

貨物軽自動車運送業における労働災害発生状況（1999-2021年）

貨物軽自動車運送業 コードNo.040303

貨物軽自動車運送業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	13	23	23	19	27	31	29	30	26	23	27	22	20	20	18	27	28	20	27	30	25	26	33	567	墜落・転落
転倒	8	9	13	14	12	16	11	14	19	17	10	15	9	15	16	18	14	9	9	13	12	18	14	305	転倒
激突	3	7	4	4	6	8	7	9	7	9	8	5	7	2	6	7	5	7	8	5	2	6	7	139	激突
飛来・落下	2	6	6	6	3	10	4	3	7	4	6	2	4	5	5	6	5	6	6	4	4	2	2	108	飛来・落下
崩壊・倒壊	4	2		3	4	1	5	6		4		4		4	5	3	3	2	1	3	1	4	3	62	崩壊・倒壊
激突され	3	4	5	4	7	6	4	5	10	6		7	5	5	2	2	2	3	7	2	5	7	5	106	激突され



触																								の接 触	
感電																								感電	
爆発																								爆発	
破裂												1						1					2	破裂	
火災																								火災	
交通事 故（道 路）	15	18	17	15	27	15	24	13	16	27	12	17	14	11	9	9	17	17	11	14	7	19	28	372	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）												1								1				2	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	4	5	12	12	8	13	13	11	15	9	15	9	8	12	12	15	8	14	13	13	7	21	19	268	動作 の反 動無 理な 動作
その他					1			1		1							2		1		1	1		8	その 他

																								他	
分類不能					1								1											2	分類不能
合計	64	89	92	100	116	124	113	117	126	111	92	96	81	91	84	100	96	89	91	96	78	116	115	2,277	合計

貨物軽自動車運送業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	1	1	1	3	1	4	1	1	6	1	1	1	1		2	2	1			1	1	2	1	33	動力機械
物上げ装置、運搬機械	39	53	40	50	68	62	62	61	56	59	47	50	44	48	35	42	47	50	44	52	36	44	71	1,160	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	5	7	8	11	12	13	11	13	13	15	10	4	10	12	11	12	14	12	10	14	10	23	12	262	その他の装置等
仮設物、建築物、	8	13	16	13	15	15	19	14	21	16	15	18	8	12	20	21	15	10	13	12	13	24	18	349	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	4	1	5	6	3	11	3	4	8	3	1	7	2	1	1	2	2	4	4	3	3	1	1	80	物質、材料
荷	5	10	15	15	12	13	15	18	20	14	9	9	5	13	10	19	11	9	13	7	9	11	8	270	荷
環境等			2	1	1	2	1		1		2	3	6	1		2	2	4	3	1	5	2		39	環境等
その他	2	4	5	1	4	4	1	6	1	3	7	4	5	4	5		4		4	6	1	9	4	84	その他
合計	64	89	92	100	116	124	113	117	126	111	92	96	81	91	84	100	96	89	91	96	78	116	115	2,277	合計

貨物軽自動車運送業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機																										原動機
動力伝導機構									1		1		1							1					4	動力伝導機構
木材加工用機械				1					1														1		3	木材加工用機械
建設機械等	1		1		1	1		1	2								1						1		9	建設機械等











研削 盤、バ フ盤							1															1	研削 盤、バ フ盤			
プレス 機械																							プレス 機械			
鍛圧ハ ンマ																							鍛圧ハ ンマ			
シャー																							シャー			
その他 の金属 加工用 機械																							その他 の金属 加工用 機械			
遠心機 械																							遠心機 械			
混合 機、粉 砕機																							混合 機、粉 砕機			
ロール 機（印 刷ロー ル機を																							2	1	3	ロール 機（印 刷ロー ル機を







