

一般貨物自動車運送業における労働災害発生状況（1999-2021年）

一般貨物自動車運送業 コードNo.040301

一般貨物自動車運送業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

[illegible]

[illegible]

仮設 物、建 築物、 構築物 等	1,499	1,666	1,741	1,557	1,648	1,810	1,664	1,742	1,733	1,857	1,715	1,787	1,731	1,747	1,764	1,870	1,809	1,925	2,079	2,419	2,225	2,388	2,508	42,884	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料	939	937	908	818	787	764	710	738	723	683	544	537	553	533	569	561	499	457	509	495	462	451	430	14,607	物質、 材料
荷	1,961	2,014	2,086	1,819	1,876	1,757	1,679	1,767	1,846	1,829	1,511	1,494	1,515	1,485	1,495	1,381	1,363	1,381	1,389	1,489	1,456	1,490	1,507	37,590	荷
環境等	162	180	243	171	175	193	203	224	166	219	165	247	396	265	307	332	246	280	313	496	301	334	354	5,972	環境等
その他	550	529	534	546	499	547	622	644	561	537	556	577	574	569	545	573	592	556	643	693	791	915	1,192	14,345	その他
合計	13,514	14,048	14,424	13,252	13,357	13,533	12,999	13,482	13,362	13,232	11,465	11,916	12,107	11,936	12,221	12,194	11,911	11,943	12,525	13,529	13,034	13,292	13,991	297,267	合計

一般貨物自動車運送業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （中）
原動機	3	2	1	2		1		1	1			1		1	3	1	2		2	2	2		2	27	原動機
動力伝 導機構	8	5	7	4	4	4	6	7	6	2	7	6	6	4	6	7	9	6	1	1	7	3	7	123	動力伝 導機構
木材加 工用機 械	25	26	22	25	19	20	15	15	14	26	15	14	13	14	15	10	8	13	11	6	6	10	8	350	木材加 工用機 械
建設機 械等	62	45	56	52	57	42	29	45	49	31	41	39	41	38	34	42	33	42	36	35	24	33	28	934	建設機 械等
金属加 工用機 械	11	15	20	8	22	13	9	9	8	14	11	10	14	10	12	6	15	10	10	10	5	8	18	268	金属加 工用機 械

[illegible]

その他の装置、設備	102	104	120	78	84	105	94	140	130	136	127	140	119	136	110	104	112	105	111	152	125	145	141	2,720	その他の装置、設備
仮設物、建築物等	1,499	1,666	1,741	1,557	1,648	1,810	1,664	1,742	1,733	1,857	1,715	1,787	1,731	1,747	1,764	1,870	1,809	1,925	2,079	2,419	2,225	2,388	2,508	42,884	仮設物、建築物等
危険物、有害物等	27	38	30	29	22	19	25	31	23	42	19	18	24	16	21	18	19	16	20	13	21	38	20	549	危険物、有害物等
材料	912	899	878	789	765	745	685	707	700	641	525	519	529	517	548	543	480	441	489	482	441	413	410	14,058	材料
荷	1,961	2,014	2,086	1,819	1,876	1,757	1,679	1,767	1,846	1,829	1,511	1,494	1,515	1,485	1,495	1,381	1,363	1,381	1,389	1,489	1,456	1,490	1,507	37,590	荷
自然環境等	162	180	243	171	175	193	203	224	166	219	165	247	396	265	307	332	246	280	313	496	301	334	354	5,972	自然環境等
その他の起因物	120	128	114	87	96	106	108	98	94	99	75	52	80	78	94	83	99	82	92	108	92	220	369	2,574	その他の起因物
起因物なし	404	380	393	430	374	420	492	519	431	403	458	515	470	456	426	464	475	460	528	568	683	684	810	11,243	起因物なし
分類不能	26	21	27	29	29	21	22	27	36	35	23	10	24	35	25	26	18	14	23	17	16	11	13	528	分類不能
合計	13,514	14,048	14,424	13,252	13,357	13,533	12,999	13,482	13,362	13,232	11,465	11,916	12,107	11,936	12,221	12,194	11,911	11,943	12,525	13,529	13,034	13,292	13,991	297,267	合計

一般貨物自動車運送業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)
------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	------------

原動機			1					1	1			1		1	3	1	2		2	2	2		2	19	原動機
動力伝導機構			7		4		6	7	6	2	7	6	6	4	6	7	9	6	1	1	7	3	7	102	動力伝導機構
丸のご盤			17		16		10	6	7	19	7	11	7	9	9	6	6	8	8	1	4	7	1	159	丸のご盤
帯のご盤								2	1	1				1		1								6	帯のご盤
かんな盤											2		1								1			4	かんな盤
角のみ盤、木工ボール盤					1						1			1							1			4	角のみ盤、木工ボール盤
面とり盤、ルータ、木工フライス盤																									面とり盤、ルータ、木工フライス盤
チェーンソー			3				3	4	2	2	3	1	3	1	2		1	3	1	2	1	3	1	36	チェーンソー
その他の木材加工用機械			2		2		2	3	4	4	2	2	2	2	4	3	1	2	2	2			6	45	その他の木材加工用機械
整地・運搬・積込み			14		18		12	10	20	7	13	8	6	12	16	12	12	12	17	10	10	10	9	228	整地・運搬・

[illegible]

鍛圧ハンマ				1																		1	ンマ
シャー		1	1						1	1	2		1			1	1	1			1	11	シャー
その他の金属加工用機械		6	9		4	5	3	6	7	2	4	3	5	2	8	1	2	1	4	4	3	79	その他の金属加工用機械
遠心機械							1															1	遠心機械
混合機、粉碎機		1	3		1	2	1	3		2	1		1		1		2	6	2	2		28	混合機、粉碎機
ロール機（印刷ロール機を除く。）		1	2			2	8	3	3	1		1	1			1	1			2	1	27	ロール機（印刷ロール機を除く。）
射出成型機									1			1										2	射出成型機
食品加工用機械		1			1		1	3	1				1					2		1		11	食品加工用機械
印刷用機械		2				2	1	1											1	1		8	印刷用機械
産業用ロボット											1				1						1	3	産業用ロボット

その他の一般動力機械			41		33		37	38	41	37	34	24	22	32	36	29	24	23	30	35	32	27	25	600	その他の一般動力機械
伐木等機械																		1	1	1	1		1	5	伐木等機械
走行集材機械																	1		1	1			1	4	走行集材機械
架線集材機械																									架線集材機械
その他の車両系林業機械																		1						1	その他の車両系林業機械
クレーン			115		130		101	115	102	95	61	77	60	74	70	66	50	70	68	65	70	62	58	1,509	クレーン
移動式クレーン			143		142		142	120	117	112	82	95	101	74	105	102	109	101	89	99	97	84	85	1,999	移動式クレーン
デリック					1																			1	デリック
エレベータ、リフト			17		19		17	15	16	14	17	9	7	10	17	13	11	10	11	11	13	3	16	246	エレベータ、リフト
揚貨装置													2									1	2	5	揚貨装置

ゴンドラ										1												1	2	4	ゴンドラ
機械集材装置、運材索道													1				1						1	3	機械集材装置、運材索道
簡易架線集材装置																									簡易架線集材装置
その他の動力クレーン等			13		17		13	2	9	4	5	8	5	3	3	11	4	5	4	7	3	2	8	126	その他の動力クレーン等
トラック			5,788		5,404		5,133	5,094	4,970	4,823	4,180	4,427	4,472	4,402	4,650	4,541	4,533	4,311	4,525	4,617	4,472	4,489	4,643	89,474	トラック
フォークリフト			779		762		757	810	742	670	608	583	640	603	551	560	567	587	585	665	632	581	605	12,287	フォークリフト
軌道装置									1		1	1	2	3	1						4		1	14	軌道装置
コンベア			117		76		74	66	82	76	61	71	63	78	83	65	47	64	62	64	70	65	56	1,340	コンベア
ローダー			2		4		2	3	4	3	2	2	3	5	1	2	5	3	3	2	4	2	5	57	ローダー
ストラドルキャリア								3	1					2		1	1		3				2	13	ストラドルキャリア

																									ヤー	
不整地運搬車			2				1	1			2					2		3	1	3	1	1	17		不整地運搬車	
その他の動力運搬機			29		18		28	25	29	29	23	48	34	33	25	24	28	26	21	21	20	28	21	510		その他の動力運搬機
乗用車、バス、バイク			296		286		343	388	423	359	341	299	319	324	306	330	305	300	357	360	343	289	336	6,304		乗用車、バス、バイク
鉄道車両			1		1				3	2	2	1	1		3	3	1	1						19		鉄道車両
その他の乗物			10		11		16	12	11	17	6	13	11	19	10	27	15	13	7	6	6	5	8	223		その他の乗物
ボイラー											1													1		ボイラー
圧力容器			4					1					1	1		1	1	1					1	11		圧力容器
その他の圧力容器			15		13		7	4	7	3	5	7	4	6	6	3	7	4	5	2	5	2	4	109		その他の圧力容器
化学設備			3				1	4	1			3	2	1		2	3	2		4		1	8	35		化学設備
ガス溶接装置			1				3		4	2	1	1	1			1	1		2	2	1		1	21		ガス溶接装置
アーク溶接			1						3		1			1		1	1			2				10		アーク溶接装

装置																									置
その他の溶接装置									1				1								1	1	4		その他の溶接装置
炉、窯				1		1		1		1			2							1			7		炉、窯
乾燥設備																									乾燥設備
その他の炉、窯等													1										1		その他の炉、窯等
送配電線等				2		2	1			2	1	3	6	2	3	1	4	3	3	4	3	7	47		送配電線等
電力設備				1			1			1	1		1		1	2						2	10		電力設備
その他の電気設備			4	4		1	5	4	3	1	4	2	1	1	2	1	4	2	4	4	2	5	54		その他の電気設備
人カクレーン等			5	6		9	4	5	10	2	3	1	2	5	2	5	8	4	13	91	128	186	489		人カクレーン等
人力運搬機			443	471		480	552	657	723	565	655	613	676	695	710	693	839	824	879	824	836	771	12,906		人力運搬機
人力機械			29	15		16	16	7	14	7	10	8	15	14	10	12	10	8	8	12	8	12	231		人力機械
手工具			93	69		75	75	66	71	74	60	87	77	72	67	50	67	54	55	67	65	68	1,312		手工具
はしご等			158	154		184	174	198	205	185	210	195	169	216	204	219	188	217	235	262	291	274	3,938		はしご等

[illegible]

[illegible]

荷姿の物			1,972		1,778		1,592	1,648	1,736	1,706	1,414	1,393	1,433	1,404	1,404	1,306	1,292	1,307	1,320	1,425	1,388	1,422	1,438	28,378	物
機械装置			114		98		87	119	110	123	97	101	82	81	91	75	71	74	69	64	68	68	69	1,661	機械装置
地山、岩石			32		20		18	13	18	28	15	13	18	11	18	14	17	15	13	27	17	19	9	335	地山、岩石
立木等			5		7		4	4	8	4	8	8	10	5	5	2	5	1	8	2	5	6	9	106	立木等
水			5		9		7	9	5	6	6	4	145	10	6	10	9	11	6	9	6	8	5	276	水
異常環境等			2		3		1				2		2	7	4	2	1			1	5	2	2	34	異常環境等
高温・低温環境			42		29		30	36	27	45	20	79	53	47	69	59	70	47	79	170	100	128	69	1,199	高温・低温環境
その他の環境等			157		107		143	162	108	136	114	143	168	185	205	245	144	206	207	287	168	171	260	3,316	その他の環境等
その他の起因物			114		96		108	98	94	99	75	52	80	78	94	83	99	82	92	108	92	220	369	2,133	その他の起因物
起因物なし			393		374		492	519	431	403	458	515	470	456	426	464	475	460	528	568	683	684	810	9,609	起因物なし
分類不能			27		29		22	27	36	35	23	10	24	35	25	26	18	14	23	17	16	11	13	431	分類不能
合計			14,424		13,357		12,999	13,482	13,362	13,232	11,465	11,916	12,107	11,936	12,221	12,194	11,911	11,943	12,525	13,529	13,034	13,292	13,991	242,920	合計

一般貨物自動車運送業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

[illegible]

年齡	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年 齡
19歲以下	117	140	147	119	90	110	111	121	116	125	81	103	84	88	112	125	105	129	132	132	163	139	168	2,757	19 歲 以 下
20歲-29 歲	3,209	3,095	2,924	2,428	2,231	2,099	1,821	1,742	1,662	1,556	1,239	1,171	1,084	1,039	1,020	972	917	884	1,017	1,148	1,078	1,184	1,366	36,886	20 歲- 29 歲
30歲-39 歲	3,645	3,981	4,252	3,937	4,262	4,233	4,010	4,003	3,846	3,816	3,020	3,050	2,922	2,693	2,479	2,314	2,100	2,028	1,992	2,006	1,811	1,751	1,717	69,868	30 歲- 39 歲
40歲-49 歲	3,007	3,045	3,057	2,838	2,907	3,039	3,053	3,408	3,461	3,421	3,332	3,626	3,869	4,013	4,155	4,192	4,099	4,084	4,049	4,202	3,837	3,751	3,687	82,132	40 歲- 49 歲
50歲-59 歲	3,033	3,202	3,360	3,250	3,120	3,216	3,106	3,265	3,165	3,054	2,636	2,682	2,768	2,722	2,947	3,072	3,136	3,113	3,551	3,915	4,001	4,211	4,573	75,098	50 歲- 59 歲
60歲以上	503	585	684	680	747	836	898	943	1,112	1,260	1,157	1,284	1,380	1,381	1,508	1,519	1,554	1,705	1,784	2,126	2,144	2,256	2,480	30,526	60 歲 以 上
合計	13,514	14,048	14,424	13,252	13,357	13,533	12,999	13,482	13,362	13,232	11,465	11,916	12,107	11,936	12,221	12,194	11,911	11,943	12,525	13,529	13,034	13,292	13,991	297,267	合 計

一般貨物自動車運送業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

労働者 規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者 規模
9人以下	1,669	1,815	1,793	1,689	1,706	1,737	1,617	1,644	1,616	1,606	1,332	1,342	1,390	1,402	1,259	1,314	1,217	1,224	1,261	1,256	1,254	1,175	1,186	33,504	9人 以下
10人-29 人	4,771	4,928	5,126	4,874	4,640	4,707	4,580	4,694	4,518	4,420	3,918	3,988	4,133	3,993	4,038	4,115	3,840	3,824	3,929	4,076	3,736	3,908	4,098	98,854	10 人- 29 人
30人-49 人	2,984	3,146	3,165	2,799	2,967	2,962	2,834	2,943	2,867	2,860	2,486	2,607	2,591	2,505	2,753	2,617	2,731	2,678	2,814	3,031	3,002	3,112	3,214	65,668	30 人- 49 人
50人-99 人	2,437	2,431	2,546	2,323	2,319	2,346	2,324	2,381	2,369	2,307	1,966	2,137	2,187	2,212	2,286	2,252	2,236	2,273	2,421	2,797	2,678	2,667	2,979	54,874	50 人- 99 人
100人- 299人	1,487	1,538	1,580	1,385	1,528	1,550	1,422	1,573	1,611	1,603	1,382	1,472	1,458	1,475	1,489	1,496	1,524	1,485	1,613	1,870	1,847	1,865	2,004	36,257	100 人- 299 人

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	898	968	958		856		847	935	793	722	701	705	712	716	786	772	681	682	761	770	710	753	790	16,516	北海道
青森	120	114	143		112		98	77	131	113	101	95	103	118	110	103	105	105	105	122	110	120	138	2,343	青森
岩手	151	131	167		121		129	140	122	115	83	98	135	122	138	149	141	119	126	136	128	91	121	2,663	岩手
宮城	322	296	288		302		291	319	260	275	241	236	364	270	264	318	269	284	308	324	331	297	363	6,222	宮城
秋田	91	91	75		65		58	70	77	64	62	81	80	66	59	82	63	74	69	106	77	82	89	1,581	秋田
山形	96	102	82		78		89	121	104	112	87	79	105	91	84	84	95	70	88	101	87	84	125	1,964	山形
福島	227	240	219		206		205	202	166	192	178	190	184	209	210	197	159	184	173	179	166	188	186	4,060	福島
茨城	337	373	366		335		347	375	348	350	278	331	386	310	348	326	323	315	330	338	303	325	370	7,114	茨城
栃木	226	214	230		208		190	182	202	197	199	181	151	185	171	176	172	155	168	198	182	207	227	4,021	栃木
群馬	259	288	297		281		288	289	290	267	233	250	255	228	225	249	231	266	246	268	266	280	297	5,553	群馬
埼玉	650	667	802		779		816	878	903	855	820	814	828	848	831	863	931	903	902	990	1,012	1,020	1,085	18,197	埼玉
千葉	506	578	683		530		580	589	596	654	580	589	591	578	611	621	602	599	606	652	636	755	734	12,870	千葉
東京	1,010	1,019	1,097		932		920	934	881	978	843	870	827	873	867	787	760	823	844	900	887	819	917	18,788	東京
神奈川	642	730	677		626		652	654	734	774	625	634	627	638	623	699	654	653	705	748	714	731	760	14,300	神奈川
新潟	227	245	261		209		208	219	196	196	189	232	228	210	224	214	188	216	213	276	215	218	314	4,698	新潟
富山	163	165	177		127		125	122	104	124	98	84	95	101	102	115	105	98	151	109	118	105	94	2,482	富山
石川	121	148	145		130		128	133	124	109	125	132	117	96	109	98	106	102	126	123	116	132	123	2,543	石川
福井	118	104	128		101		108	111	100	103	61	67	90	65	81	87	61	74	81	76	93	98	89	1,896	福井
山梨	56	62	73		66		60	47	57	63	46	45	49	65	61	61	55	54	69	87	71	76	94	1,317	山梨
長野	116	114	140		139		127	97	138	144	100	110	112	112	103	143	121	129	147	169	148	143	184	2,736	長野
岐阜	195	223	199		228		214	206	169	176	164	157	163	157	177	148	177	161	175	166	180	151	182	3,768	岐阜
静岡	496	570	508		485		447	492	501	491	406	490	422	429	415	446	421	451	428	435	436	464	466	9,699	静岡
愛知	876	908	891		888		784	821	807	738	610	700	684	694	724	659	705	688	765	813	836	836	806	16,233	愛知
三重	155	214	265		230		233	285	256	237	223	180	172	210	227	210	215	213	215	222	220	231	246	4,659	三重

滋賀	162	144	157		162		138	148	131	160	119	130	130	149	145	138	121	144	115	145	120	127	130	2,915	滋賀
京都	237	272	247		206		247	228	233	206	206	172	221	194	222	234	251	229	246	265	214	267	272	4,869	京都
大阪	1,271	1,231	1,376		1,251		1,111	1,189	1,202	1,166	1,014	1,072	1,043	1,034	1,006	954	1,017	962	1,020	1,156	1,121	1,123	1,139	23,458	大阪
兵庫	611	603	557		505		516	519	573	590	464	426	479	494	492	462	516	452	525	566	509	502	511	10,872	兵庫
奈良	79	90	88		99		120	157	154	132	134	131	126	139	140	157	121	126	121	132	133	120	129	2,628	奈良
和歌山	90	115	118		115		117	112	118	124	93	92	102	97	86	87	107	106	97	114	95	96	81	2,162	和歌山
鳥取	45	62	28		48		53	33	48	28	40	45	49	34	31	45	34	44	43	63	46	39	49	907	鳥取
島根	71	70	75		55		56	48	56	52	52	48	36	45	45	49	50	37	54	44	44	47	47	1,081	島根
岡山	216	219	247		231		212	215	261	268	210	207	250	263	262	242	255	242	273	314	284	266	307	5,244	岡山
広島	413	373	401		425		357	416	389	380	315	338	339	321	374	313	325	283	336	321	354	358	401	7,532	広島
山口	155	174	167		129		131	128	113	141	101	90	100	74	103	99	80	112	88	125	105	107	104	2,426	山口
徳島	65	82	64		75		80	79	64	74	52	64	59	70	62	59	82	69	55	86	68	75	89	1,473	徳島
香川	143	153	166		148		147	128	173	151	118	120	129	120	128	92	120	132	138	135	134	134	145	2,854	香川
愛媛	191	190	182		185		158	202	201	170	147	183	151	151	142	151	148	156	165	146	156	150	156	3,481	愛媛
高知	94	108	90		75		68	56	60	71	65	67	65	62	64	71	51	65	94	80	69	82	63	1,520	高知
福岡	730	676	727		743		611	665	635	622	544	612	579	565	558	598	547	601	603	642	631	674	690	13,253	福岡
佐賀	120	128	127		129		139	123	132	115	96	122	111	115	149	148	128	104	116	123	149	147	135	2,656	佐賀
長崎	125	116	111		143		124	95	109	104	98	98	116	96	92	110	94	100	71	109	124	129	111	2,275	長崎
熊本	190	222	194		187		180	231	190	209	167	158	165	148	179	154	142	162	159	189	175	169	143	3,713	熊本
大分	120	115	100		107		102	96	102	95	89	87	79	73	71	81	56	80	68	102	92	96	94	1,905	大分
宮崎	118	98	120		96		130	96	120	104	103	89	81	98	87	118	102	95	103	123	125	114	133	2,253	宮崎
鹿児島	193	205	194		182		219	201	207	188	153	168	172	162	178	183	171	165	154	182	175	183	189	3,824	鹿児島
沖縄	17	38	17		27		39	19	32	33	32	47	45	41	55	42	53	59	80	59	69	81	73	958	沖縄
合計	13,514	14,048	14,424		13,357		12,999	13,482	13,362	13,232	11,465	11,916	12,107	11,936	12,221	12,194	11,911	11,943	12,525	13,529	13,034	13,292	13,991	270,482	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

=====

一般貨物自動車運送業 コード No.040301

[illegible]

感電							1																	1	感電
爆発						1					1													2	爆発
破裂	1						2					1				1						1	1	7	破裂
火災								1		1														2	火災
交通事故（道路）	194	181	166	160	151	147	160	115	117	79	63	82	60	71	61	58	55	55	55	44	39	24	36	2,173	交通事故（道路）
交通事故（その他）	1		1								1					1						1		5	交通事故（その他）
動作の反動無理な動作																									動作の反動無理な動作
その他	1	2		2	2	4	3	5	6	7	7	9	33	6	11	8	9	12	18	8	12	5	16	186	その他
分類不能				1					1	1	1		1	1	1			1	1	1				11	分類不能
合計	247	242	214	213	208	211	223	176	177	132	108	138	251	126	105	120	110	91	119	87	91	73	89	3,551	合計

一般貨物自動車運送業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	4	6	4	4	5	2	1	1	1	2	2		1	2	1	1	3		4	1	1	1	1	48	動力機械
物上げ装置、運搬機械	225	216	193	189	187	180	192	149	147	110	80	108	88	93	83	99	77	68	79	65	64	51	57	2,800	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	1	3	6	6	1	4	3	5	5	2	4	2	1	8	1	3	4	2	8	3	4	4	5	85	その他の装置等
仮設物、建築物、構築物等	5	6	4	2	5	5	6	3	3	4	2	2	3	2	1	2	2	1	3	3	2	3	2	71	仮設物、建築物、構築物等
物質、材料	1		4	3	1	3	2	4	4	1	6	7		4		1	3	1	1			3	2	51	物質、材料
荷	5	9	2	4	5	13	10	6	10	5	6	6	8	9	4	4	8	4	5	3	5	5	4	140	荷
環境等	3	2	1	1	2	1	4	3			1	3	138	2	2	1	4			3	3	1	3	178	環境等
その他	3			4	2	3	5	5	7	8	7	10	12	6	13	9	9	15	19	9	12	5	15	178	その他
合計	247	242	214	213	208	211	223	176	177	132	108	138	251	126	105	120	110	91	119	87	91	73	89	3,551	合計

一般貨物自動車運送業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）
原動機																									原動機
動力伝導機構																									動力伝導機構
木材加工用機械										1														1	木材加工用機械
建設機械等	3	5	4	2	5	2	1	1	1	1	2		1	2	1	1	2		4	1	1	1		41	建設機械等
金属加工用機械																									金属加工用機械
一般動力機械	1	1		2													1						1	6	一般動力機械
車両系木材伐出機械等																									車両系木材伐出機械等
動力クレーン等	3	3	3	7	3	5	6	6	5	7	2	4	3	1	2	4	3	3	3	2	3	3	3	84	動力クレーン等
動力運搬機	215	200	174	171	176	166	178	133	136	94	75	99	81	89	79	92	67	62	71	55	57	47	51	2,568	動力運搬機
乗物	7	13	16	11	8	9	8	10	6	9	3	5	4	3	2	3	7	3	5	8	4	1	3	148	乗物
圧力容器															1		1							2	圧力容器
化学設備																									化学設備
溶接装置																									溶接装置
炉、釜等																									炉、釜等
電気設備																									電気設備
人力機械工具等		1	2	1			1	3	2		2	1		2		1	2		1	2	3	1	1	26	人力機械工具等
用具	1	2	3	4		4	2	2	3	2	1	1	1	5		2	1	2	6	1		1	3	47	用具
その他の装置、設備			1	1	1						1			1					1		1	2	1	10	その他の装置、設備
仮設物、建築物等	5	6	4	2	5	5	6	3	3	4	2	2	3	2	1	2	2	1	3	3	2	3	2	71	仮設物、建築物等
危険物、有害物等						1		1														1		3	危険物、有害物等
材料	1		4	3	1	2	2	3	4	1	6	7		4		1	3	1	1			2	2	48	材料
荷	5	9	2	4	5	13	10	6	10	5	6	6	8	9	4	4	8	4	5	3	5	5	4	140	荷
自然環境等	3	2	1	1	2	1	4	3			1	3	138	2	2	1	4			3	3	1	3	178	自然環境等

その他の起因物	2			1	2	2	1		2		2		3		2	1					1	1	6	26	その他の起因物
起因物なし				2		1	3	5	4	7	4	8	7	5	10	7	9	14	18	7	11	4	9	135	起因物なし
分類不能	1			1			1		1	1	1	2	2	1	1	1		1	1	2				17	分類不能
合計	247	242	214	213	208	211	223	176	177	132	108	138	251	126	105	120	110	91	119	87	91	73	89	3,551	合計

一般貨物自動車運送業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

[illegible]

[illegible]

化学設備																								化学設備
ガス溶接装置																								ガス溶接装置
アーク溶接装置																								アーク溶接装置
その他の溶接装置																								その他の溶接装置
炉、窯																								炉、窯
乾燥設備																								乾燥設備
その他の炉、窯等																								その他の炉、窯等
送配電線等																								送配電線等
電力設備																								電力設備
その他の電気設備																								その他の電気設備
人力クレーン等			1	1													1			1	4			人力クレーン等
人力運搬機			1			1	2	2		2	1		2		1	2		1	1	3	1		20	人力運搬機
人力機械							1															1		人力機械
手工具		1																				1		手工具
はしご等								2			1	1					2			1	1	8		はしご等
玉掛用具	1	2	2	4		3	2	2		2	1			5		1	1	2	1	1		2	32	玉掛用具
その他の用具			1			1		1							1			3					7	その他の用具
その他の装置、設備			1	1	1					1			1				1		1	2	1	10		その他の装置、設備
足場									1													1		足場
支保工																								支保工
階段、栈橋	2				1	1				1			1		1			1		1	1		10	階段、栈橋
開口部			1			1			1						1								4	開口部
屋根、はり、もや、けた、合掌	1	2					1			1			1	1				1					8	屋根、はり、もや、けた、合掌
作業床、歩み板			1	1				2										2					6	作業床、歩み板

通路		1						1							1					1			1	5	通路
建築物、構築物	1	1	2	1	3	2	5	2	1	1	1	2	1			1			1		1	2		28	建築物、構築物
その他の仮設物、建築物、構築物等	1	2			1	1							1				1	1					1	9	その他の仮設物、建築物、構築物等
爆発性の物等																									爆発性の物等
引火性の物								1																1	引火性の物
可燃性のガス																									可燃性のガス
有害物																						1		1	有害物
放射線																									放射線
その他の危険物、有害物等						1																		1	その他の危険物、有害物等
金属材料	1		3	1		2		1	1		2	4		2			1	1						19	金属材料
木材、竹材			1	2	1		1	1	3	1		2		1		1			1			2	2	19	木材、竹材
石、砂、砂利																									石、砂、砂利
その他の材料							1	1			4	1		1			2							10	その他の材料
荷姿の物	2	8	1	4	3	12	9	6	9	5	4	4	8	9	4	4	5	4	5	3	5	4	3	121	荷姿の物
機械装置	3	1	1		2	1	1		1		2	2					3					1	1	19	機械装置
地山、岩石	1		1		1						1					1								5	地山、岩石
立木等																							1	1	立木等
水	1					1	1	1					135	1			2				1			143	水
異常環境等				1										1	1			1						4	異常環境等
高温・低温環境							2					2	1		1		1			3	2	1	1	14	高温・低温環境
その他の環境等	1	2			1		1	2				1	1		1								1	11	その他の環境等
その他の起因物	2			1	2	2	1		2		2		3		2	1					1	1	6	26	その他の起因物
起因物なし				2		1	3	5	4	7	4	8	7	5	10	7	9	14	18	7	11	4	9	135	起因物なし

分類不能	1			1			1		1	1	1	2	2	1	1	1		1	1	2				17	分類不能
合計	247	242	214	213	208	211	223	176	177	132	108	138	251	126	105	120	110	91	119	87	91	73	89	3,551	合計

一般貨物自動車運送業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下	3			1	1	3	2	1				1	2											14	19歳以下
20歳-29歳	52	49	38	33	26	25	29	19	19	9	9	9	8	7	12	5	6	5	7	5		1	7	380	20歳-29歳
30歳-39歳	57	60	48	49	46	57	57	44	41	23	22	25	54	20	11	15	14	10	7	5	8	10	7	690	30歳-39歳
40歳-49歳	55	64	47	61	51	43	46	33	43	43	34	36	68	35	36	45	21	22	39	25	27	10	13	897	40歳-49歳
50歳-59歳	67	52	63	56	65	54	66	55	49	41	25	36	74	34	23	30	45	34	46	21	36	23	35	1,030	50歳-59歳
60歳以上	13	17	18	13	19	29	23	24	25	16	18	31	45	30	23	25	24	20	20	31	20	29	27	540	60歳以上
合計	247	242	214	213	208	211	223	176	177	132	108	138	251	126	105	120	110	91	119	87	91	73	89	3,551	合計

一般貨物自動車運送業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	37	31	37	34	31	32	41	36	37	19	15	22	44	27	13	14	20	19	20	19	18	14	18	598	9人以下
10人-29人	103	100	90	95	93	82	86	60	65	48	43	56	102	49	37	56	50	32	47	33	34	29	35	1,425	10人-29人
30人-49人	59	55	45	43	40	52	45	40	36	28	22	22	53	27	35	21	23	20	26	18	16	15	18	759	30人-49人
50人-99人	29	34	29	27	29	30	33	23	27	25	14	22	36	18	16	20	7	17	15	15	16	9	9	500	50人-99人
100人-299人	19	20	13	14	15	14	17	15	12	11	13	13	14	4	4	7	10	3	10	2	7	6	8	251	100人-299人
300人以上		2				1	1	2		1	1	3	2	1		2			1				1	18	300人以上
合計	247	242	214	213	208	211	223	176	177	132	108	138	251	126	105	120	110	91	119	87	91	73	89	3,551	合計

一般貨物自動車運送業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	16	20	14	17	18	14	10	8	12	8	11	13	8	9	9	14	8	7	14	4	8	7	13	262	1月
2月	20	17	20	13	17	14	14	12	14	10	7	11	7	13	9	11	8	8	13	7	9	10	8	272	2月
3月	23	25	20	16	19	13	24	14	17	8	8	12	150	15	9	19	10	4	10	12	3	6	8	445	3月
4月	11	15	21	18	12	20	15	17	15	12	9	10	11	12	7	6	10	11	10	7	8	5	6	268	4月
5月	19	15	19	20	9	13	9	16	12	17	8	9	6	10	8	9	5	12	4	8	5	4	11	248	5月
6月	23	16	16	26	15	25	24	13	15	15	8	7	12	8	9	8	8	6	10	5	9	8	5	291	6月
7月	22	28	20	14	15	16	26	18	20	13	6	22	10	15	10	5	9	7	5	9	11	5	8	314	7月
8月	20	21	22	9	14	20	24	13	18	8	11	15	4	9	9	10	5	3	13	5	7	3	11	274	8月
9月	15	27	19	17	19	21	23	16	14	5	9	7	11	12	4	11	11	6	6	7	12	6	4	282	9月
10月	23	18	12	24	21	21	15	13	13	13	10	12	13	8	11	9	16	9	10	11	11	3	5	301	10月
11月	25	21	14	17	29	15	12	16	10	8	9	10	8	7	12	9	12	8	7	7	5	6	7	274	11月
12月	30	19	17	22	20	19	27	20	17	15	12	10	11	8	8	9	8	10	17	5	3	10	3	320	12月
合計	247	242	214	213	208	211	223	176	177	132	108	138	251	126	105	120	110	91	119	87	91	73	89	3,551	合計

一般貨物自動車運送業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

[illegible]

山形	1	4	2	4	4	3	3	1	2	2	2	1		1		4	1	1						36	山形
福島	4	6	5	8	2	3	1	6	7	7	4	3	11	2	4	6	2			1		4		86	福島
茨城	3	5	5	5	6	9	9	3	5	3	3	2	5	7	4	5	6	1	3	4	2	1	1	97	茨城
栃木	6	4	6	2	10	4	11	3	5		1	2	2	4	2	4	1	2	4	3			6	82	栃木
群馬	2	5	3	3	5	7	5	8	7	4	3	1	2	2		3		2	3	1	5	2	1	74	群馬
埼玉	10	15	15	5	6	5	8	2	7	2	8	8	8	6	5	4	5	5	6	2	6		9	147	埼玉
千葉	5	7	8	10	12	2	8	3	7	4	2	6	2	8	9	4	1	5	5	3	6	3	1	121	千葉
東京	8	3	7	6	7	9	7	10	7	6	1	5	3	8	2	8	3	3	5	5	4	5	4	126	東京
神奈川	8	9	6	7	9	9	9	8	5	3	4	6	3	3	3	3	3	2	4	2	2	4	2	114	神奈川
新潟	6	5	5	4	3	4	2	2	3	3	1	2	2	1	2	3	2	3	2	1	1	3	1	61	新潟
富山	2	4	2		4	2	3	4	1	4	1	3	1	1	4	2		2	3	2	1		2	48	富山
石川	6	1		2	5	2	7		3	1	3		6		1	1	2			2		1		43	石川
福井	4	2	1	2	4	1	3	6	3	2	3	1			1	3	1	2			1	2	2	44	福井
山梨	2	2		1		1		1	1	1	1	2		1	1	1	2		1				1	19	山梨
長野	7	1	4	6		2	3	1	5		1		2			2	1	1	2	1			4	43	長野
岐阜	4	4	7	1	4	2	6	5	1	3	3	2	1	4	1	3	2	1	2		2		2	60	岐阜
静岡	9	12	7	12	6	9	10	2	6	3	5	8	3	6	7	4	3	4	4	2	1	2	1	126	静岡
愛知	22	19	16	13	18	10	12	11	5	12	13	9	11	8	9	4	7	5	5	4	4	5	1	223	愛知
三重	1	2	4	4	3	6	3	4	1	1	1	1		1	2	1	1	4		2	3	3	5	53	三重
滋賀	4	1	2	5		3	3	2	1	2	2	1		2		1	2	1						32	滋賀
京都	3	6	3	1	6		3	2	1		1	1	2	1	1	5	2	1	3	1		2	2	47	京都
大阪	20	18	15	18	9	14	13	12	14	7	10	9	5	8	8	9	7	8	11	6	10	7	10	248	大阪
兵庫	11	16	4	8	4	9	12	9	7	7	2	6	3	4	5	3	11	2	4	7	5	3	5	147	兵庫
奈良	2	4	2	2	2	3	4	5	2			2	1	3	2	2	1	2	2	2			3	46	奈良
和歌山	1	4	3	3	4	2				1		2	1	1			3	1	1		1		1	29	和歌山

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故の 型	働 者 規 模
2012	11	13 ～ 14	被災者は荷主の構内で積載型トラッククレーンで電線の荷積み作業を行っていた。その際、木製ドラムに巻いた電線を他の作業員がフォークリフトで当該トラックに乗せた後、被災者がクレーンのリモコンを操作して荷を荷台の中心部に移動させていたところ、玉掛に使用していた2本の繊維ベルトのうち1本が切断し、荷が倒れ、あおりとの間に挟まれた。	玉掛用具	激突され	10 ～ 29
2012	9	15 ～ 16	荷主のプラットホームにおいて、被災者は単独で荷を乗せたカーゴコンテナをトラック荷台に積込作業中、プラットホームとトラック荷台との段差（約10 c m）によりカーゴコンテナが倒れ掛り、カーゴコンテナを引いて積込していたことから、カーゴコンテナが傾き、倒れてきたカーゴコンテナとトラックの床に挟まれ、搬送先の病院で死亡した。	人力運搬機	はさまれ巻き込まれ	10 ～ 29
2012	8	10 ～ 11	被災者は国道を社有の大型トレーラーを運転し商品を運搬中、左路肩下に転落、大破し、死亡した。なお、事故現場は直線道路で、路面は乾燥していた。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2012	7	0 ～ 1	被災者はトラックに建材のサッシを積み目的地まで運送するため、高速道路下り車線を走行していた。その際、運転を誤り、トンネルの入口にトラックを衝突させ、トンネルの壁面にトラックをこすりながら数十m進んだところでトラックは止まった。救急搬送されたが、失血性ショックにより死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	6	0 ～ 1	被災者は荷を積み、出発地へ戻るため高速道路を走行中、追突事故に巻き込まれた。その際、トラックの損傷程度を確認するため車外へ出たところ、後続の別のトラックに追突され、その反動で自社トラックが押し出されて自社トラックの下敷きになり死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	5	22 ～ 23	被災者は目的地までの荷の運搬業務のため、箱型トラックを運転し片側一車線の国道を走行中、緩やかな右カーブに差し掛かったところ、車体が横転した勢いで運転席から放り出され、道路脇の電柱を倒しながら路外に逸脱したトラックの荷箱と倒れた電柱の間に挟まれ、全身打撲により死亡した。なお、被災者は制限速度50 k mの道路上を80 k mで走行し、シートベルトを着用していなかった。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2012	4	5 ～ 6	被災者はトラックで雑貨を運搬すべく、国道を目的地に向かう途中、左カーブに差し掛かった際対向車線にはみ出し、対向車線を走行していたトラックに正面衝突した。被災者は、頭等を強く打ち死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2012	2	7 ～	被災者は同僚と自社倉庫がある敷地内で地主所有の倉庫（D型ハウス）の除雪作業を行っていた。ハシゴを使用し、倉庫の屋根に上がり、約20 c m積もった雪の除雪作業を行っていた時、屋根の一部に透明の塩化ビニル波板を張った天窓を踏み抜き、約5m下の倉庫内に墜落。頭等、全身を強く地面に打ちつけ、死亡し	屋根、はり、もや、	墜落・転落	10 ～

