その他の商業における労働災害発生状況（1999-2021年）

その他の商業 コードNo.0804

その他の商業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 事故の型 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 墜落・転落 | 278 | 289 | 278 | 281 | 296 | 284 | 273 | 285 | 281 | 310 | 277 | 275 | 276 | 319 | 276 | 280 | 308 | 338 | 316 | 341 | 397 | 337 | 344 | 6,939 | 墜落・転落 |
| 転倒 | 201 | 221 | 209 | 229 | 232 | 212 | 232 | 275 | 267 | 323 | 296 | 277 | 300 | 326 | 335 | 358 | 330 | 389 | 396 | 450 | 454 | 455 | 534 | 7,301 | 転倒 |
| 激突 | 82 | 86 | 73 | 64 | 73 | 73 | 65 | 90 | 82 | 88 | 88 | 73 | 75 | 88 | 85 | 85 | 107 | 102 | 95 | 102 | 128 | 97 | 115 | 2,016 | 激突 |
| 飛来・落下 | 105 | 89 | 108 | 74 | 97 | 103 | 88 | 124 | 94 | 93 | 87 | 87 | 94 | 92 | 79 | 101 | 76 | 98 | 90 | 95 | 95 | 90 | 90 | 2,149 | 飛来・落下 |
| 崩壊・倒壊 | 33 | 29 | 41 | 32 | 41 | 44 | 36 | 46 | 38 | 34 | 42 | 34 | 32 | 34 | 36 | 26 | 29 | 34 | 27 | 40 | 40 | 35 | 49 | 832 | 崩壊・倒壊 |
| 激突され | 72 | 60 | 47 | 62 | 76 | 70 | 77 | 73 | 67 | 90 | 79 | 62 | 77 | 80 | 91 | 97 | 84 | 83 | 97 | 101 | 96 | 97 | 117 | 1,855 | 激突され |
| はさま | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | はさまれ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| れ巻き込まれ | 198 | 193 | 176 | 215 | 212 | 168 | 215 | 195 | 205 | 188 | 158 | 189 | 177 | 176 | 166 | 172 | 197 | 182 | 182 | 176 | 178 | 195 | 215 | 4,328 | 巻き込まれ |
| 切れ・こすれ | 44 | 54 | 48 | 66 | 49 | 54 | 53 | 48 | 60 | 63 | 50 | 56 | 64 | 57 | 51 | 55 | 45 | 47 | 46 | 77 | 44 | 47 | 46 | 1,224 | 切れ・こすれ |
| 踏抜き | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | | 5 | | 54 | 踏抜き |
| おぼれ | | | | 1 | | | | | | | | | 16 | 1 | | | | | | 1 | | | | 19 | おぼれ |
| 高温・低温物との接触 | 12 | 20 | 17 | 15 | 12 | 20 | 20 | 23 | 18 | 15 | 15 | 27 | 21 | 21 | 20 | 20 | 29 | 21 | 18 | 31 | 33 | 31 | 17 | 476 | 高温・低温物との接触 |
| 有害物との接触 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 8 | | 1 | 7 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 10 | 4 | 90 | 有害物との接触 |
| 感電 | | | 1 | 3 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | | 1 | | 2 | 2 | 2 | | 18 | 感電 |
| 爆発 | 3 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 12 | 爆発 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 破裂 | | | 3 | 2 | | | 2 | | | 2 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | 14 | 破裂 |
| 火災 | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | 1 | | | 21 | 火災 |
| 交通事故（道路） | 70 | 72 | 67 | 52 | 78 | 67 | 83 | 78 | 70 | 76 | 97 | 79 | 91 | 73 | 89 | 77 | 100 | 83 | 87 | 84 | 99 | 67 | 69 | 1,808 | 交通事故（道路） |
| 交通事故（その他） | | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | 2 | 3 | | 1 | 2 | 25 | 交通事故（その他） |
| 動作の反動無理な動作 | 131 | 122 | 119 | 141 | 130 | 130 | 149 | 152 | 155 | 160 | 154 | 170 | 181 | 190 | 177 | 197 | 231 | 203 | 239 | 253 | 251 | 318 | 344 | 4,297 | 動作の反動無理な動作 |
| その他 | 9 | 14 | 9 | 7 | 11 | 13 | 7 | 12 | 7 | 9 | 12 | 9 | 15 | 10 | 10 | 12 | 13 | 9 | 14 | 17 | 14 | 36 | 205 | 474 | その他 |
| 分類不能 | 4 | 3 | | 7 | 8 | 7 | 4 | 4 | | 4 | 2 | 1 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 78 | 分類不能 |