ストラ ドル キャリ ヤー																								ストラ ドル キャリ ヤー	
不整地 運搬車																								不整地 運搬車	
その他 の動力 運搬機						1	4				1								1				7	その他 の動力 運搬機	
乗用 車、バ ス、バ イク			9		12		17	6	11	22	14	15	10	12	5	6	11	8	6	8	7	13	28	220	乗用 車、バ ス、バ イク
鉄道車 両																								鉄道車 両	
その他 の乗物									1									1				1	3	その他 の乗物	
ボイ ラー																								ボイ ラー	
圧力容 器																			1					1	圧力容 器







の仮設物、建築物、構築物等			2				2	1	2	2		1	1			2	1	1		2	1	4	1	23	の仮設物、建築物、構築物等
爆発性の物等																									爆発性の物等
引火性の物					1																			1	引火性の物
可燃性のガス																									可燃性のガス
有害物																									有害物
放射線																									放射線
その他の危険物、有害物等																									その他の危険物、有害物等
金属材料			2		1		2	2	4	1	1	4		1		1	1	1	1		1		1	24	金属材料
木材、竹材			3		1		1	3	2		2						2	2	1	1	1			19	木材、竹材



その他の 起因物										2								2		1	1	1	7	その他 の起因物	
起因物 なし			5		2		1	5	1	3	4	4	5	4	5		4		2	6		8	3	62	起因物 なし
分類不 能					2			1			1												4	分類不 能	
合計			92		116		113	117	126	111	92	96	81	91	84	100	96	89	91	96	78	116	115	1,900	合計

貨物軽自動車運送業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下		3	1	1	2	3	2	1	3	6			2			1		1	1			3	5	35	19 歳 以 下
20歳-29 歳	24	28	30	20	22	23	23	19	19	19	12	10	12	11	14	12	9	9	8	6	5	24	26	385	20 歳- 29 歳



労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	15	27	40	26	29	25	34	31	23	24	15	19	21	19	20	25	19	17	17	18	14	18	17	513	9人以下
10人-29人	25	39	29	33	38	51	45	51	50	40	27	31	24	39	36	44	38	31	35	36	27	39	35	843	10人-29人
30人-49人	12	13	17	17	22	31	14	11	19	10	23	19	16	17	14	15	18	23	28	28	19	25	23	434	30人-49人
50人-99人	9	3	3	13	17	12	14	19	16	15	10	5	8	11	8	9	12	11	5	10	9	19	17	255	50人-99人
100人-	3	6	3	5	8	4	5	4	8	17	16	18	12	4	6	6	9	7	5	4	9	15	21	195	100人-



9月	3	8	9	7	14	12	6	12	13	6	7	6	7	8	6	10	11	9	13	9	6	7	13	202	9月
10月	6	11	10	10	11	18	12	7	15	9	7	7	6	7	8	3	5	5	6	6	4	10	7	190	10月
11月	4	2	3	7	11	6	7	9	15	7	6	6	4	8	9	8	7	3	6	13	3	8	11	163	11月
12月	5	6	6	13	9	8	11	13	13	7	8	11	10	8	6	5	10	11	6	11	2	20	7	206	12月
合計	64	89	92	100	116	124	113	117	126	111	92	96	81	91	84	100	96	89	91	96	78	116	115	2,277	合計

貨物軽自動車運送業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	1	2			4		3	3	4	1	3	3	4	2	5	3	3	6	2	5	7	1	3	65	北海道
青森							1			1				1			1	1	2	1	1		2	11	青森
岩手	1							1	1										1	1	1			6	岩手
宮城	1	3			2		1	2	1		1	3	2	1		1	1	3	2	1		1		26	宮城
秋田	1	1	6		2		2	3	3	2	2		1	1	1				1	1	1	1		29	秋田
山形			2							1					1	1		1	1	2			1	10	山形
福島	1				1			2	3			1	1	4	1	1	1	2	1	2	1	2	1	25	福島
茨城	5	5	16		9		4		1	3	2	5	3	2	5	5	4	2	6	3	10	11	3	104	茨城
栃木	3	1			1					3		1	1		3	3	1	1	2	4		2	3	29	栃木
群馬		1	1		1		1	6	4	3				3	5	4	6	11	6	2	5	5	1	65	群馬













