

自動車小売業における労働災害発生状況（1999-2021年）

自動車小売業 コードNo.080202

自動車小売業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	31	41	34	34	45	49	38	34	55	39	46	47	46	55	61	58	38	57	61	73	67	63	81	1,153	墜落・転落
転倒	30	28	42	36	32	33	51	44	33	46	43	41	49	74	66	59	61	51	65	96	70	73	112	1,235	転倒
激突	7	18	10	14	19	11	9	17	22	12	13	12	10	14	13	15	12	20	21	24	11	23	21	348	激突
飛来・落下	23	27	34	20	27	19	22	15	24	32	26	19	22	16	29	21	14	20	11	19	23	14	20	497	飛来・落下
崩壊・倒壊	2	3	3	2		3	6	2	3	2	3	3	5	4	4	5		5	2	1	6	4		68	崩壊・倒壊
激突され	12	16	16	18	4	15	11	23	14	19	13	14	9	16	11	18	15	11	15	22	17	18	12	339	激突され

はさまれ巻き込まれ	44	49	40	58	43	36	44	39	40	43	54	35	50	45	37	46	37	40	36	56	46	36	64	1,018	はさまれ巻き込まれ
切れ・こすれ	14	11	8	12	11	13	16	9	6	12	9	10	10	11	17	7	8	8	10	11	12	13	15	253	切れ・こすれ
踏抜き							2		1		2			1		1		1				1		9	踏抜き
おぼれ													3											3	おぼれ
高温・低温物との接触	9	8	6	10	11	9	13	10	5	10	4	10	6	2	9	14	4	8	4	7	7	6	9	181	高温・低温物との接触
有害物との接		2		2	1	1		1	1	3		1			1	3	1			2	2	3	3	27	有害物との接

触																								の接 触	
感電		1			1				1															3	感電
爆発		1	1		2				1			1			2		1	2	1			1		13	爆発
破裂	1		2	4	1	1	3	1	3	3	1	1			1	1	1	1	2	1	2	2	2	34	破裂
火災	2	1		1	2	1		3	5	1		1	1		3	1		1	2	1	1		2	29	火災
交通事 故（道 路）	43	39	41	32	45	30	28	29	33	28	28	22	24	34	24	35	22	26	17	27	19	22	22	670	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）			1				1	1		1		1		1	1			1	1	2	1		1	13	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	22	26	24	26	23	30	31	30	28	19	32	33	24	38	28	36	41	43	35	47	54	59	72	801	動作 の反 動無 理な 動作
その他		1	3	3	3	3	5	4	1	1	1	2	2	2		1	1	4	4	3	3	6	17	70	その 他

																								他	
分類不能	1			1		1	2	2	1			2		2	1					1		1	1	16	分類不能
合計	241	272	265	273	270	255	282	264	277	271	275	255	261	315	308	321	256	299	287	393	342	344	454	6,780	合計

自動車小売業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	22	15	21	22	23	17	17	17	16	16	24	9	13	16	20	19	9	17	13	17	16	19	21	399	動力機械
物上げ装置、運搬機械	99	121	107	102	104	91	104	98	111	100	101	98	96	102	104	110	85	107	78	121	100	89	117	2,345	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	37	43	45	48	35	47	47	49	53	48	49	42	49	62	51	67	44	55	64	79	72	69	90	1,245	その他の装置等
仮設物、建築物、	37	43	49	47	53	46	52	53	43	52	47	55	54	73	74	63	59	59	63	92	77	92	106	1,389	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	19	21	13	22	22	19	18	18	19	25	15	16	13	13	22	17	11	20	15	13	13	12	16	392	物質、材料
荷	10	8	13	10	9	8	15	9	15	12	11	15	7	13	8	11	11	11	14	24	12	13	22	281	荷
環境等	8	5	3	5	4	6	6	4	3	9	5	6	12	14	9	11	11	12	11	18	14	10	32	218	環境等
その他	9	16	14	17	20	21	23	16	17	9	23	14	17	22	20	23	26	18	29	29	38	40	50	511	その他
合計	241	272	265	273	270	255	282	264	277	271	275	255	261	315	308	321	256	299	287	393	342	344	454	6,780	合計

自動車小売業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）
原動機	1	1	1	1	1		2		2		1	1		1			2	1	1		2		2	20	原動機
動力伝導機構	8	5	5	7	8	7	2	2	6	6	8		4	6	8	4	2	6	4	6	3	2	5	114	動力伝導機構
木材加工用機械	1	2	2	2	1	3	1				1		1	1						1	1	1		18	木材加工用機械
建設機械等		1	1				2	1	1	1	2		1		5	2	2	2	1					22	建設機械等

