | 送配電線等 |
| 電力設備 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 電力設備 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|----|--|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----------|---------|
| その他の電気設備 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | その他の電気設備 | |
| 人カクレーン等 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | 7 | 人カクレーン等 |
| 人力運搬機 | | | 1 | | 1 | | 8 | 10 | 9 | 7 | 11 | 10 | 15 | 13 | 29 | 20 | 29 | 28 | 17 | 26 | 21 | 24 | 17 | 296 | 人力運搬機 | |
| 人力機械 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 4 | 人力機械 | |
| 手工具 | | | 7 | | 4 | | 4 | 5 | 9 | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | 5 | 1 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 80 | 手工具 | |
| はしご等 | | | 28 | | 30 | | 35 | 41 | 32 | 40 | 47 | 55 | 36 | 29 | 35 | 45 | 35 | 42 | 49 | 50 | 50 | 32 | 37 | 748 | はしご等 | |
| 玉掛用具 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 玉掛用具 | |
| その他の用具 | | | 10 | | 8 | | 17 | 14 | 7 | 16 | 10 | 15 | 12 | 15 | 20 | 31 | 21 | 20 | 19 | 22 | 16 | 13 | 21 | 307 | その他の用具 | |
| その他の装置、設備 | | | 12 | | 9 | | 6 | 13 | 17 | 14 | 13 | 13 | 8 | 12 | 15 | 14 | 10 | 17 | 10 | 11 | 19 | 11 | 11 | 235 | その他の装置、設備 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|----|--|----|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-------|--------------------------------|
| 足場 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | 10 | 足場 | |
| 支保工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 支保工 | |
| 階段、 栈橋 | | | 27 | | 30 | | 36 | 22 | 33 | 29 | 31 | 25 | 21 | 40 | 35 | 45 | 25 | 47 | 36 | 44 | 40 | 33 | 30 | 629 | 階段、 栈橋 |
| 開口部 | | | 3 | | 2 | | | 1 | 4 | 2 | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 40 | 開口部 |
| 屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌 |
| 作業 床、歩 み板 | | | 12 | | 14 | | 17 | 7 | 14 | 13 | 18 | 16 | 14 | 14 | 13 | 11 | 13 | 16 | 21 | 16 | 8 | 8 | 13 | 258 | 作業 床、歩 み板 |
| 通路 | | | 74 | | 61 | | 80 | 85 | 71 | 74 | 64 | 66 | 92 | 109 | 101 | 108 | 92 | 98 | 84 | 112 | 105 | 102 | 115 | 1,693 | 通路 |
| 建築 物、構 築物 | | | 24 | | 30 | | 20 | 28 | 34 | 28 | 34 | 30 | 34 | 26 | 31 | 20 | 28 | 31 | 33 | 38 | 27 | 24 | 35 | 555 | 建築 物、構 築物 |
| その他 の仮設 物、建 築物、 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 405 | その他 の仮設 物、建 築物、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|--------------|
| 構築物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 構築物等 | |
| 爆発性の物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 爆発性の物等 |
| 引火性の物 | | 1 | | | | | | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 7 | 引火性の物 |
| 可燃性のガス | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | 5 | 可燃性のガス |
| 有害物 | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | 7 | 有害物 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 放射線 |
| その他の危険物、有害物等 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | | 2 | 2 | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | 2 | 1 | | 29 | その他の危険物、有害物等 |
| 金属材料 | | 6 | | 5 | | 2 | 6 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 61 | 金属材料 |
| 木材、竹材 | | 2 | | | | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | 17 | 木材、竹材 |
| 石、砂、砂利 | | 3 | | 1 | | | | | 1 | 3 | | | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 14 | 石、砂、砂利 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----------------|
| その他 の材料 | | | 3 | | 3 | | 1 | 3 | 6 | 3 | | 5 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | | 1 | | | 2 | 4 | 44 | その他 の材料 |
| 荷姿の 物 | | | 23 | | 14 | | 18 | 22 | 31 | 23 | 24 | 18 | 26 | 22 | 21 | 24 | 31 | 35 | 25 | 28 | 28 | 6 | 10 | 429 | 荷姿の 物 |
| 機械装 置 | | | 1 | | 2 | | | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 3 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 30 | 機械装 置 |
| 地山、 岩石 | | | | | 1 | | 3 | 5 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 29 | 地山、 岩石 |
| 立木等 | | | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 4 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 13 | 立木等 |
| 水 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 3 | | | 6 | | | 1 | 1 | 3 | | | 1 | 3 | | 21 | 水 |
| 異常環 境等 | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | | 1 | | | 1 | | | 5 | 異常環 境等 |
| 高温・ 低温環 境 | | | 3 | | 3 | | 1 | 2 | 1 | 3 | | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 | 7 | 6 | 3 | 62 | 高温・ 低温環 境 |
| その他 の環境 等 | | | 18 | | 19 | | 23 | 28 | 22 | 23 | 22 | 32 | 42 | 34 | 38 | 49 | 25 | 39 | 41 | 65 | 32 | 30 | 31 | 613 | その他 の環境 等 |
| その他 の起因 物 | | | 28 | | 27 | | 37 | 37 | 45 | 39 | 31 | 17 | 29 | 27 | 34 | 34 | 32 | 38 | 40 | 24 | 35 | 30 | 74 | 658 | その他 の起因 物 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-----|--|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----------|
| 起因物 なし | | 32 | | 44 | | 50 | 52 | 47 | 53 | 63 | 76 | 72 | 62 | 65 | 52 | 65 | 46 | 75 | 75 | 72 | 69 | 80 | 1,150 | 起因物 なし |
| 分類不 能 | | 5 | | 13 | | 3 | 8 | 4 | 16 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | | 2 | 5 | 4 | 1 | 93 | 分類不 能 |
| 合計 | | 595 | | 627 | | 714 | 723 | 735 | 765 | 723 | 784 | 814 | 806 | 827 | 894 | 818 | 885 | 849 | 947 | 885 | 724 | 803 | 14,918 | 合計 |