		8	た。なお、保護具は着用していなかった。	けた、合掌		29
2012	1	8 ～ 9	被災者は、着岸したフェリーから牽引車とトレーラーを連結し、搬出する作業を行っていた。牽引車とトレーラー部のブレーキのうち、一部のブレーキのエアバルブの未開放に気づき、運転席から離れ、当該バルブを開放したところ、トレーラー側のブレーキが解除され、牽引車とトレーラーが動きだし、運転席に戻ろうとした際、牽引車とフェリーの内壁との間に体を挟まれ、骨盤骨折等により死亡した。なお、船内の勾配は、約3度であった。	トラック	はさまれ巻き込まれ	10 ～ 29
2012	4	11 ～ 12	発症前1ヶ月間の時間外労働時間数が100時間を超えていた被災者は、倉庫での積込作業終了後、くも膜下出血を発症し死亡した。	起因物なし	その他	1～ 9
2012	4	2 ～ 3	配達先の入口付近において、トラックから積荷を降ろす作業中、清涼飲料水を積んだカートラックを引っ張りながら後退していたところ、トラックの後部に装着されている昇降機から足を踏み外して墜落するとともにカートラックも落下し、下敷きになった。	荷姿の物	飛来・落下	10 ～ 29
2012	4	3 ～ 4	荷物を積み事業場に戻るため、大型トラックを運転し高速道路を走行中、事故で横転していた大型トラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
2012	5	8 ～ 9	早朝、駐車場でトラックから降車し、歩いているところを目撃されていた被災者は、同日午後帰着した駐車場の当該トラック内で死亡しているところを発見された。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2012	9	8 ～ 9	コンクリート2次製品（L型擁壁）を車両積載型移動式クレーンで荷台に積み込む作業中、被災者は積み込みを終えたL型擁壁から玉掛用具（フック3か所）を外し、リモコン操作でクレーンを巻き上げたところ、1か所のフックが外れていない状況であったため、L型擁壁の底部が持ち上げられて被災者方向に倒れ、積み込まれていた他の擁壁との間に挟まれた。	玉掛用具	はさまれ巻き込まれ	30 ～ 49
2012	4	7 ～ 8	トラック運転手である被災者は、積み込んだ荷物を目的地へ運送する途中、コンビニエンスストア駐車場でウイングを開けて積み荷の点検作業中、突然ウイングが下降し、トラックの荷台のウイングとあおりの間に頸部をはさまれ死亡した。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50 ～ 99
2012	11	2 ～ 3	被災者は高速道路を走行中、追い越し車線に停車中の大型トラックを避けようとしたが避けきれず追突し、頭蓋骨骨折等で死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	2	4 ～	荷物を降ろした後、事業場へ戻るため高速道路をトラックで走行中、何らかの原因で運転を誤り、左側のガードロープに衝突した。	トラック	交通事故（道	1～ 9

		5			路)	
2012	9	20 ～ 21	被災者は工場内でトラックの荷台に積み込まれた木材の荷締め作業を行っていた。荷台上の木材に上り、スリングベルトにより荷締め器で固定していたところ、約3m下の地面に墜落。頭部を強打し死亡した。なお、被災者はヘルメットをかぶっていたが、あごひもをしていなかった。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2012	7	3 ～ 4	被災者が運転するトラックが交差点に差し掛かったところ、左から来た乗用車に激突された。なお、交差点は夜間も3色点灯する信号機で見通しはよかった。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	7	9 ～ 10	被災者は業務多忙に加え、他事務社員の退職により労働時間が増加していたところ、自宅の風呂場で心肺停止状態で倒れているところを家族に発見され、救急搬送されたものの、びまん性くも膜下出血により死亡した。	起因物なし	その他	1～ 9
2012	7	16 ～ 17	被災者は、大型トラックの荷降ろし作業に取り掛かった際、後部扉を開き、荷台に上がって、荷を固定していたラッシングベルトを取り外し荷台から降りた。そこへ左右2列に並んだ荷のうち、右列の荷が後方へ滑り出し荷台から転落した。次いで、左列の荷も同様に滑り出して荷台から転落し、その場にいた被災者が下敷きとなった。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	30 ～ 49
2012	6	5 ～ 6	被災者は片側1車線の道路で緩やかな左カーブを走行中、反対車線からはみ出してきたトラックと衝突し、全身を強く打って死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2012	2	7 ～ 8	トラックで走行中、道路脇に停車していた重機に後方から衝突し、全身を強打し、外傷性ショックのため死亡した	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	1	7 ～ 8	護岸工事の資材積み込みヤードにおいて、被災者はダンプの積み卸しのため荷台上でシートを外していたところ、緩やかな坂に停止させていたダンプが動き出し、坂を下り岸側の急斜面に乗り上げて横転。荷台から落ちた被災者の上に積んでいた岩石が落下した。	トラック	飛来・ 落下	10 ～ 29
2012	12	3 ～ 4	被災者はダンプトラックで荷物の運搬業務を終え、会社へ戻る途中、交差点にて赤信号で停車していた別のダンプトラックに追突し、胸を強打し死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2012	10	23 ～	高速道路上り線において、追突事故により停車していた大型トラックに被災者が運転する大型タンクローリーが追突し、死亡した。	トラック	交通事 故（道	50 ～

		24			路)	99
2012	8	11 ～ 12	資材置き場前の道路において、トラック荷台へフォークリフトでH鋼を積込む作業を行っていたところ、積込んでいたH鋼が崩れ、荷台でH鋼の下へ角材を敷く作業等を行っていた被災者の頭部に激突した。	荷姿の物	激突され	1～ 9
2012	7	8 ～ 9	被災者はミキサー車に生コンを積み込み、住宅建築現場に向かって市道を走行中、道路外から進入した軽乗用車と衝突、ミキサー車は約50m先の反対車線で転覆（逆転）し、運転していた被災者が死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	9	1 ～ 2	被災者が運転する大型トレーラーが対向車線にはみ出し、対向車の大型トラックと衝突し、全身打撲により死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	1	19 ～ 20	事業場のストックヤード内で、パックヨーグルトをトラックから被災者1人で荷降ろし作業を行っていたところ、使用していたカゴ車が被災者側に倒れ、倒れてきた当該カゴ車のパイプにより頸部を圧迫され窒息死した。	人力運搬機	崩壊・倒壊	50 ～ 99
2012	12	17 ～ 18	パワーゲート付きのトラックから、キャスター付きの台車に載せたコンピューター機器を梱包した荷を下ろすため、被災者が荷の前に、他の作業者が荷の後ろに分かれて、荷台からゲート部まで移動しようとしたところ、予想を超える速度で動き、トラックから荷が落ちそうな状態になり被災者が荷に押し出されるようになったため、被災者がゲート部から降り、荷を支えようとしたが支えきれず、荷の下敷きになった。	荷姿の物	激突され	1～ 9
2012	10	10 ～ 11	トラックの荷台に積んであった油圧ショベルが走行中道路上に落下した。そのため、トラックを運転していた被災者が油圧ショベルを荷台に積み込んだところ、荷台から道路わきに油圧ショベルとともに転落した。被災者は投げ出され、油圧ショベルとフェンスの間に挟まれ、死亡した。	解体用機械	はさまれ巻き込まれ	1～ 9
2012	3	0 ～ 1	被災者の中型トラックは、渋滞で停車していた大型トラックに追突した。なお、被災者は頭等を強打し、搬送先の病院で死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2012	3	2 ～ 3	片側2車線の高速道路での交通事故。本災害の前に事故があり、乗用車は右側の追越し車線に、トラックは路側帯に停車していた。被災者の乗った高所作業車は左側の走行車線を走っていたが、追越し車線を走行していたトラックが追越し車線に停車していた事故車（乗用車）を避けようとして走行車線に入ってきたために激突された。この衝撃で、被災者の乗った高所作業車は路側帯に停車していたトラックに激突し、運転していた被災者は死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	3	5 ～	事業場構内にて、帰宅するため駐車場に向かって歩行者用通路を歩いていた被災者は、同事業場所属の自動車運転者が運転するトラックに轢かれ、搬送先の病院で死亡した。	トラック	激突され	300 ～

		6				
2012	2	11 ～ 12	被災者はトラックにて会社に戻る途中、信号で停車していたダンプに後方から激突、頭を強打し死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2012	9	7 ～ 8	被災者は新築工事現場に使用する窓ガラスを搬入するため、当該現場の地下2階搬入ヤードにトラックを停めた。その後、ガラス工がトラックの荷台からガラスの荷降ろしをする準備中、被災者はトラックの荷台の脇にいたため、荷崩れを起こしたガラス10枚（1枚約80 k g）の下敷きになった。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	50 ～ 99
2012	8	7 ～ 8	アスファルトの骨材を10 t ダンプトラックに積み込んで客先に運搬し、荷下ろし待ちしている際、ダンプトラックの荷台から墜落し、頭部をアスファルト道路に強打し、救急搬送先の病院で死亡した。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2012	8	6 ～ 7	道路上でアルミ製のトラス状部材（長さ約5m）を積んだトラックを停車させ荷台のシート外し作業中、畳んだシートを積荷上から地面に投げ下ろそうとした際、バランスを崩し、シートと共に約4m下の歩道に墜落した。	トラック	墜落・ 転落	1～ 9
2012	5	3 ～ 4	国道にて、赤信号で交差点に停車していた10 t トレーラーが青信号に変わり動き始めたところへ4 t トラックの自車が追突し、重傷を負って救急搬送されたが死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2012	4	15 ～ 16	被災者は道路を曲がり損ねたため、車輛後方で後退の状況を確認していたところ、後退してきた車輛と電柱との間に挟まれた。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2012	4	20 ～ 21	交差点で右折しようとした乗用車が対向してきた被災者のトラックと衝突し、被災者のトラックは弾みで道路左側の信号柱に激突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	1	17 ～ 18	社命で技能講習を受講した後、原付きバイクで帰宅する途中交差点を直進したところ、反対から来た右折車と衝突し、救急搬送先の病院で死亡した。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	1	4 ～	被災者は鋼材を運送するため搬送先に向けて出発し、高速道路を走行中、右カーブを曲がりきれず左車線側のガードレールに衝突し、トレーラーが横転し死亡した。	トラック	交通事 故（道	10 ～

		5			路)	29
2012	12	21 ～ 22	荷物を配送後、事業場車庫に戻るため高速道路を走行中、清掃作業していた清掃作業車に追突して、死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2012	9	10 ～ 11	倉庫内にて入荷の商品を仮置きする作業中、既に置かれている製品の上にフォークリフトを使用し製品1パレットを荷積みしようとした際、既に置かれている製品の一部の荷ずれに気付き、フォークリフト運転席より身を乗り出して修正しようとしたところ、誤って操作レバーに触れ、フォークリフトのマストとヘッドガードの間に挟まれた。	フォークリ フト	はさま れ巻き 込まれ	50 ～ 99
2012	3	3 ～ 4	トラック運転手複数名が、高速道路の片側3車線のうち中央分離帯側の追い越し車線と中央の走行車線に計3台のトラックを停車させ、路上で口論していたところ、別のトラックに追突され、2名が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	100 ～ 299
2012	2	10 ～ 11	被災者が運転する社用車は、高速道路を走行中、中央分離帯の伐採作業を行うために片側2車線道路の中央側に停車していた貨物自動車に追突した。なお、現場にブレーキ痕は認められなかった。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2012	2	8 ～ 9	トラック荷台から鋼材（半円筒形・重量約1 t）を天井クレーン（定格荷重5 t）で吊り下ろし、位置を調整しようとしたところ、玉掛けしていたクランプが外れ鋼材が落下し、トラック荷台の横にいた被災者を直撃した。なお、クレーンの操作を行ったのは荷主先の労働者であり、被災者は鋼材をトラックで運搬した労働者（運転手）だった。	玉掛用具	飛来・ 落下	1～ 9
2012	1	5 ～ 6	被災者は高速道路をトラックで走行していたところ、路面凍結のためスリップし対向車線に出てしまい、対向車線を走行していた車両を避けきれず、正面衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	4	6 ～ 7	被災者は国道をトラックで走行中、過重労働により意識を失い、道路標識に衝突した。	起因物なし	その他	1～ 9
2012	10	17 ～ 18	団地内公道を歩行していた被災者は、道路に駐車をしようとバック走行してきた大型 t トラックにひかれ、死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2012	9	16 ～	スクラップを積んだ20 t 積みトレーラーを運転して埠頭の荷捌き場に出向き、荷役を行う業者に荷降ろしを委ねたところ、荷台上にいてグラップルのアタッチメント部分に激突された。なお、荷台のあおりの高さは2mありグラップルの運転席から荷台上の被災者は見えない。	その他の建 設機械等	激突さ れ	10 ～

		17				29
2012	3	1 ～ 2	被災者の車が不自然な場所に停止していたため、不審に思った同僚の通報により、車内で意識不明となっていた被災者が発見された。直ちに救急搬送されたが、搬送先病院にて死亡が確認された。なお、発症前2ヶ月間に、被災者には80時間以上の過重労働が認められている。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2012	3	10 ～ 11	配送先から帰社するため、高速道路のトンネル内をトラックで走行中トラックがスリップし、その際シートベルト未着用であった被災者は車外に放り出され、運転していたトラックの下敷きになり、死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2012	7	12 ～ 13	被災者は単独で倉庫内においてフォークリフトを運転中、保管中の袋物のはい（肥料袋60袋/1パレット、重さ1.2 t /1パレット、パレット3段重ね）の最下段に接触したため、フォークリフトを降りて破れた袋をガムテープで補修するとともに、ほうきとちりとりでこぼれた中身の掃除をしていたところ、はいの中段と最上段が崩壊して下敷きとなった。	荷姿の物	崩壊・倒壊	1～ 9
2012	6	4 ～ 5	被災者は事業場構内において、貨物自動車をバックで荷受用プラットフォームに付けるにあたり、貨物自動車の後部がプラットフォームから約2m離れた地点で運転者より荷崩れを防ぐため荷を支えるよう依頼され、プラットフォームから降りて荷台に乗り込もうとしたところ、貨物自動車が突然バックを開始し、貨物自動車とプラットフォームとの間にはさまれた。	トラック	激突され	100 ～ 299
2012	9	0 ～ 1	国道で被災者の運転していた大型トレーラが左カーブでセンターラインをはみ出し、対向してきた中型トラックに衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	12	17 ～ 18	被災者が4 tトラックで荷を運搬中、下り坂のゆるやかな左カーブを曲がりきれずに右側壁に激突し、そのはずみで対向車線を走行してきた乗用車に衝突して横転し、ガードレールを突き破り停止した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2012	11	12 ～ 13	トラック荷台から重量約1 tのフレキシブルコンテナ（フレコン）をフォークリフトで吊り、4段積まれているパレット上に載せたところ、フレコンが建物にもたれかかるように傾いた。これを直そうとフレコンの吊り具にロープを通しフォークリフトの左フォークに掛け、上げたところフォークリフトが左側に転倒し、作業を補助していた被災者（トラックの運転者）が下敷きになった。	フォークリフト	転倒	10 ～ 29
2012	4	5 ～ 6	被災者は本社で点呼を受けた後、11 tトラックに建築材料を積み込み、配送先へ向かうため国道を走行していたところセンターラインを越え、大型トラックに正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2012	1	15 ～	被災者は路側帯に停車させたトラックから降車していた時、反対方向から中央線を越えて走行してきた軽自動車に跳ねられた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道	10 ～

		16			路)	29
2012	8	4 ～ 5	被災者はトラックで納品終了後、自社へ帰る途中、高速道路パーキングエリア出口合流付近のガードレールを突き破り、50m下の川へトラックごと転落し、全身打撲により死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	6	2 ～ 3	高速道路を走行中、追越し車線上に停車していた故障車に衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2012	3	5 ～ 6	国道で被災者が運転するトラックが緩いカーブの連続する下り坂で右側車線を走っていたところ、中央分離帯に衝突し、被災者は頭を強打して死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	3	5 ～ 6	朝礼の点呼のため、被災者を除く作業員はスタッフルームに集合していたが、被災者の姿が見えなかったため様子を見に行こうとスタッフルームのドアを開けて外に出たところ、階段下に倒れている被災者が発見された。救急搬送されたが、外傷性くも膜下出血のため意識不明の状態が続き、数日後に死亡した。なお、発見される5分程前に、屋外で何かがぶつかる大きな音が聞こえていた。	階段、棧橋	墜落・ 転落	100 ～ 299
2012	2	11 ～ 12	被災者は荷主先にて、フォークリフトのヘッドガードの上に乗リ、上方からフォークリフトの崩れた荷を直そうとしたところ、マストとヘッドガードの支柱の間に墜落した。その際、両下肢がフォークリフトのティルト操作レバーに当たり、結果的に動くマストとヘッドガードの支柱に押しつぶされる状態となった。被災者は救急搬送されたが、意識不明の状態となり、死亡した。	フォークリ フト	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2012	1	9 ～ 10	被災者は10 t トラックを運転して配送先事業場に到着した後、そのままトラックの運転席で仮眠し、朝方から荷卸しを行っていたところ、突然倒れ意識不明となった。救急搬送され一旦は意識が戻ったが、その後急性肺動脈血栓塞栓症により死亡した。	トラック	その他	10 ～ 29
2012	11	4 ～ 5	国道で発生した交通事故。事故の発生現場は、片側2車線の直線道路。赤信号で停止中のトラックに、被災者が運転する大型トラックが追突した。被災者は腹部などを強打し死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2012	8	14 ～ 15	被災者はトラックにコイル材（直径1.27m：重量約800Kg×4）を積載後、荷台上で荷の状態を確認しようとした際、積載したコイル材が倒れ、既に積載積み目のコイル材との間に挟まれた。なお、コイル材は荷台のラックに立て、ストッパーを置き、当該ストッパーをレバーストッパーで引張固定されていたが、倒れた側はロックが解除されており、ニュートラルの状態となっていた。また、トラックは前方に2～2.5度傾斜していた。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	10 ～ 29
2012	8	3 ～	国道で被災者の運転する4tトラックと相手方の運転する4 t トラックが正面衝突し、被災者は、頭部及び胸部を強く打ち死亡した。なお、災害発生現場は片側一車線であり、被災者側からは緩やかな左カーブとなっていた。	トラック	交通事 故（道	1～ 9

		4			路)	
2012	7	8 ～ 9	小麦原料納入工程中、20フィートコンテナ（小麦19 t）の払出ハッチ（30 c m角）が開かなかったため、コンテナ後部の観音扉左右をスリング紐で結び、右扉のみ少し開き原料納入を行おうとしたところ、右扉を開けた瞬間にスリング紐が切れ、被災者は一気にホッパーに流れ落ちた小麦に埋まった。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	30 ～ 49
2012	7	1 ～ 2	被災者はトラックを運転し国道の走行車線を走行中、前方の普通車に追突して左前方の路肩に駐車した。普通車は衝撃で追い越し車線上に横向きに停車した。被災者は停車中の普通車のところに行き確認し、一旦自社のトラックの右後方付近まで戻った。そこへ後続のトレーラーが追い越し車線を塞いでいた普通車の左側を通して被災者及びトラックに追突し横転した。被災者は横転したトレーラーの下敷きとなり死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	7	1 ～ 2	被災者はトレーラーを運転して配送先へ向かう国道を走行中に、対向車線を走行して来た4 tトラックがセンターラインを超え正面衝突してきた。この事故により、被災者は即死した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2012	5	2 ～ 3	トラックでの配送を終えセンターに戻るため国道走行中、交差点で左折した直後、松並木の間から歩行者が出てきたため避けようと右に急ハンドルを切ったところ、歩行者が左ミラーにぶつかり、トラックは松並木に衝突した。当初被災直後は、意識があったもののふくらはぎの動脈を切断しており、救急搬送先の病院で失血死した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2012	5	15 ～ 16	被災者は単独でフォークリフトを使用し、4 tトラックに積んだフレコンの位置の調整をしていた。フォークにフレコンのベルトを通し持ち上げるため、トラック荷台に上がり通そうとしたがフォークの位置が高すぎた。そのためトラックの荷台から手を伸ばしフォークリフトのレバーを操作したところフォークが下がらず、フォークとトラックのあおりの間に腹部を挟まれた。	フォークリ フト	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49
2012	5	4 ～ 5	工業用薬品の納品のため出発した。高速道路（片側4車線）を走行中、トラック2台が接触し停車しており、被災者が運転していた10 tトラックがこれに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	11	16 ～ 17	建設現場で建築資材の積み下ろし業務を終え、高速道路を経由し帰庫するため、片側三車線の中央車線を積載量3 tトラック（空車）で走行していたところ、右側後方の追い越し車線から中央車線に進路変更してきたトラックが被災者のトラック右側後部に追突した。追突を受けた勢いで被災者のトラックが左前方へ回転しながら横転し、ガードレールに激突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2012	10	14 ～ 15	高速道路にて、車両故障したため路肩に停車させ、車外にて待機していたところ、後方からタンクローリーが停止中の車両に追突した。そのはずみで車両が押し出され、被災者が側壁にはさまれて死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2012	1	13 ～	保冷トラック（積載荷重3 t）で商品配送中、国道交差点の右折レーンにおいて、右折待ちトラック（積載荷重3 t）に追突した（バス、トラック等計4台が絡んだ多重事故）。	トラック	交通事 故（道	30 ～

		14				路)	49
2012	10	5 ～ 6	4 tトラックにより、国道を配送のため走行中、交差点手前で車道を歩いていた歩行者をはね、対向車線に進入して対向車に衝突し、被災者（運転手）が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29	
2012	10	4 ～ 5	被災者が運転するトラックが、渋滞で停止していたワンボックス車に追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49	
2012	7	21 ～ 22	路上に停車中の冷蔵冷凍車の荷台内で、被災者が倒れているところを発見され、搬送先の病院で死亡が確認された。なお、荷台の扉は完全には閉まっておらず、積み荷は、アイスクリーム約500箱と冷凍の魚で、アイスクリームの箱の中には、個々にドライアイスが入っていた。	異常環境等	有害物 との接 触	30 ～ 49	
2012	6	9 ～ 10	住宅建築現場において、トラックで搬送してきた住宅資材を移動式クレーンでつり上げ現場へ降ろしている際に、資材が玉掛け用具（ベルトスリング）から滑り落ち、玉掛け作業を指示していた被災者は、その下敷きとなり死亡した。	玉掛用具	飛来・ 落下	30 ～ 49	
2012	5	10 ～ 11	被災者は運送業の労働者であり、配達先において、テールゲートリフターを使用して荷（300～400kgのカーゴ）を降ろす作業中、地面近くで荷がりリフターから滑り落ちそうになったため荷を支えようとしたところ荷が倒れ、その下敷きとなった。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	30 ～ 49	
2012	2	11 ～ 12	到着した貨物船からコンテナを陸揚げするにあたり、コンテナが載ったシャーシ（コンテナを載せた状態で着港したもの）をトレーラーで牽引し、貨物船と岸壁を往復する作業中、岸壁部分でコンテナ（間口2.4m×2.5m、奥行6m、約9t）がシャーシから右前方に飛び出すように崩れ、運転席に激突した。	トラック	激突さ れ	30 ～ 49	
2012	2	4 ～ 5	被災者が運転する4 tトラックは、高速道路を走行中、前方走行中のトレーラーに追突し、弾みで中央分離帯とガードレールに接触、炎上した。鎮火後、車内から被災者が遺体で発見された。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9	
2012	10	23 ～ 24	国道において、4 tトラックで走行中对向車線に入り、走ってきた大型トラックと正面衝突した。	鉄道車両	交通事 故（道 路）	1～ 9	
2012	9	14 ～	被災者は荷物を届けるため、配達先の通用口前の駐車場に車両を停車させ降車し、通用口に向かったところ、車両が動き出し、通用口の底下に張られている風除シートと車両との間に挟まれた。	トラック	はさま れ巻き	10 ～	

[illegible]

		13	手は自力で脱出し、頸部に軽傷を負った。		路)	99
2012	2	4 ～ 5	走行車線を走行中の1台目のトラックに2台目のトラックが追突し停車、約5分後に追越車線を走行中の3台目のトラックが2台目のサイド部分に追突し、4台目の4 tトラックが3台目のトラックに追突した。この事故により、4台目のトラック運転手が死亡、1、2、3台目のトラック運転手も負傷した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2012	2	19 ～ 20	中型トラック（4 t 車）を運転して高速道路を走行中、インター出口にある道路標識に衝突し、脳挫傷により死亡した。なお、この事故は、配送先に機械装置（重量2 t）を運搬中の自損事故であった。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	8	7 ～ 8	運搬先において、トレーラーから電柱を荷下ろしする作業を被災者単独で行っていた。荷下ろし方法は、人力作業であり、一端を固定したワイヤを電柱に巻きつけ、ボールを使って少しづつ地面に下ろす方法で、被災者は、トレーラーの荷台に積んである電柱の上で作業をしていたところ、電柱2本とともに地面に落下し、その後落下してきた3本目の電柱と先に落下した電柱の間に身体が挟まれ、死亡した。	その他の材料	激突され	10 ～ 29
2012	7	12 ～ 13	大型トレーラー（30 t）で撤去電柱15本（1本1 t）を積み、インターチェンジのアクセス道路の本線を降りて料金所に向かっていたところ、道路右側の縁石に衝突し、横転した。運転していた被災者は車内に閉じ込められ、その後レスキュー隊員に救出されたが、救急搬送先の病院で死亡が確認された。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	5	9 ～ 10	倉庫内に仮置きしている輸入合板2パレット（1パレット110枚、1パレットあたり高さ約1m、重さ1.3 t）を4 tのフォークリフトでトラックに積み込んでいた際、上段の合板が被災者側に荷崩れし、合板とあおりとの間に挟まれ胸部圧迫で死亡した。	木材、竹材	崩壊・倒壊	100 ～ 299
2012	3	4 ～ 5	被災者は荷を運搬するためトラック（トレーラー）を運転中、国道の交差点で信号待ちをしていたところ、停車中のトラックの後方に追突した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	7	0 ～ 1	被災者は帰りの荷を大型トラックに積み、事業場に運送するため高速道路を走行中、前方を走行していた冷凍車に追突し、全身を強打し死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2012	2	7 ～ 8	2台のトラック（バン）のリアを向え合わせ、荷物の入ったカゴ車の積替えを行っていたところ、被災者が移動させていたカゴ車が倒れる音がした。被災者はカゴ車の脇で倒れていたが、意識はあり、外傷は確認されなかった。その後、被災者は、自らトラックを約30分運転し事業場に戻ったが、事業場到着後、徐々に声かけに応じなくなり、救急搬送先の病院で死亡した。	トラック	転倒	30 ～ 49
2012	4	4 ～	高速道路にて、大型の故障車（A車）が路肩に停車していたところ、被災者が運転する大型車（B車）が中央車線を走行中突風にあおられ、左に斜行してA車に追突した。被災者は、降車し、A車の運転手と話し合いをしていたところ、後方から来た大型車（C車）がB車に玉突き衝突し、B車がA車に追突、A車が約1.5	トラック	交通事故（道	10 ～

		5	m前方に押し出された際、A車の前にいた両運転手に衝突、被災者は転倒し、死亡した。		路)	29
2012	3	6 ～ 7	被災者は漁業協同組合にて鮮魚の積み込みを行うため、同組合に到着後、同組合敷地内の岸壁に自ら運転していた活魚車を駐車していた。同組合の担当者が、被災者の姿が見えないことに気づき搜索したところ、活魚車を駐車している岸壁の海底に沈んでいるのが発見された。	水	おぼれ	1～ 9
2012	11	10 ～ 11	けん引自動車で空のトレーラーをけん引して走行中、道路右側のガードレールを突き破り約20m下の川原に転落した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2012	3	16 ～ 17	被災者はトレーラーの荷台からコイル状の鋼材の荷卸し作業中に、当該鋼材4巻（約2.8t、直径1.5m）が何らかの原因で倒れたため、その下敷きになった。	金属材料	崩壊・ 倒壊	1～ 9
2012	3	16 ～ 17	「超強力吸引車」のタンクに集めた粉を、タンクを傾斜させ、タンク後部のハッチを開けて、手作業で袋に投入する作業を行っていた。袋投入作業を終わり、傾斜させていたタンクを水平に戻し、ハッチを閉めたところ、閉塞部の清掃を行っていた被災者をはさんだ。なお、タンクの傾斜及びハッチの開閉は車両左側面前方にある操作レバーで油圧操作を行う。また、操作者は車両左後方に居る合図者の「タンクを水平に戻す」合図で操作した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2012	5	11 ～ 12	被災者は、荷主先の資材置場内に設置されていた覆工板を立てかけた状態で保管する設備（型鋼を溶接加工した構造）上において、覆工板と設備の一部との間に身体を挟まれた状態で発見された。なお、設備南側には、小型移動式クレーン（つり上げ荷重2.93 t）がアイドリング状態のまま停車中で、ブーム先端が設備上に延び、玉掛け用具がフックに玉掛けされた状態であった。	金属材料	はさま れ巻き 込まれ	1～ 9
2012	9	20 ～ 21	被災者は雑貨を積載した10 t トラックを運転し、高速道路を配送先へ向かっている際、前方を走行中の車両（移動式クレーン）の後方に激突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	9	7 ～ 8	高速道路において、タンクローリー（14 t）が路側帯に停止していた大型トラック（12 t）に追突した後、トンネル内で横転し、運転していた被災者は、頭を強く打ち死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2012	9	6 ～ 7	被災者は配送先で荷卸後帰社するために県道を走行中、中央分離帯に乗り上げた後、道路左側のガードレールを突き破り、電柱に衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2012	12	11 ～	当日の作業を終えた被災者は、トレーラーにて荷主先から帰社する途中、片側2車線の道路を横道から右折するため、停止線を越えて道路に進入したところ、右方より道路を直進してきた大型トラックと衝突した。	トラック	交通事 故（道	50 ～

		12				路)	99
2012	3	21 ～ 22	荷積先敷地内において、被災者は自分が運転してきたトラック（2.9 tの保冷車）と乗用車との間に挟まれた状態で発見された。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29	
2012	5	0 ～ 1	被災者は、トラック（4 t）にパイプ類（約1 t）を積み込み、配送先に向かう途中の国道の交差点で信号停車中のトラックに追突し、救急搬送先の病院で肺出血により死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99	
2012	12	4 ～ 5	国道にて、被災者が運転するトラックと反対車線を走行する大型トレーラーが正面衝突し、トラックの運転手が死亡した。なお、現場は中央分離帯のない片側1車線の対面通行箇所であった。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49	
2012	4	11 ～ 12	被災者が運転するトラックは、信号待ちで停車していた大型トレーラーに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9	
2012	2	10 ～ 11	国道を走行中、雪のためトラックが滑り、車線中央を塞ぐように停止した。被災者はタイヤチェーンを装着する為に、降りてトラック横にいたところ、反対車を走ってきたトラックが被災者のトラックに衝突し、被災者は、衝突された（自身の）トラックに轢かれ死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29	
2012	12	21 ～ 22	高速道路のパーキングエリアで、運転していた大型トラックの荷台から転落して後頭部をアスファルトに強打し、頭蓋骨骨折、脳挫傷により死亡した。	分類不能	分類不 能	30 ～ 49	
2012	6	7 ～ 8	災害発生場所であるトンネル工事現場へ、L型擁壁（幅0.6m、高さ1m、長さ1.9m、重さ1.4t）を7.3t積みの積載型移動式クレーン（つり上げ荷重2.9t）で運搬した。現場到着後、同僚が当該移動式クレーンを運転し、被災者が当該擁壁の玉掛けを行い、擁壁の積み下ろしを行った。積み下ろしている最中に、鉄筋を加工した玉掛け用具が破断し、当該擁壁が被災者の腹部から下腿部にかけて落下した。	玉掛用具	飛来・ 落下	10 ～ 29	
2012	10	14 ～ 15	資材置場で小型移動式クレーンの荷台からコンクリート製ブロック（重さ約2 t、1.8m×0.8m×0.6mの直方体）を吊り下ろす作業を単独で行っていた被災者は、吊り荷（コンクリート製ブロック）と当該場所に集積されていた別のコンクリート製ブロックの角との間に頭部を挟まれ、脳挫傷により即死した。なお、被災者は、リモコン操作により当該小型移動式クレーンを運転していた。	移動式ク レーン	はさま れ巻き 込まれ	1～ 9	
2012	12	20 ～	被災者は積載荷重14 tのトラックで足場資材を運搬する途中、片側1車線の緩やかな下り坂で対向車線にはみ出し、直進してきた積載荷重2 tのトラックと正面衝突し、被災者並びに相手車の運転手が死亡した。	トラック	交通事 故（道	10 ～	

		21			路)	29
2012	3	2 ～ 3	配送のため、高速道路を4 t 冷蔵車で走行していたところ、事故を発生させて路上に停止していた2台の車両のうちの1台に衝突して横転、滑った状態で進み、その前方の路肩に停車していた2台の一般車両に衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2013	12	11 ～ 12	被災者は、産業廃棄物処理場から金属スクラップの運送を委託された運送会社の労働者であった。被災者は、処理場内に停車していた被災者運転のトレーラーと同僚運転のトレーラーの間を徒歩で移動中、同人の移動経路に直交する経路で前進してきた油圧エクスカバーターと呼ばれる車両に頭部等を轢かれた。	その他の動 カクレーン 等	激突さ れ	30 ～ 49
2013	1	11 ～ 12	被災者は、フォークリフト（最大荷重2.4 t）でトレーラー（最大積載量18.5 t）からフレコンバック（0.5 t、飼料）を降ろす作業において、フォークを荷台上のフレコンバックの上部で停止させ降車後、意識障害により転倒し、頭部を地面に打ちつけた。	起因物なし	転倒	10 ～ 29
2013	5	16 ～ 17	最大積載荷量9900 kgのダンプトラックを運転し、砂利を土場に運び終えた被災者が、事務所近くの路上でダンプトラックの荷台とシャシの間に挟まれた状態で発見された。尚、ダンプトラックには安全ブロックが備えられているが、使用されていなかった。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2013	11	18 ～ 19	被災者は、ウイングトレーラを運転し、荷主先にバンドで結束された板（一束は重さ1.5 t程度）14束を運送した。荷主先の労働者が、トレーラ奥側の2段に重ねられた板の束をフォークリフトで手前に引きずっていた際、板の束の片側の台木が外れていたため、被災者が台木を入れ直そうとしたところ、被災者の上に上段の板の束（127枚）が落下し、下敷きになった。	フォークリ フト	飛来・ 落下	50 ～ 99
2013	5	19 ～ 20	被災者は、配達で使った資材を（積載量5.6 tのトラック）荷台から下ろす作業を行い、車庫にトラックを入れた。被災者のトラックから「パーン」という破裂音がしたため、近くにいた同僚が被災者の元に駆けつけ、トラックの後輪と車体の間に挟まれている被災者を発見した。消防隊員に救出されたが、搬送先で死亡が確認された。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2013	1	19 ～ 20	トレーラーの運転手として、フェリーターミナルの駐車場とフェリー間のトレーラーシャシの積み下ろしを行っていた被災者が、フェリーターミナル前で倒れているところを発見され、病院に搬送されたが、急性心筋梗塞により死亡した。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2013	2	21 ～ 22	被災者は、冷凍冷蔵車（6.5 トン）に荷を積み、客先へ向けて片側1車線の高速道路を走行中、対向車線にはみ出し、対向してきたトラックと衝突した（道路状況 右カーブで圧雪アイスバーン）。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2013	3	1 ～	トラックを運転して国道を走行中、対向車線のタンクローリーがセンターラインを越え、当該タンクローリーの後部が運転席に衝突した。	トラック	交通事 故（道	50 ～

		2			路)	99
2013	6	1 ～ 2	被災者は、帰宅途中、停車した車の外にうつぶせで倒れているところを発見された。搬送先で、くも膜下出血と診断された。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2013	12	5 ～ 6	国道上（片側1車線の直線）において、自車大型トラックがセンターラインをはみ出し、反対車線の大型トラックに正面衝突した。双方の大型トラック運転手が死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2013	7	10 ～ 11	市内の駐車場で、待機中のトラック車内で倒れてる被災者が発見され、その後死亡が確認された。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2013	7	18 ～ 19	被災者はダンプトラック（以下、「車両」という。）での骨材の配送業務を終え、車庫（屋外駐車場）にて自身が運転した車両の点検等（タイヤのナット増し締め）の作業中、同僚が被災者のナット増し締めの音が聞こえなくなったことを不審に思い、様子を見にいったところ、被災者が車両右後部のタイヤ脇で倒れていた。	分類不能	分類不能	10 ～ 29
2013	4	13 ～ 14	被災者は、荷積みホームで荷を被災者が運転する車両（4トントラック）に積んだ後、何らかの理由で当該車両と荷積みホームの間にいたところ、当該車両がホーム側に逸走し、車両と荷積みホームの間に挟まれた。災害発生後の状況から、災害発生時、車両はエンジンを切り、ギアはニュートラルの位置で、制動装置（サイドブレーキ）は引いてあった（かけてあった）状態であった。また、車止めは使用していなかった。	トラック	はさまれ巻き込まれ	10 ～ 29
2013	12	14 ～ 15	鉄骨約2トンを積んだ4トントラックを運転していた被災者が、取引先の入口付近の道路上にトラックを停車させて運転席を離れたところ、路面の傾斜（勾配10度）によりトラックの車体がゆっくりと後退し始め、道路から道路北側の田地に転落した。車体の後退を止めようとして運転席付近にいた被災者は、車体と転席側の扉との間に身体を挟まれ被災し、胸部圧迫により窒息死した。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50 ～ 99
2013	11	14 ～ 15	被災者の運転するトラックが、信号待ちのため停車していた大型トラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2013	12	5 ～ 6	被災者はトラックを運転していたところ、道路工事のため車線がS字になっている地点で、対向するトラックが反対車線に進入してきたため、正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2013	8	0 ～	被災者が運転する3トントラックが、渋滞中の10トントラックに追突し、もう1台も絡む玉突き事故が発生した。	トラック	交通事故（道	30 ～