| 合計 | 1,246 | 1,257 | 1,201 | 1,261 | 1,325 | 1,255 | 1,313 | 1,413 | 1,353 | 1,467 | 1,367 | 1,347 | 1,435 | 1,479 | 1,424 | 1,499 | 1,559 | 1,608 | 1,617 | 1,783 | 1,840 | 1,827 | 2,154 | 34,030 | 合計 |

その他の商業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（大） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（大） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 動力機械 | 96 | 95 | 81 | 105 | 100 | 88 | 102 | 92 | 84 | 94 | 70 | 70 | 85 | 66 | 70 | 62 | 72 | 82 | 72 | 93 | 77 | 96 | 101 | 1,953 | 動力機械 |
| 物上げ装置、運搬機械 | 356 | 375 | 361 | 337 | 409 | 329 | 368 | 358 | 376 | 372 | 377 | 327 | 335 | 333 | 346 | 327 | 349 | 378 | 358 | 344 | 407 | 353 | 351 | 8,226 | 物上げ装置、運搬機械 |
| その他の装置等 | 204 | 200 | 196 | 205 | 219 | 222 | 220 | 274 | 244 | 291 | 253 | 281 | 291 | 292 | 312 | 309 | 311 | 311 | 347 | 394 | 388 | 400 | 432 | 6,596 | その他の装置等 |
| 仮設物、建築物、構築物等 | 270 | 288 | 249 | 278 | 288 | 294 | 300 | 331 | 329 | 383 | 341 | 343 | 355 | 390 | 354 | 397 | 393 | 472 | 461 | 512 | 525 | 504 | 567 | 8,624 | 仮設物、建築物、構築物等 |
| 物質、材料 | 103 | 89 | 96 | 103 | 87 | 95 | 83 | 90 | 94 | 78 | 82 | 68 | 77 | 90 | 76 | 88 | 91 | 78 | 81 | 75 | 69 | 61 | 77 | 1,931 | 物質、材料 |
| 荷 | 109 | 107 | 128 | 113 | 112 | 119 | 132 | 139 | 122 | 141 | 121 | 125 | 123 | 153 | 118 | 147 | 159 | 137 | 133 | 158 | 176 | 178 | 193 | 3,143 | 荷 |
| 環境等 | 27 | 26 | 32 | 26 | 26 | 24 | 35 | 47 | 25 | 31 | 24 | 46 | 76 | 51 | 56 | 72 | 49 | 47 | 42 | 69 | 54 | 46 | 69 | 1,000 | 環境等 |
| その他 | 81 | 77 | 58 | 94 | 84 | 84 | 73 | 82 | 79 | 77 | 99 | 87 | 93 | 104 | 92 | 97 | 135 | 103 | 123 | 138 | 144 | 189 | 364 | 2,557 | その他 |
| 合計 | 1,246 | 1,257 | 1,201 | 1,261 | 1,325 | 1,255 | 1,313 | 1,413 | 1,353 | 1,467 | 1,367 | 1,347 | 1,435 | 1,479 | 1,424 | 1,499 | 1,559 | 1,608 | 1,617 | 1,783 | 1,840 | 1,827 | 2,154 | 34,030 | 合計 |

その他の商業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（中） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 原動機 | | 2 | | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 15 | 原動機 |
| 動力伝導機構 | 6 | 2 | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 62 | 動力伝導機構 |
| 木材加工用機械 | 9 | 15 | 7 | 21 | 15 | 11 | 12 | 9 | 9 | 9 | 7 | 8 | 8 | 8 | 4 | 11 | 2 | 10 | 8 | 15 | 4 | 7 | 8 | 217 | 木材加工用機械 |
| 建設機械等 | 37 | 42 | 28 | 34 | 32 | 32 | 31 | 29 | 31 | 38 | 24 | 23 | 27 | 25 | 32 | 22 | 37 | 37 | 27 | 33 | 38 | 38 | 38 | 735 | 建設機械等 |
| 金属加工用機械 | 10 | 7 | 6 | 13 | 9 | 9 | 7 | 8 | 15 | 9 | 11 | 3 | 9 | 10 | 4 | 7 | 4 | 8 | 6 | 13 | 8 | 11 | 10 | 197 | 金属加工用機械 |
| 一般動力機械 | 34 | 27 | 39 | 34 | 35 | 34 | 47 | 43 | 27 | 34 | 26 | 34 | 40 | 21 | 26 | 18 | 23 | 24 | 28 | 29 | 23 | 36 | 42 | 724 | 一般動力機械 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | 3 | 車両系木材伐出機械等 |
| 動力ク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 動力ク |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| レーン等 | 69 | 74 | 66 | 75 | 75 | 53 | 56 | 56 | 55 | 57 | 53 | 44 | 36 | 36 | 46 | 48 | 38 | 34 | 36 | 41 | 42 | 47 | 41 | 1,178 | レーン等 |
| 動力運搬機 | 205 | 242 | 223 | 205 | 250 | 204 | 227 | 215 | 232 | 227 | 226 | 186 | 193 | 216 | 208 | 197 | 209 | 261 | 224 | 207 | 257 | 230 | 231 | 5,075 | 動力運搬機 |
