

一般港湾運送業における労働災害発生状況（1999-2021年）

一般港湾運送業 コードNo.050201

一般港湾運送業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	34	25	26	24	32	28	28	21	22	29	10	17	17	16	16	12	19	13	26	20	18	16	15	484	墜落・転落
転倒	14	13	12	11	7	7	8	7	12	9	7	5	10	15	10	11	3	7	10	10	6	8	17	219	転倒
激突	11	7	13	8	6	5	6	13	2	7	7	8	3	5	6	2	5	3	4	8	1	4	7	141	激突
飛来・落下	19	13	10	7	15	7	7	5	6	8	5	4	6	3	7	5	7	4	3	9	7	5	4	166	飛来・落下
崩壊・倒壊	6	4	2	4	2	8	2	3	2		2	1	2		2	2	2	1	3	4	2		2	56	崩壊・倒壊
激突され	19	16	7	11	17	11	8	7	5	10	4	3	7	6	5	2	2	5	4	7	1	2	5	164	激突され

はさま れ巻き 込まれ	26	26	21	20	27	22	16	13	18	15	10	14	17	17	14	12	10	6	16	10	14	15	14	373	はさ まれ 巻き 込ま れ
切れ・ こすれ	5	2	1	1	2	1	2	3	4	3	2	1	1	1	2			2			4	1		38	切 れ・ こす れ
踏抜き	1							1						1										3	踏 抜 き
おぼれ				1							1								1					3	お ぼ れ
高温・ 低温物 との接 触		1	2		1	1	1		1	1		2	1	1	1	1		2	1				1	18	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接			2		1		1		1	1														6	有 害 物 と

触																							の接 触			
感電							1																1	感電		
爆発																								爆発		
破裂																								破裂		
火災								1		1													2	火災		
交通事 故（道 路）	4	3	5	3	3		1	2	5	1	3	1	2	1	1	2	1	3		2	4		1	48	交通 事故 （道 路）	
交通事 故（そ の他）			1						1							1								3	交通 事故 （そ の 他）	
動作の 反動無 理な動 作	7	10	6	11	10	14	5	8	9	6	6	11	13	6	6	5	5	5	8	2	7	6	4	170	動作 の反 動無 理な 動作	
その他					2		1	1								2	1					1	1	10	19	その 他

																								他	
分類不能								1													1			2	分類不能
合計	146	120	108	101	125	104	87	86	88	90	58	67	79	72	70	56	56	51	76	72	66	58	80	1,916	合計

一般港湾運送業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	4	5	1	3	5	3	2	2	3	7	3	1	5	3	2			1	5	4	2	3	5	69	動力機械
物上げ装置、運搬機械	62	53	37	42	43	34	30	34	37	39	20	20	23	27	24	20	23	12	25	21	21	21	28	696	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	22	11	20	14	19	11	15	14	11	13	9	6	9	10	11	8	8	10	10	12	11	8	10	272	その他の装置等
仮設物、建築物、	11	15	12	11	20	14	14	13	10	8	9	18	15	9	10	10	11	10	12	16	4	15	12	279	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	19	13	12	10	15	11	16	4	13	9	7	4	9	6	6	7	4	9	8	6	15	1	2	206	物質、材料
荷	20	16	20	16	18	25	9	13	12	11	8	10	7	10	13	6	8	6	9	9	8	6	6	266	荷
環境等	1	1	1	1	2	1	1	1	1		1	2	1	2	1	2	1	2	2	1	1	1	3	30	環境等
その他	7	6	5	4	3	5		5	1	3	1	6	10	5	3	3	1	1	5	3	4	3	14	98	その他
合計	146	120	108	101	125	104	87	86	88	90	58	67	79	72	70	56	56	51	76	72	66	58	80	1,916	合計

一般港湾運送業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機		1								2															3	原動機
動力伝導機構		2			1																				3	動力伝導機構
木材加工用機械				1		1		1		1	1		1							1					7	木材加工用機械
建設機械等	1	1		2	3	2	1	1		4	1	1	3	2	1			1	5	1	1	1	4	36	建設機械等	