		1				路)	49
2013	4	0 ～ 1	荷を配送するため首都高速を20トントレーラーで走行していた際、右カーブを曲がりきれず横転し路上に投げ出され、自車の下敷きとなり即死した。	トラック	交通事 故(道 路)	10 ～ 29	
2013	10	1 ～ 2	被災者は、トラック(最大積載荷重2.5トン)に荷を積み込んでいたところ、トラックが無人のまま前方に動き出したため、被災者がトラックの前から腕で押して止めようとしたが、トラックと金属製のラックの間に挟まれた。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49	
2013	6	6 ～ 7	自社所有2トントラックで走行中、信号待ちで停車していた10トンダンプに後方から追突した。	トラック	交通事 故(道 路)	10 ～ 29	
2013	11	1 ～ 2	被災者は、3t普通貨物を運転して市内の店舗から最終配送先店舗に向かうため、国道の下り車線を走行中、交差点で進行方向が赤信号のため停車していた10t大型トラックの後部に追突した。被災者は、自車のキャビンに挟まれた。	トラック	交通事 故(道 路)	50 ～ 99	
2013	7	13 ～ 14	被災者は、国道の上り線にトラックを停車させ、取引会社のライトバンと自社トラックとの間で荷の積み替え作業中、ライトバンが後方から走行してきたトラックに追突され、反動により前方に押し出されたことで、自社トラックとライトバンの間に挟まれた。	トラック	交通事 故(道 路)	30 ～ 49	
2013	7	1 ～ 2	渋滞のために停止していた大型貨物車両(10t)に、被災者が運転する大型貨物車両(13t)が追突、玉突き状態となり、3台の大型貨物車両を巻き込んだ。追突した車両は損傷が激しく、運転者は搬送先の病院で死亡した。	トラック	交通事 故(道 路)	30 ～ 49	
2013	10	10 ～ 11	交通事故により渋滞が発生していたため、被災者の前方を走行していた大型トラックが減速の後に停車をした直後、被災者の運転する大型トラックが追突し、ハンドルで首を圧迫されて死亡した。	トラック	交通事 故(道 路)	10 ～ 29	
2013	9	2 ～ 3	被災者の運転する4トントラックが、対向車線に駐車していたトレーラー(牽引車は着いておらず無人)に正面衝突し、頭を強く打って死亡した。	トラック	交通事 故(道 路)	10 ～ 29	
2013	9	8 ～	トラック荷台上で一人作業にて原材料(シート状の段ボール、箱状)をフォークリフト上(荷台と同じ高さのパレット上)に降ろしていた被災者は、トラックを降り、エンジン稼働状態にあったフォークリフトの運転席に乗り込むため、マストと車体間をくぐりフォークリフト前方より乗り移ろうとした。その際ティ	フォークリ フト	はさま れ巻き	30 ～	

		9	ルトレバーに当たり、マストが後傾、マストと車体の間に頭の部分を挟まれた。		込まれ	49
2013	3	8 ～ 9	被災者は、配送業務及び事務管理業務に従事していたが、自宅で就寝中に急性心筋梗塞を発症し死亡した。尚、発症前1か月間の時間外労働時間数は、約126時間であった。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2013	11	0 ～ 1	被災者は大型トラックを運転中、信号待ちしていた大型トラックに追突し、出血性ショックにより死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2013	11	1 ～ 2	発見者は、停車した隣のトラックが駐車場から出る際に違和感を感じたので、トラックを停車し脇を見たところ、被災者が倒れていたのを発見した。しばらくして被災者が運転していたトラックが動き出したので発見者が慌ててサイドブレーキをかけた際、軽トラックが侵入してきて被災者をひいた。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2013	6	12 ～ 13	国道路肩にトラック（4t、チルド車）を停めて車内で作業中、後ろから来たパッカー車に追突された。トラックは50m程前進し前方の車両に追突し、その衝撃で被災者は車内にて全身を打撲した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2013	4	16 ～ 17	被災者は、2トントラック（ワンマン）にて配送を終えた後、翌日分の積荷を積むために荷主（木材加工）工場に向かう途中、4トンドンプトラックに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2013	2	21 ～ 22	被災者は、引越作業で回収したリサイクル家電を2tバン型トラックで3階まで運ぼうとスロープを上り始めた際、荷台に乗ってラッシングベルトを持ち荷台の冷蔵庫を支えていたところ、トラック後部の扉が開いていたため、冷蔵庫とともに荷台から墜落し、墜落した被災者の右側頭部に冷蔵庫が当たり死亡した。	トラック	墜落・ 転落	30 ～ 49
2013	2	22 ～ 23	被災者は、帰宅後に心筋梗塞を発症し死亡した。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2013	11	23 ～ 24	被災者は、中古自動車オークション会場において、落札した自動車を引き取るため場内をキックボードを使用して移動中、駐車していた自動車の脇から通路に出たところ、場内の循環バスが巡回路以外の箇所をショートカットして走行してきてため、激突された。	乗用車、バ ス、バイク	激突さ れ	10 ～ 29
2013	8	6 ～	被災者は、中型トラック（3.5t）を運転し交差点にて信号待ちで停車していたところ、後方から時速60kmで走行中の中型トラック（4.3t）が追突し、被災者のトラックは追突の反動で前方に停止していたトレーラーに追突した。	トラック	交通事 故（道	10 ～

		7			路)	29
2013	1	9 ～ 10	被災者は、建売住宅（3棟）の新築工事現場において、当該現場の前面道路にトラッククレーンを止め、現場手前の仮置場に土台材料を荷降しする作業を行っていた。玉掛け作業及び荷降ろし作業は、被災者が一人で行っていた。材料の一部の荷降しを終え、再び荷台上で、玉掛け用の繊維ロープを材料にかけていたところ、何らかの原因で2.4m下の道路上に墜落した。	移動式クレーン	墜落・転落	10 ～ 29
2013	10	13 ～ 14	事務所から出た被災者は、自分の運転するダンプに戻ろうとしたところ、前進してきたトラクターショベルに頭部をひかれ死亡した。	整地・運搬・積込み用機械	激突	1～ 9
2013	11	2 ～ 3	トラック運転者である被災者は、追突事故を起こしたために自走不能となり、警察がくるまでの間、トラックを路上に停車させて運転席で待機していたところ、後方からトラックに追突され、後頭部に強い衝撃を受けた影響で死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2013	12	12 ～ 13	物流倉庫構内において住宅外壁材を各現場用に仕分け、3トントラックで配達する業務を行う事業場の労働者2名が、2枚ずつ結束された外壁材63束を2列に積み上げた木製パレットをトラック荷台に積み込む作業中、同僚がフォークリフトを運転し被災者は積載位置の誘導を行っていたが、荷台にいったん乗せたパレットにフォークを浅く差し直してさらに奥へと移動させようとした際、外壁材が崩れて下敷きになった。	フォークリフト	崩壊・倒壊	30 ～ 49
2013	10	14 ～ 15	納品先にて、納品のためトラックの荷室後方の扉（3枚扉のうち中央の1枚）を開け、荷物を運ぶための台車を取ろうとした際、開けた扉が強風にあおられ、被災者の頭部に激突した。	その他の環境等	激突され	30 ～ 49
2013	1	4 ～ 5	輸送業務において、納入先へ向かうためトラック車両で走行中、出口において、出口と本線の間に衝突し、被災者が車外に放り出された。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2013	10	14 ～ 15	ごみ収集車のブレーキランプを交換し、同僚作業者と車外で点灯状況を確認していたところ、ごみ収集車が路面の傾斜で後方に下がり、1.5m下の地面に転落した。その際、転落する車を寸前まで抑えていた被災者を同僚作業者が車から引き離れたが、被災者は足を踏み外して1.5m下の地面に墜落した。なお、車両には輪止めがなく、また、通常は敷地内の整備工場で当該作業を行うが、災害発生時は駐車場で行われていた。	通路	墜落・転落	50 ～ 99
2013	5	5 ～ 6	被災者は、10トントラックで夜間運行に従事し、高速道路を走行して事業場へ戻る途中、道路のラインを引く作業を行っていた低速作業車の車列（走行車線を縦列に5台、時速10キロで走行）の最後尾を走行していた散水車に追突し、被災者運転のトラックは大破した。	トラック	交通事故（道路）	100 ～ 299
2013	8	11 ～	国道のトンネル内の緩やかなカーブにおいて、走行していた被災者のトラックの正面に、対向車線を走行していた大型トレーラーの荷台部分がスリップして中央線を大きくはみ出し、激突した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9

		12			路)	
2013	11	14 ～ 15	工事のため片側交互通行となっている区間において、工事用信号により信号待ちを行っていた車列最後尾の大型トラックに、中型トラックが追突し、中型トラック運転手が死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2013	6	23 ～ 24	トラックで走行中、落下物（タイヤ）に衝突したため、路肩に停車し、車両前方に降りて警察に通報していたところ、後続のトラックに追突された。被災者は、追突により押し出された自車にはねられた上、間もなく両トラックが炎上したため全身火傷を負った。	トラック	交通事故（道路）	100 ～ 299
2013	9	4 ～ 5	上り線（片側2車線）で2台のトラックが接触。双方の運転者がトラックを道路左脇に前後に停車させ、事故処理等話し合った後、前方のトラック運転者は運転席に移動、後方のトラック運転者は後方のトラックの前にいたところ、別のトラックが後方のトラックに追突し、車外にいた運転者が後方のトラックの下敷きになり死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2013	6	3 ～ 4	被災者は、国道で荷物を運搬中、やや右カーブの下り坂でトンネル内の非常駐車場側壁に激突した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2013	4	20 ～ 21	自動車道をトラック（積載荷重13t車）で走行中、追い越し車線を走行していた後続のトラックの左前部が、被災者の運転するトラックの右後部に接触した反動で、側壁などに衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2013	10	5 ～ 6	被災者は2tトラックを運転中、国道交差点において信号待ちをしていた大型ダンプに追突し、頭を強く打って死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2013	7	19 ～ 20	トラックを運転して走行中、熱中症により意識が朦朧とし、対向車線にはみ出し、対向車線を走行中の対向車に接触した後、空地に停車した。病院に搬送されたが、死亡した。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	30 ～ 49
2013	6	10 ～ 11	部品等の配送のためトラックを運転し、ジャンクション付近を走行していた被災者は、脳出血により死亡し、車は道路左側の路肩に乗り上げ横転した。	その他の起因物	その他	10 ～ 29
		12	被災者は生コンの運搬のため、コンクリートミキサー車を運転して建設工事現場へ向かう途中、緩い下り坂に車を止め、エンジンを切らずに車を降り、道の状		交通事故	10

2013	2	～13	況を確認し、同車に戻ってくる途中、無人のまま動いていた同車に轢かれた。その後同車は、路肩のカーブミラーを倒し横転した。事故時の状況を目撃していた者はいなかった。付近の住民が被災者を発見し、救急車を手配したが、現場で死亡が確認された。	トラック	故（道路）	～29
2013	1	15～16	翌日の運送に備えて自宅でトラックの整備を行っていたところ、リフトアップをしていたボトル型ジャッキがエンジンオイルの交換中に外れ、トラックの下敷きになった。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50～99
2013	2	4～5	トラックで配送先へ向かっている途中、パーキングエリア内において停車していたトラックに後方から追突し、死亡した。パーキングエリア内の駐車場が満車のため、進入路まで車列が並んでおり、最後尾に停車していたトラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2013	1	5～6	トラックの荷台で作業中、意識を失い荷台から転落した。	起因物なし	その他	10～29
2013	3	5～6	自動車運搬用のトレーラー（乗用車6台積載）を運転していた被災者は、前を走行中の大型トラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2013	8	9～10	事務所に向かうために道路を横断（歩行）していた被災者は、走行してきた自動車に激突され、十数メートル飛ばされ全身を強打した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30～49
2013	7	1～2	トラック走行中、前方の大型トラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2013	2	10～11	商品配達のため、被災者は、トラックを客先の駐車場に停車し、エンジンを切って運転席から降りた。被災者が、荷台で荷降ろし作業を行っていたところ、トラックが前に動き出した。被災者は、荷台から降り、運転席に行こうとトラック右横に行ったところ、動いたトラックと敷地の門柱の間に挟まれた。トラックが門柱から通り過ぎた後、被災者は倒れ、病院に搬送されたが死亡した。	トラック	はさまれ巻き込まれ	100～299
2013	7	18～19	走行中ハンドル操作を誤り、道路右側ガードレールに接触し、進行方向が変わり、道路左側ガードレールを破壊し、さらに道路表示板を照らすための投光器支柱に衝突した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
		2	運転手（被災者）が飼料運搬専用（タンク形状）のトラックを使用し、積込先の構内で飼料の積込作業中、同トラック横に倒れているところを発見された（目撃者あり）。		墜落・	10

2013	5	3	～	撃者なし）。尚、発見時、同トラックのタンク上部に設けられた飼料投入用の扉は開いていたが、飼料はタンクに投入される前の状態であった（同タンク上部の高さは約3 m）。また、安全帯の取付設備はあったものの被災者は安全帯、保護帽は未着用であった。	トラック	転落	～	29		
2013	7	23	～	24	単独事故により追い越し車線をふさぐように停車したトラックに、被災者が運転するトラックが気づくのが遅れて追突した。追突して停車したところへ後続のトラックが衝突し、被災者は死亡した。尚、現場は片側三車線の緩やかな右カーブ。	トラック	交通事故（道路）	30	～	49
2013	1	3	～	4	アルミインゴットを積載したトレーラーを走行していたが、前日からの降雪により、橋上は凍結しており、スリップし左側の欄干に激突、操作不能となり、センターラインを超え、右側の欄干を突き破り、約17 m下の谷に落下し、炎上した。	トラック	交通事故（道路）	30	～	49
2013	12	4	～	5	高速道路において、1台目のトラックが故障により道路の左側に寄せた状態で停車し、後ろから2台目のトラックが接近し、急ハンドルにより右側に逸れ、中央分離帯に衝突。3台目のトラックが停車中の1台目の故障車に接触するも、回避し、4台目のトラックが接近し、回避できず故障車に正面から激突。5台目のトラックは右側にある中央分離帯に激突。この事故で、4台目の運転者が運転席に挟まれ死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1	～	9
2013	10	5	～	6	走行中の4トントラックと、反対方面に走行中の大型トラックが正面衝突。被災者は全身を強く打ち、搬送先病院で死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30	～	49
2013	10	6	～	7	タンクローリーに液化石油ガスを積載して国道右カーブを走行中、左側ガードレールに衝突し、その先のガードレールを突き破って約15 m下の谷底を流れる川へと転落した。尚、被災者はシートベルトを着用しておらず、車外に投げ出されて頭部を打ち、死亡した。	トラック	交通事故（道路）	50	～	99
2013	11	3	～	4	被災者が運転する大型トラックと、軽乗用車が接触事故を起こしたため、路肩に車を止め、大型トラックと軽乗用車の間の路肩にいたところ、後方から走行してきた中型トラックが大型トラックに追突した。その事故により路肩上の二人が死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10	～	29
2013	8	3	～	4	被災者は、貝類を積んだトラック（冷蔵冷凍車）を運転し、事業場を出発。目的地の市場で荷を降ろした後、事業場に戻るため走行中、大型トレーラーに衝突した。衝突後、被災者の運転するトラックの左前方が大破し、隙間から車外へ放り出され、左後輪に腹部周辺を轢かれた。	トラック	交通事故（道路）	30	～	49
2013	10	14	～	15	走行中の大型トレーラーが、渋滞の最後尾にいたトレーラーに追突した。その弾みで、前にいたバイク1台と車3台が巻き込まれた。現場は片側1車線の道路で、事故当時は工事で片側通行になっており渋滞していた。	トラック	交通事故（道路）	10	～	29
		13			事業場の敷地内において、使用されずに放置されていたアセチレンガス溶接で使用する酸素ボンベを廃棄するため、当該酸素ボンベをフォークリフトのフォー	その他の圧	激突さ			10

2013	2	～	クにレバールックで固定し、レンチを用いて容器弁を回し酸素を抜いていたところ、当該ボンベが水平方向に飛び、付近で作業をおこなっていた被災者に激突したうえ、当該ボンベと被災者がともに激突地点から１５メートル先のフェンスに激突した。	力容器	れ	～
	14					29
2013	5	14	家電リサイクル品の回収中、右膝に「擦り傷」を負った。その後、従業員が被災者のうめき声を聴き、様子がおかしい被災者を発見し、救急搬送したものの、「腸腰筋膿瘍、壊死性筋膜炎」により死亡した。	その他の起因物	その他	10
		～				～
		15				29
2013	4	23	被災者は、勤務終了後、客先近くのコンビニエンスストア付近の路上にて数時間休息した後、夜食を購入し車両に乗り込んだ直後に、虚血性心疾患により死亡した。	起因物なし	その他	30
		～				～
		24				49
2013	5	3	配送のため国道を走行中、前に停車したカーキャリア車に追突し、運転席に挟まれ死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～
		～				9
		4				
2013	3	4	サービスエリア入り口付近の本線上で２台の車両が絡む追突事故が発生し（第１事故）、その事故を避けようとしてサービスエリアの進入路方向へ入ろうとした被災者が運転するトラックが、サービスエリア進入路入り口付近で立ち往生していた一般乗用車に追突した。その後、当該トラックはバスに追突し、バスが他のトラックに追突し、多重事故となった。	トラック	交通事故（道路）	10
		～				～
		5				29
2013	1	5	帰宅ののち、食事、仮眠後の早朝に自宅浴槽内で、眠るように反応のない状態で発見され、救急搬送されたが死亡が確認された。	起因物なし	その他	10
		～				～
		6				29
2013	7	5	生鮮食料品を配送のため国道を走行中、赤信号で停車していた大型貨物自動車（１０トン）に追突し、後部下側に潜り込むような形で激突したため運転席が大破した。	トラック	交通事故（道路）	10
		～				～
		6				29
2013	8	8	被災者は、自ら運転する最大積載量７．６ｔのトラックの荷台に積まれたＨ鋼を降ろすため、Ｈ鋼を固定していたワイヤーロープを解いたところ、トラック助手席側最上段に積まれたＨ鋼１本が何らかの原因で落下して被災者に激突した。	トラック	飛来・落下	1～
		～				9
		9				
2013	8	5	被災者は、２トントラック（積荷はなし）にて荷主先へ行く途中、交差点手前で４トントラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	30
		～				～
		6				49
		0			交通事故	10

2013	2	1	タンクローリーを運転中、インタ出口付近左側分離帯に接触し、右にハンドルを切ったことにより中央分離帯に激突した後、中央分離帯に乗り上げ横転した。	トラック	故（道路）	～29
2013	1	13～14	被災者は、採石場でトラックに積み込んだ砂をコンクリート製品製造工場へ運搬するため、一人でトラックを運転して県道を走行していたところ、緩やかな左カーブにおいて、対向車線を突っ切って、ブレーキをかけることなく反対車線の道路沿いにある高さ約5メートルの法面をトラックで駆け上がり、その反動で車体が2回転して車体が大破した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2013	6	23～24	被災者はトラックを運転し高速道路を走行中、工事渋滞により停車していたトラックに後方から追突した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2013	4	8～9	8トントラック車で走行中、中央分離帯のガードレールに激突し、その後、約200メートル走行して停止した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2013	5	11～12	荷主先にてトラックの上に乗し、サイロからチップを積み込む作業をしていたところ、トラックの上から墜落（約4メートル）し、頭部を強打した。	トラック	墜落・転落	50～99
2013	3	2～3	国道でトラックを運転走行中、対向の大型トラックと正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2013	3	12～13	被災者は、前日の県外での運送業務を終え、会社へ報告してその日は終了した。翌日、予定先の事業場から「到着時刻を経過しているが被災者が到着していない」旨の連絡が会社に入り、被災者を捜したところ、高速道路のパーキングに停車したトラックの運転席後部のベッドで横たわっているところを発見された。	起因物なし	その他	50～99
2013	11	1～2	トラックでの配送作業で走行中、トンネル内照明工事のために停車していた大型トラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2013	3	11～12	被災者は、所属事業場構内で荷主の製材会社の労働者との共同作業で、トラックに住宅用加工材を積み込む作業を行っていた。フォークリフト運転の荷主の労働者が最後の材を積み終え、フォークリフトを所定位置に移動させた際、材が落ちる音がした為、積み込場所に戻ると、積荷の一部の木材2束（約160kgと約30kg）が地面に落下、そばに被災者が倒れていた。被災者は、直前に積み荷上でロープ掛けしていたが、災害時の現認者なく詳細は不明。	トラック	墜落・転落	30～49
		13	国道上り線において、信号待ちをしていた車列に大型トラックが追突し、計6台の車両が関係する交通事故となった。このうち、車列の最後尾で大型トラック		交通事故	10

2013	7	～ 14	に追突された3 tトラック運転手が死亡した。	トラック	故（道 路）	～ 29
2013	4	～ 17	被災者は、高さ3 mのセメントローリー車のタンク上から墜落し、外傷性硬膜化血腫により死亡した。発見時、タンク中央付近にあるマンホールの位置に近いところに倒れていたところから、このマンホール付近で何らかの作業していたのではないかと推測されるが、被災者の一人作業時に発生した災害であるため、作業内容及び発生状況は不明である。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2013	3	～ 19	最大積載荷重13.8 tのトラックで運送中、被災者は荷台の積み荷（フープ鉄筋束、約79 kg）が荷崩れしていることに気付いたため、高架下道路脇にトラックを止めて、会社に連絡し手助けを要請した。その後、手助けに向かったドライバーが、荷と荷の間に腹部を挟まれ意識を失っている状態の被災者を発見し、救急搬送したが死亡が確認された。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	10 ～ 29
2013	11	～ 12	スーパーの駐車場でトラック（3.5 t 荷台がアルミ製の箱型）から荷卸し作業をしていた被災者は、缶飲料44箱（約616 kg）を載せたカートトラック（台車）をトラック後部のゲートに移動させていたところ、カートトラックと共に約1 m下のアスファルト地面に転落し、パレットや缶飲料箱の下敷きになった。	トラック	墜落・ 転落	50 ～ 99
2013	12	～ 3	物流センターで荷を下ろすために被災者がトラックのあおりを開いたところ荷が崩れ、荷が当たり死亡した。尚、荷はキャビン側から左右2組、4列に並んで積まれていた。トラックの両ウィングを開け、運転席側のラッシングベルトを緩め、助手席側のあおりを開いたところ荷が崩れた。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	10 ～ 29
2013	6	～ 19	被災者は、積込みを終えてシート掛けをしようと、フォークリフトのつめに足をかけ作業していたところ、誤って足を踏み外し、路上に落下し頭部を強打した。	フォークリ フト	墜落・ 転落	30 ～ 49
2013	5	～ 6	県外から市場に魚を運搬してきていた保冷車が、カーブを曲がりきれず、道路左側のガードレールや信号柱をなぎ倒しながら横転した。被災者は、つぶれた運転席に閉じ込められ、約2時間後に救出されたが、搬送先の病院で死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2013	2	～ 9	被災者は、保育間伐作業現場より荷（重量約10トンの木材）をトラック（最大積載量11600キログラム）で土場まで運送した。到着後、荷を地上に降ろすためトラック荷台にあるスタンションのアームの安全ピンを外す作業を行っていたところ、突然荷が落下し、下敷きとなった。	荷姿の物	飛来・ 落下	1～ 9
2013	10	～ 4	片側1車線で路側帯の幅が狭い道路上にて、左前輪がパンクして路肩に停車していた中型トラックに大型トラックが追突。反動で中型トラックは、道路脇の側壁に衝突。中型トラックの運転者の被災者は、（中型）トラック左側と側壁の間に挟まれ、死亡したものの。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
		23	本車で4トントラックに冷凍食品およびチルド品を積み込み支店へ戻る途中、下り線で中央分離帯に衝突した後、防音壁にぶつかり横転した。運転していた被		交通事	30

2013	12	～ 24	災者は、頭を強く打ち、死亡が確認された。	トラック	故（道 路）	～ 49
2013	10	～ 11	10 駐車場にて、セミトレーラの車体とトラクタの連結作業を行っている際、車体のサイドブレーキを掛けていなかったため車体が動き出し、トラクタの荷台部分 から降りた被災者は、車体と隣のレーンにおいてあったコンテナ架台との間に挟まれ死亡した。尚、被災者は一人で作業をしており、災害を目撃したものはお 11 らず、同僚が被災者を発見した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49
2013	6	2 ～ 3	被災者は、事業場で対面点呼後、１０トン大型トラックで目的地の倉庫に向かい、荷（堆肥袋）の積み込みを行った後、高速道路で配送先へ向かっていたところ、ジャンクション付近で渋滞して停車していた車両の列に追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2013	9	22 ～ 23	荷主先のプラットフォーム内において、４トントラックの荷台から台車に乗った荷物（ピザ生地ミキサー、約３００kg）を被災者を含む２名で下していたところ、台車の前輪がプラットフォームの溝（幅９．５cm、深さ１．３cm）にはまり、荷物がバランスを崩して転倒し、台車前方でしゃがんで荷物を移動させて いた被災者に激突した。	荷姿の物	激突さ れ	10 ～ 29
2013	8	0 ～ 1	高速道路において、故障のため停車中のトラックに後続のトラック２台が追突し、追突した２台目のトラック運転手が全身打撲で死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2013	11	3 ～ 4	国道で、被災者が運転する大型トレーラーが横転し、車外に投げ出され死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2013	8	4 ～ 5	被災者の運転する大型トレーラーが、路側帯に停車していた他の大型トレーラーに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2013	3	7 ～ 8	国道で、被災者が運転するトラックが中央線をはみ出し、対向車線から来た大型バスと衝突し、被災者が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	12	17 ～ 18	ワゴン車で自動車道を走行中、横転し、死亡した。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
		8	配送先にて、荷降ろしを行っていた際、停車していたトラックが動き出したため、前方に回って止めようとしたところ、道路側面にある隣家の門柱とトラック		はさま	1～

2014	12	～ 9	の間で挟まれた。	トラック	れ巻き 込まれ	9
2014	12	4 ～ 5	被災者は、トラックで荷の運搬中、信号待ちをしていた際、後続の乗用車に追突され、被災者が、トラックの後部で接触状況を確認していたところ、後続のトラックが乗用車に追突し、玉突き状態となり、乗用車とトラックの間に挟まれた。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2014	12	22 ～ 23	トラックで走行中、緩やかなカーブを曲がりきれずに道路脇に設置された標識の支柱に激突した。	トラック	交通事 故（道 路）	100 ～ 299
2014	12	22 ～ 23	構内のプラットホーム上にて、フォークリフトを使用し、パレットの整理中、フォークリフトとともにプラットホーム下まで墜落。横倒しになったフォークリフトの下敷きとなった。	フォークリ フト	墜落・ 転落	100 ～ 299
2014	12	12 ～ 13	国道交差点にて、被災者の運転する中型トラックが、赤信号で停車中の大型トレーラーに追突し、死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	12	16 ～ 17	給油設備にて、トラックが後退していた際、事務所から出てきた被災者に接触した。	トラック	激突さ れ	1～ 9
2014	12	1 ～ 2	大型トレーラで高速道路を走行中、前方を走っていた大型トラックに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	300 ～ 499
2014	12	9 ～ 10	トレーラーで運搬した紙ロール9本を荷締めした際、左右のあおりの内側に止めたラッシングベルトの左側だけを外し、地上で車両左側のあおりの止め具を後部、前部の順で外したところ、ロール紙の1本が荷台から地上に転がり、2本目を手で支えようとして、ロール紙の下敷きとなった。	荷姿の物	激突さ れ	10 ～ 29
2014	11	8 ～ 9	トラック荷台で玉掛け作業中、荷台の反対側で物音が聞こえたため、見に行ったところ、荷台脇の地上で仰向けの状態で倒れている被災者が発見された。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
		1			交通事	10

2014	11	～ 2	トラックで県道を走行中、右折のため停車していた前方車両に接触し、崖下に転落した。	トラック	故（道 路）	～ 29
2014	11	8 ～ 9	タンクローリーの車内の荷物を取り出し、降りようとしたところ、運転席から車外に仰向けに転落。額を車体に強打し、コンクリート床面に頭部を強打し、死亡した。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2014	11	6 ～ 7	食料品をトラックに載せ、国道を運送中、カーブで対向車線にはみ出し、対向してきた大型トラックと正面衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2014	11	20 ～ 21	敷地内の駐車場を歩いていたところ、トラックに轢かれた。	トラック	交通事 故（そ の他）	30 ～ 49
2014	11	6 ～ 7	住宅建築現場にて、市道の路肩にトラックを止め、被災者ら2名で車外で会話をしていたところ、トラックに激突された。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	11	13 ～ 14	えん堤設置工事現場内の傾斜地にて、トラックへの車両系建設機械（ドラグショベル）の積み込み作業中、荷台に建設機械を積載後、トラック運転手である被災者がアウトリガーを収縮させたところ、トラックが逸走し、被災者がトラック後輪部にひかれ、死亡した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2014	11	21 ～ 22	トラックターミナル内のホーム上にて、同僚が、荷の積み込みをフォークリフトで行っていた際、荷台内でバックレストから爪が外れたため、被災者が爪を取り付けるのを手伝っていたところ、ホームと荷台の隙間にフォークリフトの前輪が落ち込んだため、同僚がアクセルを踏み込み、被災者がバックレストと荷台の内壁に頭部を挟まれた。	フォークリ フト	激突さ れ	100 ～ 299
2014	11	17 ～ 18	ホイールローダーをトラックの荷台に載せるため、トラックの荷台後部に道板を掛け、被災者がホイールローダーを運転し、道板上を後進で上っていたところ、前輪が脱輪したため、ホイールローダーが転倒。被災者は、転倒から逃れようと運転席から離れたが逃げ切れず、被災者はヘッドガード部分の下敷きとなった。	整地・運 搬・積み 込み機 械	激突さ れ	1～ 9
2014	10	9 ～ 10	倉庫にて、清掃中、荷卸しのためにバックしてきたトラックと倉庫のバースに挟まれた。	トラック	激突さ れ	30 ～ 49
		23			交通事	1～

2014	10	～ 24	国道にて、運転していたトラックが中央分離帯を越え、対向車線にはみ出し、対向車線を走行していた大型トラックと衝突した。	トラック	故（道 路）	9
2014	10	～ 6	国道をトラックで走行中、道路脇のガードレールに激突。バス停に停車中の大型トラック後部に追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2014	10	～ 10	路上にて、トラック荷台の後部に仰向け状態で倒れている被災者が発見された。被災者は、くも膜下出血と、後頭部頭蓋骨陥没により死亡した。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2014	10	～ 8	国道のトンネル内にて、被災者が運転していた軽自動車とトラックが衝突。軽自動車を運転していた被災者が死亡し、トラックの運転手ら3名は負傷した。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	10	～ 9	県道走行中、折り畳み式のこぎりで支障木を除去しようとダンプトラックの運転席の屋根に上ったところ、足を滑らせ、高さ2.9mの運転席の屋根からアス ファルト舗装された路上に墜落した。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2014	10	～ 11	車に設置された荷揚げ用昇降機を利用し、2階へ荷物の搬入作業をしていたところ、荷揚げ用昇降機の荷台から5.9m下の駐車場に転落し、半身を強く打 ち、死亡した。	その他の動 力運搬機	墜落・ 転落	50 ～ 99
2014	10	～ 5	大型トラックを運転し、自動車道を走行中、工事のため止まっていた工事車両に追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2014	10	～ 8	ホーム前でトラックに荷を積もうと後ろの扉を開けていた際、トラックが動き出し、止めようと追いかけたところ、別のトラックとの間に挟まれた。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2014	9	～ 10	作業場にて、コンクリートミキサー車から生コンクリートをホッパーに移す作業をしていたところ、岩石が飛来し、被災者の身体にあたり、死亡した。	地山、岩石	飛来・ 落下	10 ～ 29
		7	建設資材を積んだ大型トレーラーを運転していたところ、積荷の建設資材がトレーラー内で荷崩れを起こし、トレーラーのバランスが崩れ、カーブを曲がりき		交通事	30

2014	9	8	れず、ガードレールに衝突。ガードレールを突き破り、道路外の河川に車両ごと転落した。	トラック	故（道路）	～ 49
2014	9	6 ～ 7	配送先のフォークリフトを使用し、積み降ろしを行い、飲料物の空容器をトラックの空いたスペースに積み込みした際、マストとヘッドガード上部フレームに挟まれた。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	30 ～ 49
2014	9	9 ～ 10	フォークリフトを運転し、高所作業車の荷台後部からフォークを差入れ、被災者が荷台上で高所作業車を運転し、フォークに乗せた際、高所作業車に被災者を搭乗させたままフォークリフトを移動させたところ、高所作業車が転倒。地上高さ約1.8mの作業床上から投げ出された。	フォークリフト	墜落・転落	10 ～ 29
2014	9	9 ～ 10	旋盤機部品を仮置きするため、天井クレーンでつり上げたところ、フックから玉掛用ワイヤロープが外れ、つり荷が落下し、クレーン操作を行っていた被災者が下敷きになった。尚、フックの外れ止めは具備してあったが、災害発生時に破損していた。	クレーン	飛来・落下	50 ～ 99
2014	9	14 ～ 15	粉末生石灰をジェットパックローリー（粉粒体運搬車）のタンクからサイロへ圧送（圧縮空気）作業中、圧送用配管内に詰まりが生じたため、タンク内圧を抜いて逆流させようと、内圧解放弁を開け、併せてタンク上部のマンホール蓋を開けようとしたところ、残圧により蓋が吹き飛び、被災者に激突。反動でタンク上部から約2.5m墜落した。内臓出血によるショックで死亡した。	トラック	激突され	30 ～ 49
2014	9	10 ～ 11	フォークリフト運転手が、トラックからアルミパレットの荷下ろし作業を行い、フォークリフトを後進させた際、フォークリフト後部に接近してきた被災者と接触。被災者は後方に転倒し、頭部を地面に強打し、死亡した。	フォークリフト	激突され	100 ～ 299
2014	9	11 ～ 12	空気充填済のタイヤの上にて、合板を置携帯用丸のこ盤で切断していたところ、回転中の歯がタイヤ側面に接触してタイヤが破裂し、衝撃で携帯用丸のこ盤が被災者の頭部を直撃し、頭部外傷により死亡した。	その他の用具	破裂	30 ～ 49
2014	9	9 ～ 10	被災者が、ウイングボディのトラックの荷台側面のウイングを全開とし、荷台上で3段に積み重ねた荷の荷卸しを行おうと、荷を荷台に固定していた結束バンドを外したところ、最上段の荷が崩れ、梱包を破った木材に激突され、被災者が木材と共に荷台から墜落。頭部外傷により、死亡した。	荷姿の物	崩壊・倒壊	10 ～ 29
2014	9	7 ～ 8	片側3車線の国道にて、被災者が運転するトラックが前を走るバイクと隣の車線を走る乗用車に相次いで追突。その後中央分離帯に衝突し、炎上し、トラックとバイクを運転していた被災者らが死亡した。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
		15			墜落・	10

2014	9	～ 16	セメント工場内にて、セメントタンクからタンクローリーのタンクにセメントを積載する作業中、ローリーのタンク上から墜落した。	トラック	転落	～ 29
2014	8	～ 24	大型トラックで高速道路を走行中、ガードレールを突き破り、トラックごと約14メートル転落した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2014	8	～ 5	トラックからの荷降ろし作業中、トラックに近接した地面上に倒れている被災者が発見された。	トラック	墜落・ 転落	50 ～ 99
2014	8	～ 3	国道にて、被災者が運転する大型トレーラーと走行中の大型トラックが正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2014	8	～ 12	配送先から事業場に戻るため、国道をトラックで走行中、対向車線からはみ出してきたタンクローリーと衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2014	8	～ 4	配送先へ走行中、エンジントラブルで停車中の大型トラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2014	8	～ 12	トラックに荷を積載し、国道を走行中、対向車線にはみ出し、トラックと正面衝突。衝撃で道路沿い住宅の車庫に突っ込んだ。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
2014	8	～ 10	トラックの荷台に、L型鋼材計14本の束を天井クレーン2基により積み込む作業を行っていたところ、玉掛けに使用していたワイヤロープの1本が切れ、鋼材が落下し、被災者の頭部に当たり、死亡した。	玉掛用具	飛来・ 落下	30 ～ 49
2014	8	～ 12	保管庫内にて、木製の柱をクレーンで大型トラックに積み込む作業中、クレーンを操作し、木製の柱を地切りしたところ、バランスを崩し、並べて置いてあった隣の木製の柱に接触し、柱が落下。トラックの荷台付近で待機していた被災者がトラックの荷台と木製の柱に挟まれた。	クレーン	飛来・ 落下	10 ～ 29
		4			交通事故	50

2014	8	5	～	国道を走行中、土砂崩れ復旧工事の片側交互通行地点にて、交互通行用仮設信号機に衝突し、車線規制用の鉄パイプが被災者の体を貫通し、死亡した。	トラック	故（道路）	～99
2014	8	3	～	被災者が運転する冷蔵トラックが、前方を走る大型トレーラーに追突した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2014	7	10	～	冷凍運搬車で食材を配送中、食材を抱え、階段を降りていたところ、つまづき、頭部から踊り場へ転落した。	階段、棧橋	墜落・転落	10～29
2014	7	3	～	被災者は、コンテナトレーラーで走行中、歩道に接触し、ハンドルを切ったところ、橋の欄干に乗り上げるように衝突。車が橋の欄干に宙吊りになり、被災者は橋下の国道上に墜落した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2014	7	7	～	トラックで荷を配送中、約20台が絡んだ事故に巻き込まれ、死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2014	7	14	～	被災者は、建屋外階段2階踊り場付近の構築物上部に設けられたエアコン室外機を取り外す作業を行っていた際、2.8メートル落下した。	建築物、構築物	墜落・転落	1～9
2014	7	2	～	荷物を配送中、荷台で配送する荷物の整理後、後ろ向きで荷台から降りようとした際、リアバンパーに足をかけたところ、足が滑り、約52cmの高さから墜落。後頭部をコンクリートの地面に強打し、死亡した。	トラック	墜落・転落	100～299
2014	6	7	～	側道に貨物自動車を停車させ、買い物をしていた被災者は、貨物自動車が動いていることに気づき、貨物自動車の前に回り込んだところ、電柱と貨物自動車に体を挟まれ、死亡した。	トラック	激突され	1～9
2014	6	22	～	営業所にて、荷主ベースにて、ラックを降ろし、荷をラックへ積み込む作業中、心筋梗塞を起こし死亡した。	起因物なし	その他	10～29
		16		移動式クレーンをプレハブの脇に寄せ、プレハブを吊り上げ、後方旋回させ、トラックの荷台に載せようとしたところ、移動式クレーンが転倒し、移動式ク	移動式ク		10