| 乗物 | 82 | 59 | 72 | 57 | 84 | 72 | 85 | 87 | 89 | 88 | 98 | 97 | 106 | 81 | 92 | 82 | 102 | 83 | 98 | 96 | 108 | 76 | 79 | 1,973 | 乗物 |
| 圧力容器 | 2 | 3 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | | | 3 | | 3 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 3 | 30 | 圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 化学設備 |
| 溶接装置 | | | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | 1 | 1 | 3 | | 2 | 22 | 溶接装置 |
| 炉、釜等 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | 10 | 炉、釜等 |
| 電気設備 | 5 | 5 | 1 | 5 | 6 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | | 6 | 4 | 5 | 4 | 1 | | 4 | 1 | 3 | 4 | 7 | 77 | 電気設備 |
| 人力機械工具等 | 56 | 55 | 54 | 62 | 56 | 62 | 81 | 81 | 77 | 89 | 62 | 86 | 97 | 101 | 108 | 101 | 99 | 104 | 118 | 150 | 132 | 139 | 152 | 2,122 | 人力機械工具等 |
| 用具 | 114 | 113 | 115 | 110 | 132 | 127 | 111 | 149 | 132 | 155 | 147 | 148 | 152 | 148 | 160 | 146 | 175 | 162 | 178 | 190 | 204 | 209 | 212 | 3,489 | 用具 |
| その他の装置、設備 | 26 | 22 | 23 | 25 | 22 | 28 | 25 | 36 | 34 | 42 | 37 | 46 | 31 | 35 | 38 | 56 | 32 | 44 | 44 | 52 | 44 | 48 | 56 | 846 | その他の装置、設備 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 仮設物、建築物等 | 270 | 288 | 249 | 278 | 288 | 294 | 300 | 331 | 329 | 383 | 341 | 343 | 355 | 390 | 354 | 397 | 393 | 472 | 461 | 512 | 525 | 504 | 567 | 8,624 | 仮設物、建築物等 |
| 危険物、有害物等 | 10 | 5 | 9 | 6 | 3 | 10 | 12 | 8 | 7 | 7 | 10 | 4 | 12 | 5 | 9 | 15 | 3 | 6 | 7 | 3 | 9 | 12 | 3 | 175 | 危険物、有害物等 |
| 材料 | 93 | 84 | 87 | 97 | 84 | 85 | 71 | 82 | 87 | 71 | 72 | 64 | 65 | 85 | 67 | 73 | 88 | 72 | 74 | 72 | 60 | 49 | 74 | 1,756 | 材料 |
| 荷 | 109 | 107 | 128 | 113 | 112 | 119 | 132 | 139 | 122 | 141 | 121 | 125 | 123 | 153 | 118 | 147 | 159 | 137 | 133 | 158 | 176 | 178 | 193 | 3,143 | 荷 |
| 自然環境等 | 27 | 26 | 32 | 26 | 26 | 24 | 35 | 47 | 25 | 31 | 24 | 46 | 76 | 51 | 56 | 72 | 49 | 47 | 42 | 69 | 54 | 46 | 69 | 1,000 | 自然環境等 |
| その他の起因物 | 26 | 30 | 31 | 21 | 29 | 22 | 23 | 20 | 21 | 21 | 26 | 21 | 19 | 23 | 21 | 20 | 30 | 19 | 30 | 31 | 25 | 47 | 219 | 775 | その他の起因物 |
| 起因物なし | 45 | 43 | 27 | 71 | 48 | 55 | 45 | 56 | 53 | 50 | 69 | 66 | 68 | 77 | 68 | 75 | 97 | 83 | 90 | 104 | 117 | 140 | 141 | 1,688 | 起因物なし |
| 分類不能 | 10 | 4 | | 2 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | | 6 | 4 | 3 | 2 | 8 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 94 | 分類不能 |
| 合計 | 1,246 | 1,257 | 1,201 | 1,261 | 1,325 | 1,255 | 1,313 | 1,413 | 1,353 | 1,467 | 1,367 | 1,347 | 1,435 | 1,479 | 1,424 | 1,499 | 1,559 | 1,608 | 1,617 | 1,783 | 1,840 | 1,827 | 2,154 | 34,030 | 合計 |

その他の商業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| （小） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | （小） |
| 原動機 | | | | | 1 | | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 12 | 原動機 |
| 動力伝導機構 | | | 1 | | 8 | | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 50 | 動力伝導機構 |
| 丸のこ盤 | | | 6 | | 12 | | 7 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | 7 | 1 | 8 | 2 | 5 | 6 | 8 | 2 | 3 | 4 | 98 | 丸のこ盤 |
| 帯のこ盤 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 帯のこ盤 |
| かんな盤 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 3 | | | | | | 7 | かんな盤 |