バス業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 年齢 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 年 齢 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------|
| 19歳以下 | 15 | 12 | 16 | 11 | 15 | 5 | 11 | 10 | 6 | 7 | 2 | 4 | 7 | 7 | 10 | 6 | 3 | 9 | 4 | 6 | 1 | 3 | 4 | 174 | 19 歳 以 下 |
| 20歳-29 歳 | 109 | 98 | 86 | 71 | 67 | 71 | 70 | 64 | 41 | 46 | 32 | 42 | 35 | 37 | 29 | 33 | 33 | 35 | 25 | 32 | 32 | 39 | 15 | 1,142 | 20 歳- 29 歳 |
| 30歳-39 歳 | 137 | 129 | 165 | 153 | 168 | 174 | 186 | 199 | 199 | 164 | 165 | 168 | 168 | 152 | 141 | 144 | 116 | 107 | 82 | 91 | 83 | 65 | 50 | 3,206 | 30 歳- 39 歳 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---------|
| 40歳-49歳 | 132 | 130 | 127 | 151 | 166 | 191 | 199 | 237 | 247 | 300 | 245 | 290 | 301 | 314 | 299 | 323 | 284 | 283 | 265 | 287 | 261 | 194 | 219 | 5,445 | 40歳-49歳 |
| 50歳-59歳 | 153 | 160 | 160 | 172 | 171 | 182 | 188 | 165 | 181 | 172 | 202 | 194 | 220 | 188 | 236 | 286 | 268 | 325 | 315 | 369 | 323 | 290 | 349 | 5,269 | 50歳-59歳 |
| 60歳以上 | 22 | 22 | 41 | 36 | 40 | 71 | 60 | 48 | 61 | 76 | 77 | 86 | 83 | 108 | 112 | 102 | 114 | 126 | 158 | 162 | 185 | 133 | 166 | 2,089 | 60歳以上 |
| 合計 | 568 | 551 | 595 | 594 | 627 | 694 | 714 | 723 | 735 | 765 | 723 | 784 | 814 | 806 | 827 | 894 | 818 | 885 | 849 | 947 | 885 | 724 | 803 | 17,325 | 合計 |