金属加工用機械	3	2	5	4	1	3	3	5	2	4	4	3	5	3	3	7	2	1	2	3	3	8	6	82	金属加工用機械
一般動力機械	9	4	7	8	12	4	7	9	5	5	8	5	2	5	4	6	1	7	5	7	7	8	8	143	一般動力機械
車両系木材伐出機械等																									車両系木材伐出機械等
動力クレーン等	7	7	9	4	5	6	9	7	8	5	10	7	8	2	6	8	9	5	10	16	12	8	15	183	動力クレーン等
動力運搬機	19	34	27	27	30	33	29	28	40	33	24	33	38	34	29	42	27	45	24	47	40	40	52	775	動力運搬機
乗物	73	80	71	71	69	52	66	63	63	62	67	58	50	66	69	60	49	57	44	58	48	41	50	1,387	乗物
圧力容器	1	1	1	3	2			1					1							1			1	12	圧力容器
化学設備																									化学設備
溶接装置		1		1	2	1		1		3	2		1		2	1		1			3		1	20	溶接装置

積み 用機械																						積み 用機械	
掘削用 機械								1	1					2	1							5	掘削用 機械
基礎工 事用機 械																							基礎工 事用機 械
締め 用機械													1									1	締め 用機械
解体用 機械													1									1	解体用 機械
高所作 業車			1													1						2	高所作 業車
その他 の建設 機械等						1											1					2	その他 の建設 機械等
旋盤														1								1	旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤								1												1	1	3	ボール 盤、フ ライス 盤

研削 盤、バ フ盤			3				2	3	1	2	3	2	4	3	1	5	2		1	1		5	3	41	研削 盤、バ フ盤
プレス 機械								1							1	1			1	1				5	プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																									鍛圧ハ ンマ
シャー							1														1			2	シャー
その他 の金属 加工用 機械			2		1			1		2	1	1	1		1			1		1	2	2	2	18	その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械																									遠心機 械
混合 機、粉 砕機																									混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー ル機を																									ロール 機（印 刷ロー ル機を

その他の の圧力 容器				1							1							1			1	4	その他 の圧力 容器	
化学設 備																								化学設 備
ガス溶 接装置				1				2					1	1						1			6	ガス溶 接装置
アーク 溶接装 置				1			1	1	2		1		1							1		1	9	アーク 溶接装 置
その他 の溶接 装置																1					1		2	その他 の溶接 装置
炉、窯			1																				1	炉、窯
乾燥設 備																								乾燥設 備
その他 の炉、 窯等																								その他 の炉、 窯等
送配電 線等								2					1					1	2			1	7	送配電 線等

の仮設 物、建 築物、 構築物 等			3		5	5	7	6	5	5	5	4	3	3	5	5	4	4	10	6	13	5	103	の仮設 物、建 築物、 構築物 等
爆発性 の物等			1					1			1												3	爆発性 の物等
引火性 の物			4		7	1	2	4	4		2	2		6	3		1	2	2	2		2	44	引火性 の物
可燃性 のガス					1	1	2	1		2	1						2	1					11	可燃性 のガス
有害物							1		2		1				1	1			1	1	1		9	有害物
放射線																								放射線
その他 の危険 物、有 害物等					2	2	2	2	1	2		1	1	2	3	2	1	1	2	1	2	2	29	その他 の危険 物、有 害物等
金属材 料			7		9	12	8	9	13	7	9	6	8	12	5	4	14	8	4	5	7	9	156	金属材 料
木材、 竹材												1	2	1		2	1	1		1			9	木材、 竹材

石、砂、砂利				1				1							1				1				4	石、砂、砂利
その他の材料			1	2		2	3	1	5	4	2	3	2	1	4	2	1	2	3	3	2	3	46	その他の材料
荷姿の物			11	7		8	4	11	7	10	12	5	8	7	9	10	10	11	18	10	12	14	184	荷姿の物
機械装置			2	2		7	5	4	5	1	3	2	5	1	2	1	1	3	6	2	1	8	61	機械装置
地山、岩石			1					1		1		1		1		1		1					7	地山、岩石
立木等																					1		1	立木等
水				1			1					5		1	1							2	11	水
異常環境等																								異常環境等
高温・低温環境			1			1	1		1		2	2	3			1	4	2	3	3	4	7	35	高温・低温環境
その他の環境等			1	3		5	2	2	8	4	4	4	11	7	10	9	8	8	15	10	6	23	140	その他の環境等