| 角のみ盤、木工ボール盤 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 角のみ盤、木工ボール盤 |
| 面とり盤、ルータ、木工フライス盤 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 面とり盤、ルータ、木工フライス盤 |
| チェーンソー | | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 25 | チェーンソー |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| の木材加工用機械 | | | 1 | | 2 | | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 27 | の木材加工用機械 |
| 整地・運搬・積込み用機械 | | | 4 | | 6 | | 9 | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 6 | 6 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 3 | 5 | 6 | 109 | 整地・運搬・積込み用機械 |
| 掘削用機械 | | | 14 | | 19 | | 16 | 15 | 14 | 20 | 13 | 13 | 10 | 15 | 15 | 9 | 20 | 19 | 13 | 20 | 26 | 18 | 22 | 311 | 掘削用機械 |
| 基礎工事用機械 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 8 | 基礎工事用機械 |
| 締固め用機械 | | | 1 | | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | | 32 | 締固め用機械 |
| 解体用機械 | | | 2 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 2 | | | 3 | 1 | | | 3 | 2 | | | 1 | 1 | 3 | 24 | 解体用機械 |
| 高所作業車 | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 4 | | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 7 | 7 | 51 | 高所作業車 |
| その他の建設機械等 | | | 5 | | 1 | | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 5 | | 5 | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | | 55 | その他の建設機械等 |
| 旋盤 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | | | | 8 | 旋盤 |
| ボール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ボール |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 盤、フライス盤 | | | 1 | | 2 | | | 2 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | 11 | 盤、フライス盤 |
| 研削盤、バフ盤 | | | 2 | | 2 | | 1 | 3 | 5 | 4 | 5 | 1 | 5 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 62 | 研削盤、バフ盤 |
| プレス機械 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 8 | プレス機械 |
| 鍛圧ハンマ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鍛圧ハンマ |
| シャー | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 3 | | 9 | シャー |
| その他の金属加工用機械 | | | 3 | | 4 | | 5 | 2 | 6 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 60 | その他の金属加工用機械 |
| 遠心機械 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 4 | 遠心機械 |
| 混合機、粉砕機 | | | 3 | | | | 3 | 4 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 18 | 混合機、粉砕機 |
| ロール機（印刷ロー | | | 1 | | 3 | | 3 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 19 | ロール機（印刷ロー |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ル機を除く。） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ル機を除く。） |
| 射出成型機 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 射出成型機 |
| 食品加工用機械 | | | 2 | | 5 | | 8 | 7 | 1 | 7 | 4 | 8 | 9 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 6 | 2 | 1 | 4 | 4 | 79 | 食品加工用機械 |
| 印刷用機械 | | | 2 | | 4 | | 3 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 27 | 印刷用機械 |
| 産業用ロボット | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 4 | 産業用ロボット |
| その他の一般動力機械 | | | 30 | | 22 | | 30 | 29 | 21 | 25 | 20 | 21 | 29 | 15 | 21 | 13 | 20 | 19 | 20 | 25 | 21 | 28 | 34 | 443 | その他の一般動力機械 |
| 伐木等機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 伐木等機械 |
| 走行集材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 走行集材機械 |