バス業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 労働者規模 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----|
| 上 | 62 | 54 | 61 | 60 | 33 | 53 | 49 | 34 | 27 | 30 | 40 | 32 | 41 | 60 | 49 | 44 | 53 | 53 | 55 | 72 | 68 | 52 | 50 | 1,132 | 以上 |
| 合計 | 568 | 551 | 595 | 594 | 627 | 694 | 714 | 723 | 735 | 765 | 723 | 784 | 814 | 806 | 827 | 894 | 818 | 885 | 849 | 947 | 885 | 724 | 803 | 17,325 | 合計 |

バス業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 月 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 月 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 1月 | 64 | 49 | 68 | 69 | 66 | 79 | 63 | 105 | 68 | 71 | 93 | 99 | 108 | 100 | 108 | 113 | 94 | 105 | 95 | 126 | 84 | 73 | 104 | 2,004 | 1月 |
| 2月 | 61 | 62 | 69 | 55 | 63 | 63 | 62 | 75 | 70 | 79 | 57 | 80 | 72 | 93 | 85 | 113 | 79 | 73 | 83 | 92 | 70 | 65 | 75 | 1,696 | 2月 |
| 3月 | 44 | 42 | 48 | 46 | 53 | 54 | 61 | 60 | 52 | 60 | 62 | 84 | 65 | 50 | 53 | 67 | 66 | 77 | 55 | 81 | 93 | 61 | 69 | 1,403 | 3月 |
| 4月 | 36 | 37 | 42 | 42 | 53 | 47 | 44 | 46 | 63 | 57 | 57 | 54 | 71 | 58 | 67 | 53 | 63 | 71 | 60 | 85 | 70 | 50 | 45 | 1,271 | 4月 |
| 5月 | 41 | 35 | 47 | 41 | 46 | 56 | 57 | 47 | 67 | 41 | 67 | 54 | 63 | 68 | 60 | 57 | 65 | 54 | 57 | 61 | 77 | 54 | 56 | 1,271 | 5月 |
| 6月 | 45 | 46 | 47 | 51 | 46 | 52 | 72 | 65 | 52 | 66 | 44 | 65 | 53 | 61 | 56 | 65 | 57 | 68 | 71 | 74 | 70 | 61 | 59 | 1,346 | 6月 |
| 7月 | 43 | 53 | 44 | 48 | 47 | 51 | 55 | 56 | 53 | 69 | 47 | 53 | 63 | 58 | 61 | 61 | 85 | 60 | 72 | 75 | 65 | 61 | 67 | 1,347 | 7月 |
| 8月 | 36 | 45 | 46 | 43 | 39 | 55 | 59 | 52 | 64 | 56 | 54 | 61 | 57 | 69 | 77 | 70 | 51 | 69 | 65 | 65 | 75 | 61 | 56 | 1,325 | 8月 |
| 9月 | 46 | 47 | 44 | 47 | 57 | 60 | 55 | 51 | 56 | 60 | 40 | 48 | 72 | 73 | 59 | 68 | 59 | 72 | 72 | 76 | 49 | 49 | 58 | 1,318 | 9月 |
| 10月 | 49 | 45 | 36 | 47 | 59 | 56 | 48 | 64 | 67 | 76 | 56 | 63 | 56 | 50 | 62 | 74 | 72 | 72 | 71 | 71 | 84 | 54 | 62 | 1,394 | 10月 |
| 11月 | 45 | 48 | 57 | 49 | 48 | 64 | 56 | 47 | 70 | 53 | 65 | 62 | 55 | 61 | 78 | 67 | 63 | 86 | 64 | 66 | 71 | 52 | 75 | 1,402 | 11月 |
