

その他の港湾運送業における労働災害発生状況（1999-2021年）

その他の港湾運送業 コードNo.050209

その他の港湾運送業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	7	4	11	10	7	8	11	8	10	9	7	8	6	7	6	8	2	3	7	7	4	3	2	155	墜落・転落
転倒	4	3	3	2	3	5	5	3	3	1	4		1	1	3	3	2	3	5	3	5	5	2	69	転倒
激突	2	5	3	2	2	2	2	2	3	6	2	3	4	4		3	2		2	3	4	1	2	59	激突
飛来・落下	1	1	6	3		2	3	1	5	2	3	1	2		2	1	1	4	3	2	2		3	48	飛来・落下
崩壊・倒壊			1		1	3	1	1	1			1	2			1	1			1		3		17	崩壊・倒壊
激突され	2	2	3	5	4	2	1	4	4	1	1	7	1	2	3			1	1		1	4	2	51	激突され

はさま れ巻き 込まれ	6	8	5	6	4	8	5	4	5	4	2	5	13	6	4	5	3	6	4	3	4	2	7	119	はさ まれ 巻き 込ま れ	
切れ・ こすれ	1		2				1	1			1		1	1		1						2			11	切 れ・ こす れ
踏抜き																						1	1	2	踏抜 き	
おぼれ	1	1		1		1	2										1	1						8	おぼ れ	
高温・ 低温物 との接 触		1		1									2					2	1	3				10	高 温・ 低温 物と の接 触	
有害物 との接																		1						1	有害 物と	

その他										1													1	2	他
分類不能																									分類不能
合計	27	29	36	33	25	35	36	25	39	28	21	27	35	24	21	28	14	26	27	24	26	27	24	637	合計

その他の港湾運送業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	1	2				1	1	1					2	1		3	1		1	1	3		2	20	動力機械
物上げ装置、運搬機械	12	13	12	16	11	15	12	14	16	12	6	6	11	10	9	8	4	7	9	8	8	6	6	231	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	2	3	5	3	2	5	6	7	8	4	5	9	8	6	3	8	4	6	5	5	6	8	4	122	その他の装置等
仮設物、建築物、	3	3	6	5	4	5	8	1	3	8	4	4	3		2	2	2	3	6	2	2	3	5	84	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料		3	5	3	2	4	1		2	1	3	4	4	2	2	3	2	2	1	1	1	4	2	52	物質、材料
荷	6	2	8	4	6	4	7	2	9	1	3	4	4	4	2	2	1	3	3	2	3	3		83	荷
環境等	1	1		1			1			1			1					4	1	3			2	16	環境等
その他	2	2		1		1			1	1			2	1	3	2		1	1	2	3	3	3	29	その他
合計	27	29	36	33	25	35	36	25	39	28	21	27	35	24	21	28	14	26	27	24	26	27	24	637	合計

その他の港湾運送業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機																										原動機
動力伝導機構		2				1														1					4	動力伝導機構
木材加工用機械	1												1			1						2			5	木材加工用機械
建設機							1						1	1		1				1		1		1	7	建設機

荷	6	2	8	4	6	4	7	2	9	1	3	4	4	4	2	2	1	3	3	2	3	3		83	荷
自然環境等	1	1		1			1			1			1					4	1	3			2	16	自然環境等
その他の起因物	2														1						1	1		5	その他の起因物
起因物なし		2		1		1				1			2	1	2	2		1	1	2	2	2	3	23	起因物なし
分類不能									1															1	分類不能
合計	27	29	36	33	25	35	36	25	39	28	21	27	35	24	21	28	14	26	27	24	26	27	24	637	合計

その他の港湾運送業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（小）	
原動機																										原動機
動力伝導機構																				1					1	動力伝導機構
丸のこ盤													1			1					2				4	丸のこ盤

送配電線等																								送配電線等
電力設備																								電力設備
その他の電気設備																								その他の電気設備
人カクレーン等									1		1	1											3	人カクレーン等
人力運搬機										2						1				1			4	人力運搬機
人力機械																								人力機械
手工具			1			1		2	1			1	2			1		1			2	12	手工具	
はしご等			2		2	2		1	1	1	3	2	1		2		1	2	1	1	1		23	はしご等
玉掛用具						1	2	1				2							1	2			9	玉掛用具
その他の用具			2			1	4	4		2	5	2	1	3	5	3	2	3	1	4	2	1	45	その他の用具

歲	3	8	3	5	4	2	3	6	3	4	5	2	8	3	4	2	3	4	2	4	6	2	3	89	29 歲
30歲-39 歲	7	6	5	5	5	4	6	4	14	6	2	9	6	7	3	7	3	4	2	5	6	5	6	127	30 歲- 39 歲
40歲-49 歲	4	5	7	7	3	6	14	4	8	3	7	5	11	6	4	10	3	4	10	5	4	6	7	143	40 歲- 49 歲
50歲-59 歲	8	5	18	10	11	13	9	3	10	8	6	6	4	5	6	3	3	9	8	3	6	5	6	165	50 歲- 59 歲
60歲以上	5	5	2	6	2	9	4	7	3	7	1	4	6	3	4	5	2	2	5	7	4	9	2	104	60 歲 以 上
合計	27	29	36	33	25	35	36	25	39	28	21	27	35	24	21	28	14	26	27	24	26	27	24	637	合 計