| 架線集材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 架線集材機械 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| その他の車両系林業機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | その他の車両系林業機械 |
| クレーン | | | 18 | | 19 | | 16 | 10 | 9 | 19 | 8 | 7 | 9 | 8 | 16 | 18 | 8 | 6 | 11 | 15 | 15 | 8 | 11 | 231 | クレーン |
| 移動式クレーン | | | 41 | | 49 | | 37 | 34 | 38 | 33 | 38 | 34 | 22 | 21 | 23 | 23 | 27 | 24 | 15 | 18 | 22 | 33 | 26 | 558 | 移動式クレーン |
| デリック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | デリック |
| エレベータ、リフト | | | 5 | | 4 | | 2 | 6 | 6 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 7 | 2 | 5 | 5 | 3 | 80 | エレベータ、リフト |
| 揚貨装置 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | 揚貨装置 |
| ゴンドラ | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | ゴンドラ |
| 機械集材装置、運材索道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 機械集材装置、運材索道 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 簡易架線集材装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 簡易架線集材装置 |
| その他の動力クレーン等 | | | 2 | | 3 | | 1 | 5 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 3 | 4 | | 1 | 1 | 33 | その他の動力クレーン等 |
| トラック | | | 99 | | 98 | | 97 | 88 | 83 | 95 | 94 | 86 | 74 | 98 | 85 | 78 | 93 | 107 | 93 | 85 | 112 | 87 | 100 | 1,752 | トラック |
| フォークリフト | | | 97 | | 132 | | 112 | 105 | 122 | 112 | 113 | 78 | 102 | 90 | 99 | 96 | 90 | 132 | 117 | 102 | 115 | 119 | 108 | 2,041 | フォークリフト |
| 軌道装置 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 | 軌道装置 |
| コンベア | | | 14 | | 15 | | 12 | 14 | 18 | 18 | 11 | 16 | 11 | 20 | 18 | 21 | 22 | 17 | 11 | 13 | 22 | 11 | 12 | 296 | コンベア |
| ローダー | | | 2 | | | | | 1 | 2 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 9 | ローダー |
| ストラドルキャリヤー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラドルキャリヤー |
| 不整地 | | | 2 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | 11 | 不整地 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運搬車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 運搬車 |
| その他の動力運搬機 | | | 9 | | 5 | | 6 | 6 | 7 | 1 | 8 | 5 | 6 | 8 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 7 | 12 | 9 | 108 | その他の動力運搬機 |
| 乗用車、バス、バイク | | | 67 | | 80 | | 80 | 85 | 88 | 86 | 95 | 93 | 104 | 76 | 90 | 79 | 96 | 81 | 95 | 94 | 106 | 75 | 76 | 1,646 | 乗用車、バス、バイク |
| 鉄道車両 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 鉄道車両 |
| その他の乗物 | | | 5 | | 4 | | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 6 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 55 | その他の乗物 |
| ボイラー | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 2 | ボイラー |
| 圧力容器 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 圧力容器 |
| その他の圧力容器 | | | 1 | | | | 1 | 2 | | | 3 | | 3 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 19 | その他の圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 化学設備 |
| ガス溶接装置 | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | | | | | 2 | | 2 | 12 | ガス溶接装置 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アーク溶接装置 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | 6 | アーク溶接装置 |
| その他の溶接装置 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他の溶接装置 |
| 炉、窯 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | 4 | 炉、窯 |