| 12月 | 58 | 42 | 47 | 56 | 50 | 57 | 82 | 55 | 53 | 77 | 81 | 61 | 79 | 65 | 61 | 86 | 64 | 78 | 84 | 75 | 77 | 83 | 77 | 1,548 | 12月 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|--|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 島根 | 1 | 6 | 5 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 2 | | 8 | 64 | 島根 |
| 岡山 | 13 | 10 | 3 | | 8 | | 13 | 8 | 8 | 12 | 8 | 9 | 6 | 7 | 5 | 10 | 5 | 4 | 4 | 9 | 5 | 6 | 11 | 164 | 岡山 |
| 広島 | 16 | 12 | 12 | | 13 | | 12 | 16 | 9 | 10 | 20 | 15 | 11 | 6 | 15 | 14 | 18 | 12 | 20 | 11 | 13 | 16 | 27 | 298 | 広島 |
| 山口 | 5 | 1 | 6 | | 7 | | 7 | 3 | 2 | 9 | 5 | 8 | 7 | 5 | 8 | 8 | 10 | 2 | 3 | 8 | 7 | 5 | 5 | 121 | 山口 |
| 徳島 | 5 | 3 | 4 | | 3 | | 2 | 3 | 1 | | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 64 | 徳島 |
| 香川 | 1 | 8 | 4 | | 3 | | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 6 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 | 76 | 香川 |
| 愛媛 | 5 | 2 | 3 | | 4 | | 6 | 8 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 7 | 7 | 6 | 5 | 2 | 7 | 8 | 6 | 3 | 3 | 96 | 愛媛 |
| 高知 | 4 | 5 | 6 | | 2 | | 3 | 7 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | 7 | 3 | 5 | 5 | 3 | 9 | 6 | 2 | 3 | 2 | 95 | 高知 |
| 福岡 | 14 | 7 | 14 | | 21 | | 28 | 32 | 44 | 55 | 50 | 46 | 44 | 35 | 44 | 45 | 40 | 48 | 43 | 51 | 34 | 26 | 50 | 771 | 福岡 |
| 佐賀 | 5 | 5 | 3 | | 6 | | 3 | 6 | 4 | 10 | 3 | 10 | 12 | 5 | 2 | 4 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 | 3 | 7 | 111 | 佐賀 |
| 長崎 | 4 | 3 | 5 | | 11 | | 6 | 9 | 4 | 13 | 10 | 14 | 15 | 13 | 16 | 15 | 16 | 15 | 11 | 17 | 15 | 15 | 13 | 240 | 長崎 |
| 熊本 | 1 | 2 | 2 | | 9 | | 14 | 8 | 13 | 9 | 5 | 13 | 7 | 6 | 6 | 9 | 10 | 9 | 6 | 9 | 7 | 2 | 3 | 150 | 熊本 |
| 大分 | 12 | 3 | 9 | | 10 | | 11 | 11 | 8 | 7 | 8 | 4 | 13 | 7 | 7 | 11 | 8 | 4 | 5 | 8 | 17 | 9 | 4 | 176 | 大分 |
| 宮崎 | 3 | 6 | 5 | | 4 | | 6 | 4 | 3 | 6 | 4 | 4 | | 1 | 4 | 11 | 3 | 11 | 6 | 7 | 7 | 3 | 1 | 99 | 宮崎 |
| 鹿児島 | 7 | 4 | 17 | | 12 | | 9 | 9 | 7 | 8 | 8 | 9 | 11 | 9 | 10 | 18 | 6 | 18 | 6 | 10 | 3 | 7 | 8 | 196 | 鹿児島 |
| 沖縄 | 6 | 10 | 6 | | 9 | | 13 | 14 | 4 | 4 | 2 | 8 | 5 | 5 | 6 | 10 | 5 | 11 | 10 | 7 | 10 | 3 | 4 | 152 | 沖縄 |
| 合計 | 568 | 551 | 595 | | 627 | | 714 | 723 | 735 | 765 | 723 | 784 | 814 | 806 | 827 | 894 | 818 | 885 | 849 | 947 | 885 | 724 | 803 | 16,037 | 合計 |