盤																								盤	
かな 盤																									かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																									角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																									面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤
チェー ンソー										1														2	チェー ンソー
その他 の木材 加工用 機械																									その他 の木材 加工用 機械
整地・ 運搬・					2		1	1		2		1			1			1	3	1			4	17	整地・ 運搬・

積み 用機械																							積み 用機械	
掘削用 機械				1					2	1		3	1					2		1	1		12	掘削用 機械
基礎工 事用機 械																								基礎工 事用機 械
締め 用機械																								締め 用機械
解体用 機械																								解体用 機械
高所作 業車																								高所作 業車
その他 の建設 機械等													1										1	その他 の建設 機械等
旋盤																								旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤																								ボール 盤、フ ライス 盤

研削 盤、バ フ盤			1						2													3	研削 盤、バ フ盤	
プレス 機械																								プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																								鍛圧ハ ンマ
シャー																								シャー
その他 の金属 加工用 機械										1													1	その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械																								遠心機 械
混合 機、粉 砕機									1														1	混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー ル機を																								ロール 機（印 刷ロー ル機を

材装 置、運 材索道																							1				1	材装 置、運 材索道	
簡易架 線集材 装置																												簡易架 線集材 装置	
その他 の動力 クレー ン等											1																1	その他 の動力 クレー ン等	
トラッ ク			7		11		12	14	11	11	8	6	4	6	8	5	9	5	7	3	8	4	8					147	トラッ ク
フォー クリフ ト			10		15		10	8	6	11	5	6	7	6	8	3	3	2	5	7	2	9	7					130	フォー クリフ ト
軌道装 置														1													1	軌道装 置	
コンベ ア					1				2		1									1	1						6	コンベ ア	
ロー ダー			1		1								1	1		1		1	1							1	8	ロー ダー	

の仮設物、建築物、構築物等			3		1		1	1	2	2	1	2	1		1	1	1	1	1		2		21	の仮設物、建築物、構築物等	
爆発性の物等																								爆発性の物等	
引火性の物											1												1	引火性の物	
可燃性のガス																								可燃性のガス	
有害物			2						1	1						1							5	有害物	
放射線																								放射線	
その他の危険物、有害物等							1																1	その他の危険物、有害物等	
金属材料			7		8		7	3	7	3	5	1	5	5	4	4	2	7	5	3	12	1	1	90	金属材料
木材、竹材			3		7		7	1	5	4	1	3	2	1	2	2	1	1	2	3	2			47	木材、竹材

石、砂、砂利																		1		1			2	石、砂、砂利	
その他の材料						1			1			2				1	1					1	7	その他の材料	
荷姿の物			20		18	9	13	12	10	6	9	7	10	12	6	8	5	9	9	8	6	6	183	荷姿の物	
機械装置									1	2	1			1			1						6	機械装置	
地山、岩石							1															1	2	地山、岩石	
立木等																								立木等	
水																				1			1	水	
異常環境等										1													1	異常環境等	
高温・低温環境			1		1	1					2	1			1		2	1				1	11	高温・低温環境	
その他の環境等					1				1					2	1	1	1		1	1		1	1	11	その他の環境等

その他の 起因物			2						2	1									1	2	1	1	10	22	その他の 起因物	
起因物 なし			3		3				2	1	2	1	6	10	5	2	2	1	1	4	1	2	2	4	52	起因物 なし
分類不 能									1															2	分類不 能	
合計			108		125		87	86	88	90	58	67	79	72	70	56	56	51	76	72	66	58	80	1,445	合計	

一般港湾運送業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下	2	1		1	1	1		1	5	3	4	2		2	1	1	1		2	2	1	1	2	34	19 歳 以 下
20歳-29 歳	30	22	12	14	17	13	13	21	10	14	8	6	12	16	11	9	12	6	6	11	3	7	10	283	20 歳- 29 歳