| 乾燥設備 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 乾燥設備 |
| その他の炉、窯等 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他の炉、窯等 |
| 送配電線等 | | | | | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 22 | 送配電線等 |
| 電力設備 | | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 12 | 電力設備 |
| その他の電気設備 | | | | | 3 | | | 2 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | | 2 | | | 1 | 3 | 26 | その他の電気設備 |
| 人力クレーン等 | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 2 | | | 2 | 1 | 16 | 9 | 24 | 62 | 人力クレーン等 |
| 人力運 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人力運 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 搬機 | | | 23 | | 37 | | 55 | 42 | 46 | 52 | 39 | 49 | 55 | 62 | 74 | 70 | 74 | 74 | 85 | 104 | 85 | 98 | 105 | 1,229 | 搬機 |
| 人力機械 | | | 1 | | | | 3 | 2 | 1 | 2 | | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 27 | 人力機械 |
| 手工具 | | | 30 | | 19 | | 23 | 36 | 30 | 34 | 21 | 32 | 38 | 36 | 32 | 27 | 24 | 30 | 30 | 45 | 29 | 31 | 22 | 569 | 手工具 |
| はしご等 | | | 61 | | 68 | | 60 | 71 | 64 | 71 | 81 | 81 | 76 | 85 | 79 | 74 | 94 | 81 | 85 | 95 | 111 | 100 | 90 | 1,527 | はしご等 |
| 玉掛用具 | | | 6 | | 5 | | 5 | 10 | 6 | 6 | 9 | 9 | 5 | 8 | 3 | 2 | 4 | 7 | 6 | 9 | 3 | 5 | 5 | 113 | 玉掛用具 |
| その他の用具 | | | 48 | | 59 | | 46 | 68 | 62 | 78 | 57 | 58 | 71 | 55 | 78 | 70 | 77 | 74 | 87 | 86 | 90 | 104 | 117 | 1,385 | その他の用具 |
| その他の装置、設備 | | | 23 | | 22 | | 25 | 36 | 34 | 42 | 37 | 46 | 31 | 35 | 38 | 56 | 32 | 44 | 44 | 52 | 44 | 48 | 56 | 745 | その他の装置、設備 |
| 足場 | | | 11 | | 8 | | 7 | 9 | 7 | 7 | 8 | 2 | 2 | 6 | 6 | 4 | 3 | 3 | 6 | 7 | 3 | 4 | 1 | 104 | 足場 |
| 支保工 | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 支保工 |
| 階段、桟橋 | | | 56 | | 62 | | 72 | 74 | 85 | 82 | 77 | 78 | 93 | 85 | 84 | 101 | 98 | 115 | 101 | 107 | 136 | 110 | 141 | 1,757 | 階段、桟橋 |
| 開口部 | | | 5 | | 7 | | 5 | 6 | 5 | 5 | 7 | 4 | 2 | 5 | 1 | 3 | 6 | 4 | 9 | 11 | 6 | 3 | 6 | 100 | 開口部 |
| 屋根、はり、もや、 | | | 5 | | 4 | | 8 | 9 | 9 | 9 | 2 | 4 | 8 | 8 | 5 | 2 | 4 | 2 | 4 | 5 | 9 | 3 | 5 | 105 | 屋根、はり、もや、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| けた、合掌 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | けた、合掌 |
| 作業床、歩み板 | | | 35 | | 34 | | 33 | 38 | 36 | 46 | 44 | 43 | 43 | 62 | 42 | 37 | 43 | 54 | 56 | 51 | 51 | 48 | 44 | 840 | 作業床、歩み板 |
| 通路 | | | 75 | | 90 | | 102 | 120 | 118 | 142 | 128 | 125 | 120 | 128 | 144 | 172 | 134 | 169 | 194 | 213 | 206 | 217 | 255 | 2,852 | 通路 |
| 建築物、構築物 | | | 32 | | 42 | | 38 | 40 | 40 | 53 | 38 | 57 | 53 | 53 | 40 | 32 | 51 | 65 | 52 | 59 | 52 | 56 | 48 | 901 | 建築物、構築物 |
| その他の仮設物、建築物、構築物等 | | | 30 | | 41 | | 33 | 35 | 28 | 39 | 37 | 30 | 34 | 43 | 32 | 46 | 54 | 60 | 39 | 59 | 62 | 63 | 67 | 832 | その他の仮設物、建築物、構築物等 |
| 爆発性の物等 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 3 | 爆発性の物等 |
| 引火性の物 | | | 1 | | | | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 31 | 引火性の物 |
| 可燃性のガス | | | 2 | | | | 1 | 3 | 1 | | 1 | | 4 | 2 | 2 | 3 | | | | | | | | 19 | 可燃性のガス |