休業4日以上労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|--|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--|--|---|------|---------------|
| 崩壊・倒壊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 壊・倒壊 | |
| 激突され | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 激突され |
| はさまれ 巻き込まれ | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 8 | はさまれ 巻き込まれ |
| 切れ・こすれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 切れ・こすれ |
| 踏抜き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 踏抜き |
| おぼれ | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | おぼれ |
| 高温・低温物との接触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 高温・低温物と |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|----|----|---|----------|
| 動無理な 動作 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 動無 理な 動作 | | | | |
| その他 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 8 | その 他 |
| 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 分類 不能 |
| 合計 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 7 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 71 | 合計 | | |

バス業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物 （大） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 （大） | |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------------|------------|
| 動力機 械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 動力機 械 |
| 物上げ 装置、 運搬機 械 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | | | 3 | | | | 1 | 2 | 6 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 49 | 物上げ 装置、 運搬機 械 | |
| その他 の装置 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 5 | その他 の装置 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---------|---------|
| 30歳-39歳 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | | | | | 6 | 30歳-39歳 | |
| 40歳-49歳 | 3 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | 14 | 40歳-49歳 | |
| 50歳-59歳 | | 1 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 27 | 50歳-59歳 |
| 60歳以上 | | | 1 | | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | | 3 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 23 | 60歳以上 |
| 合計 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 7 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 71 | 合計 |

バス業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 労働者規 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 労働者 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|

| 模 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 規 模 | | | |
|-----------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--------|----------|---------------------|-----------------------|
| 9人以下 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | 9 | 9人 以下 | | |
| 10人-29人 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 13 | 10 人- 29 人 | |
| 30人-49人 | 1 | | 1 | | | | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | | | | | 11 | 30 人- 49 人 | |
| 50人-99人 | | 2 | | | | 4 | | | | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | 1 | | | 1 | 17 | 50 人- 99 人 |
| 100人-299人 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | | | 2 | | | 1 | | | 3 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 19 | 100 人- 299 人 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------|
| 300人以上 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 300人以上 |
| 合計 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 7 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 71 | 合計 |

バス業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 月 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 月 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 1月 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | 5 | 1月 |
| 2月 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 9 | 2月 |
| 3月 | | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | | 1 | | | 4 | | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | 14 | 3月 |
| 4月 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 5 | 4月 |
| 5月 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 5 | 5月 |
| 6月 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 6月 |
| 7月 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 5 | 7月 |
| 8月 | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 5 | 8月 |
| 9月 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | 4 | 9月 |
| 10月 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | | | | 7 | 10月 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|
| 11月 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 3 | 11月 | |
| 12月 | 1 | | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | 7 | 12月 | |
| 合計 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 7 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 71 | 合計 |

バス業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県 | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|----|
| 北海道 | | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | 12 | 北海道 | |
| 青森 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 青森 |
| 岩手 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 2 | 岩手 | |
| 宮城 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 1 | | | | | | | | 4 | 宮城 | |
| 秋田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 秋田 |
| 山形 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 山形 | |
| 福島 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | 福島 | |
| 茨城 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 茨城 | |
| 栃木 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 栃木 | |
| 群馬 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 群馬 | |
| 埼玉 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 埼玉 | |
| 千葉 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 3 | 千葉 | |
| 東京 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | | | | 6 | 東京 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|
| 岡山 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 岡山 | |
| 広島 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 広島 |
| 山口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 山口 |
| 徳島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 徳島 |
| 香川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 香川 |
| 愛媛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 愛媛 |
| 高知 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 高知 |
| 福岡 | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 福岡 |
| 佐賀 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 佐賀 |
| 長崎 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 長崎 |
| 熊本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 熊本 |
| 大分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大分 |
| 宮崎 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 5 | 宮崎 |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 鹿児島 |
| 沖縄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 沖縄 |
| 合計 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 7 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 71 | 合計 | |