その他の 起因物			5		8		7	5	1	3	2	2	5	4	1	6	4	3	9	2	5	8	23	103	その他 の起因物
起因物 なし			8		11		14	8	16	6	19	11	11	17	17	17	21	15	20	25	33	31	27	327	起因物 なし
分類不 能			1		1		2	3			2	1	1	1	2		1		2			1		18	分類不 能
合計			265		270		282	264	277	271	275	255	261	315	308	321	256	299	287	393	342	344	454	5,739	合計

自動車小売業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下	6	7	2	6	3		2	1	2	2	3	1	4	1	2	4	2	4	1	8	2	7	8	78	19 歳 以 下
20歳-29 歳	116	131	131	102	107	103	123	105	98	91	88	78	79	91	73	86	72	69	67	93	92	81	113	2,189	20 歳- 29 歳

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	77	88	73	66	96	86	79	74	77	89	88	60	75	77	83	84	59	79	62	90	65	75	76	1,778	9人以下
10人-29人	98	107	109	119	101	101	113	116	129	95	117	129	117	158	134	151	121	129	134	180	172	148	220	2,998	10人-29人
30人-49人	23	31	41	28	25	27	37	16	29	33	37	42	29	38	45	41	42	45	45	53	60	54	68	889	30人-49人
50人-99人	18	24	14	19	19	20	27	32	20	27	18	9	22	12	27	25	20	30	23	37	29	43	52	567	50人-99人
100人-	20	18	20	36	21	14	22	17	14	15	10	9	13	25	15	16	9	11	15	22	12	17	31	402	100人-

9月	25	17	16	31	24	23	23	26	21	26	23	15	21	21	25	26	21	27	30	29	19	21	40	550	9月
10月	25	18	25	16	20	23	27	22	27	15	31	22	24	17	30	36	15	21	22	27	29	35	48	575	10月
11月	19	23	22	21	19	29	21	17	16	26	23	21	21	19	18	20	22	20	18	39	24	25	42	525	11月
12月	11	24	16	17	21	17	23	18	27	16	13	22	18	31	22	33	19	20	28	24	32	30	36	518	12月
合計	241	272	265	273	270	255	282	264	277	271	275	255	261	315	308	321	256	299	287	393	342	344	454	6,780	合計

自動車小売業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	26	38	32		27		19	23	22	23	27	27	20	30	29	23	22	26	22	33	24	29	40	562	北海道
青森	4	3	2		8		3	6	4	7	3	4	3	4	9	3	3	2	4	4	5	5	6	92	青森
岩手	4	7	6		5		4	4	3	2	3	4	5	6	6	9	1	5	6	6	5	5	7	103	岩手
宮城	8		2		1		7	3	9	5	3	3	10	10	1	8	3	9	8	13	10	11	8	132	宮城
秋田	5	4	3		5		6	7	1	5	1	5	4	5	6	8	1	1	1	5	2	6	2	83	秋田
山形	7	5	2		5		7	4	2	4	2	1	2	6	8	3	2		2	3	3	2	8	78	山形
福島	5	3			2		5	4	6	10	4	4	9	5	9	9	6	6	3	7	2	8	9	116	福島
茨城	4	5	5		9		5	9	7	3	6	6	3	5	4	6	5	4	6	5	7	7	14	125	茨城
栃木	8	7	8		4		3	3	5	9	5	6	5	4	4	4	5	5	7	7	5	6	4	114	栃木
群馬	4	3	6		3		4	8	4	1	7	7	10	10	7	4	5	7	10	7	9	12	8	136	群馬

クリフト					1								1									2	クリフト	
軌道装置																							軌道装置	
コンベア																							コンベア	
ローダー																							ローダー	
ストラドルキャリア																							ストラドルキャリア	
不整地運搬車																							不整地運搬車	
その他の動力運搬機																							その他の動力運搬機	
乗用車、バス、バイク	4	6	4	5	3	1	2	2	3	3	2	2	2	1					1	1	1	1	44	乗用車、バス、バイク

19歲以下							1																1	歲 以 下	
20歲-29 歲	2	6	2	3	3		1	2		3	1	3		2		1	1	2				1		33	20 歲- 29 歲
30歲-39 歲	1	1	4	2			1	1	3			1	2	1			1							18	30 歲- 39 歲
40歲-49 歲			1	1	2	1	1	1		1	2		3	1	1	1			2	2		1	1	22	40 歲- 49 歲
50歲-59 歲	2	2	2	1	1	3	1	1	3		1	2	1	1	2	2		1				1		27	50 歲- 59 歲
60歲以上	1			1								1		2	1		2		1	1		1	3	14	60 歲