| 有害物 | | | 2 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 3 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | | | 4 | 2 | 28 | 有害物 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 放射線 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| その他の危険物、有害物等 | | | 3 | | 2 | | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 5 | 3 | 8 | 7 | 1 | 63 | その他の危険物、有害物等 |
| 金属材料 | | | 55 | | 52 | | 40 | 51 | 55 | 34 | 46 | 43 | 36 | 58 | 38 | 51 | 45 | 36 | 46 | 52 | 33 | 22 | 39 | 832 | 金属材料 |
| 木材、竹材 | | | 15 | | 12 | | 14 | 15 | 10 | 13 | 12 | 6 | 14 | 7 | 10 | 6 | 19 | 14 | 9 | 7 | 8 | 8 | 12 | 211 | 木材、竹材 |
| 石、砂、砂利 | | | 3 | | 3 | | 2 | | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | | 2 | 2 | 6 | 5 | | 42 | 石、砂、砂利 |
| その他の材料 | | | 14 | | 17 | | 15 | 16 | 21 | 22 | 12 | 12 | 14 | 19 | 15 | 14 | 21 | 22 | 17 | 11 | 13 | 14 | 23 | 312 | その他の材料 |
| 荷姿の物 | | | 113 | | 100 | | 121 | 125 | 112 | 129 | 108 | 114 | 118 | 142 | 109 | 136 | 150 | 128 | 123 | 147 | 161 | 170 | 183 | 2,489 | 荷姿の物 |
| 機械装置 | | | 15 | | 12 | | 11 | 14 | 10 | 12 | 13 | 11 | 5 | 11 | 9 | 11 | 9 | 9 | 10 | 11 | 15 | 8 | 10 | 206 | 機械装置 |
| 地山、岩石 | | | 6 | | 3 | | 7 | 4 | 3 | 7 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 | 3 | 4 | 3 | 5 | 6 | | 74 | 地山、岩石 |
| 立木等 | | | 3 | | 2 | | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 45 | 立木等 |
| 水 | | | 2 | | 2 | | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 21 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 50 | 水 |
| 異常環境等 | | | 2 | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | 7 | 異常環境等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 高温・低温環境 | | | 6 | | 4 | | 5 | 7 | 9 | 3 | 2 | 12 | 9 | 6 | 10 | 12 | 17 | 10 | 11 | 22 | 26 | 18 | 9 | 198 | 高温・低温環境 |
| その他の環境等 | | | 13 | | 15 | | 16 | 30 | 9 | 16 | 18 | 23 | 42 | 39 | 40 | 49 | 22 | 28 | 25 | 42 | 21 | 19 | 56 | 523 | その他の環境等 |
| その他の起因物 | | | 31 | | 29 | | 23 | 20 | 21 | 21 | 26 | 21 | 19 | 23 | 21 | 20 | 30 | 19 | 30 | 31 | 25 | 47 | 219 | 676 | その他の起因物 |
| 起因物なし | | | 27 | | 48 | | 45 | 56 | 53 | 50 | 69 | 66 | 68 | 77 | 68 | 75 | 97 | 83 | 90 | 104 | 117 | 140 | 141 | 1,474 | 起因物なし |
| 分類不能 | | | | | 7 | | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | | 6 | 4 | 3 | 2 | 8 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 71 | 分類不能 |
| 合計 | | | 1,201 | | 1,325 | | 1,313 | 1,413 | 1,353 | 1,467 | 1,367 | 1,347 | 1,435 | 1,479 | 1,424 | 1,499 | 1,559 | 1,608 | 1,617 | 1,783 | 1,840 | 1,827 | 2,154 | 29,011 | 合計 |

その他の商業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 年齢 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 年齢 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19歳以下 | 28 | 34 | 30 | 30 | 25 | 32 | 30 | 29 | 22 | 29 | 18 | 19 | 32 | 24 | 26 | 18 | 35 | 32 | 26 | 36 | 17 | 30 | 33 | 635 | 19歳以下 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20歳-29歳 | 308 | 290 | 266 | 251 | 255 | 242 | 226 | 233 | 237 | 258 | 217 | 220 | 203 | 211 | 215 | 230 | 209 | 215 | 200 | 217 | 238 | 217 | 292 | 5,450 | 20歳-29歳 |
| 30歳-39歳 | 231 | 265 | 246 | 259 | 303 | 311 | 300 | 312 | 290 | 315 | 319 | 281 | 287 | 308 | 298 | 283 | 273 | 283 | 280 | 264 | 277 | 272 | 324 | 6,581 | 30歳-39歳 |