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

バス業における死亡災害事例（2012-2020年）

| 年 | 月 | 発 生 時 | 死亡災害事例 | 起因物 (小) | 事故 の型 | 労 働 者 規 模 |
|------|---|---------------|--|------------------------|----------------------|-----------------------|
| 2012 | 8 | 22 ～ 23 | 観光バスのガイドである被災者は、業務終了後バスの車内清掃を行っていたところ、くも膜下出血を発症し、救急搬送先の病院で死亡した。 | 起因物 なし | その 他 | 30 ～ 49 |
| 2012 | 6 | 10 ～ 11 | 生徒27名と引率教諭2名を乗せた大型バスが、高速道路を目的地に向かい走行中、中央分離帯に衝突し、バスの運転手が全身を強く打ち、搬送先の病院で死亡した。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 1～ 9 |
| 2013 | 7 | 1 ～ 2 | 乗客を乗せて高速道路をバスで走行中、走行中のキャリアカー（車6台を積載）に追突した。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 10 ～ 29 |
| 2013 | 9 | 9 ～ 10 | 道路の端において、軽トラックのキャビン上で、梯子を使ってバス運行に支障のある木の撤去作業を行っていたところ、約1.6m下のアスファルト道路上に墜落した。 | トラッ ク | 墜 落・ 転落 | 50 ～ 99 |
| | | | | | はさ | |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|--|------------|----------|---------|
| 2014 | 11 | 13 ～ 14 | バスの運転手である被災者が、車庫（約3度の下り斜面の転回場）にて、テールランプの交換を行っていた際、バスが動き出し、市道を下り始めたため、被災者が止めようとバスの前方へ回り込んだところ、引きずられ圧死した。尚、バスの前バンパーの乗降口の扉を開けるためのレバーのカバーは開いていた。 | 乗用車、バス、バイク | まれ巻き込まれ | 100～299 |
| 2014 | 10 | 9 ～ 10 | 大型観光バスを運転し、国道を走行中、カーブで対向車線を走行していたトラックがバス側の車線にはみ出し、バスとトラックが正面衝突した。 | トラック | 交通事故（道路） | 1～9 |
| 2014 | 10 | 16 ～ 17 | 被災者が、回送のバスを運転し、走行中、カーブにてスリップし、中央分離帯のガードレールに衝突し、死亡した。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故（道路） | 100～299 |
| 2014 | 8 | 4 ～ 5 | 被災者が運転するバスが走行中、前を走行していたトラックが第2車線へ車線を変更した際、トラックの前を走行していた大型トラックのスピードが遅かったため、車間距離が詰まり、前を走行する大型トラックに追突した。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故（道路） | 50～99 |
| 2014 | 3 | 5 ～ 6 | 長距離バスを運行中、高速自動車道のサービスエリア手前に差し掛かったところ、被災者が運転操作を誤り、サービスエリア手前のガードレールに4度接触し、その後、サービスエリア駐車場に駐車していた大型トラック後方に衝突。その衝撃で死亡した。 | 乗用車、バス、バイク | 交通事故（道路） | 50～99 |
| | | 3 | 被災者は、路線バスの運行を終え、終点の回転場にて次の運行に備え停車していた。後続のバスが運行を終え、同じ回転場 | 起因物 | その | 100 |