2014	6	～ 17	レーンを運転していた被災者がトラックとの間に挟まれた。尚、移動式クレーンの右側アウトリガーは張り出されていなかった。	レーン	転倒	～ 29
2014	6	～ 16	自動車で走行中、急に胸が苦しくなり、その後搬送先の病院で死亡した。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2014	6	～ 11	スロープにトラックを止め、トラックから下車した際、サイドブレーキが甘かった為、車両が動き出し、被災者が車とフェンスの間に挟まれ、死亡した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2014	6	7 ～ 8	トラックのウィングボディ天井部の補修を行おうとウィングボディの屋根に登り、作業を行っていたところ、地面に墜落した。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2014	6	4 ～ 5	トラックで走行中、前方のトレーラーに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	6	23 ～ 24	荷物を配送中、ハザードランプを点滅させ、減速していたトラックに、被災者が運転するトラックが追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	5	19 ～ 20	被災者は、大型トレーラで高速道路を走行中、道路本線とパーキングエリア分離帯に設けられた衝突緩衝用クッションドラム及び案内標識に激突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	5	19 ～ 20	事故車を発見し停車した大型トラックに、後方より被災者が運転する冷蔵冷凍車が追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2014	5	13 ～ 14	トラックの運転中、信号で停止していた際、被災者が運転するトラックが発進しないため、後続にいた同僚の運転手が確認したところ、急性心筋梗塞により死亡した被災者を発見した。	起因物なし	その他	50 ～ 99
		10			交通事	30

2014	5	～ 11	高速道路を走行中、壁面に接触し、積み荷のバランスが崩れ、トラックが横転した。	トラック	故（道 路）	～ 49
2014	5	19 ～ 20	荷主側構内にて、クールボックスの積み込み作業中、フォークリフトオペレーターがクールボックスをフォークリフトでトラック荷台へ積み込んだ際、クールボックスが荷台上にいた被災者側に倒れ、被災者の頭部に当たった	フォークリ フト	激突さ れ	50 ～ 99
2014	5	1 ～ 2	交差点にて、赤信号のため停車していた大型トラックに、後続の中型トラックが追突。追突したトラックのドライバーが死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2014	5	6 ～ 7	生コンクリート製造工場敷地内にて、傾斜面で砂利をホッパーに卸す作業中、ダンプにサイドブレーキが掛っていなかったため、ダンプが斜面を下り、車両外にいた被災者が、坂の途中にあった立木とダンプ前輪の間に頭を挟まれた。	トラック	激突	10 ～ 29
2014	5	8 ～ 9	荷降ろしの為、トラック内で待機していたところ、脳梗塞により死亡した。	分類不能	分類不 能	30 ～ 49
2014	5	7 ～ 8	鋼板コイル6本を積載したトレーラーを走行中、ブレーキが利かなくなり、前方のバイク及び軽トラックを避けようと急ハンドルを切ったところ、壁に激突し、トレーラーが横転した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	4	4 ～ 5	トラックを走行中、交差点に停止中の大型車両に追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2014	4	3 ～ 4	リーチフォークリフトに乗り、トラックに荷の積み込み後、ハンドルを切りながら後進したところ、停めてあった別のトレーラーの架台にフォークリフトごと背中から滑り込み、フォークリフトの運転操作盤と架台に上半身を挟まれた。	フォークリ フト	はさま れ巻き 込まれ	50 ～ 99
2014	4	2 ～ 3	前方を走行していた大型トラックが、その前方を走行する大型トレーラーに追突し、停車していた際、被災者が運転する大型トラックが、停車していた前方の大型トラックに追突。先に追突した運転手及び被災者が死亡し、先頭の大型トレーラーの運転手も負傷した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
		2			交通事	50

2014	4	3	～	高速道路を走行中、大型トレーラーに、後続の大型トラックが追突し、大型トラックを運転していた被災者が死亡した。	トラック	故（道路）	～99	
2014	4	6	5	～	国道をトラックで走行中、センターラインを越え追い越したところ、自動車と正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	300～499
2014	4	1	0	～	自動車道にて、走行車線に停車していたトラック後部に被災者の運転するトラックが追突した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2014	3	8	7	～	駐車場にて、仮眠中、心筋梗塞で死亡した。	起因物なし	その他	10～29
2014	3	8	7	～	段ボールの原紙となる筒状のロールを、トラック荷台床に据え付けられた手工具で、荷台の端まで移動させていたところ、ロールが被災者に向かって倒れ、下敷きとなった。	荷姿の物	激突され	10～29
2014	3	5	4	～	大型トラックと大型トレーラーが正面衝突し、双方の運転手2名が全身を強く打ち、死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2014	3	3	2	～	自動車道の走行車線を走行中、被災者運転の大型トラックが、前方でタイヤのバーストによりトンネル内の走行車線で停止していた大型トラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2014	3	24	23	～	トラック乗務中、港からフェリーに乗船し、仮眠をとっていたところ、意識を失っているところを発見され、死亡した。	その他の起因物	その他	1～9
2014	3	24	23	～	トラックで自動車道を走行中、トンネル内で外壁にフロントを接触し、反動で縁石にフロントタイヤを接触した状態で走行し、トンネルを出たところで停止。内蔵破裂により死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
			10				交通事故	10

2014	3	～ 11	緩やかなカーブの道路にて、被災者が運転する大型トラックが対向車線の歩道の縁石に乗り上げ、横転し、街路樹に衝突した。	トラック	故（道 路）	～ 29
2014	3	8 ～ 9	積荷の確認をしようと、荷台のウイング部を少し開け、頭を入れ、目視していた際、足でウイングの開閉スイッチを押したところ、アオリとウイングに首を挟まれた。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2014	3	13 ～ 14	バンニング場内にて、コンテナに荷札を取り付けようと、構内を歩行していた被災者は、後進してきたフォークリフトに激突され、死亡した。	フォークリ フト	激突さ れ	30 ～ 49
2014	3	14 ～ 15	トラックを運転中、ガードレールに接触し、反動で中央分離帯及び反対車線を越え、反対側ガードレールを破り、約 5 m 下に転落した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2014	3	11 ～ 12	大型トラックで荷物を配送中、待機するため立ち寄ったコンビニ店の駐車場に車を止め、駐車場を歩いていたところ、駐車場から出て行こうとした大型トラックの後輪に轢かれた。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2014	3	18 ～ 19	トラックで高速道路を走行中、中央分離帯のガードレールに衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	3	21 ～ 22	トラックで走行中、被災者の運転するトラックが対向車線にはみ出し、対向車両と正面衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2014	3	8 ～ 9	被災者は、ロールボックスをトラックに乗せるため、同僚と二人で当該ボックスの両横を押す形で移動させていた。エプロンに設けられている傾斜路を下り方 向に移動させていたため、スピードが出ないようボックスの前側に移動して押さえていたが、ボックスの前側の車輪がトラックのテールゲートに載ったところ でボックスが傾き、倒れてきたロールボックスの下敷きになり死亡した。	人力運搬機	崩壊・ 倒壊	10 ～ 29
2014	3	8 ～ 9	住宅新築工事に据付けるユニットバスの部材を 2 トントラックで搬入した被災者は、荷卸し作業中、高さ 1. 2 メートルの荷台から地面に墜落した（保護帽、 安全帯未着用）。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
		18	被災者は、荷物を配達するため、片側 1 車線の道路左側に配達車両を路上駐車させ、反対車線側に位置する配達先に向かうため、配達車両の前方付近から道路		交通事	50

2014	3	～ 19	を横断したところ、当該配達車両の後方から来たトラックにセンターライン付近で激突され、約4 m先まで飛ばされ、地面に頭部を強打した。	トラック	故（道 路）	～ 99
2014	3	6 ～ 7	被災者は、木製の角材（長さ4 m×縦1 0．5 c m×横3 c m）の束を積んだトラックで、荷主の事業場を出発した。翌朝、配送先近くの県道脇で、ウイングの上がったトラックの荷台から崩れ落ちた角材の下敷きとなっている被災者が発見された。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	10 ～ 29
2014	3	14 ～ 15	住宅用建材（外構用の化粧コンクリートブロック）の配送を、3 t 積みトラッククレーンで行っていた。現場にて、荷下ろしのため玉掛けワイヤーを積荷に掛けていたところ、大雨のため足元が滑り、荷台（高さ約7 0 c m）から転落した。	移動式ク レーン	墜落・ 転落	30 ～ 49
2014	3	0 ～ 1	出社後の点呼実施後、乗務する車両の保管場所へ原動機付自転車で移動中、道路交差点で貨物自動車と衝突した。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	2	3 ～ 4	高速道路の走行車線を低速で走行していたトラックAに、被災者の運転するトラックBが追突。トラックBは追越車線側にそれて停車した。数分後、追越車線を走行してきたトラックCが、停車していた被災者のトラックBに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	2	21 ～ 22	被災者は、高速道路を走行中、後方から走行してきた大型トラックに追突され、その弾みで（被災者が運転する）トラックが法面方向へ弾き飛ばされ、運転席を下に向けた状態で横転した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	2	3 ～ 4	高速道路を走行中、被災者はトラックに接触したため路側帯に停車し、事故処理のため警察の到着を待っていた。その後、本線を走行してきた別のトラックが、停車中のトラックに追突し、車外に出て路側帯にいた被災者が追突事故の巻き添えとなり死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	100 ～ 299
2014	2	9 ～ 10	被災者は、トラックにて荷物の輸送を行っていた。積雪のため、コンビニの駐車場にてトラックのタイヤにチェーンを装着する作業を行っていたところ、脳出血を発症し倒れた。被災者は、脳出血を発症する1週間前に4 7時間、1か月前に1 0 0時間、さらに2、3、4か月平均で8 0時間を超える時間外労働を行っていた。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2014	2	3 ～ 4	最大積載荷重6．3 tのトラックで走行中、赤信号のため減速していた最大積載荷重2 9 tトレーラに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
		3	被災者の乗るトラックが高速道路の走行車線を走行中、走行車線上に停車していたトラックに気づき、回避のため急ハンドルを切ったが間に合わず、助手席側		交通事	50

2014	2	4	～	が停車していたトラックに衝突。運転者は肋骨骨折を負い、助手席の同乗者が死亡した。	トラック	故（道路）	～	99
2014	2	0	～	被災者は、所属事業場よりトラックを運転して荷の搬送先へ向かっていたところ、コンビニの駐車場に停めた車内で意識を失っているところを発見され、死亡が確認された。死因は心臓突然死の疑い。	起因物なし	その他	～	49
2014	2	14	～	運送のため2 tトラックで会社を出発した被災者は、国道を走行中、ゆるやかな左カーブで対向車線にはみ出し、対向してきたローリー車に激突した。尚、走行していた道路に降雪による影響はなかった。	トラック	交通事故（道路）	～	99
2014	2	2	～	被災者は、2 tトラックで高速道路を走行中、渋滞のため停車していたところ、後方から走行してきた大型トラックに追突され、その反動で前方の4 tトラックに追突した（観光バス1台、トラック4台の玉突き事故であった）。	トラック	交通事故（道路）	～	99
2014	2	8	～	トラックの荷台に積んでいたほぼ六角形に束ねた荷（約520 kg）を2つまとめて地面に仮置きしようと、労働者Aがフォークリフトを操作し、被災者がトラックの荷台に乗ってフォークリフトのつめが荷にかかっているか確認していた。労働者Aがつめを数センチ上げたところ、荷が被災者に向かって動き出し、荷とともに被災者が高さ約1.4 m下の地面に墜落した。	トラック	墜落・転落	～	29
2014	2	14	～	被災者は、鋼製溶接式管継手用の「材料管」28本（合計約9.5 t）を15 tトラックに積み込む作業を、トラック運転手と共に行っていた。その際、荷台上の鋼管を荷台に固縛するため、トラックの左側あおりを下しかけたが、あおりに内側から外に向かって力が加わっていることに気付き、両名であおりを支えていたが支えきれず、被災者のみ落下した荷（5本）の下敷きになり、胸部圧迫により死亡した。	トラック	崩壊・倒壊	～	29
2014	1	23	～	国道にて、被災者は、運転していた大型トラックから大きな音がしたため、道路脇に停車（白線跨ぎ）し、ハザードランプ等を表示し車体の前輪と後輪の間から車体下部を覗き込んでいたところ、後方から来た中型トラックに追突され、車体後輪に頭部を強くぶつけた。	トラック	交通事故（道路）	～	29
2014	1	5	～	被災者は、顧客に荷物を配送するため会社を出発したところ、途中の道路にて停車し、荷台の下でパワーテイクオフシャフトに巻き込まれていた状態で発見された。	トラック	はさまれ巻き込まれ	～	29
2014	1	9	～	被災者は、現場に到着後、前のダンプの荷卸しが終わるのを待つために待機していた。その際、被災者のダンプの前で待機していたダンプが無人のまま坂道で動き出し、約180 m移動した後に被災者の車両に衝突した。被災者は、避難しようとダンプを降りたが間に合わず、両ダンプの間に挟まれた。	トラック	激突され	～	29
		16		被災者は、引越の積荷を運ぶ業務中、市道で同僚の運転するトラックの後退を誘導していたところ、電柱とトラックの間に挟まれ、出血性ショックで死亡し		はさま		10

2014	1	17	た。	トラック	れ巻き 込まれ	～ 29
2014	1	12 ～ 13	インターチェンジ上り線の進入のためのランプ橋にて、積載荷重20トンのトレーラーにオキアミを積んで搬送先へ向かっていたところ、当該トレーラーがガードレールを乗り越え転落し、つぶれた運転席（キャビン）に運転手がはさまれ死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	0
2014	1	14 ～ 15	荷主先にて、ウイング車に織物等の荷を積み込むため段取り作業（ウイングの片側を開け、養生用のベニヤ板の移動等）を行っていたところ、立て掛けていた養生用の9枚のベニヤ板が倒れ押し出され、荷台（高さ1.3m）から墜落し頭部を強打した。	木材、竹材	崩壊・ 倒壊	100 ～ 299
2014	1	4 ～ 5	高速道路の緩やかな左カーブにて、前方のトラックに、被災者が運転するトラックが追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	1	19 ～ 20	荷物の配達作業中、道路にトラックを止め、運転席から降りたところ、トラックが不意に動き出し、轢かれた。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2014	1	18 ～ 19	運転業務を終えた被災者は、トラック置場で意識不明の状態で見倒れているところを同僚が発見され、救急車搬送した医療機関でくも膜下出血と診断され、死亡した。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2014	1	11 ～ 12	被災者はトラックの運転手である。荷降ろしのため、トレーラー上のコンテナから、横付けしたフォークリフトのパレットに荷であるドラム缶を移し替える作業を行っていたところ、高さ136cmのコンテナから墜落した後、同じく落下したドラム缶（210kg）が頭部を直撃し、頭蓋骨骨折により死亡した。	トラック	飛来・ 落下	10 ～ 29
2014	1	8 ～ 9	配送先工場内の荷下ろし場所にて、自身が運転してきたトラックの後方の地面の上で、鼻から血を流して倒れている被災者が発見された（発見時、トラックの荷台後方に取り付けられたテールゲートリフターは倒した状態であり、そのゲートの床面には荷下ろし予定のドラム缶が置かれていた）。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2014	1	8 ～ 9	最大積載量2トンの事業用貨物バンを運転し、宅配物の集荷場所に向かって下り坂の公道を走行していた際、キャビネット（運転台）後部が上がり前方に倒れたため、停車後、運転席から降りてキャビネットを戻し終えたところ、当該車両が前進し始めたため、キャビネットの前で止めようとしたが、当該車両とブロック塀との間に体を挟まれた。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
		5	被災者は、特殊鋼等の金属部材を運ぶため出発し、高速道路を走行中、大型トレーラーに先行するトラックが衝突し、更に被災者のトラックが（先行するト		交通事	10

2014	1	6	ラックに) 衝突し、大型トレーラーに衝突した(先行する)トラックの運転手と、被災者の2名が死亡した。	トラック	故(道路)	29
2014	1	6	被災者は、ガスボンベを積んで高速道路をトラックにて走行中、トレーラーに追突し、さらに後続のトラックが(被災者のトラックに) 追突し、荷のガスボンベが散乱して計4台が絡む事故となった。この事故により、被災者と後続のトラックの運転手の2名が死亡した。	トラック	交通事故(道路)	30
2015	4	16	高さ約3. 4mのラックの上に乗って、パレットの上に乗せた荷をフォークリフトから作業者2人でラックの上の上に敷いた平板の上に引っ張りこんだ後、ラックの上移動していた際に、バランスを崩してラックから墜落したもの。	その他の仮設物、建築物、構築物等	墜落・転落	10
2015	3	7	公道において、トラックで運搬してきたコールドロールボックスの荷卸し作業を行っていた際に、1台のコールドロールボックスをトラックの荷台からテールゲートの上に移動させ、リモコン操作でテールゲートを下降させたところ、コールドロールボックスのキャスターのうち1輪が荷台の上に乗ったままの状態であつたため、コールドロールボックスが傾いて倒れ、被災者がその下敷きになった。	荷姿の物	飛来・落下	10
2015	3	0	荷主構内において、バルク車の上でセメントの積み込み作業中に墜落し、心肺停止で病院に搬送され、3月27日に死亡した。	トラック	墜落・転落	30
2015	2	0	中型貨物自動車を運転し、目的地までの運行を行っていたところ、緩い左カーブで対向車線に進入、対向してきた大型貨物自動車と衝突したもの。	トラック	交通事故(道路)	30
2015	1	0	国道で、交差点を北に直進していたトラック(4トン: 保冷車)と右折の普通乗用車が接触、トラックが横転し、ドライバーが全身を強く打ち死亡、普通乗用車の運転者も軽傷を負った。被災者は、1月20日の午後5時に会社を出て途中で配送を行い、同日の午後10時頃荷(とうふ)を積み目的地へ向かっている最中であった。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	1
2015	3	9	国道を2トントラックで食品運搬中、なんらかの原因により、センターラインを越えて対向車(10トントラック)と正面衝突した。被災者は、車両から投げ出されて死亡。衝突されたトラックの運転手は意識不明の重傷。衝突されたトラックの後部にいたトラックも10トントラックに追突したため、その運転手も負傷した。	トラック	交通事故(道路)	50
2015	2	14	平成27年2月6日、午後2時15分頃、被災者は、林業現場で伐採された間伐材を積載し、トラックで林道を走行していたが、当該林道を横断している側溝に設置してあったグレーチングが外れているのに気付いたため、同所の手前(下り方向)でエンジンをかけた状態でトラックを止め、運転席を降りて同グレーチングを直していたところ、逸走し始めた自分のトラックに轢かれ、「外傷性ショック」により死亡したもの。	トラック	交通事故(道路)	10

2015	1	7 ～ 8	国道のトンネルで、ワゴン車が中型トラックと正面衝突したものの。ワゴン車を運転していた運転手（５２歳）は、出血性ショックにより死亡した。また、ワゴン車助手席の男性（２９歳）と中型トラックの運転手（４２歳）は、軽傷（不休）であった。なお、現場は片側１車線の直線道路である。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2015	10	10 ～ 11	被災者はトラックによるパン類の配送業務を終え、午前８時半頃、食品会社内にある事務所に戻り、運行日報を記載した後、事務所から西に約５００m離れた駐車場にトラックを駐車した。被災者は、帰宅する前、駐車したトラックに通勤用の自家用車（軽自動車）を横付けし、自家用車の屋根に上がって、トラックのコンテナに付いた傷を自ら用意したコンパウンドで磨いていたところ、屋根から墜落した（推定）。	乗用車、バス、バイク	墜落・転落	30 ～ 49
2015	12	11 ～ 12	伝票を受領するため、砕石工場敷地内にダンプカーを止め、当該敷地内事務所へ徒歩で向かっていたところ、後進して荷（山砂）を運んでいた、砕石工場のトラクター・ショベルに轢かれ死亡したものである。	整地・運搬・積み込み用機械	はさまれ巻き込まれ	10 ～ 29
2015	4	5 ～ 6	平成２７年４月２４日午前６時に当該労働者は、海上コンテナトラクタ（ヘッド・シャーシ）を運転して、仕事現場に来ることになっていたが、現れず、車両付属のＧＰＳ信号を探していたところ、同日午後５時頃当該車両を発見し、車内を確認したところ、キャブ内ベツトで死亡していたもの。平成２８年２月末業務上となった。	起因物なし	その他	1～ 9
2015	4	11 ～ 12	配送先で商品を降ろし、トラックを移動させている途中で冷や汗が出て、車内で動けなくなった。会社に電話で動けなくなった旨を伝えたが、助けがくるまでに意識を失った。病院へ搬送されている間に心肺停止となり、蘇生処置を施されるも、病院にて死亡した。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2015	1	6 ～ 7	被災者が１名で荷積み後の４ｔトラックを運転して陸送する途中において、高速道のＩＣ付近を走行中に、高速道路をふさぐように倒れてきた（いた？）木に接触して横転し、被災者は頭を強く打つなどして死亡したものの。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2015	11	6 ～ 7	配送先事業場の構内において、トラック運転手である被災者が頭部から血を流し、トラック荷台の横で倒れていたもの。災害発生時は、１人で作業を行い、ヘルメットは被っていなかった。トラック荷台に積んだ荷の上で、シートを外す作業を行っていたところ、アスファルト路面に墜落したと推定する。なお、墜落高さは推定３．４ｍ～４ｍである。	トラック	墜落・転落	30 ～ 49
2015	6	14 ～ 15	荷積み先工場内において、構内下請け事業場労働者の運転するフォークリフトにより、橋桁コンクリートブロック用型枠（重量約２５０ｋｇ、以下型枠という）を６枚重ねでトラックに荷積みしていた。積んだ型枠が荷台からはみ出していたため、位置を修正しようと再度型枠を持上げたところ、上部の１枚が荷台からフォークリフト反対側地面に滑落した。トラック運転手である被災者は滑落した型枠の側で胸部を強打した状態で発見された。	機械装置	飛来・落下	1～ 9
2015	8	5 ～ 6	国道で信号の手前１００メートル付近で、中型トラックが、前方で信号待ちで停車していた中型トラックの後部に衝突した。さらに衝突された中型トラックはその弾みで、前に停車していた大型トラックの後部に衝突した。計３台のトラックが関係する交通事故である。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29

2015	3	3 ～ 4	国道をトラックで走行中、事故車を避けようとしてハンドルを切ったところ、前方を走っていたダンプに追突し、助手席に乗っていた被災者が死亡したものの。	トラック	交通事 故（道 路）	100 ～ 299
2015	9	12 ～ 13	事業場から２トントラックで荷（自転車）を運ぶため走行中、冠水した道路でトラックが水没した。そのため、被災者は事業場へ連絡し、迎えに来るよう依頼したが、無理と言われたため、トラックから降りて徒歩で歩いていたところ、事業場との電話連絡を最後に連絡が途絶えて１３日に警察から死亡の連絡があった。	水	おぼれ	1～ 9
2015	10	4 ～ 5	事業場から会社へトラックにて荷物を運送する途上、交差点を右折したところトラックが横転し、信号支柱に衝突して、運転していた被災者は頸髄損傷のため死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	12	11 ～ 12	一戸建新築工事現場において、トラックで搬入された資材等を移動式クレーン（ホイールクレーン、つり上げ荷重４．９ｔ）を用いて荷降ろしする作業中に約１５ｍの高さにつり上げたシステムキッチン（約３５０ｋｇ）が落下し、その衝撃で破損した部材が付近で別の作業をしていた被災者に当たり、その勢いで被災者は後方に転倒、後頭部を地面に打ちつけ、意識不明となっていたが１２月１０日に死亡したものの。	玉掛用具	飛来・ 落下	10 ～ 29
2015	7	4 ～ 5	高規格幹線道路を運転中、パンクのために路肩に停車していたトラックに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	10	4 ～ 5	大型車（１２ｔ）で高速道路を走行中、前方に横転した車両が走行車線上にあったため、ブレーキをかけながらハンドルを切って避けようとしたが、横転した車両に接触後、中央分離帯の支柱に衝突し、車外に投げ出され死亡したと思われる。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2015	4	5 ～ 6	被災者は、車両運搬車（キャリアカー）を運転し国道４号線を走行中、信号待ちで停車していた大型トレーラーに追突し、その衝撃で身体が運転席に挟まれ死亡した。（追突された大型トレーラーの運転者は被災したが不不休）。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	2	3 ～ 4	社有車で事業場から荷（箱４個）の搬送先に向かって途中、高速道路下り線の地点（片側２車線の直線道路の左側の車線）で、前方の４ｔ平ボディー車に追突し、脳挫傷により死亡した。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	10	15 ～ 16	平成２７年１０月２日、１５時１０分頃、自社工場内において産業用ロボットを使ってセメント袋を所定場所に積み重ねる作業を監視していた被災者が、破れたセメント袋がコンベアから送られてきたため、それを取り除こうとして稼働中の当該ロボットアームに首を挟まれ、搬送先の病院で死亡したものの。	産業用ロ ボット	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29

2015	11	14 ～ 15	商品（旋盤）搬送のため、高速道路をトラックで走行中、事故渋滞により停車中の前方車両に追突し、被災者は、全身打撲を負って、当日死亡したもの。なお、当該前方の車両（トラック）は、追突された勢いで、さらに前方の車両（一般乗用車）に追突した。本件事故により、前方のトラックの運転手 1 名も軽傷を負った。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2015	12	0 ～ 1	配送先で荷下ろし終了後、トラックの運転席で倒れている所を発見され、死亡が確認された。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2015	10	22 ～ 23	被災者他 5 名で港のふ頭において、船からカニの荷揚げ作業を終え、現地で解散となった後、被災者は乗って帰るトラックが停車してある方向とは反対側の岸壁の方に歩いて行き、同船と岸壁の間から転落し溺死した。なお、業務上外調査中であつたが、平成 2 8 年 2 月 5 日業務上と決定した。	水	おぼれ	1～ 9
2015	2	9 ～ 10	被災者は、ミキサー車を運転し、高速道路下りの J C T の減速車線（本線車道から離脱するための車線）を走行中、急に進路を変更しようと追越車線に出たところ、運転席のキャビンが追越車線を走行していた大型貨物自動車と衝突し、はずみで中央分離帯にぶつかり、そこに後続の普通乗用車と中型貨物自動車が相次いでミキサー車に追突したものの。被災者は車外に放り出され、約 1 時間後に死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2015	3	0 ～ 1	被災者は長距離運転のトラックドライバーとして従事していたが、平成 2 7 年 3 月 2 4 日午後 9 時半頃勤務を終えて帰宅。翌 2 5 日朝、被災者が起床してこないたため、家族が寝室を確認したところ、既に体が冷たくなった状態で発見され、搬送先の病院で死亡が確認された。診断名「特定不明の心臓死」。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2015	10	10 ～ 11	荷積先の労働者が、フォークリフトを使用し積み荷（古紙、高さ 9 7 c m、幅 2 0 0 c m、奥行 7 0 c m の立方体、重量約 4 0 0 k g）を 2 段重ねにしてトレーラー（ウイング車）に積み込む作業中、積み荷を荷台上に降ろす際に荷が倒れ、荷台上にいたトレーラーの運転手が、倒れてきた荷と荷台の壁との間に胸部を挟まれた。病院にて入院治療中であつたが、被災より 2 日後の 1 0 月 2 4 日に死亡したもの。	フォークリフト	崩壊・倒壊	10 ～ 29
2015	10	4 ～ 5	配送を終えてターミナルに戻り、トラック後方の観音扉を開けて空のコンテナを置き場に戻した。観音扉を閉めるためトラックを移動させて停車したが、トラックが動き出し、近くに停車していたトレーラーの連結部分にぶつかった。そのときトラックのドアが閉まり、降車しようとしていたあるいは乗り込もうとしていた被災者が、トラックのドアと運転席の間にはさまれ胸部圧迫で死亡した。1 人乗務で発生状況を現認した者はいない。	トラック	はさまれ巻き込まれ	30 ～ 49
2015	8	1 ～ 2	被災者が運転するトラックが大型トレーラに追突し、腰を強打し死亡したもの。同乗していた者も両足の骨を折る重傷を負っている。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2015	9	19 ～ 20	食品工場構内において、1 0 t トラックを出荷バースに接車後、トラックへ積込作業を行っていたところ、練り製品積載パレットを 2 枚積み込んだ時に、トラックが前方に動き出したため、トラックを止めようと前方に回り込んだ際に転倒し、トラックの左前輪に轢かれたもの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	100 ～ 299

2015	1	7 ～ 8	仮設材輸送の為、車両積載型トラッククレーン（4 t 車）で午前5時に出庫し、近くのICから目的地方面に向けて高速道路走行中、途中ICの約2 kmの地点から道路左側の路肩およびガードレールに衝突した後、IC出口のガードレールに衝突したもの。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
2015	12	13 ～ 14	荷待ちしていた被災者は、他車の荷台に積込中の巻取紙を固定するゴム製の歯止めが滑るのに気づき、同車の運転手とともに、荷台に背を向けて歯止めをコンクリート地面に擦り付けていた。このとき巻取紙は、別の歯止め1個と梃子棒で固定されていたが、何らかの理由で巻取紙が荷台から転がり落ち、被災者の背中から腰の辺りに当たったもの。巻取紙の重量は約800 kg、荷台の高さは約1.4 mであった。	荷姿の物	飛来・落下	10 ～ 29
2015	3	22 ～ 23	荷を運搬するため大型トラック（10 t ウイング車）を運転し道路を走行していたところ、反対車線を走行してきた大型トレーラーが中央分離帯を乗り越えて、被災者側の車線に進入してきた。大型トラックと大型トレーラーは正面衝突し、弾みで大型トラックは道路の左側にある石塀と金網フェンスに激突し炎上した。大型トラックの運転手は車外で死亡。トレーラーの運転手は重傷を負った。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2015	11	2 ～ 3	被災者は、荷を積むために、目的地向かい国道をトラックで走行していたところ、対向してきた大型トラックと正面衝突した。被災者のトラックは道路をふさぐ形で停車し、大型トラックは路外へ転落した。大型トラックの運転者は業務中で、負傷により休業した。道路はほぼ直線で、路面は圧雪アイスバーンであった。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2015	1	0 ～ 1	酒造工場から焼酎の原料となる芋20 tを隣県の冷凍工場へ運搬するため、被災者運転のトレーラーが県道を走行中、片側1車線の右カーブで、曲がりきれず横転し、道路左脇の電柱に衝突。衝突の衝撃でキャabinは大破し、被災者は、シートとキャabin天井に身体が挟まれ、全身打撲、胸部圧迫、内臓破裂により死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2015	5	3 ～ 4	被災者は、隣県まで精肉を配送した後、事業場に戻る途中、バイパスの帰路方向に向かって下り坂になっている右カーブで対向車線にはみ出し、対向してきた自動車運搬用のトラックと正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2015	4	17 ～ 18	会社の駐車場の14 t 積みトラック荷台脇で、頭から血を流して倒れているところを同僚が発見したもの。	トラック	墜落・転落	10 ～ 29
2015	1	2 ～ 3	西方面に走行していた被災者の運転する大型トラックがセンターラインを越え、対向車線を走行していた大型トラックと衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2015	4	2 ～ 3	被災者運転のトラックが配送中に道路左側の縁石に接触し、反対車線を横断後、畑に転落、電柱に衝突した。病院へ救急搬送後、死亡が確認された。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49

2015	2	19 ～ 20	被災者は、不整地運搬車の荷台を上昇させ、同車の左側面から荷台下の状況を目視していたものであるが、その直後、頭部と上半身が同車の荷台と車体の間に挟まれたもの。	不整地運搬車	はさまれ巻き込まれ	1～9
2015	11	3 ～ 4	被災労働者が運転する大型トレーラーが、国道を走行中、片側1車線の下り坂の緩やかな右カーブで、道路左側のガードレールと電柱に衝突して横転したものの。ブレーキ痕なし。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2015	5	0 ～ 1	4 t トラックのパワーゲートを使用して、折りたたみコンテナを積んだカゴ車（重量約30Kg／個）を積みおろし中、何らかの原因で荷室のカゴ車がパワーゲート上のカゴ車に倒れこみ、さらにそのカゴ車が倒れてくるところを被災者が避けた際、バランスを崩し仰向けに倒れ地面に後頭部を打ちつけ、翌日脳挫傷により死亡した。	人力運搬機	崩壊・倒壊	10～29
2015	9	9 ～ 10	被災者は、積載荷重2.7 t のウイング車の荷台から、パレット積み荷（重量約120kg）を卸すため、高さ約1mの荷台上で、手かぎ棒を使用して、荷台の奥にあったパレット積み荷を手前に引き寄せようとしたところ、手かぎ棒がパレットから外れ、その勢いで荷台から墜落し、左側頭部を強打したものの。	トラック	墜落・転落	50～99
2015	11	13 ～ 14	大規模修繕工事現場の東側にあるこう配5.1°の道路上において、車両積載形トラッククレーン（つり上げ荷重2.93 t）の運転手である被災者が、同現場にて使用された足場材の積載を終えた後、トラッククレーンの脇にてアウトリガーの収納の操作を行っていたところ、アウトリガーが地面から離れた途端に同トラッククレーンが逸走し、アウトリガーと同現場の足場の建地との間に挟まれて被災したものの。	移動式クレーン	はさまれ巻き込まれ	10～29
2015	9	9 ～ 10	25 t トレーラーにH鋼（計12本）を二段積みにし配送先へ運搬した。配送先で橋形クレーンでの荷卸しに備え荷を固定していた4か所のチェーンブロックを外し、荷台上で玉掛け作業の準備をしていたところ、H鋼（長さ12m×幅85cm×フランジ部30cm。重量2.878 t）が倒れ、被災者は上半身を挟まれ死亡した。	金属材料	崩壊・倒壊	100～299
2015	4	0 ～ 1	荷主先にてトラックへ荷を積込作業中に、荷台（高さ1.2m）より地面に墜落し、頭部を強打し死亡した。なお、被災者のヘルメットは発見時に脱げていた。	トラック	墜落・転落	10～29
2015	6	3 ～ 4	被災者が運転する中型トラックが、走行車線と高速バス停留所との分離帯に乗り上げて横転。後続の大型トラックと中型トラックの2台がよけきれずに追突し、全身を強く打って死亡したもの。後続のトラック運転手2人に怪我はなかった。被災者は、四国地方から中部地方まで荷物を運ぶ途中であった。事故当時、現場には強い雨が降っていた模様。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2015	9	8 ～ 9	運送会社の労働者2名が各々運転するタンクローリー2台で出荷作業のため、工場内で尿素水を充填する作業を行っていた。別の労働者がタンクローリー（1台目）に充填を終え、計量測定を行っているときに、被災者がタンクローリー（2台目：最大積載荷重3270kg）の充填を行うため、尿素水タンクに繋がれたホースをタンクローリーに接続しようと荷台へ搭乗したところ、荷台（高さ97センチ）から墜落。（推定）	トラック	墜落・転落	1～9

2015	11	1 ～ 2	積み場に向かうために、被災者は大型貨物自動車を運転し、バイパス（下り方面）左車線を走行していたところ、前方を走行していた大型貨物自動車（以下、「大型トラック」という。）がパーキング入り口を過ぎた辺りで急停止し、その急停止した大型トラックを避けきれず、大型トラックの荷台に積んでいたH鋼に衝突し死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2015	9	18 ～ 19	被災者はダンプ（10トン）を運転し、国道線の緩い右カーブを走行中、中央分離帯の切れ目からはみ出した対向車のトラック（10トン）と衝突し、ダンプ運転手が胸部打撲により死亡した。なお、トラックは、Uターンを行うために中央分離帯をはみ出し対向車線に進入した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2015	7	3 ～ 4	高速道において、被災者は脳内出血を起こし路肩に停車したが、17日後に死亡した。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2015	3	7 ～ 8	被災者は、同僚の労働者1名と共に倉庫内において、飼料が入ったフレコンバッグ（直径約1m、高さ約0.7m、重量0.5トン）が5段3列に積まれてい るはい（奥行き、高さともに約3.2m）の横で空き袋の整理作業をしていたところ、同僚が整理作業に使用していたフォークリフトの爪が2段目中央のフレ コンに当たって破損し、飼料が漏れ始め、その数分後、上部等にある9個のフレコンが崩壊して被災者が下敷きになったもの。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	100 ～ 299
2015	6	11 ～ 12	被災者がフォークリフトを運転して、トレーラーから卸すにあたり、トレーラーに取り付けられた道板付近で脱輪し、フォークリフトが進行方向の左側に倒 れ、共に転落した被災者の首付近がフォークリフトのヘッドガード付近の下敷きとなり被災したものである。	フォークリ フト	墜落・ 転落	10 ～ 29
2015	3	23 ～ 24	国道でトラックを運転中、下りの左カーブで霧も出ていたため、運転ミスによりガードレールにぶつかり、横転事故を起こし、全身打撲により死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2015	7	13 ～ 14	国道下り線の走行車線において、信号待ちしていた大型トレーラーに、被災者が運転する4tトラックが追突したものの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	5	10 ～ 11	製材所において、サイロから大型のトラック（14t）の荷台におがくずを1人で積載していた際、トラックの荷台上でおがくずに埋もれていた被災者を発見 した。その後、病院で死亡が確認された。	その他の材 料	崩壊・ 倒壊	1～ 9
2015	8	0 ～ 1	被災者がトラックを運転していたとき、解離性動脈瘤破裂による、くも膜下出血により交差点で右折する前に意識を失い、そのまま街灯に衝突して負傷し、約 2週間後に死亡したものの。	起因物なし	その他	100 ～ 299