その他の港湾運送業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	4	8	6	4	5	11	8	6	8	8	10	2	5	6	6	1	2	4	4	6	4	7	4	129	9人以下
10人-29人	10	9	10	13	6	8	16	16	19	12	5	14	13	4	6	9	7	10	7	7	13	9	8	231	10人-29人
30人-49人	8	7	9	6	2	6	3		2	4	2	5	6	4	3	9	3	5	4	5	7	7	6	113	30人-49人
50人-99人	2	3	3	4	6	2	4	2	4	3	3	4	4	3	3	6		3	7	4		2	3	75	50人-99人

																								人	
100人- 299人	1	2	8	4	6	8	5	1	6	1	1	2	7	6	3	2	1	4	5	2	2	2	3	82	100 人- 299 人
300人以 上	2			2										1		1	1							7	300 人 以 上
合計	27	29	36	33	25	35	36	25	39	28	21	27	35	24	21	28	14	26	27	24	26	27	24	637	合 計

その他の港湾運送業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	3	1	1	4		2	3	2	4	3	3	2	2	1	2	2	1	3	2	1	2	2	3	49	1月
2月	2	10	3	6	3	7	2	5	1	4			1	1	3	4	1	4	3	1	2		3	66	2月
3月	3	2	4	4	4	1	3	1	2	3	5		1	2	1	2		2	2	1	3		2	48	3月
4月	2	5	4	3	3	4	3	2		5	1	2	3		1	4	1	1		3		3	2	52	4月
5月	1	1	3	5	2	1	2	2	8	3	1	5	5	3	1	3	4	2	4	1	2	2		61	5月
6月	2	1	1	1	1	4	4	4	6	2	2	2	5	3	1	3		3	1	1	5	5		57	6月

7月	5	1	3	3	1	4	2	3	2		3	4	4	3	5	1	2	2	7	4	1	4		64	7月
8月	2	4	5	3	3	1	2	3	4	2	2	2	2	2	1	2		2	2	2	2	4	3	55	8月
9月		1		2	2	4	4		3	1			5	3		1	1	3	2	2	4	2	2	42	9月
10月	4	1	3	1	1	3	3		4	3	2	4	2	1	4	3	2	3	2	5	1	2	4	58	10月
11月			2	1	2	1	5	1	5		1	4	2	1	1	2		1	1	3	2		1	36	11月
12月	3	2	7		3	3	3	2		2	1	2	3	4	1	1	2		1		2	3	4	49	12月
合計	27	29	36	33	25	35	36	25	39	28	21	27	35	24	21	28	14	26	27	24	26	27	24	637	合計

その他の港湾運送業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県	
北海道	1	2						1			2	3	4	2		6					1			22	北海道	
青森																										青森
岩手																										岩手
宮城					1														1	3	4			9	宮城	
秋田																										秋田
山形																										山形
福島																		1					1	2	福島	

合計	1	2		1	1	1	2			1						1	1	2		1		1		15	合計
----	---	---	--	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	---	---	---	--	---	--	---	--	----	----

その他の港湾運送業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （中）	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																										動力伝 導機構
木材加 工用機 械																										木材加 工用機 械
建設機 械等																										建設機 械等
金属加 工用機 械																										金属加 工用機 械
一般動 力機械																										一般動 力機械
車両系 木材伐																										車両系 木材伐

分類不能																									分類不能
合計	1	2		1	1	1	2			1						1	1	2		1		1		15	合計

その他の港湾運送業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （小）	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																										動力伝 導機構
丸のこ 盤																										丸のこ 盤
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな 盤																										かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																										角のみ 盤、木 工ボー ル盤

合計	1	2		1	1	1	2			1					1	1	2		1		1		15	合計
----	---	---	--	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--	---	---	---	--	---	--	---	--	----	----

その他の港湾運送業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢	
19歳以下																		1						1	19歳以下	
20歳-29歳																										20歳-29歳
30歳-39歳	1															1				1				3	30歳-39歳	
40歳-49歳							1									1								2	40歳-49歳	

					触	
2018	6	14	被災者は、事業場が使用している駐車場（輸出車の保管スペース）に、輸出リストに載っている車種を確認するように指示され、事業場所有のワゴン車で海岸沿いを運転していたが、なんらかの理由で、岸壁にある鉄製の停留柱に激突し、そのまま海中に沈み、約40分後にレスキュー隊に引き上げられたが溺死していた。	乗用車、バス、バイク	壁落・転落	10～29
2020	10	12 ～ 14	最大積載量16800kgのミルクタンクトレーラーに生乳を積載して輸送中、横断道路の交差点に右折進入したところ、曲がりきれず、道路左側の防護壁に衝突し、約10m下の県道にミルクタンクトレーラーとともに転落したものの。	トラック	交通事故（道路）	30～49

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。