装置、 運搬機 械	1	1	1	1	3	1		1	2		2	1	1		1	2	1		1		2		22	装置、 運搬機 械
その他 の装置 等																								その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等																								仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料																								物質、 材料
荷																								荷
環境等												1											1	環境等
その他				1									1										2	その他
合計	1	1	1	2	3	1		1	2		2	2	2		1	2	1		1		2		25	合計

貨物軽自動車運送業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

(中)																							(中)
原動機																							原動機
動力伝導機構																							動力伝導機構
木材加工用機械																							木材加工用機械
建設機械等																							建設機械等
金属加工用機械																							金属加工用機械
一般動力機械																							一般動力機械
車両系木材伐出機械等																							車両系木材伐出機械等
動力クレーン等												1										1	動力クレーン等



仮設 物、建 築物等																								仮設 物、建 築物等
危険 物、有 害物等																								危険 物、有 害物等
材料																								材料
荷																								荷
自然環 境等												1											1	自然環 境等
その他 の起因 物																								その他 の起因 物
起因物 なし				1									1										2	起因物 なし
分類不 能																								分類不 能
合計		1	1	1	2	3	1		1	2		2	2		1	2	1		1		2		25	合計

貨物軽自動車運送業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																										動力伝 導機構
丸のこ 盤																										丸のこ 盤
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな 盤																										かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																										角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																										面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤











クリフト					1										1							2	クリフト	
軌道装置																								軌道装置
コンベア																								コンベア
ローダー																								ローダー
ストラドルキャリア																								ストラドルキャリア
不整地運搬車																								不整地運搬車
その他の動力運搬機																								その他の動力運搬機
乗用車、バス、バイク		1			1				2						1						1		6	乗用車、バス、バイク













19歲以下																							歲以下	
20歲-29歲		1				1				1													3	20歲-29歲
30歲-39歲			1			1	1							1									4	30歲-39歲
40歲-49歲					2					1		2	1				1				1		8	40歲-49歲
50歲-59歲									1					1		2			1				5	50歲-59歲
60歲以上				1		1							1			1					1		5	60歲

																								以上	
合計		1	1	1	2	3	1		1	2		2	2	2		1	2	1		1		2		25	合計

貨物軽自動車運送業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模	
9人以下		1			1	3	1			1				1		1	1			1		1		12	9人以下	
10人-29人					1				1	1		2	1				1						1		8	10人-29人
30人-49人			1											1											3	30人-49人













		20	突した。	ク	(道 路)	49
2018	10	10 ～ 11	被災者は建設現場へ資材を運搬するために貨物自動車（種類：平ボデー、最大積載量：2トン、車両総重量：約4.5トン）を運転して向かっていたが、傾斜が緩やかな行き止まりの市道に立ち込んだため停車し、配送先の建設現場を確認しようとして（推定）降車したところ、車両が動き出したため、車両を止めようと貨物自動車の前に立ち入り、貨物自動車と高さ約70cmの車止めに挟まれ死亡したものの。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1 ～ 9
2020	9	12 ～ 14	自動車道を進行中の大型トレーラーが、ガードレールを突き破り約5メートル下の斜面に転落し、運転席に乗車中の被災者が死亡したものである。（単独事故、現場は下り勾配の右カーブ）	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1 ～ 9
2020	8	6 ～ 8	被災者は、配送先への配送完了後、ワゴン車で事業場へ戻っていたところ、坂下トンネル内で、被災者が運転するワゴン車が側壁に激突し、その弾みで対向車線の側壁に激突し、車外に投げ出された状態で発見された被災者が、搬送先の病院で死亡したものの。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。