2015	10	17 ～ 18	整備に必要な部品の購入を終えて会社に自転車で戻る途中、乗用車と接触したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2015	9	14 ～ 15	被災者は荷主先でトラック（積載荷重 3.55 t）に荷積みしてもらった後、テントハウスで一人で荷締め作業を行っていた。トラックの荷（4段に積まれた角材、ビニール包装）を、荷締め機械を用いて荷締め作業を行っていたところ、何らかの原因によりトラック上部から地面（コンクリート）に墜落し頭部を強打したもの。ヘルメットは着用していた。	トラック	墜落・転落	10～29
2015	8	12 ～ 13	配達先近くの路上にて車内での待機中、同僚が納品作業中車両に部品を取りに戻ったところ道路上に倒れており、近所の方に介護を受けていたもの（本人より気分が悪いと申し出があったため、午前 11 時 30 頃（4 件目の配送中）より車内で休憩させていた）。熱中症と診断される。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	10～29
2015	3	17 ～ 18	被災者は、高炉の燃料となる微粉末の石炭と窒素を封入していたジェットパック車（貨物自動車の後部に円筒形のタンクを搭載している）をペレット製造設備のサイロに運搬後、次の運搬をするためにジェットパック車のタンク上部のハッチを開け作業を行っていたところ、安全帯に吊られハッチ内部に上半身を入れた状態で同僚に発見された。発見時にタンク内の底部にはハッチに取り付けるパッキンと玉掛け用補助手工具が落ちていた。	異常環境等	有害物との接触	50～99
2015	7	18 ～ 19	被災者は、荷物運送のため 25 トントラックを運転中、高速自動車道下り線サービスエリアに向かう片道一車線の流出路において、右カーブを曲がり切れずに横転しコンクリート側壁に衝突したもの。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2015	3	7 ～ 8	4 t トラックで荷物を運んだ後、営業所へ戻る途中、高速道上り線で、道路左側のガードレールにぶつかった後、中央分離帯に衝突し、はずみで再度左側ガードレールにぶつかって、突き破り、高速道から高さ約 3 メートル下の町道に転落し、道路脇の電柱に衝突した。被災者は車外に投げ出され、頭の骨を折るなどの外傷性ショックにより約 4 時間後に死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2015	10	11 ～ 12	木造建築の建設工事現場において、被災者が 4 トントラックの高さ 2.5 メートルのキャビン上に立ち、床材を別のクレーン車で下すために玉掛け作業を行った後、地上に墜落し死亡した。いずれの場所から墜落したかは目撃者もおらず、不明である。被災時、保護帽の着用は不明であり、安全帯の使用はなかった。	トラック	墜落・転落	1～9
2015	2	16 ～ 17	上下二段のキャリアカー上段に積載した自動車一台を、道路側方にて地上に降ろす作業を行っていた際に、斜めになったキャリアカー上段床面上を当該自動車はずり落ち、当該自動車とキャリアカー上段床面との間にはさまれるかたちとなり、外傷性窒息のため死亡したもの。	機械装置	はさまれ巻き込まれ	30～49
2015	11	11 ～	被災者は、中央分離帯のある片側 2 車線の国道をトラック（最大積載量 2 トン）を運転して荷の配送中に、信号の無い交差点で右折するために停車していたトラックに追突し、死亡したもの。追突されたトラックの運転者は、業務中で休業している。	トラック	交通事故（道	50～

[illegible]

		23				29
2015	7	19 ～ 20	被災者が、営業所内1階の破材置場内に設置された段ボール圧縮機に押しつぶされた状態で発見されたもの。営業所内3階においてベルトコンベヤーを使用して廃棄段ボールを搬出中、ベルトコンベヤー端部より約11m下にある段ボール圧縮機内に墜落し、段ボール圧縮機に押しつぶされたものと推定される。	開口部	墜落・ 転落	100 ～ 299
2015	11	15 ～ 16	被災者は、古紙を積込んだトラックを運転し、高速道路を走行していたところ、高速線の上り線と環状線との合流地点にある左カーブを曲がりきれずに、進行方向の右側壁に衝突した後、車線合流後の右側壁に再び衝突し、被災したものの。同乗者はおらず、他車との接触はない。（単独事故）	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	12	7 ～ 8	上記現場において、被災者が運転するトラックが、中央分離帯にある高架道路の支柱に衝突し、全身を強く打ち搬送先の病院で死亡したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	6	22 ～ 23	高速道路下り線パーキングエリアから本線に進入してきた被災者運転の中型トラックと下り本線上を走行してきた大型トラックが衝突し、中型トラックのドライバーが車外に投げ出され多発性外傷により死亡したもの。中型トラックは車道左側の盛土に乗り上げ横転。大型トラックは中央分離帯に車体右側面を接触したまま数十メートル走行して停止した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2015	10	18 ～ 19	青果市場で積み荷を13トントラック（ウイング車）に積載し終え、荷台上部の隙間に緩衝剤を入れるため、フォークリフトのパレットを足場にして約2.4メートルの高さで作業を行っていた。作業を始めて2～3分後に被災者がパレット上から地面に墜落した。	フォークリ フト	墜落・ 転落	10 ～ 29
2015	7	0 ～ 1	高速道路上、タイヤの破裂で右側車線に停車していた大型トラックに後ろから来た中型トラックが激突し、中型トラックの運転者が運転席に挟まれ、出血性ショックにより死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	11	4 ～ 5	被災労働者が運転する中型貨物車が、北陸自動車道下り線を上越から柿崎に向かって走行中、片側2車線の見通しのよい直線で、別の追突事故により2車線をまたいで横向きで停止している普通貨物車（ライトバン）に接触後、同じく普通貨物車（ライトバン）に接触し路肩に停止していた別の中型貨物車に追突したもの。ブレーキ痕なし。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2015	10	14 ～ 15	つり上げ荷重200トンのクローラークレーン（タワー仕様）の解体作業において、解体したジブの接続部である『タワーキャップ（重量：約1.7トン）』をトラックの荷台上に積み込んだ状態でラッシング作業中、タワーキャップが転がり、転がったタワーキャップとあおりとの間に挟まれ、搬送先の病院にて死亡が確認されたもの。	機械装置	激突さ れ	30 ～ 49
2015	1	5 ～	トラック運転者の被災者は、目的地に到着後、同社従業員Aの協力を得て、荷下ろし作業を開始した。トラック荷台には、銅板の束（長さ5m、幅26cm、厚み10cm、重量0.5t）がタテ4段（高さ60cm）に積まれていた。Aがフォークリフトを使って銅板の束を運搬していた際に、荷台上の銅板の束が	荷姿の物	飛来・ 落下	10 ～

		6	荷崩れを起こし、地上へ落下。銅板2束（約1トン）が荷台そばに立っていた被災者に激突したもの。			29
2015	5	2 ～ 3	国道をトラックで走行中、対向車線を走行してきたトラックがセンターラインをはみ出してきて衝突し、双方の運転手が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2015	6	19 ～ 20	17時15分に他事業場の運転手が付近を通った際に被災者が倒れているのを発見し救急要請し病院に搬送されたが、20時53分に急性心筋梗塞により死亡確認。（27.12.16業務上決定）	起因物なし	その他	10 ～ 29
2015	12	8 ～ 9	荷主先の構内において、トレーラーへのスチールコンテナ（馬鈴薯入り）積み込み作業終了後、出発準備中にトラクターヘッドとトレーラーの接続部付近の地上に倒れていた被災者を同僚（別のトラック運転手）が発見した。なお、被災者のヘルメットは脱落し近くに落ちていた。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2015	11	1 ～ 2	積荷を運んでいる途中、高速自動車道1C下り線を走行していたとき、高速道路本線上でトレーラーが停止（後退していた可能性有、調査中）しており、発煙筒及び三角表示板は出されてなく、気付くのが遅れ追突した。多発性外傷、外傷性出血性ショックにより死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	100 ～ 299
2015	10	4 ～ 5	配送先の敷地内において、荷の下敷きになっている被災者が発見され、同日死亡したもの。災害時、被災者は積み荷をトラックから降ろす作業中であった。	トラック	墜落・ 転落	30 ～ 49
2015	11	11 ～ 12	水産加工会社の冷凍倉庫脇において、トラック（11t、箱荷台）に被災者と水産加工会社の労働者2名で冷凍サバの荷積み中、被災者が荷である冷凍サバのブロックで足を滑らせトラック荷台後部（高さ約1.6m）から墜落し、頸椎骨折により死亡したもの。	荷姿の物	墜落・ 転落	1～ 9
2015	12	0 ～ 1	被災者は、トラックを運転中、交差点で横転し、中央分離帯に衝突し死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	9	5 ～ 6	被災者は自動車道下り線で大型トラック（積載荷重20トン）で走行中、前方のトレーラーに追突、トラックは停車し、被災者はキャビン内に閉じこめられた状態となった。その後、被災者は高速道路会社の担当者と携帯電話で会話をしていたが、突然応答が切れた。その後警察が被災者のトラックが2台の大型車両に追突され、被災者が車外に放出されているのを発見。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2015	7	4 ～	湖岸道路（県道）を走行していた被災者運転のタンクローリーと、逆方向へ走行していた軽自動車が、川に架かる大橋の中央付近で衝突したもの。その結果、タンクローリーは、反対車線を越えて歩道に乗り上げ、更に橋の欄干を突き破り約15メートル下の川に転落した。タンクローリーは、先頭部が押しつぶさ	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～

		5	れ、車内に取り残された被災者は溺死した。		路)	29
2015	4	0 ～ 1	道路貨物運送事業に勤務し、貨物用自動車運転業務に従事していた被災者が、運行先で苦しみだし、意識消失、全身けいれんが出現し病院へ搬送されたが死亡が確認された。死亡診断は、急性大動脈解離S t a n f o r d A 心配停止である。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2015	11	22 ～ 23	荷物を積み込み、高速自動車道を走行中、低速車を追い越し、走行車線に戻ったところ、路肩から走行車線にはみ出して停車していた故障車の右後方に追突し、ハンドルと車の間に挟まれた。	トラック	交通事 故（道 路）	100 ～ 299
2015	6	10 ～ 11	荷（冷凍食品）の入庫後、時間が経過しても出発しないトラック（4 t 冷凍車）を不審に思った荷受け担当者が、トラック後部とプラットフォームに挟まれていた被災者を発見した。発見時、トラックの後部扉（観音開き）は開いたままの状態。入庫時のトラック停車場はプラットフォーム側が下がる3度の傾斜がついている。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49
2015	9	9 ～ 10	被災者は、15トントラック（平台車）で荷物積み込み先に到着し、荷物の積み込みを完了して出発したが、通常走行経路であれば右折する交差点を直進し、突き当りの工場の門扉を突き破って建物外壁に衝突したものの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	9	11 ～ 12	引越作業において、ビル4階の窓から、高所作業車を使って荷の段ボール箱（中身は書類など）を地上に搬出していた。バケットの中央部に乗っていた被災者は、19個の段ボール箱と共に、地上へ下りる操作を始めた。ビル3階窓付近の高さ6メートル10センチあたりまでバケットを下ろしたところ、荷崩れを起こし、被災者は荷と共にバケットから地上へ墜落したものの。	高所作業車	墜落・ 転落	10 ～ 29
2015	10	5 ～ 6	卸売市場内において、牛乳等を積み込んだロールボックスパレットをトラック荷台から保冷コンテナに人力で移す作業中、被災者がトラック後部のパワーゲートの端と保冷コンテナの入口との間の隙間に鋼製の道板を敷いてロールボックスパレットを引いていたところ、掛け渡していた道板が外れ、当該隙間に落ち、倒れたため被災者がその下敷きとなったものの。	人力運搬機	激突さ れ	30 ～ 49
2015	1	10 ～ 11	被災者の運転する4トントラックが、高速道路上り線の走行車線を走行中（追い越し車線は工事のため通行規制されていた）、工事渋滞中の最後尾の車に衝突。当該衝突により、最後尾から数えて合計3台の車両が玉突き事故に巻き込まれた。被災者が運転する車両は衝突後炎上し、同人は全身火傷のため死亡。上記3台の運転者の負傷程度は軽度の打撲	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2015	10	13 ～ 14	トラックの荷台に金属製の製品の車体フレームを4段に積み込が終了したので固縛するために被災者が荷台に上がっていた。天井クレーンの操作者が床上で操作し、クレーンを走行させた。最上段の車体フレーム1つが落下し、被災者も床まで落ちた。治療していたが10月8日に死亡したものの。	クレーン	激突	10 ～ 29
2015	6	0 ～	製紙工場内において、1人（運転手）でトレーラの荷台に設けられたスライドデッキ装置を用いて同荷台に積載したバーク（樹木の皮）を自動で地面に下ろす作業を行っていたところ、地面上にてバークに埋もれていた被災者を発見した。その後、病院にて死亡が確認された。	その他の材 料	崩壊・ 倒壊	10 ～

		1							29
2015	7	23 ～ 24	被災労働者が卸売市場で荷卸し等の作業を終え、道路の向かい側の魚市へ伝票を渡した後、再度卸売市場へ戻るため横断歩道を歩行した際に、左側から時速約40kmで走行してきた軽ワゴン車に激突され、3時間半後に死亡に至った。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）			30 ～ 49	
2015	6	2 ～ 3	大型トレーラーを運転中に、下り坂カーブを曲がりきれずにガードレールを突き破り、約40m下の県道に転落し炎上したもの。6月28日午後2時に事業場を出発し、近畿地方の港で荷を積載して、翌日午前9時までに関東地方に所在する事業場に荷を届けることとなっていた。高速道路の使用が認められないことから、一般道で目的地に向かっていただけのものと推定される。	トラック	交通事故（道路）			10 ～ 29	
2015	4	6 ～ 7	被災者は、平成27年4月27日1時頃、出発し、高速道路を運転中、インターチェンジ出口付近において、トラックが横転し、死亡したもの。死体検案書の結果、直接死因は外傷性くも膜下出血であった。	トラック	交通事故（道路）			50 ～ 99	
2015	8	19 ～ 20	港から内陸の食品工場に大豆等の穀物を運送するため、国道を大型トレーラーで走行中、右カーブにさしかかったところで当該車両が横転し運転手が運転室内に挟まれて死亡。車両が横転した現場は、下り勾配7%が約6.5km続く長い下り坂途中の右カーブであった。	トラック	交通事故（道路）			1～ 9	
2016	12	2 ～ 3	国道において、キャリアカーを駐車して商品車の積み下ろし作業を行っていたところ、後方から走行してきたワンボックスカーがキャリアカーに追突、キャリアカーで商品車の緊締作業を行っていた被災者がワンボックスカーと自動車あるいはキャリアカーとの間にはさまれた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）			50 ～ 99	
2016	12	5 ～ 6	中型トラックに乗って商品の積み込み先へ向かっている際、かなりのスピードを出して赤信号を無視して通過し、緩やかな左カーブを曲がりきれず、反対車線をはみ出し対向車（大型トラック）と正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）			50 ～ 99	
2016	12	11 ～ 12	被災者は、会社敷地内の除雪作業を単独で行っていた同僚に合流し、排雪作業を手伝うことにした。1回目の排雪作業で漁港内をトラックで走行中、誤って海にトラックごと転落した。被災者は、漁港内を浮いているところを発見されたが、溺死した。	トラック	交通事故（道路）			10 ～ 29	
2016	12	15 ～ 16	第2倉庫1階入庫検品場のレイアウトを変更したのに伴い、配線を新たに設けるため、倉庫天井の配線工事をしようと、フォークリフトのフォークにパレットを8段積み、パレット上で作業をしていたところ誤って墜落（約5m）し、頭部を強打し死亡した。	フォークリフト	墜落・転落			100 ～ 299	
2016	12	0 ～	被災者は20時頃、トレーラーにH鋼27トンを積み、運送を開始した。午前0時頃、緩やかな右カーブでトレーラーが横転し側壁に運転席が激突した。	トラック	交通事故（道			30 ～	

		1			路)	49
2016	12	4 ～ 5	自動車道下り線を走行していた被災者運転の大型トラック A（最大積載量 8. t）が、走行車線を減速運転中の大型トラック B（最大積載量 13. 2 t）の後部に追突した。この事故で、トラック A の運転者が死亡、トラック B の運転者が休業した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	12	8 ～ 9	きび輸送用移動式クレーン（つり上げ荷重 3 t 未満、積載重量 8. 2 t）を、死亡労働者が運転中（県道を走行）、県道下約 8 メートルに転落した。	移動式ク レーン	交通事 故（道 路）	1～ 9
2016	12	0 ～ 1	10 t トラックを運転し、営業所から荷卸先へ向かって、高速道路を走行中、橋梁工事に伴う渋滞により減速した前車に追突し、運転席にはさまれた。運転席から救出され、入院加療中であったが、災害当日に容体が急変し、死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2016	12	6 ～ 7	被災者は、事業場より家畜運搬車を運転し、荷主先に向かって国道を走行していたところ、凍結路面の左カーブで対向車線にはみ出し、対向してきたトラックと衝突し被災した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	12	6 ～ 7	被災者は、トラックを運転し、配送先に向け、国道を走行していたところ、右カーブで対向車のトラックが中央車線をはみ出してきて、左側に避けようとしたが避けきれずに衝突し被災した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2016	11	14 ～ 15	被災者がフォークローダーを運転し、一人でチップの集積作業を行っていたところ、フォークローダーもろとも岸壁より海に転落した。	ローダー	墜落・ 転落	50 ～ 99
2016	11	7 ～ 8	本社事務所からトラックにて現地へ向かう途中、街道にて路肩停車中のトラック右後部に追突し、助手席に乗っていた被災者が全身を強打した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	11	23 ～ 24	被災者は、大型トラックを運転し国道上り線を走行中、融雪装置配管工事に係る車線規制により発生していた渋滞の最後尾にいた大型トレーラーに追突し死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2016	11	14 ～	納品終了後、駐車場出口から左折して公道に出る際、放置自転車が邪魔になるので移動させようと被災者が下車したところ、車両が動き出した。被災者はこれを止めようとして車の下敷きとなり、胸部圧迫で窒息死した。	トラック	交通事 故（道	50 ～

		15			路)	99
2016	11	4 ～ 5	被災労働者が大型トラックを運転し、自動車道を利用し走行中、インターチェンジにつながるランプ線で、道路右側のガードレールに衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2016	11	8 ～ 9	被災者は、ビル建築工事で使用する鉄骨を、トレーラー（１５ｔ）にて運搬し、同建築現場内でトレーラーの横の地上にて、現場所属のとび工による荷卸し作業の補助を行っていたところ、荷崩れによって、荷台上の鉄骨１本（約２５０ｋｇ）が落下し、頭部を直撃し死亡した。	金属材料	飛来・ 落下	10 ～ 29
2016	11	6 ～ 7	国道バイパスにおいて、被災者は、４ｔトラックで走行中、先の信号で停止していたトラックに追突し死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	11	8 ～ 9	被災者の運転する生コン車（１０ｔ車）は、生コンクリートを運搬するため、生コン工場（荷主）を出発して建設工事現場（配送先）へ向かって直線道路を走行していたところ、アイスバーンの路面でスリップして対向車線にはみ出し、路外逸脱した（単独の交通事故）。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	10	9 ～ 10	大型トラックで荷を運搬し、帰社する途中のトンネル内（片側１車線の上り線）において、前方を走行中のトラクターに追突、反動で反対車線のトンネル側壁に衝突し、頭部、胸部等を受傷し死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2016	10	4 ～ 5	被災者は大型トラックで自動車道下り車線（登坂、走行、追越の３車線構造）を走行中、乗用車が事故を起こし走行車線を塞いでいるのを発見した。被災者は事故車の先にある非常駐車帯に自車を止め、救護活動を行う旨会社に連絡し、事故車の所で発煙筒を炊くなど救護活動を行っていたところ、そこに後続の大型トラックが突っ込んできて被災した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2016	10	4 ～ 5	アイスクリームを積み込み配送先へ向かう途中、コンビニで買い物しようとする車を止め、反対側の店舗へ行く為道路を横断中に、走行してきたトラックにはねられた。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2016	10	12 ～ 13	渋滞で停車中だった被災者が運転する中型トラックに大型トレーラーが追突し、その弾みで中型トラックが前方の大型トラックに衝突したため中型トラックを運転していた被災者が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2016	10	22 ～	高速道路上り線において、７人が乗るワゴン車が走行車線から右へ車線変更する際にハンドル操作を誤り、道路左側ののり面に乗り上げ柵に衝突した。（単独事故）後部座席（３列シートの２列目）に乗車していた労働者が車外に投げ出され頭を強く打ち搬送先の病院で死亡した。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道	1～ 9

		23			路)	
2016	10	3 ～ 4	自動車道を走行中、所属のトラックが、センターラインを超えて反対車線にはみ出し、本事業場のトラックと正面衝突し、本事業場の運転手 2 名及び他の事業場所所属の労働者 1 名が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	10	3 ～ 4	自動車道を走行中、所属のトラックが、センターラインを超えて反対車線にはみ出し、本事業場のトラックと正面衝突し、本事業場の運転手 2 名及び他の事業場所所属の労働者 1 名が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	10	3 ～ 4	自動車道を走行中、センターラインを超えて反対車線にはみ出し、トラックと正面衝突し、本事業場の運転手 1 名及び他の事業場所所属の労働者 2 名が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2016	10	7 ～ 8	被災者は、個人農場で大根をトレーラーに積み込み、トラックを運転中、右カーブを曲がりきれずにガードロープを超えて約 1 0 メートル下の沢に転落した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	9	4 ～ 5	被災者は、4 トントラックを運転し、積荷を輸送していた。高速道路を走行中、本線前方を走行中のトレーラー（鋼材積載）が急ブレーキを掛け停車したところへ被災者の運転するトラックが追突し、心破裂により死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	9	18 ～ 19	荷積みを行い、配送先への輸送作業中、県道にて、左カーブを曲がりきれず対向車線にはみ出し対向車と衝突し横転した。その際、運転席に閉じ込められ 2 時間半後に救出され、病院へ搬送されたものの死亡が確認された。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	9	23 ～ 24	トラックを運転中、心筋梗塞を発症し、トラックを降りて近くの工事現場の警備員に救急車の手配を依頼したのち倒れ、病院に緊急搬送されたが 2 日後に死亡した。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2016	9	13 ～ 14	被災者は 2 トン平ボディトラックで高速道路を走行中、後ろから来た 4 トントラックに追突され、前を走っていた大型トラックに衝突して横転し、被災者は救出後病院へ運ばれたが死亡が確認された。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2016	9	11 ～	荷卸し先事業場の付近の道路上において、積荷である麦藁の上で、麦藁を覆っていたビニールシートを引き上げて畳む作業中、足を引っ掛けて約 4 m 下のアスファルト路面に墜落、脳挫傷等により療養中であつたが、様態が悪化し死亡した。	トラック	墜落・ 転落	10 ～

		12				29
2016	9	10 ～ 11	工場ヤードにおいて3人で2. 8 t 門型クレーンを用いてH鋼（重さ約2. 5 t、長さ約9 m）をトレーラーの荷台に積み込み作業中、最後の8本目を積み終え、被災者はH鋼の上に乗って玉掛クランプを外し、クレーンの運転手に巻き上げを指示したところ、玉掛クランプがH鋼に引っかかり、H鋼もろとも地上に落下し、死亡した。	玉掛用具	崩壊・ 倒壊	30 ～ 49
2016	8	22 ～ 23	10 tトラックで荷物を運搬した後、積荷を行い、高速道路下り線の走行車線を走行していた時、意識を失い中央分離帯に接触しガードレールに乗り上げた状態で停止した。病院に心停止の状態で搬送され心肺蘇生を受けたが、翌日死亡が確認された。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2016	8	19 ～ 20	2トントラックで食材の配送に従事する労働者が、当該車両の後部と、金属製ポールとの間に頭部を挟まれ死亡した。被災労働者が配送先の駐車場で荷降ろし作業をしていたところ、当該車両が建物に向かって後退を始めたため、咄嗟にこれを制止しようとして車両の後部に入り込んだ結果、建物の車両衝突防止用のポールとの間に挟まれた。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49
2016	8	11 ～ 12	自動車道道上り第1車線を時速70キロメートルで走行していたところ、前方の渋滞に気づくのが遅れ、追突寸前にブレーキを踏んだが、間に合わず前方の大型トラックに時速60キロメートルで追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2016	7	1 ～ 2	被災者は塩酸をタンクローリーに積み込み、客先に向かって国道を走行中、対向車線を走っていた大型トラックがセンターラインをはみだして被災者の運転するタンクローリーと正面衝突し、被災者と大型トラック運転手の2名が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	7	1 ～ 2	被災者は鮮魚を積み込み、国道（片側1車線）を走行中に、対向車線を走行していたタンクローリーと正面衝突し、被災者とタンクローリーの運転手の2名が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2016	7	17 ～ 18	国道のトンネル内を大型トラックにて南に向かって走行中、対向車の大型トレーラーと正面衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	7	12 ～ 13	液状の物質（重量17トン）を積載した大型トレーラー（最大積載量20トン）を被災者が運転し、国道を走行中、緩やかな右カーブに突入した際、道路に平行してトレーラーの進行方向左側を流れる河川内（約8. 5メートル下）に転落し、転落の際、キャビンの天地が逆さまになり、河床の巨石にキャビンが激突し、運転席にいた被災者が押しつぶされた。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2016	7	8 ～	被災者は当該事業場の倉庫の横に4 tトラック（ウイング車）を止め、荷物の積み替え作業の段取りを行っているものと思われていたが、同僚が付近を通りかかった時に、トラックの後ろで仰向けに倒れて頭部と耳から血を流している被災者が発見された。	分類不能	分類不 能	30 ～

		9				49
2016	7	17 ～ 18	物流倉庫内でリーチ式フォークリフトを運転して、荷の搬送・整理作業を行っていたところ、同フォークリフトの運転位置から後方に仰向けになって倒れ、頭部打撲による脳挫傷により死亡した。	起因物なし	転倒	50 ～ 99
2016	7	3 ～ 4	国道下り線において、大型トラック2台が衝突し、うち1台が高架橋上から約35メートル下の山林に墜落した後に、当該トラックが炎上し、運転席から死亡した労働者が発見された。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2016	6	6 ～ 7	被災者は、建設現場の盛り土用の土砂を運搬するため10tダンプトラックにて、採石場の構内の下り勾配の道を走行していたところ、突然被災者のダンプトラックの制動が不能になり、前方を走行していた同僚が運転するダンプに追突した。	トラック	激突	1～ 9
2016	6	9 ～ 10	貨物を運送するため、被災者がトラックを運転し、到着した現地において、時間になっても車両が動かず、窓がカーテンで覆われて運転席の中の様子がわからないことを不審に思った後続の運転手が警察に通報。警察や現地スタッフが呼びかけるも反応がないことから、業者を呼んで車両のドアを解錠したところ、運転席後部の仮眠スペースにて仰向けで倒れている被災者を発見（意識呼吸なし）。救急搬送先の病院で死亡が確認された。	起因物なし	その他	1～ 9
2016	6	14 ～ 15	トラックを運転中、心筋梗塞の発作を起こし、中央分離帯を越え反対車線を走行中の車両に接触した。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2016	6	13 ～ 14	被災者は、大型バスの窓枠を修繕するため、フォークリフトでパレットを高さ2m20cmまで上げ、その上に乗って作業を行っていた。作業終了後、他の労働者に命じてフォークリフトを後退させたところ、パレットから墜落した。	フォークリフト	墜落・転落	1～ 9
2016	6	3 ～ 4	被災者はトラックで走行中、追突注意の表示板を立ててあるコンクリートブロックに衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2016	6	4 ～ 5	被災者は、前日21時30分に出社後、中型トラックにより荷主先に向かい、荷物の積込みを行った。その後、配送先のスーパー店舗に向かい、荷卸を終え、再び荷主先に戻るため、国道を走行していたところ、中央分離帯を超え、対向車線を走行中の大型トラック右側面に衝突した。衝突により、トラックは横転し、被災者は路上に投げ出され、頭部を強く打ったことにより死亡した。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
2016	5	15	被災者が荷（ボード480枚；1.23×2.16×0.015m）を1山60枚（重量約1.5トン）ずつに束ね、1列を4山の上下2段積みで荷台に積み、県外の配送先に10tトラックで配送した際、荷を下ろすため、トラック左後方で左側ウイングの開放操作をしていたところ、積まれていた荷が荷崩れ	荷姿の物	崩壊・倒壊	10 ～

		16	を起こしていたため、その荷重で突然あおりが外れ、そのあおりが被災者に激突した。			29
2016	5	11 ～ 12	事業場構内で、2. 8 t 橋形クレーンを用いて、トレーラーで運搬してきた鋼板15枚を3枚ずつ（1. 5 m×6. 0 m×22 mm：重さ約1. 6 t×3枚）荷下ろしする作業中、被災者は荷台中央部の右端部でクレーンを運転、玉掛け用ワイヤーロープとハッカーとの組合せにより鋼板中央部で2本掛けで玉掛けをし、巻き上げたところ、ハッカーが外れ、被災者に激突、その後、被災者は荷台から1. 8 m墜落した。	クレーン	激突され	10 ～ 29
2016	5	3 ～ 4	被災者は、午前3時10分頃、荷主の配送センターへ配達を終えて、荷台には空かごを積み、帰社途中、県道を北上していたところ、県道が左へカーブしているところで、直進し、道路脇の電柱に衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2016	5	9 ～ 10	製品積み込み作業をバルク車上で行っていた際、積み込み作業が完了し、バルク車の槽の中を平らにするため、スコップを取りに、安全帯を外し運転席の方向へ移動したところ、途中にあるパラスクリューコンベアに頭をぶつけ、バランスを崩し、バルク車から転落した。	トラック	墜落・転落	10 ～ 29
2016	5	14 ～ 15	新築工事現場において、被災者がトラックで運搬した野地板（91×1820×12ミリメートル×30枚×2、総重量約600キログラム）を同現場敷地内に仮置きするため、代表者が移動式クレーン（つり上げ荷重10トン）で荷下ろし作業を行った際、荷が落下し被災者に激突した。	玉掛用具	飛来・落下	30 ～ 49
2016	5	11 ～ 12	被災者は、回送する最大積載量2トンのトラックを運転して、回送先に向かっていたときに、交差点で赤信号のため停車しようと減速していたトレーラーに追突した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2016	5	4 ～ 5	被災者がトラックを運転して国道を走行中、被災者のトラックが中央線を越えて対向車線にはみ出し、対向車線を走行していたトラックと正面衝突した（被災後入院加療中であつたが死亡した）。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2016	5	12 ～ 13	物流センターの副センター長兼ドライバーである被災者が、慢性的な長時間労働及び深夜における長距離運転等に起因するくも膜下出血で死亡した。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2016	5	5 ～ 6	被災者は大型トラック（積載荷重13. 6 t）に荷（12. 3 t）を積み、配送先に向かって会社を午前3時30分頃出発した。午前5時頃、国道を走行中、ゆるやかな左カーブを曲がりきれず、対向車線を横切り、ガードレールを越え約3 m下の田んぼに運転席側から落下した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2016	5	6	被災者は、県外の荷の配送先である敷地内にて、ウィングボディのウィングが開いた状態でトラック荷台側面から崩れた荷（梱包された住宅用資材で棒状及び板状のもの。重量は計約630[kg]。）の下敷きになっているところを発見された。	荷姿の物	崩壊・倒壊	10 ～

		7						29
2016	5	8 ～ 9	倉庫内において、フレコンバック（1. 0 t）をフォークリフトの爪を利用してつり上げ、トラックに荷積みしていた。トラック運転手は、爪が外れたことを確認せずにトラックを前進させたが、フォークリフトの爪がトラックの荷台上の荷物にかかった状態であったため、荷積み中のフォークリフトが転倒し、フォークリフトの運転手がヘッドレストに挟まれた。	フォークリフト	転倒		10 ～ 29	
2016	5	10 ～ 11	被災労働者が運転する6 tトラックが走行中に緩やかな左カーブを曲がる際にセンターラインを越え、対向車（6 t）のウイングボディと運転席部分が衝突し死亡した。	その他の乗物	交通事故（道路）		10 ～ 29	
2016	4	0 ～ 1	被災者Aは、運行途中に燃料切れとなり、第一通行帯の路肩に停車した自社の別事業場所所属の中型トラック（4 t）に燃料を届け、運転手の被災者Bと給油及びエア抜きを終えて、中型トラックの前方に移動した際、同通行帯を走行してきた大型トラック（1 2 t）の左前部が中型トラックの右後部に追突し、両車両が横向きになり道路を塞ぐ形となった。その反動で道路上に居て中型トラックと接触したAが死亡し、Bが重症を負った。	トラック	交通事故（道路）		1～ 9	
2016	4	11 ～ 12	国道において、被災者は大型トラック（最大積載量1 4 t、平ボディ、8 tの鉄製トンネル用部材を積載）で片側1車線を走行中、高架のガードレールを突き破り約1 0 m下の河川敷にトラックごと墜落した。その後、被災者は救出されたが外傷性心停止により死亡した。	トラック	交通事故（道路）		50 ～ 99	
2016	4	15 ～ 16	被災者は貨物自動車に荷積み後、運行途中、道の駅駐車場において停車中の車内で死亡しているところを発見された。	起因物なし	その他		50 ～ 99	
2016	4	17 ～ 18	被災者が荷積みを行うため、トラック（バンボディ）の荷台の扉を開けていたところ、近くでフォークリフトを運転していた労働者が、フォークリフトをバックさせたところ、被災者がフォークリフトとトラックに挟まれた。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ		10 ～ 29	
2016	4	3 ～ 4	被災者は、4 tトラックを運転し、自動車道を走行中、道路左側に駐車中のトレーラーの荷台後部に追突し、死亡した。	トラック	交通事故（道路）		30 ～ 49	
2016	4	1 ～ 2	被災者はトラックで配達へ向かい、仕事を終え事業場へ戻っていたところ、片側1車線を走行中に対向車線を走行する乗用車と正面衝突し、被災者と乗用車を運転する両名が死亡した。	トラック	交通事故（道路）		1～ 9	
2016	4	5 ～	被災者が運転する4 t貨物自動車が、走行中、緩やかな上り勾配の左カーブでセンターラインをはみ出し、上り車線を走行してきた1 4 t貨物自動車の運転席側に接触した後、後続の1 4 t貨物自動車と正面衝突した。被災者運転の貨物自動車に同乗していた同僚労働者は足を負傷するも軽傷。	トラック	交通事故（道		10 ～	

		6			路)	29
2016	4	10 ～ 11	被災者が大型トラック（Ａ）を運転し高速道路を走行中、車線規制による渋滞最後尾で停止していた大型トラック（Ｂ）に追突し死亡した（追突された（Ｂ）の運転者は軽傷）。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2016	4	7 ～ 8	被災者は、午後１１時５０分頃、事務所に荷物を運搬して向かう途中、運転中に脳梗塞を発症した。近くのコンビニエンスストアの駐車場にトラックを駐車し、救急車で脳神経外科に搬送されたものの、脳梗塞により死亡した。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2016	4	12 ～ 13	荷おろし作業をしていた際、カゴ車につかまりながら「力がいらない」と言ってしゃがみこんだため救急搬送され、脳出血、クモ膜下出血により死亡が確認された。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2016	4	6 ～ 7	午前６時過ぎ、被災者の運転する最大積載量３．７トンの貨物自動車が、住宅に突っ込んだ。被災者は心停止の状態で見送られたが、後に死亡が確認された。	起因物なし	交通事 故（道 路）	1～ 9
2016	3	10 ～ 11	交通安全旗の金属製ポール（高さ約９．５９ｍ）が古くなり錆びていたので撤去するため、トラクターショベルのバケットに乗り、高さ約６ｍの位置に繊維ベルトを掛け、地上に降りた後に被災者が繊維ベルトを引っ張ったところ、ポールが被災者の方に倒れて来たため、振り返って逃げようとした被災者の頭部にポールが当たった。	その他の仮 設物、建築 物、構築物 等	激突さ れ	30 ～ 49
2016	3	6 ～ 7	長距離ルート運送に従事し、専ら車中泊を行っていた被災者はＰＡ上り駐車場内に駐車したトラックの車内ベッドで死亡している状態で発見された。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2016	3	23 ～ 24	運輸業事業場の運行管理者が、事業場内の浴室で入浴中に、くも膜下出血を発症した。直近３か月の超過勤務時間は、いずれも１００時間超となっていた。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2016	3	15 ～ 16	被災者は、工業団地に向かってトラックで荷を運送中に、道路のセンターラインをオーバーし、対向車線を走行中のトラックと正面衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
		2	トラック運転者である被災者は、運転途上に休息をとる目的で午後１０時３０分からガソリンスタンドで停車をしていた。翌日の午前９時にガソリンスタンド		崩壊・	50

2016	2	～ 3	店員がトラックの状況を見に行ったところ、トラック後部扉の左側が開いており、トラック荷台内部に立てかけられた荷と仕切り板が斜めに傾き、被災者がそれらの間に挟まれ、死亡した状態で発見された。	荷姿の物	倒壊	～ 99
2016	2	13 ～ 14	1 3 トントラック下部のリブにグリス（潤滑剤）注入作業を、被災者 1 名でトラック下部に潜り込んで行っていたところ、運転手が気付かずトラックを前進させ、被災者がタイヤに轢かれ死亡した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49
2016	2	4 ～ 5	積載量 7 t の箱形貨物自動車にて、高速道路を走行中、衝突事故により停止した車列に衝突し、全身打撲により死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2016	2	8 ～ 9	午前 8 時 2 0 分頃、本件被災者が倉庫内で死亡しているのを、被災者よりも遅れて倉庫に到着した同僚労働者が発見した。発見時の被災者の状況は、エレベーターに載せられたパレットの端に、衣服が引っかかり、頭部を下にしてぶら下がっている状態であったもの。	エレベ ータ、リフト	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49
2016	2	17 ～ 18	被災者は宅配便配達業務に従事しており、被災当日 1 7 時頃に一旦事業場にもどり、再び配達に出たところ、被災場所にて反対車線側の民家及びガードレールに接触後、路肩に逸走して停車した。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2016	2	7 ～ 8	雪の排雪作業を行うため、荷台を空の状態にして、ダンプトラック 3 台で片側 1 車線の国道を走行中、先頭を走行していた被災者のダンプトラックが右カーブに差し掛かった時、直進し路肩に立っていた電柱に激突。電柱に衝突したこと等によりダンプトラックが横転した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2016	2	7 ～ 8	午前 4 時 1 5 分に出発し、午前 5 時 3 9 分に現地に到着。その後、午前 7 時 2 3 分に荷卸しの為、ダンプアップした。荷降ろし終了後もダンプアップしたままだったので、荷降ろし先の運転席を確認したところ、倒れている被災者を発見した（午前 7 時 3 6 分）。その後、病院に運ばれた。	起因物なし	その他	1～ 9
2016	2	6 ～ 7	大型トラック運転中、対向車線にはみ出し、道路脇の標識の支柱に衝突し、外傷性出血性ショックにより死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2016	1	7 ～ 8	トラックに積載していた荷物を下ろすため左側ウイング扉を開け、更に前方あおりを開けようとした際、荷台上のロールボックス 1 個（内容量約 6 0 0 k g）が落下し、被災者の頭部等に直撃した。	荷姿の物	飛来・ 落下	100 ～ 299
		5	被災者は、高速道路をトラックにて走行中、前を走るトラックに追突し、被災者運転のトラックは追突されたトラックに押し出されるように高速道路左側側壁		交通事	1～

