

その他の運輸交通業－その他における労働災害発生状況（1999-2021年）

その他の運輸交通業－その他 コードNo.040409

その他の運輸交通業－その他における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	17	11	11	11	21	26	17	20	9	31	18	7	13	16	16	24	19	14	16	10	13	16	18	374	墜落・転落
転倒	13	10	13	8	22	14	13	21	14	14	10	17	21	14	11	10	15	16	20	22	22	12	10	342	転倒
激突	5	5	6	7	7	4	5	8	9	2	3	3	3	2	4	6	3	1	4	8	7	6	6	114	激突
飛来・落下	3	1	6	1	3	5	3	1	2		2	5		1	2	2	3	5	2	3	2	6	2	60	飛来・落下
崩壊・倒壊		1			2	3				3	2	1	1			1	3	1	1	1		4		24	崩壊・倒壊
激突され		6	2	2	1	1	2	2	9	8	3	10	4	5	3	5	3	2	3	1	4	5	5	86	激突され



触																								の接 触		
感電									1					1										2	感電	
爆発																									爆発	
破裂									1															1	破裂	
火災																									火災	
交通事 故（道 路）	6	6	9	10	11	10	7	8	10	4	5	13	17	11	13	12	15	14	1	4	12	4	6	208	交通 事故 （道 路）	
交通事 故（そ の他）	1			1		2			2		1												1	1	9	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	9	7	10	14	2	11	5	8	7	6	9	11	17	7	14	19	6	10	17	18	12	9	10	238	動作 の反 動無 理な 動作	
その他	2		1		1		3			1	2			1		1				1	1			14	その 他	

																								他	
分類不能	1		1								1	1			1									5	分類不能
合計	71	68	69	70	87	88	69	83	77	80	66	73	85	67	73	92	77	72	76	76	80	67	72	1,738	合計

その他の運輸交通業－その他における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	1	2	1	1	2	2	4	3	4	1	2	1	3	3	3	1	2	1	1	2	1	1	1	43	動力機械
物上げ装置、運搬機械	26	31	26	34	34	31	32	39	39	32	25	34	36	27	32	38	29	28	15	18	28	24	25	683	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	5	7	9	15	7	16	7	9	10	15	9	7	9	4	8	15	11	7	7	12	8	11	13	221	その他の装置等
仮設物、建築物、	19	12	14	9	25	20	16	19	11	17	16	15	16	17	17	13	19	18	31	25	25	21	17	412	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	4	6	4	2	7	4	4	2	6	6	3	4	2		5	7	4	3	2	1	3	1	1	81	物質、材料
荷	3	8	5	3	7	10	1	4	5	6	3	5	6	4	4	11	5	9	12	6	7	4	5	133	荷
環境等	2		2	3	2	1	2	4	1	1	2	3	6	5	2	1	3	2	6	7			2	57	環境等
その他	11	2	8	3	3	4	3	3	1	2	6	4	7	7	2	6	4	4	2	5	8	5	8	108	その他
合計	71	68	69	70	87	88	69	83	77	80	66	73	85	67	73	92	77	72	76	76	80	67	72	1,738	合計

その他の運輸交通業－その他における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）
原動機															1									1	原動機
動力伝導機構		1	1		2	1	1			1														7	動力伝導機構
木材加工用機械	1	1					1		1				3						1					8	木材加工用機械
建設機械等							1	2	3		1			1	2	1	1			1	1			14	建設機械等







盤																								盤		
かな 盤																									かな 盤	
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																									角のみ 盤、木 工ボー ル盤	
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																									面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤	
チェー ンソー																									チェー ンソー	
その他 の木材 加工用 機械												2											1		3 その他 の木材 加工用 機械	
整地・ 運搬・									3						1									1		5 整地・ 運搬・

積み 用機械																							積み 用機械	
掘削用 機械													1	1									2	掘削用 機械
基礎工 事用機 械																								基礎工 事用機 械
締め 用機械																								締め 用機械
解体用 機械																								解体用 機械
高所作 業車						1													1				2	高所作 業車
その他 の建設 機械等							2			1			1						1				5	その他 の建設 機械等
旋盤																								旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤																								ボール 盤、フ ライス 盤

研削 盤、バ フ盤																					1	1	2	研削 盤、バ フ盤
プレス 機械																								プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																								鍛圧ハ ンマ
シャー																								シャー
その他 の金属 加工用 機械																								その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械																								遠心機 械
混合 機、粉 砕機																								混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー ル機を							1																1	ロール 機（印 刷ロー ル機を