																								以上	
合計	6	9	9	8	6	4	5	5	6	4	5	6	6	7	4	4	4	3	3	3	2	2	4	115	合計

自動車小売業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	3	3	3	1	3	2	1	1	5	2	1	1	2	1	1	2	2		2	1		1	1	39	9人以下
10人-29人	1	5	3	5	3	2	2	3		1	2	5	3	6	1	1	1	2	1	1	2	1	2	53	10人-29人
30人-49人	2	1	3				2								1	1		1						11	30人-49人

																							人		
50人-99人				2				1	1	2				1					1			1	9	50人-99人	
100人-299人									1				1										3	100人-299人	
300人以上																								300人以上	
合計	6	9	9	8	6	4	5	5	6	4	5	6	6	7	4	4	4	3	3	3	2	2	4	115	合計

自動車小売業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月	
1月		1					1	1								1			1	2				7	1月	
2月			1	1				1				2		1									1		7	2月

3月	1	1		1		1	1		1	1	2		5	1		1	2							18	3月	
4月	1	2	2	2	2	1		1	1			1		1	1			1				1			17	4月
5月	1		1		2				1					2		1	1		1		1				11	5月
6月	1	1	2				2				1		1	1	1						1				11	6月
7月			2	2			1		1			2			1									1	10	7月
8月															1		1	1						1	4	8月
9月	2	1		1	1			1		2						1									9	9月
10月								1	2		1			1								1		1	7	10月
11月		1	1	1		2				1								1							7	11月
12月		2			1						1	1							1					1	7	12月
合計	6	9	9	8	6	4	5	5	6	4	5	6	6	7	4	4	4	3	3	3	2	2	4	115	合計	

自動車小売業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県	
北海道		1	3				1		1		2	1	1	1			1		1					1	14	北海道
青森	1										1														2	青森
岩手	1											1	1					1							4	岩手
宮城													3						1						4	宮城

秋田						1					1											2	秋田	
山形		1					1						1										3	山形
福島												1	1			1							3	福島
茨城							1						2	1								1	5	茨城
栃木		1							2		1		1									1	6	栃木
群馬				1												1							2	群馬
埼玉				1					1														2	埼玉
千葉					1				1														2	千葉
東京									1			1											2	東京
神奈川	1	1	1														1						4	神奈川
新潟									1														1	新潟
富山			1																				1	富山
石川																								石川
福井															1								1	福井
山梨				1					1														2	山梨
長野																								長野
岐阜		1														1			1				3	岐阜
静岡						1			1						1				1				4	静岡

佐賀			1																			1	佐賀		
長崎																								長崎	
熊本			1																				1	熊本	
大分	1																						1	大分	
宮崎																					1	1		宮崎	
鹿児島																								鹿児島	
沖縄																								沖縄	
合計	6	9	9	8	6	4	5	5	6	4	5	6	6	7	4	4	4	3	3	3	2	2	4	115	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

自動車小売業における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発生時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故の型	労働者規模
					交通	

2018	1	～ 13	車両修理の予約に来た来客者が店舗駐車場から出る際に見送りをした労働者を轢いたもの。被災者は災害発生当日に病院に救急搬送されるも、死亡した。	バス、バイク	事故 (道路)	～ 29
2019	10	～ 22	客先から帰るために社有車を運転し、自動車道上り線を走行中、中央分離帯に衝突し、反動で道路左側の法面に乗り上げて横転し、そのはずみで車外に投げ出されたもの。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	10 ～ 29
2019	5	～ 16	被災者は、恒常的な長時間労働に起因し、くも膜下出血で倒れ、5日後に死亡した。	起因物なし	その他	10 ～ 29
2020	4	～ 14	被災者は、大型トラックのタイヤ（直径1.3メートル、幅22センチ）の整備のため、当該タイヤを作業場の柱に立てかけてコンプレッサーにより空気充てん作業を行っていたところ、破裂音が生じ、その反動で当該タイヤが被災者の右側前頭部に直撃し、死亡したもの。ヘルメットなし。	その他の用具	飛来・落下	10 ～ 29
2020	2	～ 20	県道で横断歩道を渡って、販売店（取引先の店舗）から道の反対側に止めていた自分の車へ戻る際、走ってきた軽乗用車にはねられた。その後病院へ運ばれて、1時間30分後に死亡が確認された。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	1～ 9

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。