2016	1	6	で停止したが、当該接触によりトラックの運転席側のドアが開かなくなったため、被災者は助手席側のドアから外に出たところ、高架下約20mの中州に転落し死亡した。	トラック	故（道路）	9
2016	1	14～15	作業場内でトラックの荷台に毛布を積むため、フォークリフトを使用していた。フォークリフトのマストを階段代わりに使用して昇降していた際に足を踏み外して操作レバーに接触、マストと運転席との間に身体を挟まれた。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	1～9
2016	1	5～6	トラック運転手の被災者がトラックの荷台のウイングを約30cm開いてステップに足を掛けて荷物を確認していたところ、被災者の足がウイングの閉ボタンに触れてウイングが閉まりアオリの間に頸部を挟まれて圧迫され窒息死した。	トラック	はさまれ巻き込まれ	1～9
2016	1	20～21	荷主先に荷を降ろしたあと、事業場に戻る途中、停車していたトレーラーに衝突した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2016	1	6～7	4トントラックを走行中、下りS字カーブでトンネル入口付近の側壁に衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2016	1	0～1	被災者は、トンネル内を、大型トラック（最大積載量14トン）にて走行中、同トンネルの非常口の点検作業による車線規制のため発生していた渋滞車列の最後尾の乗用車に追突、全身を強打し死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2017	12	8～9	事業主と被災者2名でごみの収集を行い、環境センターでのごみの搬出を終え、センター内の洗車場において、被災者が高圧洗浄機を用いてパッカー車を洗車していた。事業主が電話のために一時的にその場を離れ、戻ってきたところ、パッカー車内部に巻き込まれている被災者が発見された。発見時、高圧洗浄機から水が出ている状態であった。	トラック	はさまれ巻き込まれ	10～29
2017	12	6～7	高速道路において、走行車線を走っていた大型トラックが、バス停付近に停車していた大型トラックに追突。追突した大型トラックの運転席は大きく破損し、運転していたドライバーが死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2017	12	20～21	構内において、被災者がコンクリートミキサー車の洗車のため通行していたところ、他の構内下請事業者の労働者が運転するトラクター・ショベルにはねられた。	整地・運搬・積み込み用機械	はさまれ巻き込まれ	10～29
		2			交通事故	30

2017	12	～ 3	走行中、対向車線にはみ出し、対向してきた大型トラックと正面衝突した。	トラック	故（道 路）	～ 49
2017	12	～ 1	被災者は、取引先事業場（発荷主）において、ワゴン車に荷（内装材）を積み込み運転していた。途中、運転していたワゴン車のエンジンが故障し、車外に出て待機していたところ、ワゴン車に大型トラックが追突し、そのまま数十メートル引きずられ、ワゴン車の前方にいた被災者は、轢かれ、多発性外傷により死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2017	12	12 ～ 13	荷主先でトラック（ウイング車）に荷を積み込む作業を被災者一人で行っていたところ、すでに積んでいた荷（700kg弱）が、何らかの原因によりロールボックスパレットごとトラックの荷台から落下し、落下した荷の下敷きになったものと推定される。	荷姿の物	飛来・ 落下	30 ～ 49
2017	12	22 ～ 23	冷蔵倉庫のプラットホーム（高さ1m）上で、10tトラックの荷台後部から食品用空コンテナをプラットホームに降ろし、次にプラットホームから冷蔵庫内へ運ぶ作業を単独で行っていた被災者が、プラットホームの下で頭部左側を下に横向きで倒れているところを発見された。なお、安全帽は着用していなかった。高さ1mのプラットフォームから転落したものと推定。	建築物、構 築物	墜落・ 転落	100 ～ 299
2017	12	22 ～ 23	道路工事による車線規制が行われ渋滞していたところ、左車線最後尾の大型トレーラーに被災者が運転するトラックが追突し、被災者が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2017	12	20 ～ 21	営業所駐車場の近くにある階段下において仰向けで倒れているところを出庫点呼待ちの乗務員に発見された。	階段、栈橋	墜落・ 転落	50 ～ 99
2017	12	16 ～ 17	現場から持ち帰った資材をユニックの荷台から荷降ろしをしていた。荷台には角材の上に単管パイプの束を載せて全体を2か所番線固定してあった。被災者が2か所目の番線を切断したところ上部にあった単管パイプの束（20本約270キログラム）が荷崩れを起こした。被災者は頭部外傷により死亡した。	荷姿の物	崩壊・ 倒壊	1～ 9
2017	12	14 ～ 15	トラックにて配送先への配送を終え、配送センターに戻る途中の事故。時速およそ80kmで第一走行車線を走行中、逆走する乗用車と衝突した。事故直前まで被災者の前方を別の車両が走行していたが、逆走車を避けるため路側帯へ回避。直後、被災者の目前に逆走車が飛び込む形となり、左へハンドルを切るが避けきれず逆走車と正面衝突となった。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2017	12	12 ～ 13	タンクローリー（積載荷重10トン）を用いて魚油運搬作業に従事していた被災者が、停車していたタンクローリー車内で休憩を行っていたところ、タンクローリーが車体前方方向に動き出した。車は敷地内を出て、敷地に面していた幅9.3メートルの公道を横断し、その端部の岸壁より海中へと転落した。	トラック	墜落・ 転落	1～ 9
		8			交通事	10

2017	12	～9	荷物を搬送した後、帰社のため走行中、交差点に差し掛かったところで、信号待ちで停車していた大型トラックに追突した。	トラック	故（道路）	～29
2017	12	4～5	大型トラックを運転し、片側一車線の国道を走行していた被災者に、ブームを固定しないまま対向車線を走行してきた積載型トラッククレーンのブームが激突した。	移動式クレーン	交通事故（道路）	30～49
2017	12	18～19	路面の凍結により運転していたトラックがスリップし、温度計、ガードレール等道路工作物に激突した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2017	12	2～3	大型トラックで前を走行していた大型トレーラーに追突し死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2017	12	6～7	商店から１００ｍ（片側１車線のゆるやかな左カーブ）において、大型トラックが道路右側の法面に乗り上げて横転した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2017	11	2～3	被災者は、４トントラックを運転し荷主先で積荷を降ろした後、空荷で国道を通過して自社へ帰る途中、国道が右へカーブし、直進すると県道へ入ってしまう道路で、道を間違えそのまま直進、３００ｍ程先で突き当たりとなり県道が左へカーブしているが曲がり切れず、被災者が運転するトラックごと岸壁から海中へ転落し溺死した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2017	11	6～7	被災者が西向きに走行中、何らかの理由により走行していた右車線から左に向きを変え、トラックの左前方が左側壁に衝突し、跳ね返されて右側壁に衝突し、死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2017	11	16～17	トラックに鋳鉄管１１本（１本約１５０ｋｇ）をフォークリフトを用いて荷積み作業中、フォークリフトの爪を引き抜こうとした際、鋳鉄管がその反動で動き出し、横で見ていたトラックの運転手（被災者）が落下を食い止めるため、手で荷台上に鋳鉄管を戻し、被災者がリフトマンにＯＫの合図を出し、リフトマンがフォークリフトの爪を引き抜き後進させていたところ、鋳鉄管が被災者の上に落下した。	荷姿の物	崩壊・倒壊	10～29
2017	11	16～17	荷主先である工場内において、トラックに荷（住宅鉄骨部材）の積み込みを終え、被災者がトラック荷台側面にあるウイング部を閉じるときに、荷台外側に積みまれている鉄製のパレット（重さ１３４ｋｇ）にウイング部が接触したため、鉄製パレットが落下、被災者がその下敷きとなった。	その他の用具	飛来・落下	1～9
		6			交通事故	10

2017	11	～7	インターチェンジ付近において、被災者の運転していたトラックが、ガードレールや案内板に衝突、横転し死亡した。	トラック	故（道路）	～29
2017	11	～7	キャリアカー（2段積み8台積載）に車両を乗せ、降ろしヤードに到着した。キャリアカーをダンプさせ下段より順に車両を降ろした。被災者は2段積み上部奥の最後の1台である軽トラックを降ろし中、軽トラックが突然動き出しその下敷きになった。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50～99
2017	11	～3	災害発生現場付近で自損事故を起こし、中央分離帯を乗り越え、反対車線上に停車していた大型トラックに、走行中の被災労働者が運転する中型貨物自動車（積載荷重4 t）が激突し、被災労働者が死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2017	10	～9	公道において同僚社員が運転する2 t コンテナ車の後進を誘導していたところトラックと電柱との間にはさまれて死亡。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2017	10	～11	トラック運転手の被災者は、荷主先構内で荷降ろし準備作業のため、トラック後方の観音扉左側を開け、続いて観音扉右側を開けた。待機していた荷先事業場のフォークリフト運転手が、トラック内の荷を取り後退しようと振り返ったところ、アスファルト舗装の路面に仰向けに倒れている被災者を発見した。救急車で病院に運ばれたが、頭部打撲による頭蓋骨骨折、急性硬膜下血腫により死亡した。	分類不能	分類不能	30～49
2017	10	～7	トラック運転者である被災者は深夜に港に到着し目的地へ走行後に荷卸しを行ったが、その後会社からの電話に応答なくなり、停車中の車内で倒れていたところを発見され、搬送先の病院でくも膜下出血による死亡が確認された。	起因物なし	その他	100～299
2017	10	～3	災害発生場所において、被災者Aが運転するトラックは、東進していた。下り車線を西進していた相手方Bが運転するトレーラーが中央分離帯を乗り越え、被災者のトラックと衝突、炎上した。これにより、被災者Aは死亡。相手方のBも負傷した。当時の天候は雨。	トラック	交通事故（道路）	100～299
2017	10	～9	被災者は、収穫された甜菜を輸送するダンプトラックの運転手である。積み込み先農家の畑内において、他事業場の労働者が運転する専用バケットを装着したホイール式トラクター・ショベルでダンプトラックに甜菜を積み込む作業中、当該ショベルの前方にいた被災者が地面にこぼれ落ちた甜菜を拾おうとしたところ、バケットを下げながら前進してきた当該ショベルのバケットの下敷きとなった。	整地・運搬・積み込み用機械	激突され	10～29
2017	10	～15	被災者は、配送先で4 t トラック（平ボディ）荷台から積荷のプラスチックボードを荷降ろし後、配送先のフォークリフトを運転するため、一旦トラックを数メートル前進させて停車し、運転席を離れて車両の横を歩行していたが、無人のトラックが前進して公道に出たため、咄嗟に車両前方に回り込んで制止を試みたが、トラックと公道脇のコンクリート壁の間にはさまれ、死亡した。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50～99
		8	被災者は、20トントレーラーを運転し会社を出発、フェリーターミナルで荷積みをした後、配送先の事業場で荷卸し作業中、荷台の上で倒れているところを			1～

2017	10	9	～	他社の運転手に発見された。その後、病院で入院加療中のところ、心室細動により死亡した。発症前２ヶ月平均の時間外労働は月８０時間超が認められてい る。	起因物なし	その他	9
2017	10	22	～	自動車運転者の運転する大型トラックが配送先から帰社する途中、運転操作を誤り、センターラインをオーバーし、反対車線を走行してきたトラックと正面衝 突、双方の自動車運転者が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2017	10	12	～	自社倉庫内において、大型トレーラーにバラ積みされた粕殻を下ろし、ホイール式トラクター・ショベルを使用して当該粕殻を倉庫奥に押し込む作業が行われ ていた。被災者は別の大型トレーラーの運転手であり、倉庫の外で順番待ちをしていたが、何らかの理由により倉庫内に歩いて進入したところ、後進してきた 13 ホイール式トラクター・ショベルの後輪に轢かれた。	整地・運 搬・積み 込み機 械	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2017	10	14	～	顧客先工場のレイアウト変更にかかる設備運搬業務において、被災者と同僚の２名は、金メッキ装置（高さ２m、幅５m、奥行１m、重量１t）を台車及びハ ンドリフトを用いて設置位置に移動させようとした。各人が装置後方の左右に分かれ、装置を手で押したが動かず、一旦状態を見ようとしたところ、設備が被 15 災者側に横転し、その下敷きとなった。	その他の装 置、設備	崩壊・ 倒壊	10 ～ 29
2017	9	4	～	被災者が荷の積卸しのため１４番バースにトラックを停車させて車両の後方に回ったところ、何らかの理由により車両が後ろに下がり、車両とホームとの間に 5 挟まれ死亡した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49
2017	9	6	～	被災者は大型ダンプトレーラーを運転して荷の集荷作業を行うため、荷主の事業場構内で、ダンプトラックを後進させて所定の位置に停車した直後、被災者は 7 運転席から地面に転落して頸椎骨折により死亡した。	トラック	墜落・ 転落	50 ～ 99
2017	9	6	～	被災者は大型貨物自動車を運転し、走行車線を西向きに走行中、側溝へ左フロントタイヤが脱輪し、約１７０m走行し、合流車線左側のモノレールの橋脚に正 7 面から衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2017	9	8	～	２トントラック（冷蔵冷凍車）が走行中、トンネル内監査廊縁石にトラックの左側（前後不明）のタイヤが接触し、対向車線にはみ出し、対向車線を走行して 9 いた路線バスと正面衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2017	9	12	～	最大荷重４．５トンのフォークリフトを作業員Ａが運転し、荷（重さ２．７５トンの射出成型機）をコンテナより工場の外に仮置きするため、コンテナから引 き出した。その際、荷の側面で作業員Ｂ、Ｃが誘導を行っていたが、急に荷がバランスを崩したため、作業員Ａは退避を促した。作業員Ｂは退避したものの、 13 作業員Ｃは荷を手で抑えようとしたが、荷の下敷きとなった。	フォークリ フト	崩壊・ 倒壊	30 ～ 49
		4		高速道路を、トラックを運転中、中央分離帯に衝突後、側壁や中央分離帯に衝突しながら蛇行を繰り返し、料金所の手前左側にあるクッションドラムに乗り上		交通事	100

2017	9	5	げて停止した。被災者はシートベルトを装着していなかった。	トラック	故（道路）	～ 299
2017	8	16～17	高さ約11メートルの天井に取り付けられている水銀灯の電球の交換を行うため、パレット37枚（1枚の高さ15センチメートル）の上に被災者を乗せ、別の作業者がフォークリフトでパレットを上昇させたが、電球を交換できなかったため、フォークを下ろしていたところ、右前方にパレットが崩れ、被災者がパレットから飛び降りて墜落し、地面に頭を打ちつけた。	フォークリフト	墜落・転落	1～9
2017	8	8～9	建物屋上（高さ約12m）より飛び降り、自殺した。	起因物なし	その他	10～29
2017	8	23	被災者がトラックを運転中に何らかの理由により、道路の左側の側壁へ衝突し、その反動で中央分離帯に乗り上げて横転し、死亡した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2017	8	67	事業場に車で向かっていた際、被災者が運転していた13トントラックが別の交通事故によって渋滞、停車中の他社のトラックに追突し、被災者が首の骨を折り死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2017	8	45	被災者が荷の配送のため大型トラックを運転して県道を走行中、交差点で、国道を西から走行してきた大型トレーラーと接触して重体となり、死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2017	8	12～13	工場の敷地内で、建設工事の基礎に使用されるコンクリートパイル（直径0.5m×長さ13m、重量約3.5トン）をトラックの荷台に載せる作業をしていた。5本目のパイルを荷台に載せ、パイルに掛けられたワイヤロープをパイルから外し、クレーンのオペレータに合図をし、クレーンの巻き上げ及び走行が行われたが、ワイヤロープがパイルの先端の金具に引っ掛かり、落下したためパイルと地面の間に挟まれた。	荷姿の物	飛来・落下	1～9
2017	8	14～15	自社敷地内に鉄骨造平屋建ての倉庫を、事業主と社員1名で建てていた。作業の区切りを機に休憩に入り、事業主はその場から離れ、同じ敷地内にある事務所へ行った。30分後、作業場に戻ったところ、一緒に作業していた社員が地面に倒れているのを発見した。	屋根、はり、もや、けた、合掌	墜落・転落	10～29
2017	8	23	業務が終了し、事業場駐車場にトラック（4t箱車、マニュアル車）を駐車する際、目視でトラック周囲を確認するため、トラックから下車した。直後、トラックが前進し、それを止めようとした運転者が、トラックにひかれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	30～49
		6	トラックに貨物を積み納品先へ向かい配送がすべて終了しトラックターミナルへ向かい到着した。その後、乗務点呼を行ったあと休憩をせず、遠方へ向かって		交通事	30

2017	8	7	いたところ高速道路で渋滞中の車列の3台に追突し、搬送先の病院で死亡した。	トラック	故（道路）	～49
2017	8	22～23	大型トラックで高速道路を走行中、走行車線の路肩にはみ出した後、追越車線と走行車線との間を蛇行し、安定性を失って車両が横転した。その際、運転者及び同乗者が車外に投げ出された。	トラック	交通事故（道路）	100～299
2017	8	22～23	大型トラックで高速道路を走行中、走行車線の路肩にはみ出した後、追越車線と走行車線との間を蛇行し、安定性を失って車両が横転した。その際、運転者及び同乗者が車外に投げ出された。	トラック	交通事故（道路）	100～299
2017	8	0～1	3トントラックを運転し、コンビニエンスストアへ商品を納入し、空バットを回収していたところ駐車場で倒れ、客に発見されて病院へ搬送されたが、死亡した。	起因物なし	その他	100～299
2017	8	4～5	トラックで食料品を輸送し、当該トラックに備え付けられたリフトを用いてスーパーマーケットに荷を搬入するという作業を被災者が単独で行っていたところ、当該リフトのストッパを使用していなかったために、荷（約200kg）とともにリフトから地面に落下し、そのまま荷の下敷きとなっていた被災者が発見された。	トラック	墜落・転落	50～99
2017	7	22～23	構内において、被災者が休憩を終え休憩所から荷降ろしのためにトラックが発着するエリアを横断し、作業場である食料品倉庫に向かう途中、同倉庫前で立ち止まっていたところ、運送会社の運転手が運転するバック走行中のトラックに轢かれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50～99
2017	7	16～17	被災者は、会社所有の軽ワゴン車に乗り、宅配の配達のため、16：00に会社を出発したが帰社しないので、警察署へ捜索願を出していたところ、翌日午前6時頃、町道から約4m下の川に軽ワゴン車が転落し、車内で死亡しているのが発見された。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2017	7	0～1	パーキングエリア内において、交通事故相手会社の労働者が運転するトラックが停車（駐車スペースではなく、通路部分）していたところ、被災者が運転するトラックが追突し、被災者が死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2017	7	18～19	被災者は、荷主先から自社に向けて3.7トン積みのトラックにより走行中、後続のトラックから追突された。その際、被災者の運転していたトラックは運転席側を下に横転し、全身打撲により死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
		12	市場において、貨物自動車の荷台右側に被災者が仰向けになって倒れているのを市場職員が発見した。倒れている被災者の近くには直径30cm、長さ31	その他の用	崩壊・	10

2017	7	13	2. 5 c mの丸太があり、貨物自動車の荷台には積載された丸太に荷締器が取り付けられたワイヤロープが掛かっていた。丸太の落下を防ぐため、荷台の両側には、垂直に鋼管が固定されていたが、一部の丸太の位置が鋼管の高さよりも高く積まれていた。	具	倒壊	～ 29
2017	6	2 ～ 3	被災者は取引先へ鋼材を輸送するため、深夜1時頃に所属事業場の倉庫を出発し、国道上り線を走行している際に、運転中のトラックが中央分離帯のガードレールに接触し、横転しながら対向車線に飛び出し仰向けの状態で停車した。被災者は病院に搬送されたが、まもなく死亡が確認された。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2017	6	6 ～ 7	被災者が、木材木製品製造業を営む学校内の、製材時に発生するおがくずを集塵するサイロ（内容積は45立米）の下で、サイロ内のおがくずを転売目的で10tトラックの荷台へ回収する作業を行っていたところ、おがくずの中に生き埋めとなり窒息しているところを発見された。	木材、竹材	崩壊・倒壊	10 ～ 29
2017	6	2 ～ 3	被災者は12トントラックにて運行中、乗用車との接触事故を発生させ、その後、トラックを下り高速道路上にて、事故の相手方の怪我の有無の確認、二次災害防止措置を行っていたところ、後続より走行してきた14tトラックにはねられ死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2017	6	4 ～ 5	乗務前の点呼後に、車内の煙草の吸い殻を捨てようと貨物自動車の運転席から降り、事務所前の吸い殻入れに向かって歩いていたところ、サイドブレーキを降ろしたままの状態であったため当該車両が動き出し、これを止めようとして車両の前に回り込んだところを当該車両に轢かれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	1～ 9
2017	6	10 ～ 11	荷の搬送先において、トラックから荷卸し作業を行っていたところ、胸の痛みを訴えたため、病院に救急搬送されたが、心タンポナーデにより死亡した。発症前5か月間の時間外労働時間は、平均84時間28分であった。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2017	6	8 ～ 9	トラックに荷物を積み込み、国道下り線を走行中、被災者の運転するトラックがガードレールに激突した後、7メートル下の山林に転落した。災害発生現場は緩やかなカーブの下り坂が続く場所であった。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2017	6	14 ～ 15	被災者が大型トラックにて国道を走行中、センターラインを超えた対向車が走行車線に復すべくハンドルを切ったところ、勢い余って対向車線側の側壁に接触し、その弾みで再び車両がセンターラインを超えて大型トラックに衝突した。衝突された大型トラックはセンターラインを超えて対向車線側の側壁に激突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2017	6	4 ～ 5	被災者は当日午前3時50分に点呼を受け、コイルを運搬するためトレーラーで事業場を出発した。午前5時頃、走行中、交差する市道を走っていたワゴン車と出会い頭に衝突し、トレーラーは横転した。この事故でトレーラーを運転していた被災者は全身を強く打ち死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
		0	最大積載量13.9トンの貨物自動車で行中、事故のため停車していた別事業場の貨物自動車に追突し、被災した。被災者が運転する貨物自動車は、約5ト		交通事故	30

2017	6	1	～	ンの雑貨等を積載して配送中であり、ブレーキをかける様子もなく、追突した。	トラック	故（道路）	～	49
2017	6	1	0	～	下り車線の走行において、インターの降り口のカーブに差し掛かったところ、曲がりきれず横転した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2017	5	15	14	～	荷主先にて、被災者と代表取締役の2名により、構内に設置された天井クレーン（定格過重4.8t）を使用して、鉄骨をトラック（最大積載量19.8t）に積載したのち、被災者は荷台の鉄骨の上から地面に降りようとしたところ、姿勢を崩したため約2メートル下の地面に墜落したのち、積荷の鉄骨が落下した。被災者は、保護帽（飛来落下物用）と保護靴を着用。トラックの荷台に墜落防止設備、安全带取付設備はなかった。	トラック	墜落・転落	1～9
2017	5	15	14	～	玉切りした木材を単独でフォワーダに積み込む作業中、積み込んだ木材の上又はフォワーダの荷台から墜落した（目撃者がおらず、フォワーダの脇で倒れているところを第三者に発見されたため、推測である）。	トラック	墜落・転落	1～9
2017	5	5	4	～	被災者は4tトラックを運転し、配送終了後、自動車道を利用し荷主側の配送センターに戻る途中、上りのパーキングエリアに進入した際、入口付近の路側帯に駐車していた大型トラックに追突し、被災した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2017	5	9	8	～	被災者が、建設現場に仮設足場材の納品に赴き、移動式クレーンの荷台上で、移動式クレーンの操作を行いながら、荷下ろし作業を行っていた。移動式クレーン操作中に、吊り荷に背を向ける形で現場労働者と話しをしていたところ、荷振れを起こした吊り荷が被災者の背中に当たり、被災者が地面に墜落した。被災者はその後、入院中に病院で容態が急変し2ヶ月後に死亡した。	移動式クレーン	墜落・転落	10～29
2017	4	3	2	～	被災者は青果を積んで一旦事業場に戻った後、すぐに荷卸しのため市場に出発した。被災者は卸売市場で荷卸し作業中に倒れていたところを通行人に発見され病院に搬送されたが、急性大動脈解離による死亡が確認された。	起因物なし	その他	1～9
2017	4	3	2	～	荷物を運搬するため、自動車道下り線を走行していた被災者（死亡者）の運転する大型トラックが、対向車線にはみ出し、除染作業で生じた汚染土壌を積み込むため走行中のダンプトラックと正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2017	4	23	22	～	被災者は、恒常的な長時間労働により自宅において心停止となった。	起因物なし	その他	10～29
		16			被災者は、トラックを運転し荷物の配送を終え午後4時17分から午後5時34分まで休憩取得後、帰社途中の午後5時40分にコンビニエンスストアに立ち			10

2017	4	17	～	寄り、2～3時間経過後に店舗内のトイレで嘔吐し倒れているところを発見され、午後10時52分に搬送先の医療機関でくも膜下出血により死亡した。発症前2か月平均で90時間8分の時間外労働を行っていた。	起因物なし	その他	～	29
2017	4	9	～	被災者は、最大積載量10トンの車両積載形トラッククレーンに住宅用資材を積載し、新築住宅工事現場に向かったが、現場の作業場所が狭隘であったため、近くにある駐車場において、同僚1名と最大積載量3.75トンの車両積載形トラッククレーンに当該資材を積み替える作業を行っていた。作業を開始してまもなく、近くを通った女性がうつ伏せで倒れていた被災者を見出し、救急搬送されたが、翌日死亡した。	移動式クレーン	墜落・転落	10	～ 29
2017	4	23	～	トラック（3t箱車）で取引先の印刷工場から翌日の朝刊を配送するため、国道を走行していたところ、交差点を直進で進入中に反対車線から右折してきた乗用車に衝突され、トラックが横転した。搬送先病院で頭部外傷によるびまん性脳損傷により死亡が確認された。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30	～ 49
2017	4	9	～	積み込み先の運送事業場構内において、2段積みのフレキシブルコンテナをパレットに1段ずつ乗せかえるため、被災者が高さ1.7mの作業台の上に立ち、フォークリフトのフォークにフレキシブルコンテナの紐をかける作業を行っていたところ、作業台の上から転落した。被災者は作業台の上でふらついた後、転落した。搬送先の病院において、死亡した。	はしご等	墜落・転落	10	～ 29
2017	4	7	～	6 反対車線の乗用車が中央分離帯を越えてきて、被災者の運転する車両に衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10	～ 29
2017	4	9	～	8 工事現場事務所兼資材置場において、トラッククレーン（つり上げ荷重2.9t）による鉄骨材積み込み作業を被災者が単独で行っていたところ、2点吊りしていた玉掛け用の繊維ロープから吊荷（長さ4.1m重量約250kgと長さ3.4m重量約250kgの2束）が外れ、被災者にあたり、被災者が吊荷と共に墜落し、鉄骨材と地面に挟まれた。クレーン操作と玉掛けは被災者自身が実施していた。	玉掛用具	飛来・落下	1	～ 9
2017	4	17	～	16 被災者は、廃材ヤードにおいて、10トンダンプトラックの荷台に積んでいた残材（アスファルト合成材）を取り除くため、荷台を上げエンジンを掛けた状態で歯止めをしないまま運転位置から離れたところ、無人のダンプトラックが同ヤードから下り勾配方向（勾配約5～10度）に動きだし、逸走した同トラックに轢かれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	1	～ 9
2017	3	5	～	4 搬入のために上りスロープでロールボックスパレットを押していたところ、スロープを上りきる前にロールボックスパレットが倒れ、被災者はその下敷きになり死亡した。	人力運搬機	激突され	300	～ 499
2017	3	5	～	4 被災者は自社の2tトラックを運転していたが、信号待ちをしていた車列の最後尾の4t車にノーブレーキで追突した。	トラック	交通事故（道路）	10	～ 29
		16		自動車道ICに向かってトラックで走行中、交差点付近にて意識朦朧となり、道路左側歩道を走行し、道路標識を破損させて停車。救急搬送にて病院を受診し			10	

2017	3	～ 17	たところ「急性心筋梗塞」と診断され、同日に死亡した。	起因物なし	その他	～ 29
2017	3	6 ～ 7	中型トラック（最大積載重量2．15t）を運転中、高速道路上り走行車線の渋滞で停車していた前方の軽自動車に接触し、その後、軽自動車を含めて4台前の大型トラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2017	3	2 ～ 3	被災労働者は、当該事業場において大型貨物自動車の運転手として勤務していた。13時30分頃運行開始し、翌日午前11時頃にコンビニエンスストア駐車場にて亡くなっているのが発見された。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2017	3	8 ～ 9	被災者は、ガソリンスタンドでトラックに給油後、運転席で痙攣しているところを発見され、救急搬送されたが、意識不明の状態が続き、急性心筋梗塞により死亡した。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2017	3	6 ～ 7	国道で、大型トラックがガードレールを突き破り、崖下約70mのダムに転落して沈んでいるのを除雪していた作業員が発見した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2017	3	8 ～ 9	被災者は、古紙等の運搬業務に従事するトラック運転手であり、災害発生場所に古紙を運搬し、トラックから荷下ろしをする際に、トラック荷台には作業するスペースがなかったことから、パレットをフォークリフトのツメに差し込み、当該パレット上を作業床として荷下ろし作業を行っていたところ、何らかの原因でパレット上から墜落し、コンクリート地面に頭部を強打した。	フォークリフト	墜落・転落	10 ～ 29
2017	3	6 ～ 7	被災者は農家へ飼料を配送するため、トレーラーで走行中、センターライン寄りに走行してきた対向車を避けようと左側に寄って減速したところ、シャーシ（荷台）が路外へ逸脱し、トレーラー全体が反転したことにより、運転席がつぶれ、被災した。災害発生時、現場の路面は凍結し、霧による視界不良の状況だった。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2017	3	16 ～ 17	客先にて、トラックに載せた積荷にシートをかける作業を行っていた際、脚立の上に乗って作業を行っていたところ、脚立から墜落した。	はしご等	墜落・転落	10 ～ 29
2017	2	8 ～ 9	駅構内において、被災者が道路を横断していたところ、他労働者が運転するトラックに衝突された後、約20メートル引きずられた。搬送先病院にて、死亡確認された。	トラック	激突され	50 ～ 99
		12			交通事故	30

2017	2	～ 13	被災者が、事業場にて午前3時半点呼後、配達を終え、高速道路で帰ってくる途中、横転事故による渋滞の最後尾にいたトラックに追突した。	トラック	故（道 路）	～ 49
2017	2	～ 9	8 高速道路を走行中、くも膜化出血を発症し走行不能になり壁に衝突し停車、後続車の通報により病院に緊急搬送された。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2017	2	～ 5	4 大型トラックを運転し、県道を走行中、路面凍結のためスリップし、センターラインを越え、対向車線を走行してきた高所作業車と正面衝突した。被災者及び高所作業車の運転者2名が死亡。高所作業車の後方を走行していたワンボックスカーに乗車していた4名が負傷した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2017	2	～ 11	10 バッテリーの上がった10tトラックの脇に別の10tトラックを並列に停車し車両と車両の間に入ってケーブルを繋ぎ、バッテリーの上がったトラックのエンジンを開始、その後ケーブルを外そうとして再び車両と車両の間に入ったところ、エンジンを始動したトラックが前方へ動き出して車両と車両の間に胸を挟まれた。トラックの停車位置は前方が低い勾配となっていた。意識不明で救出されたが、死亡した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2017	2	～ 15	14 被災者は木材チップを積載したトレーラーを運転していたところ、カーブを曲がり切れず、道路右側のガードレールを突き破り、約15メートル下へ転落した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2017	2	～ 13	12 コンバインドローラー（2.5t）をトラックの荷台上に乗せるため、当該ローラーを運転し移動させたところ、荷台上の左側に寄りすぎ、はみ出したため、バランスが保てず荷台左前方からローラーごと転落し、その下敷きとなって死亡した。	締固め用機 械	墜落・ 転落	1～ 9
2017	2	～ 5	4 鑄造工場内において、同会社の労働者が床に落ちたショット玉の回収作業中に、ベルトコンベアの回転軸とベルトの間に右半身を巻き込まれ、死亡した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2017	2	～ 3	2 国道のバイパスにおいて、トラックを運転していた被災者が停車中のトラックに追突した。現場は片側1車線の直線路で事故当時、近くで交通規制があり、片側交互通行のため下り線に止まっていた車に追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2017	2	～ 5	4 配送先スーパーマーケットにおいて、被災者は荷受け口付近にトラックを停車し、荷台に乗って一人でパンの荷卸し作業を行っていたところ、勾配（1～2度）のためトラックが後方に動き出したため、荷台から飛び降りてトラックの後方から制止しようとしたが押し倒され、トラック左後輪に背部をひかれて死亡した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49
		2	食品の配送のため4トントラックを運転し自動車道を走行していた。走行車線を運転していたところ、追越車線を走る別のトラックが中央分離帯に激突しその		交通事	10

2017	2	3	弾みで被災者のトラックの前に進入してきたため衝突した。	トラック	故（道路）	～ 29
2017	2	20 ～ 21	被災者は4トン車で支店に荷を搬送し、荷台後部をプラットホームに付けて荷降ろしを済ませたが、自社車両が逸走したため、前方に横付けしていた他社の大型トラックの側面と自社車両のフロント部の間に挟まれ、搬送先の病院で死亡が確認された。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50 ～ 99
2017	2	8 ～ 9	被災者は4 t トラックに荷物の積み込みを行い、道中、仮眠・休憩をとり、翌々日に荷卸し先へ到着した。その後、被災者は荷卸しをしていたところ体調が悪くなり、救急車にて病院へ搬送されたものの、同日死亡した。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2017	1	14 ～ 15	1 階左官砂置場に2 t ダンプ車にて砂降ろし中、車を少し前方に移動するため運転席の外側からエンジンをかけたところ車が動き出し、工事用エレベータ1 階乗場の単管足場と車のドアが接触、車のドアと運転席の間に肩から頭部にかけて挟まれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	10 ～ 29
2017	1	10 ～ 11	配送先で、運搬してきた積荷のロール紙（約6 0 0 k g × 2 本）をトラック荷台から降ろしていたが、2 本目を降ろそうと回転台に載せ9 0 度回転させていたところ、ロール紙が転がり落ちていたため、被災者が自ら支えようとしてロール紙の下敷きになった。	荷姿の物	飛来・落下	30 ～ 49
2017	1	20 ～ 21	同僚がトラック事故を起こしたため、被災者は事故現場へ駆けつけた。被災者は乗用車を路肩に止め、外に出ていたところ、後方から来た大型トラックが同僚のトラックに追突した。押し出された当該トラックが被災者をはねたため、右肺破裂で死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2017	1	14 ～ 15	倉庫内において、フォークリフトを運転し作業を行っていた運転者がネスラックとパレット8 枚（約1 7 0 K g ）に胸部を挟まれているところを出入り業者が発見した。	その他の用具	激突され	30 ～ 49
2017	1	8 ～ 9	被災者は、午前6 時頃、出勤のため自家用車を運転して事業場の駐車場に入ろうとしたところ、手にしびれが出たためクラクションを鳴らし、運転席から倒れ込むように出てきた。病院に救急搬送されたが、翌日の午前8 時に脳幹出血のため死亡した。発症前6 か月の時間外労働時間は平均1 2 0 時間5 7 分であった。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2017	1	6 ～ 7	ダンプの運転手である被災者は、当日の作業開始前、駐車場でダンプの暖気のためエンジンをかけ、暖まるまで連絡車で待機しようとした時に倒れた。発見した時には意識がなく搬送先の病院で急性心筋梗塞による死亡が確認された。発症前1 か月間の時間外労働時間数が1 4 7 時間5 2 分であり、1 0 0 時間を超える時間外労働が認められた。	起因物なし	その他	10 ～ 29
		4	夜勤乗務中、無線での連絡が取れなくなったため、同僚運転手が所在を探したところ、配送先の舗装工事現場近くの道路左側に停まっていた車両の運転席に			10

2017	1	5	て、被災者が、心肺停止の状態で見られているのが発見され、搬送先の病院で死亡が確認された。死因は、虚血性心不全であった。その後の調査で、発症前2ヶ月の平均で月90時間33分の時間外労働時間が認められ、過重な業務に従事していたものと認められた。	起因物なし	その他	～29
2017	1	14	～15 軽四貨物トラックを運転していた被災者が、センターラインオーバーの大型トラックと正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2017	1	10	～11 被災者は、トレーラー（ダンプ形状：18トン車）の積み荷を下ろした後、国道を空荷で走行していた時、路面が凍結していたためスリップし、対向車線（片側1車線）にはみ出し、対向車線を走行していたトレーラー（シャーシ（平積み形状）29トン車、空荷）に正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2017	1	2	～3 被災者は、コンテナを載せたトレーラーにて国道を走行中、高速道路高架下の交差点にて、反対車線を走行し右折中の7人乗り乗用車と接触、その衝撃でトレーラーは高速道路の支柱に正面から衝突した。被災者は、搬送先の病院にて死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2017	1	0	～1 被災者は、トラックを運転して、道路を走行していたところ、前方に、道路の片側規制のため、停車していた車両があり、当該車両の発見が遅れ、ブレーキを踏みハンドルを切って回避しようとしたが、車両に追突した。	トラック	交通事故（道路）	100～299
2017	1	14	～15 被災者は、コンビニエンスストアへ品物を配送し、納品を終え、運転して来た車両へ戻ったところで急性大動脈解離を発症して倒れた。当該店舗の来訪者が倒れている被災者を発見し、病院へ救急搬送されたが、同日死亡が確認された。	起因物なし	その他	100～299
2017	1	4	～5 出勤のため午前4時30分頃自宅を出発、自家用車にて勤務地へ運転していたところ、ゆるやかな左カーブで反対車線に進入し、そのまま反対車線側の商業店舗に激突し死亡した。その後の調査で、発症前4ヶ月間の時間外労働時間が平均で88時間55分として認められ、特に過重な業務に従事していたと認められた。	起因物なし	その他	50～99
2017	1	4	～5 港からタンクローリー車で生乳を運搬中、道路をはみ出し、災害発生場所で横転した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2018	12	10	～11 土捨て場において、ドラグショベルを運転していた被災者が、ドラグショベルと一緒に路肩から約15m（勾配35度）転落し、背面をドラグショベルで圧迫された状態で頭部が残土に埋もれ、窒息により死亡した。	掘削用機械	墜落・転落	1～9
		6	10tトラックが片側1車線の国道から事業場構内に入る際、切り返しを行っていた。荷役作業をアシストするために屋外に出てきた被災者は任意で国道まで	乗用車、バ	交通事故	10