の仮設物、建築物、構築物等			1		2		2		3	1	1	3	3	3	1	2	2	3	3	5	5	3	43	の仮設物、建築物、構築物等
爆発性の物等																								爆発性の物等
引火性の物																								引火性の物
可燃性のガス																								可燃性のガス
有害物											1												1	有害物
放射線																								放射線
その他の危険物、有害物等							1									1							2	その他の危険物、有害物等
金属材料			2		3		1	1	4	1	2	1	1		1	3	2	2	1	1	1		27	金属材料
木材、竹材			1		1		1		2	1					3	2		1	1		2		1	木材、竹材



その他の 起因物			3		1		1	3			1	1		2		1	1	2	1				1	18	その他 の起因物
起因物 なし			4		2		2		1	2	4	1	7	5	2	5	3	2	1	5	8	5	7	66	起因物 なし
分類不 能			1								1	2											4	分類不 能	
合計			69		87		69	83	77	80	66	73	85	67	73	92	77	72	76	76	80	67	72	1,441	合計

その他の運輸交通業－その他における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下			2	3	2			1		1					2	4	1		2	2		2	1	23	19 歳 以 下
20歳-29 歳	13	14	11	10	10	13	12	16	7	11	8	9	15	8	8	10	9	3	10	7	10	9	11	234	20 歳- 29 歳



労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	17	18	21	8	14	17	15	16	22	19	13	12	20	15	14	24	19	15	8	14	12	14	19	366	9人以下
10人-29人	19	23	25	19	25	34	24	26	23	23	23	23	21	19	27	33	19	25	16	22	32	21	18	540	10人-29人
30人-49人	7	15	10	15	20	14	9	24	12	10	9	17	15	13	17	14	21	16	16	18	7	9	11	319	30人-49人
50人-99人	7	2	4	12	12	14	12	6	7	17	10	12	10	5	7	11	6	8	9	6	16	6	6	205	50人-99人
100人-	12	8	7	8	7	8	9	11	11	9	8	5	10	12	5	5	9	4	13	8	9	13	11	202	100人-



9月	6	6	3	7	6	6	10	8	4	8	7	1	2	7	4	10	3	5	2	10	3	6	4	128	9月
10月	4	2	3	4	10	6	1	5	7	2	5	10	6	4	10	3	8	9	5	5	5	10	13	137	10月
11月	10	13	5	7	7	4	7	6	4	8	7	6	8	4	4	8	3	4	8	2	7	3	7	142	11月
12月	6	4	4	4	8	8	12	8	5	7	4	11	7	5	8	7	4	4	6	7	8	6	7	150	12月
合計	71	68	69	70	87	88	69	83	77	80	66	73	85	67	73	92	77	72	76	76	80	67	72	1,738	合計

その他の運輸交通業－その他における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	1	1	5		1		3	2	2	3	2	7	1	3	2	2	4	6	2	2	1	1	2	53	北海道
青森		2			1			2	1			2					1							9	青森
岩手							1			1		1				1			1			2		7	岩手
宮城		1						2			3		1	2	4	5	2	5	5	4	1		1	36	宮城
秋田		3	1				1		1							1							1	8	秋田
山形	1		1		2		2	1				1		1	4	1			2	1	3		1	21	山形
福島	2				1		4	2	3	1		1		2	1	2	3	1	3	6	2			34	福島
茨城					2			1	2	2		3	6	4	5	3	2	1		3	2		2	38	茨城
栃木			1						1		1	2				1	2	1			1			10	栃木
群馬		4	1		1		2	2		2	1	2	1		2		1				3	1	2	25	群馬



奈良	4	2	1				2														5	2	16	奈良	
和歌山												1		1	1		1	1		1	1		7	和歌山	
鳥取	1	1	1		1				1	1				1		1		1				1	10	鳥取	
島根		1													1		2		1	1			6	島根	
岡山			2					1	1	3	2	1			3		2	2				1		18	岡山
広島		3	2		3				2	1	1	1	1	2		3	1	1				3	1	25	広島
山口					1				1	3		1	1	1	3	3	3	1	1	3	1	1	3	27	山口
徳島	3							3	4	3	1	2	2		1	3	4			1		1		28	徳島
香川		1							2	1													1	5	香川
愛媛	1											2												3	愛媛
高知																		1						1	高知
福岡	3	1	1		7		4	11	1	5	5	9	3	7	1	6	1	5	5	5	1	1	1	83	福岡
佐賀			1				1		4	2	1		1	1		2	1	1		1	1		1	18	佐賀
長崎			1		3				2		1		2	1		2	2		2	2	1		3	22	長崎
熊本	3	3						1	1	3	1		2	1		2	2	3		1	3	1	1	28	熊本
大分		1	1		1		1					1												5	大分
宮崎		2	2		1		1	1	1	2		1			5	3	1							20	宮崎
鹿児島														1	1		1	1	1	1	2		2	10	鹿児島