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	13	13	3	16	12	16	11	11	5	13	6	7	8	6	4	8	8	5	8	7	5	6	7	198	9人以下
10人-29人	33	28	32	28	39	22	23	25	27	22	16	25	18	19	26	16	16	15	21	18	19	13	12	513	10人-29人
30人-49人	20	14	19	15	21	13	15	17	14	15	11	8	9	13	13	7	8	11	9	14	17	13	10	306	30人-49人
50人-99人	37	24	25	18	23	23	23	14	19	12	15	15	27	18	19	13	12	12	13	16	18	19	27	442	50人-99人
100人-	40	32	26	21	29	26	12	17	18	26	10	12	16	15	8	11	11	7	23	16	6	7	22	411	100人-

奈良																	1						1	奈良	
和歌山	3	1	4		3		2		2	1	2		2		1	1							1	23	和歌山
鳥取								1	1				1									1		4	鳥取
島根																									島根
岡山	3	3	3		2			1	1			3		1				1	2	2	1	3		26	岡山
広島	3	3	5		1		3	1	5	2	2	4	4	2	3	2	3	1		6	3	1	1	55	広島
山口	1	1			1		1									2		2	1			1	1	11	山口
徳島		1	1				3												1					6	徳島
香川	2	4	4				4	3	2	3	1	3	1	3	5	2	1	4	6	2	5	3	3	61	香川
愛媛	3	5	3		4		2	5	4	2	1	2		2	1	1	1	1				2	1	40	愛媛
高知			2		2								1											5	高知
福岡	5	5	3		4		2	3	6	2	4	5	6	10	4	4	3	6	5	8	7	5	15	112	福岡
佐賀	2	2	1		3		1	2	1	1		1		1	1	3								19	佐賀
長崎	5	1	3		2					2	2		1		1	1				1	2		2	23	長崎
熊本	2							2									1			2				7	熊本
大分	2	1	1											1	1				1		1		1	9	大分
宮崎											1									1	2			4	宮崎
鹿児島	4	1	4		2		1	3	5	4	1	3	5	3	1		2	4	7	3	8	1	2	64	鹿児島

装置、 運搬機 械			1			1	2	1				1	2			1	1						12	装置、 運搬機 械
その他 の装置 等									1														1	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等			1	1	1																		3	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料																								物質、 材料
荷		1	1															1					3	荷
環境等				1																			1	環境等
その他																1							1	その他
合計		1	3	2	1	1	2	1		1		1	2		1	1	1	1	1			21	合計	

一般港湾運送業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

(中)																							(中)
原動機																							原動機
動力伝導機構																							動力伝導機構
木材加工用機械																							木材加工用機械
建設機械等																							建設機械等
金属加工用機械																							金属加工用機械
一般動力機械																							一般動力機械
車両系木材伐出機械等																							車両系木材伐出機械等
動力クレーン等						1					1											2	動力クレーン等

仮設 物、建 築物等			1	1	1																	3	仮設 物、建 築物等	
危険 物、有 害物等																								危険 物、有 害物等
材料																								材料
荷		1	1															1					3	荷
自然環 境等				1																			1	自然環 境等
その他 の起因 物																								その他 の起因 物
起因物 なし															1								1	起因物 なし
分類不 能																								分類不 能
合計		1	3	2	1	1	2	1		1		1	2		1		1	1	1	1	1		21	合計

一般港湾運送業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																										動力伝 導機構
丸のこ 盤																										丸のこ 盤
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな 盤																										かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																										角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																										面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤

クリフト							1						1		1									4	クリフト	
軌道装置																									軌道装置	
コンベア																									コンベア	
ローダー													1												1	ローダー
ストラドルキャリア																									ストラドルキャリア	
不整地運搬車																									不整地運搬車	
その他の動力運搬機																									その他の動力運搬機	
乗用車、バス、バイク																							1		1	乗用車、バス、バイク

																										以上
合計	1	3	2	1	1	2	1		1		1	2		1		1	1	1	1	1					21	合計

一般港湾運送業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下				1																				1	9人以下
10人-29人		1		1			1			1			1					1						6	10人-29人
30人-49人					1														1		1			3	30人-49人

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。