2018	12	7	～	7	出てトラックを誘導していたところ、道路を走行してきた軽自動車にはねられたもの。なお、加害車両はブレーキ痕がなかった。	ス、バイク	故（道路）	～	29	
2018	12	18	～	19	自動車専用道路（制限速度70km/hの対面通行）の直線部分で、被災者が運転する2トントラックがセンターラインを越えて右側反対車線へはみ出し対向車と接触。その後、自車線左側のガードレールに車体を擦りながら逸走した後、道路左側のガードレールを突き破って約5メートル下の山林に転落し、胸などを強く打って死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～	9	
2018	12	8	～	9	搬入した建築資材の荷卸しをするため、被災者及び他の労働者1名が玉掛作業をするためにトラックの荷台に乗っていたところ、別会社に所属する労働者が運転する移動式クレーンでつり荷を地切りした際に、つり荷が水平方向に横ずれしたため、つり荷が被災者と接触し、荷台から墜落して負傷（頸髄損傷）し、病院で治療を受けていたが、後日死亡した。	トラック	墜落・転落	30	～	49
2018	12	21	～	22	被災者は配送先に到着後、構内ホームに後進で5tトラック（箱型冷蔵冷凍車）を停車し、荷卸しのために下車してトラックの後ろ扉を開けたところ、トラックが動き出してトラックとホームの間に挟まれ死亡したものの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	10	～	29
2018	11	12	～	13	トラックで高速道路を走行中、乗用車に後方から追突され、トラックが横転し、運転者が死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30	～	49
2018	11	21	～	22	被災者を含む2名の作業者が、トラックへの荷の積み込み作業を行っていたところ、カゴ台車が倒れ、カゴ台車の上の荷物（重さ約80kg×6個、長さ約3m）が被災者に激突した。カゴ台車の中には荷物は無く、上記の荷物をカゴ台車のわくの上に乗せているのみであった。	人力運搬機	崩壊・倒壊	50	～	99
2018	11	10	～	11	顧客の商品自動車を引き取るため、顧客の店舗付近の車両を保管してある駐車場へ当該店舗の担当者の案内で移動中、道路を横断するため歩行者用信号が青になったことに従い横断歩道を渡っていたところ、被災者の左側から走行してきた軽貨物自動車にはねられ死亡したものの。	トラック	交通事故（道路）	50	～	99
2018	11	6	～	7	荷主の営業所が営業を開始する直前に、同営業所前の路上で、トラック（積載荷重11.6t）の荷台に積まれたフォークリフトを降ろすため、被災者が同僚と荷台後方の荷降ろし用スロープをセットしていたところ、荷台に縦列に積まれていたフォークリフト3台のうち、最も後方にあったフォークリフト（最大積載荷重3.5t）1台が逸走し、荷台後方のスロープ上で、フォークリフトに腰から下を挟まれて死亡したものである。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	1	～	9
2018	11	2	～	3	国道のスノーシェッド内の緩いカーブにおいて、被災者が運転する大型トラックと対向車の大型トレーラが正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	1	～	9
		10			取引先の工場内において、取引先の労働者と被災者の2名で、トラック（最大積載量10トン）に製品（円柱形のロール紙、径80cm、重さ166kg）を		墜落・	50		

2018	11	～11	積み込み作業中、トラック荷台の荷の上（高さ約2.5m）で作業を行っていた被災者がバランスを崩して、地面に墜落したもの。災害発生時、被災者は保護帽を着用していなかった。取引先の労働者は、フォークリフトで製品を荷台まで運ぶ作業を行っていた。	トラック	転落	～99
2018	11	4～5	トラックを運転していた被災者が、高速道路下り線を走行していたところ、渋滞で減速した高速バスの左後部に追突した。被災者が死亡し、追突された高速バスを運転していた運転手1名と高速バスの中で仮眠中の運転手1名が負傷したもの。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2018	10	22～23	被災者は、県道において、樹脂約16トントレーラーで運搬中、センターラインをはみ出し、対向車線脇の電柱等に衝突して死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2018	10	10～11	被災者がライトバンで交差点を東進し、相手のトラック（8トン車）が同交差点を南進したところ、衝突事故を起こし、ライトバンを運転していた被災者が出血性ショックにより死亡したもの。道路はそれぞれ片側一車線で、交差点には信号機があったが、被災者が信号を見落として交差点に侵入したものと推察される。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2018	10	8～9	廃プラスチックの収集運搬作業中、集積所へ向かう途中、坂道でつまづき近くの電柱に体を支えようとしたが支えきれず前向きに転倒し顔を強打したもの。後日、死亡が確認されたもの。	通路	転倒	30～49
2018	10	10～11	被災者はトラック（最大積載量8トン）を運転し、所属事業場へ向けて国道を走行中、片側交互通行規制された道路上で前方より走行してきたダンプトラック（最大積載量10トン）と衝突したもの。工事現場の誘導員はダンプトラックに対し停止合図を行っていたものの、当該ダンプがこれを振切り走行したもの。被災者はドクターヘリで医療機関に搬送され治療を受けていたが、翌日死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2018	10	4～5	中型トラックにて、国道を走行中、反対車線を走行してきた大型トラックと衝突し、双方の自動車運転者が死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2018	10	12～13	国道のトンネルを走行中、対向車の大型トラックがセンターラインをはみ出し、被災者の大型トラックと正面衝突し、死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2018	10	12～13	荷卸し後、国道トンネル出口付近で対向の大型トラックと正面衝突したもの。	トラック	交通事故（道路）	1～9
		4	被災者は3tトラックを運転し、国道を西から東方向に走行していたところ、2車線から1車線に変わる箇所に停車していた大型貨物自動車（トレーラー）の		交通事故	10

2018	10	5	被けん引車後部に追突したもの。	トラック	故（道路）	～ 29
2018	10	3	国道をトラックにて走行中、赤信号のため、減速を始めた大型トラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2018	10	5	被災者は貨物自動車による運送業務中、配送先である宅急便センター内において、荷卸しのために貨物自動車の荷台からロールボックスパレット（約300kg）をテールゲートリフターに移動させたところ、ロールボックスパレットがその端部で停止せず、テールゲートリフターから地上に飛び降りた被災者の上に落下し、下敷きとなった。	人力クレーン等	飛来・落下	30～ 49
2018	10	19	トラックの荷台に積んだ木材をワイヤーロープとチェーンブロックを用いて荷締めする作業を、地面からの高さが2.1メートルある荷の上で行っていた際に、荷の上から地面に墜落したもの。	トラック	墜落・転落	10～ 29
2018	9	7	荷積みのため、高速道路を走行中に、不整脈を発症して意識を失い、走行車線左側ガードレールに衝突。その後、反動で追い越し車線右側ガードレールに衝突して停車した。	起因物なし	その他	50～ 99
2018	9	22	大型トラック（冷蔵冷凍車、最大総重量25トン）に鮮魚等を積込み、市内にある卸市場に向け、自動車道を走行中、トンネル内（310.3キロポスト付近）の右側壁に衝突し横転した。被災者は、車外で倒れており死亡（即死）が確認された。	トラック	交通事故（道路）	30～ 49
2018	9	5	自動車販売店前で、停車していたキャリアカーの荷台上において、被災者が荷扱いをしていたところ、同車の後方から居眠り運転の軽自動車が荷台上に乗り上げて被災者をひいたもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30～ 49
2018	9	13	被災者は貨物自動車（トラッククレーン）で片側2車線の高速道路を走行中、前方を走行していた貨物自動車に追突した後に横転し、同乗者の労働者が負傷し、運転していた被災者が死亡した。	トラック	交通事故（道路）	30～ 49
2018	9	3	自動車道下り線において、走行車線を走っていた大型トレーラーが、2時間前に発生した車両4台が絡む玉突き事故により最後尾で停車していた大型トラックに追突した。追突した大型トレーラーの運転席は大きく破損変形し、当該トレーラーを運転していた男性が死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10～ 29
		0			交通事故	30

2018	9	～ 1	国道を走行中、上記発生場所付近の右曲がりカーブの路肩に止まっていた大型トラックに追突、全焼したもの。	トラック	故（道路）	～ 49
2018	9	～ 21	被災者は、1人で中型トラックの荷の整理を行っていた。当該トラックの荷台は、スイッチ操作で荷台左右の壁（以下、ウイング）が上下に開閉するもので、被災者は、当該ウイングをわずかに開き、ウイングと荷台あおりの隙間に上半身を入れて作業をしていたが、何らかの拍子にウイングが下がり、ウイングとあおりに胸腹部を挟まれて窒息死した。	トラック	はさまれ巻き込まれ	30～ 49
2018	8	～ 17	16 倉庫1階天井の蛍光灯を交換するため、パレット上に被災者を乗せ高さ約5mの位置までフォークリフトで上昇させた。被災者は蛍光灯の交換後、周辺の蜘蛛の巣を取り除く為、フォークリフト運転者が濡れ雑巾を持ってくるまでの間、上昇したパレット上で待機していたところ墜落した。	フォークリフト	墜落・転落	1～ 9
2018	8	～ 17	16 被災者は軽貨物車両による配送作業時において、客先への納品のために当該車両を路肩に停車し、道路を横断して客先へ歩いて移動していたところ、対向車線から走行してきた一般車両に衝突されたもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～ 29
2018	8	～ 23	22 高速道路のサービスエリアで急性心不全を発症。3か月間平均80時間以上の時間外労働が認められ、業務上として労災認定されたもの。	起因物なし	その他	10～ 29
2018	8	～ 7	6 被災者は、ダンプトラックを運転し建設現場に向って走行中、差し掛かった橋の高欄に激突し車外へ投げ出され、約15メートル下方の川の中で倒れているところ発見された。災害発生現場の手前は片側1車線の緩い右カーブであり、カーブを曲がった先で対向車線にはみ出し高欄に激突した後、走行車線に戻った位置で車体が停車していた。シートベルト使用の有無は調査中だが、バックル等に損傷なし。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2018	8	～ 15	14 被災者は同僚と2人で荷崩れを起こしたみかんの乾皮入りの袋（1袋の重さ15kg、60個「12段」）の復旧を工場内で始め、約15分間作業した。その後、2名は約15分間の休憩を取り作業を再開したが、その後被災者は「暑い」と同僚に申告して再び現場を離れた。休憩を取るため休憩所を訪れた同僚が、意識なく倒れている被災者を発見した。なお、休憩所は冷房されていた。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	50～ 99
2018	7	～ 17	16 事業場の敷地内に停車していたタンクローリー（粉末状のセメントの運搬車）のタンク上部の蓋が空いていることに不審に思った社長がタンク内部を確認したところ、被災者が倒れているところを発見され、搬送されたが熱中症による死亡が確認された。被災者は当日の朝、夜勤業務終了後に同敷地内に停めていた自家用車の中で寝ていたところを目撃されていたが、その後は姿が確認されていなかった。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	1～ 9
2018	7	～	16 被災者はダンプトラックの車体と荷台の間にはさまれているところを発見され、その場で死亡が確認されたもの。荷台下の車体にはモンキーレンチ2本があり、荷台上昇用油圧シリンダのホース接続部分は外れており、ダンプトラック周辺には作動油が飛散していた。なお、荷台フレームの安全棒が当たる面付近に	トラック	はさまれ巻き	10～

		17	は、こすれた跡が残っていた。		込まれ	29
2018	7	2 ～ 3	最大積載量 29 t の大型トレーラーに鉄骨約 25 t を積載し、県道（現場は走行方向に向かって、緩やかな下りの左カーブ）を南進中、対向車線を横切り、工場の社員寮に突っ込み、同車両が横転、運転手が死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
2018	7	8 ～ 9	自社所有の 10 t セルフローダートラックが置いてある営業所に出社し、当該トラックにクローラクレーン（4.9 t）を積み込み、配送先である建設工事現場に出発した。荷卸し指定時刻が 9 時であったため途中時間を調整し、現場で重機を降ろした。帰路において現場から車で 5 分ほどの山道（幅約 6 m）で緩い左カーブを直進し、山の法面に衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2018	7	12 ～ 13	トラック運転者である被災者がトレーラーの後部座席で死亡しているのが確認され、死体検案書によると急性虚血性心疾患と診断されたものである。後日過重労働による業務上災害と認定された。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2018	7	20 ～ 21	事業場を出発し、2 日後に荷下ろしをし、サービスエリアで休憩を始めた。車から降りる様子がドライブレコーダーに記録された後、その後運転席に戻ることなかった。翌日、運転席下の地面に倒れているところを第三者に発見された。	トラック	墜落・転落	1～ 9
2018	7	12 ～ 13	被災者がフォークリフトを運転して、トラック荷台からロールボックスパレットを下ろそうとした際、隣に置かれていた別のロールボックスパレットが当該ロールボックスパレットに引っかかっていたためトラックの荷台から落ちそうになり、被災者がフォークリフトから降りてロールボックスパレットをトラック内へ押し戻そうとしたがかなわず、ロールボックスパレット上部の角が側頭部に当たった。	フォークリフト	崩壊・倒壊	10 ～ 29
2018	7	0 ～ 1	配送員 2 名が災害発生現場に停車していた他者が所有する 4 t トラックの荷台の中で、当該事業場のトラック運転手が仰向でユニットバスのパネル等に押し倒される形で挟まれているのを発見した。緊急搬送されたものの、担当医より「急性心不全」により死亡が確認されたもの。	荷姿の物	はさまれ巻き込まれ	1～ 9
2018	7	10 ～ 11	被災者が取引先の事務所（3 階）で打ち合わせ後に事務所を退室した。その直後、ドスンという大きな音がしたので事務所から出てみると、2 階から 1 階の途中で被災者が倒れており、搬送先で死亡が確認された。	分類不能	分類不能	1～ 9
2018	6	14 ～ 15	自社の車両を整備工場から引き取るため、代車（軽自動車）を運転し国道を走行中、センターラインをオーバーし、対向してきたダンプカーと正面衝突し死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30 ～ 49
2018	6	0 ～	被災者は国道で中型トラックを運転していた。交差点で信号待ちをしていた大型トラックに被災者が運転する中型トラックが衝突し死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10 ～

		1				路)	29
2018	6	10 ～ 11	被災者はタンクローリーを運転し、自動車道上り線トンネルを通過して次のトンネル連続区間手前を走行中、渋滞のため停車してたトラック 1 に追突、胸を強く打ち死亡した。なお追突されたトラック 1 はその前に停車していたトラック 2 に、トラック 2 は同じく前に停車していたトラック 3 に追突（玉突き）した。またトラック 1 2 の運転手も軽傷（休業の有無等不明）を負った（トラック 3 の運転手は無傷）。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99	
2018	6	6 ～ 7	事業場の駐車場にて、駐車してあるトラックの隣に自家用車を駐車しようと運転席のドアを開け、身を乗り出してバックしていたところ、自家用車の右後部を当該トラックにぶつけてしまい、動揺した際にアクセルを踏み込み、当該トラックと運転していた自家乗用車に首を挟まれ死亡したもの。	乗用車、バ ス、バイク	激突	30 ～ 49	
2018	6	2 ～ 3	被災者が大型トラック（14 t）を運転し、国道を走行中、対向してきた大型トラック（13 t）がセンターラインを越えて飛び出したため、被災者の運転するトラックと正面衝突して胸などを強打し、搬送先の病院で死亡が確認されたもの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29	
2018	5	12 ～ 13	プラントで製造された生コンを被災者が運転するミキサー車で運搬していたところ、橋の欄干を突き破って川に転落し、死亡したもの。被災者はマンション新築現場へ向かう途中であり、当日 4 回目の運搬中での事故であった。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29	
2018	5	12 ～ 13	自動車道を走行中、工事渋滞で低速走行していた大型トラックに追突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49	
2018	5	10 ～ 11	トラックを運転して有料道路を東進中、雨でスリップして側壁に 3 回衝突した。単独事故である。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29	
2018	5	14 ～ 15	10 t トラックを運転し、荷卸し作業を終え、空車にて帰庫途中、高速道路下り線 I C 付近トンネル内で停車中の故障車（トラック）に、後方から追突し、追突した 10 t トラックの運転者が死亡したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99	
2018	5	16 ～ 17	被災者はトラックを岸壁から約 1.5メートル離れたところに停車させ冷凍機能の不具合の点検中に突然姿がなくなった。付近をバイクで通行していた他社の労働者よりサイドミラーに人が海の方に飛ぶような様子が映ったと申し立てがあり捜索したが見つからず通報に至り、その後海から被災者を発見したが死亡が確認されたもの。なお、被災者の姿がなくなった当時、トラックの助手席側の扉が開き、被災者の靴が片方地面に落ちていた。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29	
2018	5	10 ～	ユニック（移動式クレーン）で現場に資材を搬入してきた被災者が資材（約 1.4 トン）をユニックのクレーンで吊っていたところ、ユニックが傾き、その車体と現場の仮囲いのポールとの間にはさまれたもの。	移動式ク レーン	激突さ れ	50 ～	

		11					99
2018	5	10 ～ 11	被災者は、同僚ら2名と共に、コンクリートミキサー車2台のドラム内部に付着したコンクリートを研る作業をそれぞれ行っていた。被災者の担当するコンクリートミキサー車のドラムが、逆回転していることに同僚が気づき、ミキサー車の廻りを確認したところ、被災者の眼鏡が落ちていたためドラムを緊急停止させた後、ドラム内部をのぞいたところ被災者がドラム内部の奥の方で丸くなって倒れているのを発見したもの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	50 ～ 99	
2018	5	10 ～ 11	移動式クレーンを使用して、建物の3階の医療検査機器（キャスター付）を1階に降ろすため、被災者は後ろ向きに引っ張るように3階踊り場に移動させたところ、踊り場より鋼製搬器に積み込むために開放していた手すりの無い状態の踊り場端部より足を踏み外して、9.98m下のアスファルト地面に墜落した。	作業床、歩み板	墜落・転落	50 ～ 99	
2018	4	8 ～ 9	荷主事業場の構内において、トラックからの荷卸作業（飼料の原料を荷台からホッパーに投入する作業）中、トラックの降下途中の可動式荷台と車体との間に胸部を挟まれたもの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	10 ～ 29	
2018	4	4 ～ 5	被災者は、コンテナを運搬するため、トレーラーを運転して国道を走行中、何等かの原因により車体のコントロールを失い、跨線橋左側のガードレールを乗り越え、約10m下の側道に転落した。被災者は、車外に投げ出され、全身を打つなどして死亡した。なお、現場は片側3車線の直線道路であり、事故当時は雨が降っていた。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29	
2018	4	0 ～ 1	国道を時速約70kmで走行中、カーブを曲がりきれずにトラックが横転し、道路脇の鉄柱に衝突したもの。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29	
2018	4	16 ～ 17	被災者はコンクリート製品製造工場の製品置き場において、吊り上げ荷重2.93トンの車両積載型トラッククレーンをリモコンで操作し、コンクリート製品の荷台への荷積み作業を行っていたが、作業中、当該クレーンのジブが積み込む対象とは別のコンクリート製品（いわゆるU字溝）に衝突したのか、4段に積まれた製品の最上段の製品が落下し、下でクレーンを操作していた被災者に激突したものと推定される。	荷姿の物	飛来・落下	10 ～ 29	
2018	4	0 ～ 1	被災者が運転するトラックは、交差点を直進するため進入したところ、対向車線から右折しようとしたトラックに衝突したもの。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29	
2018	4	4 ～ 5	冷蔵庫で商品を積み込んでから、納品先へ向け走行中、高速道路上り線で前方大型車へ追突したもの。	トラック	交通事故（道路）	100 ～ 299	
2018	4	8 ～	被災者は集荷先の構内において、コンテナ（幅1.7m、奥行き1.1m、高さ1m）入り馬鈴薯の積み込み準備作業のため徒歩で移動していたところ、荷主従業員が運転する前進してきたフォークリフトの荷（コンテナ2個をロングフォークで水平に保持）に接触、転倒し、轢かれて死亡したもの。	フォークリフト	はさまれ巻き	10 ～	

		9			込まれ	29
2018	3	4 ～ 5	荷物を運搬途中、車両トラブルが発生し、高速道路の2車線のうち、左側の走行車線に停車した。車両トラブル解消のために車外で作業を行っていたところ、後ろから大型トラックに追突されて死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2018	3	16 ～ 17	被災者は事業場所有の乗用車を運転し、事業場の郵便物を近くの郵便ポストまで出しに行き、その後事業場へ戻る途中に運転操作を誤って、道路脇の電柱及びガードレールに衝突し頸椎損傷を負った。その後、被災者は入院して治療が行われていたが、後日死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30～ 49
2018	3	16 ～ 17	高速道路において、走行していた大型トラックが、渋滞により減速した大型観光バスに後方から激突したものの。大型トラックの運転手が死亡し、大型観光バスの乗員乗客38名が負傷したもの。また、大型観光バスが事故の衝撃により、前方に停車していた別の大型トラック（以下、「大型トラックB」という。）に激突し、大型トラックBの運転手も負傷したもの。	トラック	交通事故（道路）	50～ 99
2018	3	12 ～ 13	3トントラックで食品の配達中に、県道を走行中虫をはらうために脇見をしたところ、走行車線右側の電柱に激突し、全身負傷、足を切断した。	トラック	交通事故（道路）	30～ 49
2018	3	14 ～ 15	トラックの荷の積み込み作業を終えて運転席に戻ろうとしたときに、別会社の労働者が運転するトラッククレーンにはねられて死亡したものである。	移動式クレーン	激突され	10～ 29
2018	3	10 ～ 11	被災者は、一般国道入口付近をダンプトラック運転中、くも膜下出血により意識を失い、対向車線側の道路横へ転落した。後日右中大脳動脈瘤破裂によるくも膜下出血を原因とした脳梗塞により死亡したもの。	起因物なし	その他	1～ 9
2018	3	4 ～ 5	オークション会場に車を納車後、徒歩で駅に向かっていたところ、後方から来たタクシーに被災者が持っていたキャリーバッグが接触、車側に引きずられると同時に被災者本人も引きずられ頭部を強打した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～ 29
2018	3	0 ～ 1	別の追突事故により高速道路上に停車していた2台のトラックに、約20分後に別のトラックが追突し、当該の運転手が死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	10～ 29
2018	3	0 ～	工場内において被災者は車輦内で待機中、気分が悪くなり、車輦を降りて、構内の事務所にいる職員へその旨を伝えに事務所に向かった。その途中、事務所の出入り口付近で被災者は倒れた。すぐに職員が消防へ連絡をし救急車にて搬送。	起因物なし	その他	30～

		1				49
2018	3	12 ～ 13	被災者が、納品先のドラッグストアで納品を終えた後、運転席に乗り込みドアを閉めたところ、広告用の幟をドアに挟んでしまった。ドアを挟んだことに気づかず被災者がトラックを発進させたところ、幟が動き出したため、トラックを停車し、運転席のドアを開けながらトラックを後退させたところ、被災者が運転席から墜落し、そのまま後退をしているトラックと金属製の車止めにはさまり死亡した。	トラック	激突され	10 ～ 29
2018	3	12 ～ 13	国道を南下していたトレーラーが、交差点の手前50メートル付近において、右折車線から対向車線の追越車線にはみ出たため、当該追越車線を北上していた被災者の運転するトラックに正面衝突した。当該トラックはオフセット衝突により運転席が大破し、被災者は頭部等を強く打ち死亡した。事故当時は雨が降っており、トレーラーは速いスピードで走行していた。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2018	3	4 ～ 5	林道で雪のため車が動けなくなったとの救助要請により、被災者と同僚2名はレスキュー車で現場に向かったが、レスキュー車も雪のため動けなくなった。被災者は救助要請者の車又はレスキュー車を救助に来た除雪車に向けて徒歩で移動していたところ連絡が取れなくなった。警察、消防及び自衛隊で捜索したところ、林道に倒れている被災者を発見したものの。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	1～ 9
2018	2	0 ～ 1	被災者が、1人で運転していた車両総重量24970kgの貨物自動車の異常を感じたため、国道上で、交差点付近の道路右側に停車した後、当該自動車左側前から2輪目のタイヤ付近から出火し、毛布で出火場所を覆うことで消火活動を行っていたところ、当該タイヤが破裂し、重症頭部外傷により死亡したものの。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2018	2	14 ～ 15	マンション新築工事現場において、移動式クレーンを用いて鉄筋の（総重量約360キログラム）6個の束を、輸送してきた運送会社の労働者（運転手）が玉掛け作業を行い、9階につり上げていたところ、6個のうち1個の束が外れ地上に落下し、運送会社の労働者の頭部に当たり死亡。	玉掛用具	飛来・落下	10 ～ 29
2018	2	8 ～ 9	出社した被災者が、朝方、事業場内で倒れているのが発見され、救急搬送後に死亡確認されたものの。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2018	2	0 ～ 1	駐車場において、15tトラック（低床ウイング車）キャビン側のコンクリートの地面に倒れていた被災者が、出勤した別労働者に発見された。発見時に意識・呼吸等なしであった。被災者は、配送業務を終えて事務所に帰庫の報告を済ませた後、第5駐車場に移動し、トラックキャビンの清掃作業を行っていたところ、トラックキャビンの屋根上から地面に墜落し、頭部打撲して死亡したものと推定される。	トラック	墜落・転落	100 ～ 299
2018	2	8 ～ 9	荷主場所から荷を積み込み出発し、翌々日に精米工場に米を配送した。工場到着後、30kgの袋をトラック荷台から床に荷卸しする作業を行っていた被災者が、トラック右後方で倒れていたのを現地担当者が発見した。救急搬送されたが、意識がもどらず死亡した。	分類不能	その他	30 ～ 49
		8	被災者は、鉄骨柱、鉄骨梁約9トン積み込んだトラックを運転し建設現場に搬入。当該鉄骨の荷下ろしは現場職員が行い、被災者はトラック付近で当該荷下		飛来・	50

2018	2	9	ろし作業を見ていたところ、積荷の鉄骨梁が荷台から落ちて被災者に当たった。	荷姿の物	落下	～ 99
2018	2	22 ～ 23	事務所内で事務作業に従事していたところ、激しい頭痛を訴え、顔色が白くなったため、救急車を呼んだ。入院加療中であつたが、後日くも膜下出血により死亡した。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2018	1	18 ～ 19	荷積みに来た運送業者が構内のプラットホーム下に倒れている被災者を発見、救急搬送するも、翌日午前中死亡（死因：頭蓋骨骨折、急性硬膜下血腫）した。被災時の目撃者はおらず、被災者が出張から戻った以降の行動が不明であるが、次の出荷に向けプラットホーム上で人力による仕分け作業をしていたところ、プラットホーム端部から1. 3 m下に墜落したものと推定される。	作業床、歩 み板	墜落・ 転落	10 ～ 29
2018	1	12 ～ 13	トラックの荷台（高さ約1 m）から荷卸し作業中に、トラック荷台内にあったラッシングベルトに足を引っ掛け、地面に頭から転落したものと推測される。保護帽は着用していなかった。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2018	1	0 ～ 1	被災者は、事業場へ荷物を運ぶため、所属事業場の車庫を出発したが、高速道路で前方を走行していた大型トラックの後方に追突した。なお、追突されたトラックの運転手に負傷なし。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2018	1	20 ～ 21	運輸支店敷地内において、荷主事業場より集荷した荷物の搬入を行うため、大型トラック（最大積載量9. 6 t（以下、「トラック」という。））を、荷卸し場（以下、「プラットホーム」という。）に着けようと後退させたところ、プラットホームの下にいた被災者が、トラック荷台後部とプラットホームの間に胸部を挟まれた。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	50 ～ 99
2019	12	10 ～ 12	会社の敷地において、被災者が積載荷重3 0 4 8 0 k gのトレーラーにチップを積み込みシート掛けを行っていたところ、トレーラーの荷台から3 6 3 c m下の地面に墜落したものと推定される。なお被災者は一人で作業を行っており当該作業を現認した者はいない。	トラック	墜落・ 転落	1～ 9
2019	12	22 ～ 24	4 トントラックを運転し、客先に向かうため県道走行中、何らかの理由により中央分離帯に接触後対向車線を通り抜け、店舗の看板のポールに激突し、出血性ショックにより死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2019	12	14 ～ 16	整備が終了したトレーラにトラクタを連結するにあたり、整備工場の運転手がトラクタに乗り込み、後進させトレーラに近づいた際、トラクタ左後方にいた整備員である被災者に接触した。接触したことにより被災者は転倒したが、転倒したことに気付かなかった運転手がさらにトラクタを後進させたため、被災者がトラクタの左後方車輪に轢かれたもの。被災者は骨盤骨折による出血性ショックで死亡した。	トラック	激突さ れ	30 ～ 49
		8	倉庫にて、1 人で飼料運搬車に飼料を積み込む作業を行っていた被災者が同運搬車付近で倒れているところを発見されたもの。フォークリフトで、同運搬車の		墜落・	10

2019	11	～10	飼料タンク上まで吊り上げられた飼料用バッグは下部の投下口が開いていて空だった。また、同タンクは満杯で上部の蓋は開いていた。被災者は、保護帽、安全帯ともに未着用であった。	トラック	転落	～29
2019	11	～12	被災者がトラックに乗り、高速道路を運転していたところ、渋滞していた最後尾の車両に追突し、被災者が死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2019	11	～4	被災者が、配送先にて、駐車場にトラックを停車させ、店内へ荷物を配送するためトラックの荷台から降りようとしたところ、車両ステップを踏み外し、墜落したものである。なお、保護帽は着用していなかった。被災者は災害発生8日後に死亡した。	トラック	墜落・転落	1～9
2019	11	～8	配送先の事業場構内において、トラックの荷台内部で積荷である大理石の机の天板（重さ約80kg）2枚の下敷きになっている被災者が発見されたもの。	荷姿の物	崩壊・倒壊	10～29
2019	11	～4	被災者が、トラック（最大積載量3トン）を運転して商品を配送するために高速道路を走行中、故障により路肩に停車していた大型トラックの後部右脇に衝突し、トラックが横転した。	トラック	交通事故（道路）	30～49
2019	10	～12	配送先から事業場へ帰る途中、高速道路下り線の追い越し車線に停車していた大型トラックと衝突した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2019	10	～10	配送先において、最大積載量28.4tのトレーラーの荷台上で荷に掛けられたシートを畳む等の荷下ろし準備作業を行っていたところ、高さ148cmの荷台上から墜落したもの。	トラック	墜落・転落	10～29
2019	10	～18	配送先の倉庫にて、従業員が帰宅するためトラックヤードの近くを通りかかったところ、停車しているトラックの後ろに人の腕だけが見えた。不審に思い事務所に戻り、その旨を報告し、建物側から確認したところ、トラックの荷台とバース端のクッション材に挟まれている被災者を発見したもの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	100～299
2019	10	～12	災害発生地である事業場に所属する労働者がフォークリフトを用いて荷の積み替え作業を行っていたところ、荷の一つがバランスを崩し倒れそうになった。被災者はその荷を支えようとしたが支えきれず、荷の下敷きになり死亡したもの。	荷姿の物	飛来・落下	30～49
		4	貨物自動車で自動車道下り線の追い越し車線を走行中、前方で横転・停止していたトレーラーに衝突し、右側に弾んで追い越し車線の右側に接触した後、今度		交通事故	50

2019	10	6	～	は左側に弾んで走行車線の左側に衝突して停止し、貨物自動車の運転者が死亡した。（なお、被災者の１台前を走行していた別の貨物自動車についても、同様にトレーラーに衝突して、運転者が死亡した。）	トラック	故（道路）	～99
2019	10	6	4	被災者は、最大積載量１３．８ｔの貨物自動車を用い、貨物を運送していたところ、自動車道下り線において、前方で横転したトレーラーに衝突し、死亡した。玉突き事故にはならなかったが、被災者の隣からトレーラーに衝突した中型トラックの運転手も死亡し、トレーラーの運転手は軽傷を負った。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2019	10	12	10	被災者は運輸先にて荷卸しのため待機中、胸が苦しくなって手足に力が入らなくなり、救急車で病院へ搬送され「急性大動脈解離」により入院加療していたが、後日「脳梗塞」より死亡したものの。	起因物なし	その他	100～299
2019	10	16	14	クレー射撃場新設工事において、現場の地盤改良等のために埋設してあった土留めシートパイル（幅４５０mm、長さ６１００mm、３９０kg）を引き抜き１０枚重ねたものを２５トンラフターを用い、トラックに荷積みしていたところ、荷積み位置を調整していた被災者が荷台より飛び降り、直後に落下してきたシートパイルの下敷きとなったものの。	荷姿の物	崩壊・倒壊	30～49
2019	10	16	14	被災者はトレーラーを運転し片側１車線の道路を走行していたところ、左カーブを曲がり切れず対向車線にはみ出して横転し、対向してきた大型トラックと正面衝突した。被災者は頭を強く打ち死亡し、大型トラックの運転手は右足骨折の重傷を負った。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2019	10	4	2	中型トラックで高速道路を走行中、パーキングエリアに入るため流入路に進入したところで流入路の右側に停車していた大型トラックに追突し、追突された大型トラックがさらに前方に停車していたセミトレーラーに追突した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2019	10	10	8	木材加工会社の保管庫に木材チップを受け取りに行き、その保管庫からチップをトラックに移す作業中に、チップに埋没しているところを発見され、病院に救急搬送されるも、窒息により死亡したものの。	建築物、構築物	墜落・転落	10～29
2019	9	4	2	自動車道上り線で、A社のトラックがパンクのため停車していたところ、B社のトラックが追突し、さらに、そこへ被災者が運転するC社のトラックが追突したもの。被災者は頭を強く打って死亡した。他２台の運転手のうち、A社の運転手に怪我はなく、B社の運転手は軽傷を負った。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2019	9	4	2	店舗の駐車場において、当日の荷降ろしの時間まで待機しようとして就寝していた被災者が、息苦しさを感じたため、救急搬送されたが、急性心筋梗塞により死亡したもの。	起因物なし	その他	1～9
		10		ダンプに玉砂利を積載、運搬してきた運転手が誤って砂のストックヤードに砂利を投下したため、４名の作業員と２名の運転手が砂の山の上で砂に混入した玉	その他の装	崩壊・	1～

2019	9	～ 12	砂利を取り除く作業を手作業で行っていたところ、閉じていた砂山の底のホッパーが開き、砂がベルトコンベアーに流れたことで擂鉢状の穴が生じ、運転手 1 名が引き込まれるように生き埋めとなった。	置、設備	倒壊	9
2019	9	～ 2	被災者がタンクローリーにて道路を運転中、カーブを曲がり切れずに道路左側のコンクリートの擁壁に衝突したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2019	9	～ 18	駐車場に営業トラックを止め、事業場へバイクで向かっていたところ、一般道上り方で自損事故を起こした。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2019	9	～ 14	国道をトラックで走行中、渋滞中の最後尾のトレーラーに追突し、その勢いで 3 台の玉突き事故となり、被災者は胸部を圧迫され、同日死亡したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2019	9	～ 22	被災者が構内で、低速で走行してきたトラックの前輪にひかれ、2～3 m ひきずられたもの。病院に搬送されたが翌日に死亡したもの。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	100 ～ 299
2019	9	～ 12	線路（上り線側）沿いの一方通行の市道を走行してきた大型トラック（13. 2 t）が、市道から踏切を右折しようとして切り返し、踏切内で立ち往生している際、列車がトラック側面に衝突し、トラックは大破炎上、列車は先頭車両等が脱線した。この衝突で、トラックを運転していた労働者が車外に放出され死亡、列車の運転士及び車掌が負傷した。また、当該列車の乗客 30 名が負傷した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2019	9	～ 2	被災者は、荷下ろし後に車庫に戻るため、市道を運転していたが、鉄道高架下の道路に入った際に被災者の運転する 4 t トラックが水没した。災害発生日の正午頃、被災者より所属事業場に 4 t トラックが水没し動けなくなった旨の連絡があったが、以降、連絡が取れなくなった。その後、同日夜に被災者が発見され、死亡が確認された。	水	おぼれ	30 ～ 49
2019	9	～ 12	10 トントラックにて商品を搬送中、トラックが左端によって行き、1 本目の街路樹（歩道側）に接触し、2 本目の街路樹（歩道側）に衝突した災害。被災者は病院に入院し治療していたが、災害発生から 9 日後に死亡した。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2019	9	～ 10	市道を走行中にトラック前輪のバーストにより、運転が制御できなくなり、乗用車 5 台と歩行者に接触した。接触した結果、道路沿いの石屋川にガードレールを突き破って転落した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
		0	道路（片側 2 車線道路の左側）をトラックで走行中、左ガードレールに接触し側道にそれ、道路沿いにある店舗入り口付近に衝突し、外傷性出血性ショックに		交通事	10

2019	9	2	より死亡したもの。	トラック	故（道路）	～29
2019	8	10～12	被災者が7トン冷蔵用トラックを運転中、中央分離帯を乗り越え、横転して対向車線の軽ワゴン車と軽自動車を巻き込み、ガードレールに衝突したもの。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2019	8	6～8	トラックを運転中、赤信号で止まっていたトラックに追突した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2019	8	10～12	被災者は、駐車場にてセミコンテナトレーラーのボディをコンテナを積載しているシャーシーに接続した後、接地しているシャーシーを切り離すハンドルを操作した。操作後、サイドブレーキが引かれていなかったセミコンテナトレーラーは自走を始めた。運転席に乗りこもうとしたところ、隣のコンテナとセミコンテナトレーラーとの間に挟まれたもの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	10～29
2019	8	4～6	支店構内のトラックドックにおいて貨物自動車（最大積載量3,100kg）の運転手が荷下ろし作業の準備のため、荷台左側のウイング及びあおりを開いた際、ロールボックスパレット（荷の重量425kg）1台が荷台から飛び出し、被災者に当たって被災者が転倒し、後頭部をコンクリートの床に打ち付け受傷した。なお、被災者は1人作業であり、保護帽は着用しておらず、前頭部も負傷していた。	人力運搬機	飛来・落下	1～9
2019	8	16～18	被災者（トラック運転手）は、自社倉庫内で荷役作業員ら2名と荷卸し作業を行っていた。荷卸し後、荷台に翌日使用するパレットを積み終え、荷役作業員らがフォークリフトを片付け戻ってくると、被災者が荷台後方の地上で仰向けに倒れていた。荷台の高さは約1m。被災者が直前まで着用していたヘルメットは脱いで助手席に置かれており、荷台にはラッシングベルトが一部付けられた状態であった。災害から約1か月後に死亡した。	トラック	墜落・転落	1～9
2019	8	10～12	被災者は工場内で木材チップを大型トラックに積み込み、発電所でショベルローダーを使用し、単独で積み降ろし作業をした。積み下ろし作業を終えた被災者本人から会社に体調がすぐれない旨の連絡あった。同所に荷物を運んでいた別のトラック運転手が様子を確認したところ、意識を失い座席に座ったままの被災者を発見した。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	30～49
2019	8	0～2	会社で点呼後、10tトラックを運転し、荷（空ドラム缶）配送先に向けて出発したが、災害発生場所のバイパス出口において、分岐部のクッションドラムや標識柱に接触、横転し、胸部等を強打して死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2019	7	8～10	客先の牧場において、被災者と同僚の合計2名で、トレーラーのコンテナから牧草の荷卸し作業を行っていた。直方体（88cm×125cm×130cm、重さ500kg）で2段積みされていた下段の牧草にワイヤロープが付いたフックを打ち込み、フォークリフトでワイヤロープを引っ張って引き出していたところ、崩れそうになった上段の牧草を被災者が支えようと近づいた際、うつ伏せに転倒し、その上に牧草が落下したもの。	荷姿の物	崩壊・倒壊	50～99