装置、 運搬機 械	1		1	1		2	1		1	2		1		1	1			1		1			14	装置、 運搬機 械	
その他 の装置 等										1													1	その他 の装置 等	
仮設 物、建 築物、 構築物 等						1																	1	仮設 物、建 築物、 構築物 等	
物質、 材料																									物質、 材料
荷				1																			1	荷	
環境等																									環境等
その他																									その他
合計	1		1	1	1	3	2		1	3		1		1	1			1			1		18	合計	

その他の運輸交通業－その他における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

(中)																							(中)
原動機																							原動機
動力伝導機構																							動力伝導機構
木材加工用機械																							木材加工用機械
建設機械等						1																1	建設機械等
金属加工用機械																							金属加工用機械
一般動力機械																							一般動力機械
車両系木材伐出機械等																							車両系木材伐出機械等
動力クレーン等									1													1	動力クレーン等



仮設 物、建 築物等					1																	1	仮設 物、建 築物等	
危険 物、有 害物等																								危険 物、有 害物等
材料																								材料
荷				1																			1	荷
自然環 境等																								自然環 境等
その他 の起因 物																								その他 の起因 物
起因物 なし																								起因物 なし
分類不 能																								分類不 能
合計	1		1	1	1	3	2		1	3		1		1	1			1			1		18	合計

その他の運輸交通業－その他における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)		
原動機																										原動機	
動力伝 導機構																											動力伝 導機構
丸のこ 盤																											丸のこ 盤
帯のこ 盤																											帯のこ 盤
かな 盤																											かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																											角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																											面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤











クリフト			1							1												2	クリフト	
軌道装置																								軌道装置
コンベア																								コンベア
ローダー																								ローダー
ストラドルキャリア																								ストラドルキャリア
不整地運搬車																								不整地運搬車
その他の動力運搬機																								その他の動力運搬機
乗用車、バス、バイク	1			1		1	1				1	1				1			1			1	8	乗用車、バス、バイク













19歲以下																							歲以下	
20歲-29歲																								20歲-29歲
30歲-39歲			1		1	1			1					1								5		30歲-39歲
40歲-49歲				1	1	2			2		1						1					8		40歲-49歲
50歲-59歲	1								1					1								3		50歲-59歲
60歲以上							1													1		2		60歲

																								以上	
合計	1		1	1	1	3	2		1	3		1		1	1			1			1			18	合計

その他の運輸交通業－その他における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下			1	1	1	1	1			2					1									8	9人以下
10人-29人	1						1							1								1		4	10人-29人
30人-49人																			1					4	30人-49人









佐賀							1										1							2	佐賀	
長崎																									長崎	
熊本																									熊本	
大分																									大分	
宮崎										1														1	宮崎	
鹿児島																									鹿児島	
沖縄																									沖縄	
合計	1		1	1	1	3	2		1	3		1		1	1			1					1		18	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

その他の運輸交通業－その他における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発生時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故の型	労働者規模
				乗用	交通	

2012	12	21 ～ 22	被災者2名は運転代行業の労働者であり、客を送り届けて、次の客先へ向かう途中、国道の交差点において、直進しようとしたところ、右折してきた乗用車と衝突し、同乗者が全身打撲で死亡し、運転者は負傷した。なお、交差点は、Y字路であり信号機があった。	車、バス、バイク	事故 (道路)	10 ～ 29
2013	10	0 ～ 1	被災者が高速道路の路肩にて、ハザードランプをつけて1 tトラックを停車させていたところ、後ろから来た4 tトラックに衝突され、横転した。そこに後ろから来た10 tトラックが衝突した。被災者は、引越荷物の積み込み作業を終え、会社に帰社する途中であった。尚、路肩に停車した理由は不明である。	トラック	交通 事故 (道路)	1～ 9
2016	8	22 ～ 23	被災者は営業用の軽自動車を運転し、助手席に乗せた同僚と二人で運転代行現場に向かう途中、道路左側の縁石に乗り上げ横転した。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	30 ～ 49
2019	11	0 ～ 2	運転代行業務のため道路を走行中、信号のある交差点で赤信号のため左側車線に停車中、他の車両が、労働者Aが運転する代行社の随行用車両に追突した。労働者Aの運転する車両はその弾みで先頭に停車中の労働者Bが運転する代行依頼者の車両に追突したものの。その結果、労働者Aが死亡し、労働者Bが軽傷を負ったもの。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	10 ～ 29

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。