| | | | | | | |
|------|----|----|---|------------|----------|---------------|
| 2014 | 2 | ～ | に到着したところ、被災者の車両がまだ回転場に停車していたため、後続車の運転手が車両を確認したところ被災者がハンドルにうつ伏せになっているのを発見し、救急搬送されたが死亡が確認された。 | なし | 他 | ～ |
| | 4 | | | | | 299 |
| 2014 | 1 | 19 | 当日の運行を終了して車庫に戻ってきたバスに、清掃作業員であった被災者が車庫敷地内で轢かれた。目撃者はおらず、またバス運転手は、当初、被災者の存在に気付かず、降車後に被災者を轢いたことに気付いたという。 | 乗用車、バス、バイク | 激突され | 10 ～ 29 |
| 2015 | 7 | 0 | 高さ85センチメートルの脚立に登って、中型バスの後部窓を清掃していた被災者が、地面に倒れているのを代表取締役が発見した。災害発生後、被災者は病院に入院し治療を受けていたが、平成27年8月2日に死亡した。 | はしご等 | 墜落・転落 | 1～ 9 |
| 2015 | 3 | 16 | 観光バスを運転・運行していた被災者が片側1車線の高速道路を走行中、反対方面から対向してきたトラックが中央線をはみ出し、当該観光バスに衝突した。被災者以外に対向トラックの運転士1名、同乗者1名、観光バスの乗客19名負傷。 | トラック | 交通事故(道路) | 10 ～ 29 |
| 2016 | 10 | 2 | 深夜高速バスのドライバー2名が運行中に車両故障が発生したため、幅3m程度の路側帯に大型バスを停車し、後方に三角板を置いて車外で故障箇所の確認を行っていたところ、後方からトラックに追突され、衝撃で動いたバスと道路側壁の間に挟まれて死亡した。 | トラック | 交通事故(道路) | 50 ～ 99 |
| 2016 | 10 | 2 | 深夜高速バスのドライバー2名が運行中に車両故障が発生したため、幅3m程度の路側帯に大型バスを停車し、後方に三角板を置いて車外で故障箇所の確認を行っていたところ、後方からトラックに追突され、衝撃で動いたバスと道路側壁の間に挟まれて死亡した。 | トラック | 交通事故(道路) | 50 ～ 99 |
| | | 21 | | 作業 | 墜 | 30 |