2019	7	14 ～ 16	荷主先においてトラックの荷台で積み荷作業を行っていた被災者が、救急搬送後、同日22時28分に死亡し、直接死因の原因が熱中症とされたもの。	高温・低温 環境	高温・ 低温物 との接 触	50 ～ 99
2019	7	10 ～ 12	工場において、トラック荷台に積まれた鉄材のスクラップをマグネットのアタッチメントを取り付けたドラグ・ショベルで荷降ろしする作業を行っていた。トラック荷台の床面付近をドラグ・ショベル先端のマグネットで複数回往復させたところで同僚がトラック内に被災者が倒れていることを発見したもの。マグネットがトラック荷台にいた被災者の頭部に激突したものと推定される。	移動式ク レーン	激突さ れ	1～ 9
2019	7	2 ～ 4	夜間作業の道路舗装工事に使用する合材をダンプトラック（10t）で建設工事現場まで3回ほど運搬し、運搬作業終了後、自社に帰るため、災害発生現場の県道を走行中、進行方向左側の花壇に接触した後、右側の民家のブロック塀に衝突した。（推定）ダンプトラックを運転していた被災者は、外傷性ショック等により死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2019	7	10 ～ 12	朝からトラックの荷物の積み下ろし作業を行っていたところ、体の不調を訴え休養するも回復しないため病院で治療を受けたが、翌日死亡した。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2019	7	16 ～ 18	事業場に最大積載量13トンのトラックで鋼製の型枠材を運送する途中、駐車場に停車した際に、あおりを開いて積荷の再荷締または増締を行っていたところ、高さ約1.5メートルの荷台から転落し頭部および全身を強打した。その後、病院に搬送されたが、3日後に死亡した。転落時、被災者は保護帽を着用していなかった。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2019	7	6 ～ 8	荷配送のため4tトラック（平ボディタイプ）を運転し、配送先付近のコンビニエンスストアに駐車し、買い物をした後に、あおりを下げた荷台の積み荷を確認した際、約1.1m下のアスファルト舗装面に、頭部より墜落したもの。災害発生後、入院治療を受けていたが、2か月半後に死亡したもの。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2019	7	10 ～ 12	工場内において、オペレーターが、移動式クレーン（リフティングマグネット装着）を運転して、被災者の乗っていたトレーラーの荷台のスクラップを持ち上げた。被災者が持っていた竹ぼうきも吸い付いてきたため、ドラグショベルを降り、トレーラー荷台を見に行ったところ、被災者が倒れていた。	移動式ク レーン	激突さ れ	10 ～ 29
2019	7	6 ～ 8	貨物自動車で市道を走行中、走行車線の左側縁石に接触し、右側に弾んで対向車線の貨物自動車と正面衝突し、左側に弾んで走行車線の左側縁石に再び接触し、右側に弾んで対向車線の貨物自動車（最初に衝突した貨物自動車の後ろを走っていた）の右側に衝突し、運転者が死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2019	7	6 ～	貨物運送業務のため支店を出発し翌日に、高速道路上で本人から体調不良のため救急車を呼びたいと連絡があった。その後、意識不明の状態で救急搬送され、一時心臓の動きが回復したものの死亡した。病名はくも膜下出血。	起因物なし	その他	50 ～

		8				99
2019	7	2 ～ 4	被災者が運転する大型トラックほか複数台の車両が衝突、接触する交通事故が高速道路で発生したもの。上記事故現場で倒れていた被災者の死亡が確認された。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2019	6	14 ～ 16	自社倉庫敷地内において、トラック（最大積載量7.5トン）に荷（石膏ボード）を積んだ後、シート掛けのために、被災者ともう1名で荷の上ののって作業していたが、荷台前部へ移動中、荷の間の隙間（約20センチメートル）に足を取られた結果、バランスを崩して2.67メートル下の地面に墜落し、頭部挫傷により約8時間後に死亡したもの。作業時、被災者とその同僚も保護帽を着用していなかったもの。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2019	6	8 ～ 10	フォークリフトを運転してパレットの運搬作業中、敷鉄板上を後進していたところ、左後輪が敷鉄板から脱輪した。フォークリフトが左側に傾いたため、被災者は運転席から飛び降りたが、転倒したフォークリフトと地面との間に挟まれ、搬送先の病院にて死亡した。	フォークリ フト	転倒	10 ～ 29
2019	6	20 ～ 22	出張先においてトラック（最大積載荷重2.1トン）の荷台後方から墜落して頭部を強打し、救急搬送され入院したが、16日後に死亡した。なお、保護帽は着用していなかった。	トラック	墜落・ 転落	1～ 9
2019	6	4 ～ 6	タンクローリーにて液糖を運搬中、高速道路側壁に激突・横転した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2019	6	0 ～ 2	労働者1名がトラック（最大積載量14トン）を運転し、荷を搬送中、自動車道トンネル手前で、中央分離帯に接触し、反動でトンネル入口付近のコンクリート壁に激突し、死亡したものである。なお、トラックは同乗者が1名おり、負傷したが、労働者ではなかった。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2019	6	12 ～ 14	4tトラックを運転し集荷のため走行中、道路補修工事現場に停められていた工事用車両に追突し、搬送先の病院で死亡した。また、トラックが追突して押し出された工事用車両により、工事現場の作業員2名が負傷した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2019	6	0 ～ 2	自動車道上にて被災者の運転していたトラックが前方で横転していたトラックに衝突したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2019	6	18 ～	被災者は納品のため、トラック荷室からテールゲートリフター（以下、「リフター」という。）を使用し、飲料水等の商品が入ったロールボックスパレット（以下、「かご車」という。）を荷卸ししていた。被災者は、かご車2台を荷室からリフターの昇降板で、地上に卸していたところ、昇降板が接地する直前	荷姿の物	激突さ れ	100 ～

		20	に、かご車が転倒し、その下敷きとなったもの。			299
2019	6	12 ～ 14	被災者がトラックの荷台に土砂を載せて公道を走行中に路肩から転落した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2019	5	12 ～ 14	荷積先の事業場において、荷積先の作業者が10トントラックの荷台にアルミニウムの切り粉をフォークリフトで積込み、ドラグ・ショベルでならす作業を行っていたところ、トラックの運転者がトラックの荷台上で切り粉に埋もれた状態で発見された。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2019	5	6 ～ 8	被災者は、会社から塩ビパイプを配送するため走行中に、トンネル南交差点の前で赤信号待ちのため停車していたトラックに衝突し、意識不明で病院に搬送された。後日搬送先の病院にて死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2019	5	0 ～ 2	出張中のホテルでくも膜下出血により死亡。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2019	5	16 ～ 18	トラック運転手が、駐車場でトラックの積み荷の荷崩れ確認を行っていたところ、トラック荷台のステップに掛けていた足が、荷台ウイングの開閉ボタンに当たり、荷台のウイングが閉まり、頸椎を挟まれた。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2019	5	0 ～ 2	長期にわたり不規則な長時間労働を継続していたところ、被災者自宅で心肺停止となり死亡したもの。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2019	4	8 ～ 10	被災者は大型トラックの運転手として勤務。事業場を出発し、7時間後に道の駅の駐車所にて、車内で意識を失っているのを発見され、その後病院に搬送されたが、くも膜下出血で死亡したもの。	起因物なし	その他	1～ 9
2019	4	4 ～ 6	被災者は、プラットホーム上に仮置きしていた荷（パレット2段積み）のうち、2段目の荷を所定の位置へ運搬するため、フォークリフトを運転し、フォークを2段目パレットの高さまで上昇させた後前進させたところ、急加速し、プラットホーム端部から1.3m下の地面までフォークリフトごと転落した。運転席から投げ出された被災者は、フォークリフトの下敷きとなり死亡した。	フォークリ フト	墜落・ 転落	30 ～ 49
2019	4	4 ～	被災者は、牛を積み込むために家畜車（最大積載量12.6t）を運転して、国道を走行していたところ、交差点で信号待ちをしていたトレーラーに追突したもの。	トラック	交通事 故（道	10 ～

		6			路)	29
2019	4	4 ～ 6	県道の路肩に停車した大型トラック（ウイングボディ）のわきで、被災者があおりとガードレールに首を挟まれた状態で発見され、病院へ搬送されたが、搬送先の病院で死亡が確認されたもの。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	30 ～ 49
2019	4	0 ～ 2	水産仲卸売場棟 1 階で、ターレット式構内運搬自動車（以下「ターレ」という。）を使って同棟 4 階へ集荷に行こうとした自動車運転者がエレベーターに乗り込む時、上から降りてきた扉に頭部が激突した。接触したことにより安全装置が作動し、扉は停止したが、加速したターレが前進したため扉に頭部がひっかかり、バックガードと扉の間に頸部を挟まれ、死亡したもの。	その他の動力運搬機	激突	30 ～ 49
2019	4	6 ～ 8	事業場事務所棟において、被災者が内部階段 2 階踊り場から 1 階までの清掃作業を行っていた際、足を踏み外したため、1 階階段下まで転落、頭部を強打し、脳挫傷により後日死亡したもの。	階段、栈橋	墜落・ 転落	50 ～ 99
2019	4	18 ～ 20	被災者は、営業所からトラックを運転中、高速道路上において、体調が悪くなり、路肩にトラックを停車させていたところ、高速道路管理会社のパトロール隊に発見され、救急車により福島県ふたば医療センター附属病院に搬送されたものの、広範急性心筋梗塞のため死亡した。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2019	4	8 ～ 10	自動車道のインターチェンジから入った高架の車道の直下の約 9 メートル下の草地に墜落している被災者が発見されたもの。被災者は、取引先に石膏ボードを納入し、残りの石膏ボードを別の取引先に納入する予定であり、インターチェンジの入口近くの路側帯上（被災者が墜落した直上の道路上）に貨物自動車を止めていたもの。	トラック	墜落・ 転落	30 ～ 49
2019	3	8 ～ 10	毎月開催される会議に出席するため、軽自動車を運転して自動車道を走行中、トンネル出口付近で、対向してきた乗用車がセンターラインを超えて進入し、正面衝突したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2019	3	12 ～ 14	被災者は、携帯電話基地局に使用されていた電柱（長さ 1 5 m、重量約 2. 2 トン）を車両積載形トラッククレーン（つり上げ荷重：2. 9 3 トン）に積み込む作業中、荷台前方の鳥居部の助手席側に電柱の先端を一旦載せ、鳥居部の運転席側に電柱先端部をずらそうと荷台上でリモコンを操作し、ジブを伸ばして荷台後方に電柱を引いたところ、鳥居部から電柱の先端が落ち、過荷重でジブが折れ、電柱が落下して被災者に当たった。	移動式クレーン	飛来・ 落下	10 ～ 29
2019	3	4 ～ 6	交差点において被災者の運転するトラックが走行する乗用車の側面に衝突した。トラックはその弾みで電柱に衝突し横転、被災者は後頭部の脳挫傷により死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2019	2	8 ～	配送途中、道路上にて、休憩のため側道で停車していた際、虚血性心疾患により死亡したもの。	起因物なし	その他	100 ～

		10				299
2019	2	8 ～ 10	中型トラックを運転して国道を走行していたところ、国道を反対方面に向かって走行中の大型トラックと正面衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2019	2	6 ～ 8	公道を走行していたトラックが交差点付近の凍結した路面でスリップし、そのままコンビニエンスストアの駐車場に侵入し、駐車場でトラックにタイヤチェーンの装着作業を行っていた被災者に激突した。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2019	2	4 ～ 6	被災者は、配送先から事業場に帰社途中、休憩のため立ち寄ったサービスエリア内の駐車場において、トイレ等の建物がある方から自社のトラックに向かって歩行中、普通乗用車に撥ねられたもの。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2019	2	0 ～ 2	被災者は、車輛運搬トレーラを運転し、自動車の輸送業務を行っていた。被災者は自動車販売店近くの公道にトレーラを停止し、積んできた車両を全て降ろし、降ろした車両の内1台をトレーラの荷台の二階部分（高さ約3m）に積み込んだ。同僚がトレーラの荷台の横で頭部から血を流して倒れている被災者を発見した。午前に119番通報。通報から1時間半後に死亡が確認された。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2019	2	12 ～ 14	被災者は配送先の工場への納品のため、4tトラックを搬入口につけ、トラックの荷台にあるロールボックスパレットを下ろそうとしたところ、テールゲートリフター上でロールボックスパレットが倒れ、倒れてきたロールボックスパレットに被災者がはさまれたもの。	人力運搬機	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2019	2	8 ～ 10	被災者が、自らが保守管理する冷凍冷蔵車のオイル交換等のために自動車整備工場に同車両を持ち込み、自動車整備事業者によりオイル交換等が行われていた際、同車両後部側にうつぶせの状態で倒れている被災者が発見されたものである。同車両の荷台床面の高さは1.43mであるが、発見時はジャッキアップされて、工場床面からの高さは1.93mであった。現認者はいない。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2019	2	0 ～ 2	トラックを運転して荷物を輸送中、高速道路のパーキングに停車したところ、急に胸に痛みを感じ、運転席のそばで倒れた。その後、救急車で病院に搬送されたが、急性心筋梗塞により死亡した。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2019	2	10 ～ 12	ダンプトラックで土砂を運搬中、道路左側の標識に衝突して横転。さらに横転したまま20メートル先の電柱に衝突して停車した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2019	1	12 ～	被災者は、配送先である介護施設にて、利用者の食事の空容器等が入った配膳カート（重さ約140kg）をテールゲートリフターで3tトラックに載せる作業中、配膳カート1台を積み終え、2台目を積もうとしていたところ、何らかの要因で倒れ、当該カートの下敷きになった。	人力運搬機	激突さ れ	100 ～

		14				299
2019	1	14 ～ 16	事業場の敷地内で、解体用つかみ機を使用しF R P製タンクの破碎作業中、つかみ具でタンク内部の鋼管（円形、直径5 c m、約2 0 k g）3本を楕円形状につぶしていたところ、2本の鋼管をつかんだときに1本の鋼管（長さ約2．8 m）が横方向に飛び、付近にいた被災者の腹部に激突したもの。	解体用機械	飛来・ 落下	10 ～ 29
2019	1	4 ～ 6	4トントラックを運転して県道を走行中、反対車線にはみ出したため、対向車の1 0トントラックに正面衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2019	1	12 ～ 14	国道にて、工事現場に鉄板を搬送中であったトレーラーが横転し、運転手が死亡したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2019	1	16 ～ 18	被災者はドライバーである。当日の業務が完了し会社の駐車場に車を止め日報等記載後、当該駐車場から約3 0 0 m程の場所に位置する事務所へ向かい歩いていたらところ第三者が運転する乗用車に轢かれたもの。	乗用車、バ ス、バイク	交通事 故（道 路）	1～ 9
2019	1	0 ～ 2	片側1車線の道路を走行中、誤って対向車線にはみ出し、対向車と正面衝突したもの。対向車の運転手も重傷を負った。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2019	1	0 ～ 2	被災者は2トントラックを運転中、国道において、前方で信号待ちをしていたタンクローリー（L Pガスを積載）に追突し、運転席に挟まれた結果、救助されたが意識不明の重体で、翌日の午前に死亡が確認された。	トラック	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2019	1	14 ～ 16	搬送先で積み荷を降ろし、次の搬送先に向かう途中、過重労働によりくも膜下出血を発症し、倉庫壁面に接触しながら停車していた乗用車に追突した。病院に搬送されたが、翌日死亡した。	その他の起 因物	その他	10 ～ 29
2020	12	4 ～ 6	被災者は、トラックで降雪の高速道路を走行中、多重衝突による交通事故により死亡した。当該災害は、ガードレールに衝突し停車していたトラックに、後続車が追突したものである。事故発生時は冬用タイヤ装着規制が敷かれ、路面が凍結していた。	高温・低温 環境	交通事 故（道 路）	50 ～ 99
2020	12	0 ～	定期便の運行業務において、セミトレーラで高速道路を運行途中、高速道路を降り一般道を約1時間走行後、行き止まりの車両とほぼ同じ幅の道に入り込んだ後、その場所から脱出しようと車両を後退させたところ右後方をガードレールに接触、接触した場所を確認するため車両から降りた後、脇を流れる川に転落。	トラック	墜落・ 転落	50 ～

		2	車両停車位置の下流で発見。その場で死亡が確認されたもの。			99
2020	12	8 ～ 10	工場敷地内の軽炭受け入れサイロ前において、被災者が単独で粉粒体運搬車にて石灰の荷降ろし作業中、車載タンク上部の作業台上（約3.3m）に設置されているマンホールの状態を確認していたところ、石灰が噴出してマンホールの蓋（直径約55cm）が吹き飛び、被災者が地上まで墜落し死亡したもの。	トラック	激突され	10 ～ 29
2020	12	14 ～ 16	被災者がフォークリフトを使用してトラックに荷の積み込み作業を行っていたところ、荷がトラックの荷台内部に接触し積荷が歪んだ。被災者は、エンジンをかけたまま運転席から離れ、ヘッドガードとマストとの間から荷の歪みを修正しようとしたところ、身体の一部がチルトレバーに接触したことにより、マストが後傾し、ヘッドガードとマストの間ではさまれたもの。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	10 ～ 29
2020	12	6 ～ 8	被災者は、タンクローリーを運転し、緩やかなカーブを登坂していたところ、対向車線を走行していた大型トレーラーの運転手が、凍結した路面にて滑り急ハンドルを切ったことで、被災者が運転していた車両の正面に衝突したもの。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
2020	12	12 ～ 14	冷蔵倉庫に横付けしたトラックからフォークリフトで荷下ろし中、後進していたフォークリフト後方を歩行していた被災者が後輪に巻き込まれ、死亡したもの。なお、フォークリフト運転者は無資格であった。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	10 ～ 29
2020	12	2 ～ 4	大型トレーラー同士が正面衝突し、片方のトレーラーを運転していた被災者が腹部を強く打ち死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2020	12	0 ～ 2	被災者はトラックで走行中、トンネル内において、工事のため1車線規制による渋滞中のところ、トンネル入口付近で最後尾の大型貨物自動車に追突したもの。	トラック	交通事故（道路）	1 ～ 9
2020	12	8 ～ 10	被災者は、ダンプトラックにて、建設現場で出た土砂を積んで走行中、道路左側の空き家に衝突し死亡したもの。	トラック	交通事故（道路）	1 ～ 9
2020	12	10 ～ 12	構内において、トラック後部の扉を開けようと、トラックに乗り込み前進しようとしたところ、車止めの取り忘れに気づき、エンジンを切らずにシフトをニュートラルにした状態で降車し、左前輪部の車止めを外したところ、輪部の路上が傾斜していたため動き出した。被災者は、トラックの前方にいたため、逸走したトラックに押され、前方に停車していた他車との間に挟まれて被災したもの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	100 ～ 299
2020	11	14 ～	被災者は、天井クレーンを使用してトレーラーの荷台から長さの異なる鋼材を荷下ろしする作業において、鋼材両端を玉掛けした際、鋼材を適切に玉掛けせず荷上げをし、本来荷下ろしする方向と反対方向に横移動させた結果、荷台上にいた被災者が押し出される形で地面に落下し、荷が振れ、鋼材が被災者頭部に落	クレーン	飛来・落下	1 ～ 9

		16	下し、死亡したもの。			
2020	11	10 ～ 12	災害発生当日の午前中、被災者は事務所に停めた自家用車を所定の駐車位置まで移動させようとした。運転席から身を乗り出して自車を後退させていたが、運転席から誤って転落し自車の車輪に轢かれた。被災者は被災直後意識があり、搬送先の病院で処置を受けたが翌日午前中頃に死亡したもの。	乗用車、バス、バイク	はさまれ巻き込まれ	30 ～ 49
2020	11	8 ～ 10	被災者は、配送先事業場の搬入口付近に４トントラックを停車させ、トラックの荷台に積んであったロールボックスパレットをテールゲートリフターで地上に下ろし、地上部から搬入口に敷いた合板上を移動させていたところ、地面と合板の間に生じた段差に当該パレットの車輪が引っ掛かったため倒れ、被災者が下敷きとなったもの。パレット上には、箱に入った飲料水（重量約３００kg）が載せられていた。	人力運搬機	激突され	30 ～ 49
2020	11	2 ～ 4	トラックで配送作業中、座席に置いていた書類が助手席側の窓から飛ばされたために、トラックを道路上に停車させて、降りて書類を探していたところ、高架橋の柵を乗り越えて墜落したもの。	建築物、構築物	墜落・転落	50 ～ 99
2020	11	18 ～ 20	被災者は、当該事業場の駐車場において、トラックを駐車させ下車したが、トラックが後方に動き出したため、トラックの後方に回り止めようとしたが、止まらず、フェンスとトラックに挟まれた。	トラック	激突され	100 ～ 299
2020	11	18 ～ 20	被災者が運転していた４トントラックが、別事業場の労働者が運転していた１０トントラックに追突された。	トラック	交通事故（道路）	10 ～ 29
2020	10	8 ～ 10	原木をトレーラーより積み下ろす際、荷を積み下ろす側で何らかの作業をしていた運転手が荷台から落下した原木に巻き込まれたもの。荷締め用ワイヤーロープを解除後に、可倒式スタンションのピンを外すために荷の落下位置に立ち入ったものと推定される。	木材、竹材	飛来・落下	30 ～ 49
2020	10	20 ～ 22	１０トン車より冷蔵商品を配送していた被災者が、災害発生場所において、その配送車からフォークリフトを用いて荷下ろし作業をする際に、その積み荷を被災者が手前に引き出したところ、勢いあまり積み荷が被災者側に傾き、被災者の頭上から激突し被災したもの。	荷姿の物	激突され	50 ～ 99
2020	10	10 ～ 12	配送センターにおいて、１０ｔトラック用バース（プラットフォーム高さ：１．３m）にて、４ｔトラック（種類：アルミバン、荷台高さ：１．０m）に荷の積み込みを終え、荷台後方でテールゲートを閉める作業中に、荷台とプラットフォームの高さ調整のために後輪下に設置していた台木（高さ：１５cm）から後輪が落下したためトラックが後進し、トラックとプラットフォームとの間に挟まれたもの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	30 ～ 49
2020	9	14 ～	運搬先事業場前の道路上にて駐車中の自車トラックの後方で荷物の積み込み作業を行っていたところ、後方より別のトラックに追突され、自車、相手車に挟まれ死亡した。	トラック	交通事故（道	10 ～

		16			路)	29
2020	9	16 ～ 18	被災者は荷主に書類を届けた後、帰社するため自車の駐車場所に戻ろうと、道路を徒歩で横断していた。その際、横断経路左側の路肩に停車していたトラックターヘッドが後進して被災者を轢過したため、外傷性ショックにより死亡したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2020	9	14 ～ 16	高所作業車にて塗装作業中、高所作業車と鉄骨の間に頭部を挟まれたもの。	高所作業車	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2020	9	10 ～ 12	トラック等駐車場にて、各トラックにドライブレコーダーを取り付ける作業を行っていたところ、被災者がトラックの近くで仰向けに倒れていた状態で発見された。災害発生後、治療中であったが、後日死亡したもの。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2020	9	2 ～ 4	被災者が運転する3トントラックが直進し、交差点に進入したところ、対向車線から右折してきた軽自動車と衝突した。被災者のトラックはその衝撃で道路脇にある街路樹に衝突し全身打撲により死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2020	9	14 ～ 16	被災者は配送先の在宅確認を終え、配送する荷物を取りにトラックに向かう途中、走行してきた軽トラックにはねられ、約1時間後に死亡が確認されたもの。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2020	8	10 ～ 12	工場において鉄骨の積み込み作業後、荷台で水分補給をし、少し休憩した後、荷台から下りようとした際、立ちくらみでバランスを崩し、荷台から落ち左肋骨部骨折、頭部を強打した。その後、病院に搬送され治療を受けていたが後日死亡した。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2020	8	10 ～ 12	魚市場で大型トラック（ウイング車、積載量10トン）に鮮魚10トンを積み込み水産会社に向け自動車道を走行中、インターチェンジの出口の左カーブで右側ガードレールに衝突して横転した。被災者は運転席に挟まれ約1時間30分後に救出され、病院に搬送されたが、搬送先の病院で死亡が確認された。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2020	8	6 ～ 8	被災者は貨物自動車（粉粒体運搬車）のタンクに牛の飼料を投入するため、高さ283cmのタンク上部に上がり作業を行っていたところ、タンク上部より墜落、コンクリート地面に頭部を激突して死亡したもの。	トラック	墜落・ 転落	1～ 9
2020	7	22 ～	所属営業所における配車事務等と市場における構内運搬等を兼務している労働者が、市場内でターレットトラックで右折したときに角に置いてあったパレットに車両が乗り上げ、運転席から転落して左側頭部を強打し、救急搬送されたが同年8月14日に病院で死亡した。	その他の動 力運搬機	墜落・ 転落	10 ～

		24				29
2020	7	10 ～ 12	被災者がトラックの助手席に乗っていたところ、当該トラックが別のトラックに追突し、死亡したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2020	7	2 ～ 4	大型トラックに、後方より牛乳輸送営業所の運転手が追突した。当該運転手は全身を強く打ち死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	100 ～ 299
2020	7	10 ～ 12	被災者がトラックを運転し、高速道路のトンネルを走行中、ハンドル操作を誤りトンネル内の側壁にぶつかり、被災者が車外へ投げ出されて、トンネルの壁に頭を打って死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2020	7	14 ～ 16	災害発生場所に事業所の水源地内において、次亜塩素酸ソーダの運搬及び圧送業務を請け負った運送会社の労働者が、11.9度の傾斜にタンクローリーを停車し、コンプレッサーを用いた次亜塩素酸ソーダの圧送作業を終えた後、圧送部分のホースを取り外すため車両を降りたところ、何らかの原因で車両が動き出し、車両と門扉との間に身体を挟まれ、死亡した。	トラック	はさま れ巻き 込まれ	10 ～ 29
2020	6	6 ～ 8	被災者は、片側1車線の自動車道トンネル内において大型トラックを運転していたところ、対向車線を走行していた大型トレーラがスリップしてハンドル操作不能状態となり、センターラインを越えて被災者が運転する車線に突っ込んで来たため、被災者が運転する大型トラックと衝突し、大型トラックを運転していた被災者が死亡したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2020	6	8 ～ 10	港でコンテナ積みトラックに荷物を積んだ被災者が会社へ戻るため自動車専用道路を走行中、中央分離帯を越えて反対車線（被災者側車線）にはみ出してきたトラックと正面衝突した。	トラック	交通事 故（道 路）	30 ～ 49
2020	6	14 ～ 16	荷主先にて、荷物（鋼製のスロープを4分割した物）を大型トラックへ積み込んでいた。同トラックの運転士と荷主所属の2名とで積み込み作業を行っていたところ、積み込んだ荷（縦約5m、横約3m、厚さ約40cm、重量約500kg）が倒れ、トラックからずり落ち、同運転士が下敷きとなったもの。	機械装置	崩壊・ 倒壊	10 ～ 29
2020	6	10 ～ 12	工場において、被災者がトラック荷台で鉄筋材の荷下ろし作業中に、トラック荷台から墜落して首骨を骨折したもの。災害発生後に緊急搬送され、後日死亡した。	トラック	墜落・ 転落	50 ～ 99
2020	6	4 ～	交差点において被災者が運転する4tトラックが右折待ちの10tトラックに追突した。10tトラックは弾みで前の乗用車に衝突し、3台が絡む玉突き事故となった。被災者は搬送先の病院で死亡した。10tトラックの運転者、乗用車の運転者は救急搬送はなく軽傷。被災者は配送先から営業所へ戻る途上であっ	トラック	交通事 故（道	10 ～

		6	た。			路)	29
2020	6	8 ～ 10	古紙等の卸売業者に廃段ボールを持ち込み、トラックから段ボールを降ろす際にトラックのあおりを固定する部品が破損したため、古紙等の卸売業者の労働者が運転するフォークリフトの作業装置を用いて補修した後、フォークリフトを後進させようとしたが、誤って前進させてしまい、フォークリフトの前方で作業していた被災者が、フォークリフトとトラックの間にはさまれた。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	50～99	
2020	6	2 ～ 4	被災者は中型トラックを運転して配送先で荷下ろし後、次の荷下ろし先に向かうために国道を南下していたところ、左カーブでセンターラインを越え、対向してきた大型トラックと衝突した。結果、被災者は死亡し、相手方トラック運転手も足を負傷した。	トラック	交通事故（道路）	1～9	
2020	6	6 ～ 8	小型移動式クレーンの荷台に鉄筋を積んで現場に向かい走行中、急勾配の坂道で荷台後方が地面と接触して走行不能となったため、被災者が地上に降りて移動式クレーンを運転操作して荷の積み替え作業を行い、アウトリガーを戻したところ、車両が後退して車輪の下敷きとなった。	トラック	はさまれ巻き込まれ	10～29	
2020	5	8 ～ 10	市内にある工場（荷主）敷地内において、同社労働者がフォークリフトを運転し、被災者が運転してきた車両積載形トラッククレーンの荷台にコンクリート製品2枚1束（1枚700～900kg）を積み込んでいたところ、フォークに載った製品が荷台上で位置決め作業していた被災者の方向へ倒れ掛かり、製品と一緒に荷台上から地面に転落し、製品の下敷きとなって死亡したものの。	フォークリフト	激突され	30～49	
2020	5	6 ～ 8	配送先での荷下ろし作業が終了し、被災者は大型トラックのウイングを格納するため、大型トラック荷台左後部のスイッチを押していた際、配送先の事業場のフォークリフトが後退し、被災者がフォークリフトと大型トラックとの間にはさまれた。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	1～9	
2020	5	8 ～ 10	冷凍車の内部で被災者が倒れているのを、別事業場の労働者が発見したもの。	有害物	有害物との接触	10～29	
2020	5	4 ～ 6	被災者が運転するバルク車（飼料運搬車）がライトが点灯したまま倉庫の出荷口で停車していたため、同僚が被災者を探したところ、バルク車運転席で右耳から血を流して横たわっている被災者を発見した。被災者は搬送先の病院で死亡が確認された。倉庫内では、フレコンバックが鉛直方向に4段積まれた上にフォークリフトのアタッチメント（フレコンバックを吊り上げるため制作されたもの）の先端が置かれた状態だった。	荷姿の物	墜落・転落	50～99	
2020	4	16 ～ 18	ダンプトラックを運転して採石現場内の構内道路を走行していた際、構内道路を逸脱して道路脇の溜池にダンプトラックごと転落し、溺死したものの。	トラック	交通事故（その他）	100～299	
2020	4	22 ～	被災者が販促物及び書類を配達先に届けるためワンボックスカーを運転し、自動車道下り車線を走行中、反対車線を走行していた4tトラックが中央分離帯を突き破り、横転し、被災者の車両に衝突した。その後、被災者の車両に後続の大型トラックが衝突した。二つの衝突のいずれか又は両方により、負傷、死亡に	トラック	交通事故（道	10～	

		24	至ったもの。		路)	29
2020	4	10 ～ 12	新型コロナウイルス感染症により死亡したもの。	その他の起 因物	その他	100 ～ 299
2020	4	0 ～ 2	被災者は、大型の冷凍車を運転し、国道を走行中のところ、交差点において信号待ちをしていた大型貨物自動車に追突し、そのまま道路左側の跨線橋フェンスや橋脚に激突した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2020	4	14 ～ 16	会社作業場内で移動式クレーンのタイヤ交換のため、タイヤ（直径1 3 4 c m）をホイールに組み込む作業中、タイヤの上に乗って空気を充填中の被災者がホイールリングと共に天井まで吹き飛ばされた。また、近くで作業を見ていた1人が腕打撲の軽傷を負った。	その他の装 置、設備	破裂	10 ～ 29
2020	3	8 ～ 10	農場内において、被災者はバルク車から高さ約6 mのサイロ上部の投入口に飼料を入れる作業を行っていたが、サイロ脇の地面で頭部から血を流して倒れているところを発見されたもの。発見時、被災者は墜落制止用器具を装着しておらず、ヘルメットが外れていた。負傷後、入院加療を行っていたが、後日死亡した。	建築物、構 築物	墜落・ 転落	30 ～ 49
2020	3	12 ～ 14	被災者が運転するトラックが渋滞で停止していた別のトラック後方に衝突し、被災者が死亡したもの。	トラック	交通事 故（道 路）	10 ～ 29
2020	3	0 ～ 2	トラック運転手である被災者が、荷主先において意識不明となり、病院へ救急搬送されたが、後日入院加療先の病院で死亡したもの。	起因物なし	その他	1～ 9
2020	3	6 ～ 8	被災者は、市道において、トラック（最大積載量約1 0 t）を運転していたところ、路肩に停車していた乗用車の右側面に接触した後に市道の左側に流れ、電柱に衝突し、死亡した。	トラック	交通事 故（道 路）	1～ 9
2020	3	6 ～ 8	鋳型用の再生処理砂を運搬してきたトラック運転手が荷主事業場内を徒歩で移動中、他の運送事業者の労働者が運転するフォークリフトに轢かれた。なお、フォークリフト運転者は、廃棄物の入った鉄箱（縦1. 2 m・横1. 5 m・高さ1 m）の運搬作業中であつた。	フォークリ フト	激突さ れ	30 ～ 49
2020	3	12 ～	トレーラーでコンテナを輸送中、ブレーキに異常を感じたため道路の路肩に停車し、車外で復旧作業をしていた。その後、トレーラーの牽引台車右側後輪にうつ伏せの状態で挟まれているところを通行人に発見された。	トラック	はさま れ巻き	100 ～

		14			込まれ	299
2020	2	14 ～ 16	トラックによる荷の配送業務中の配送先納品場において、高さ1.2mのプラットホームの端に設置された昇降用階段の下で、後頭部を強打して倒れていた被災者が発見された。病院に搬送され治療を受けていたが、後日死亡した。	階段、棧橋	墜落・ 転落	50 ～ 99
2020	2	6 ～ 8	被災者は、貨物自動車に積載していた丸太状の木材を荷降ろしするため、荷締め機で固縛したワイヤーロープを外したところ、荷台から木材2本が落下し、被災者の頭部を直撃したもの。	木材、竹材	飛来・ 落下	1～ 9
2020	2	14 ～ 16	トラックを運転し上記発生場所に入庫したドライバーが、上記発生場所の倉庫内で血を流し倒れているところを発見されたもの。災害発生状況から、被災者は積み込む荷を確認するため、荷の上に登り、転落した。	その他の装置、設備	墜落・ 転落	10 ～ 29
2020	2	10 ～ 12	被災者が営業所車庫の駐車場で10tトラックのキャビンの雪下ろし作業を行っていたところ、作業中に足を滑らせ、高さ約2.7メートルの位置から墜落し、頭部を打ちつけ死亡したもの。	トラック	墜落・ 転落	10 ～ 29
2020	2	14 ～ 16	被災者は、事業所の倉庫において、白菜の入った段ボールをパレットの上に積み上げる作業をしていたところ、隣のパレット上に6段目の段ボール箱を積もうとした際、5段目のダンボール箱上から墜落し、死亡した。	荷姿の物	墜落・ 転落	10 ～ 29
2020	2	4 ～ 6	県道路肩にトラックを停車させて運転席から降り、トラックの前方で立っていたところに後ろからタンクローリーがトラックに追突。トラックが前方に押し出されたことから被災者はトラックタイヤの下敷きとなったもの。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
2020	2	20 ～ 22	業務中に再発性心筋梗塞を発症したもの。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2020	2	10 ～ 12	被災者は、工場内石膏サイロにおいて、バルク車（粉粒体運搬車）に荷積み作業を行うためバルク車のタンク上方（高さ約3メートル）に上がり、タンク投入口とサイロ排出口の連結作業を行っている最中に転落したものと判断される。被災者は病院に運ばれたものの脳挫傷等により死亡した。	トラック	墜落・ 転落	30 ～ 49
2020	2	22 ～	被災者は高速自動車道路上をトレーラーを運転し北に向かって走行中、センターラインをはみ出したことにより、反対車線を走行していたトラックと正面衝突した。	トラック	交通事故（道	10 ～

		24			路)	29
2020	2	6 ～ 8	被災者はユニック車にL P ガスボンベを積んで工場に入場していたが、午前、当該ユニック車の足元で血を流して倒れているところを別の出入りの業者によって発見された。その後病院へ搬送されるも、急性硬膜下血腫により死亡した。	移動式クレーン	墜落・転落	1～9
2020	1	10 ～ 12	配送先の敷地内で、トラックを停車し、フォークリフトによる足場材の荷下ろし作業を手伝っていたところ、配送先の労働者が運転するフォークリフトと接触し、トラックとフォークリフトの先端に右脇腹を挟まれ、死亡したものの。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	1～9
2020	1	8 ～ 10	日用品配達のため、2 トントラックを運転して国道を走行中、停車中の乗用車と接触し、そのまま数百メートル走行した地点で、運転席で気を失い停車しているところを付近の住民に発見された。後日搬送先の病院で脳出血（被殺出血）により死亡した。	起因物なし	その他	30～49
2020	1	8 ～ 10	トラック運転手である被災労働者は、H 型鋼材を災害発生場所へ運搬し、納入先のクレーンオペレーターと橋形クレーン（2. 8 t）を用いて、トラック上の複数本に束ねられた H 型鋼材の荷降ろし作業中、H 型鋼材の 1 つにクランプをかませ、束から引き抜こうとし、被災労働者が引き抜きの作業補助のため、当該 H 型鋼材を手で強く引っ張った際、トラックの側面から地上に転落し、その上に H 型鋼材も落下してきたため、死亡した。	クレーン	崩壊・倒壊	10～29
2020	1	8 ～ 10	被災者が、本社において洗車業務を行っていたところ、天板高さ 2 メートルの脚立から墜落した。	はしご等	墜落・転落	10～29
2020	1	18 ～ 20	被災者の自宅から被災者が帰宅していないと事業場に問い合わせがあり、前日の被災者の就業場所である倉庫を確認したところ、倉庫の奥で倒れたネスティングラックの下敷きになった被災者を発見した。救急通報したが被災者はその場で死亡が確認された。	荷姿の物	崩壊・倒壊	30～49
2020	1	2 ～ 4	被災者は深夜に荷主先で荷卸し後、体調不良の訴えを同僚に電話連絡。翌日午前頃に戻り、かかりつけの病院を受診。救急車で移送され治療を受けたが、くも膜下出血で死亡したものの。	起因物なし	その他	10～29
2020	1	10 ～ 12	被災者が運転するダンプトラックが工事で発生した土砂を現場から搬出する際にタイヤに付着した泥等を落とすために設置されているタイヤ洗浄機上で停車させ、タイヤ洗浄機が異常停止したため、下車して操作盤のところへ行き再起動させたところ、ダンプトラックが動き出し、これを止めようとしたが前輪に巻き込まれて轢かれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	1～9

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。