| | | | | | | |
|------|----|----|--|------------------------|---------------------------|-----------------|
| 2016 | 9 | ～ | 渡り橋の上でトラックの誘導を行っていた被災者が、高さ約4mの側溝に転落し死亡した。 | 床、歩 み板 | 落・ 転落 | ～ |
| | | 22 | | | | 49 |
| 2016 | 1 | ～ | 午前2時ごろ、国道において、走行していた大型バスが走行中に道路右脇の崖下に転落し、車体が横倒しになった。当該バスには乗務員2名、乗客39名の計41名が乗車していたが、乗務員2名と乗客12名が死亡し、その他乗客27名が負傷した。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 100 ～ 299 |
| 2016 | 1 | ～ | 午前2時ごろ、国道において、走行していた大型バスが走行中に道路右脇の崖下に転落し、車体が横倒しになった。当該バスには乗務員2名、乗客39名の計41名が乗車していたが、乗務員2名と乗客12名が死亡し、その他乗客27名が負傷した。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 100 ～ 299 |
| 2017 | 12 | ～ | 被災者は朝、営業所に出勤し1階事務所に挨拶した後、2階にある乗務員控室に行くため、外階段を上っていたところ転落し、階段下に倒れているところを発見された。 | 階段、 栈橋 | 墜 落・ 転落 | 30 ～ 49 |
| 2017 | 12 | ～ | 被災者は正午頃に同社のバス運転手から車両の不具合について連絡を受け、午後1時頃から当該バスの整備を始めた。その後、整備は車両後方のみを油圧ジャッキにより持ち上げ、エンジン付近の不具合箇所をエンジンをかけたまま確認していたところ、不具合箇所付近で回転していたプロペラシャフトに巻き込まれ死亡した。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | はさ まれ 巻き 込ま れ | 30 ～ 49 |
| 2017 | 10 | ～ | 被災者は工場（顧客）とその最寄り駅間で顧客従業員向けの送迎バスを運転する業務に就いていた。被災当日は、営業所で点呼を受けた後、被災者の自家用車で、送迎バスを置いている車庫に移動中、側道から国道本線へ合流する際に、本線を行っていたバイクと接触。降車し被災者とバイク運転手が路上で話し合いをしていた際に、後ろから来た別の車に轢かれ、 | 乗用 車、バ ス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 100 ～ 299 |
| | | 4 | | | | 100 |
| | | 5 | | | | 299 |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|--|------------------------|---------------------------|-----------------|
| | | | 頭部を負傷。脳挫傷により死亡した。 | イク | 路) | |
| 2017 | 3 | 4 ～ 5 | 被災者は、車庫に出勤し点呼確認後、当該車庫から中型バス2台（被災者が当日使用するバスと出庫に邪魔になるバス）を出庫させ、当該車庫付近の市道に停車させた。代表者も自身が使用するバスを出庫させ、一旦市道で停車させたところ、被災者が出庫に邪魔になったバスの処遇を確認するため、路上にて代表者と会話中、直進してきた軽乗用車にはねられた。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 1～ 9 |
| 2017 | 2 | 20 ～ 21 | バス転回場に停車していたバスが逸走し、民家ブロック塀に激突した。その際、バス運転手がブロック塀とバスの間に挟まれた。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 50 ～ 99 |
| 2018 | 4 | 8 ～ 9 | 会社の業務のため軽トラックにて国道を走行中、交差点右折のため右車線で一時停止していたところ、後方から大型貨物自動車に追突され、対向車線に押し出され、走行してきた中型貨物自動車と衝突し、助手席に乗っていた被災者は胸などを強く打ち死亡した。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 1～ 9 |
| 2018 | 2 | 6 ～ 7 | 被災者は路線バスの運転手。路線バスの車体の下に巻き込まれた状態で発見されたもので、その後、死亡が確認された。事業場内は緩やかな勾配の坂となっており、同路線バスは坂の中腹の縁石付近にエンジンがかかったままの状態での停止していたもの。災害発生時、被災者は1人で作業していたもので、目撃者もおらず、詳細な発生状況は不明。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | はさ まれ 巻き 込ま れ | 100 ～ 299 |
| 2019 | 12 | 22 ～ 24 | 高速道路のトンネル内をに高速路線バス運転走行中、他の車輛火災により発生した煙により視界不良となり、前方の車に追突したものの。 | 乗用 車、バ ス、バ イク | 交通 事故 (道 路) | 100 ～ 299 |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|--|------------|------------|-----------------|
| 2019 | 11 | 8 ～ 10 | 事業場の整備工場内で除雪に使用するトラクター・ショベルのバケット部分に雪を削るための部品を取り付けるため、被災者がアーク溶接作業をしていたところ、溶接の火花が着用していたツナギに飛び火して身体全体に火が回り、火傷（全身の30%がⅡ度、ほか全身の30%がⅢ度）を負ったもの。入院加療していたが、災害発生して13日後に被災者は容態が急変し死亡したもの。 | アーク溶接装置 | 高温・低温物との接触 | 10 ～ 29 |
| 2019 | 5 | 8 ～ 10 | 業務で運転中に交通事故の加害者となり、自宅待機中に自殺した。 | 起因物なし | その他 | 100 ～ 299 |
| 2020 | 4 | 12 ～ 14 | 道路沿線の斜面で、被災者を含む2名の労働者が積雪による倒木や折木の処理を行っていたところ、チェーンソーで切断した立木が意図した方向に倒れず、予想外の方向に倒れ、被災者の頭部を直撃した。 | 立木等 | 激突され | 10 ～ 29 |
| 2020 | 3 | 20 ～ 22 | 傾斜のある道路上で、パーキングブレーキの故障により停車した低床式バスの修理のため、木製の台座にバスの後輪を乗せ、被災者がバスの車体の下に入り、パーキングブレーキのエアを抜いたところ、パーキングブレーキが解除されたことによりバスが後方に動き、台座から後輪が外れ、バスの車体と道路に全身を挟まれたもの。 | 乗用車、バス、バイク | はさまれ巻き込まれ | 100 ～ 299 |

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。