| 40歳-49歳 | 217 | 215 | 233 | 230 | 230 | 235 | 261 | 267 | 255 | 291 | 279 | 292 | 302 | 315 | 318 | 330 | 370 | 348 | 387 | 388 | 373 | 384 | 432 | 6,952 | 40歳-49歳 |
| 50歳-59歳 | 291 | 320 | 275 | 332 | 336 | 293 | 312 | 361 | 338 | 333 | 297 | 279 | 328 | 340 | 285 | 348 | 326 | 360 | 371 | 421 | 455 | 449 | 532 | 7,982 | 50歳-59歳 |
| 60歳以上 | 171 | 133 | 151 | 159 | 176 | 142 | 184 | 211 | 211 | 241 | 237 | 256 | 283 | 281 | 282 | 290 | 346 | 370 | 353 | 457 | 480 | 475 | 541 | 6,430 | 60歳以上 |
| 合計 | 1,246 | 1,257 | 1,201 | 1,261 | 1,325 | 1,255 | 1,313 | 1,413 | 1,353 | 1,467 | 1,367 | 1,347 | 1,435 | 1,479 | 1,424 | 1,499 | 1,559 | 1,608 | 1,617 | 1,783 | 1,840 | 1,827 | 2,154 | 34,030 | 合計 |

その他の商業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 労働者規模 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9人以下 | 387 | 440 | 380 | 392 | 413 | 387 | 401 | 388 | 380 | 442 | 333 | 358 | 378 | 378 | 367 | 335 | 338 | 386 | 372 | 395 | 411 | 368 | 455 | 8,884 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 423 | 374 | 375 | 387 | 440 | 422 | 423 | 446 | 424 | 442 | 437 | 384 | 428 | 443 | 410 | 438 | 453 | 473 | 473 | 513 | 530 | 510 | 597 | 10,245 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | 193 | 155 | 167 | 200 | 151 | 167 | 159 | 212 | 181 | 208 | 212 | 187 | 186 | 204 | 196 | 189 | 255 | 227 | 215 | 244 | 236 | 272 | 314 | 4,730 | 30人-49人 |
| 50人-99人 | 99 | 122 | 135 | 125 | 157 | 133 | 150 | 177 | 179 | 177 | 163 | 164 | 177 | 175 | 176 | 216 | 186 | 205 | 206 | 245 | 252 | 263 | 262 | 4,144 | 50人-99人 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100人-299人 | 109 | 119 | 97 | 102 | 100 | 91 | 122 | 124 | 139 | 144 | 153 | 179 | 199 | 202 | 208 | 236 | 245 | 220 | 249 | 283 | 296 | 272 | 343 | 4,232 | 人-299人 |
| 300人以上 | 35 | 47 | 47 | 55 | 64 | 55 | 58 | 66 | 50 | 54 | 69 | 75 | 67 | 77 | 67 | 85 | 82 | 97 | 102 | 103 | 115 | 142 | 183 | 1,795 | 300人以上 |
| 合計 | 1,246 | 1,257 | 1,201 | 1,261 | 1,325 | 1,255 | 1,313 | 1,413 | 1,353 | 1,467 | 1,367 | 1,347 | 1,435 | 1,479 | 1,424 | 1,499 | 1,559 | 1,608 | 1,617 | 1,783 | 1,840 | 1,827 | 2,154 | 34,030 | 合計 |

その他の商業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 月 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1月 | 98 | 114 | 98 | 105 | 115 | 117 | 98 | 113 | 97 | 106 | 144 | 87 | 117 | 131 | 123 | 135 | 120 | 126 | 142 | 168 | 170 | 152 | 193 | 2,869 | 1月 |
| 2月 | 119 | 87 | 94 | 101 | 108 | 64 | 98 | 109 | 125 | 146 | 111 | 120 | 103 | 142 | 127 | 137 | 129 | 124 | 113 | 142 | 149 | 136 | 168 | 2,752 | 2月 |
| 3月 | 114 | 111 | 98 | 103 | 111 | 113 | 133 | 118 | 118 | 133 | 143 | 105 | 139 | 139 | 111 | 116 | 144 | 164 | 139 | 159 | 163 | 159 | 166 | 2,999 | 3月 |
| 4月 | 90 | 125 | 89 | 107 | 128 | 105 | 117 | 128 | 92 | 103 | 127 | 101 | 96 | 99 | 108 | 122 | 136 | 123 | 133 | 144 | 161 | 132 | 191 | 2,757 | 4月 |
| 5月 | 98 | 94 | 98 | 114 | 112 | 117 | 110 | 114 | 124 | 122 | 109 | 85 | 133 | 123 | 120 | 119 | 115 | 130 | 131 | 148 | 156 | 117 | 199 | 2,788 | 5月 |
| 6月 | 116 | 101 | 105 | 102 | 96 | 120 | 113 | 123 | 111 | 129 | 102 | 136 | 125 | 137 | 104 | 128 | 151 | 137 | 153 | 125 | 143 | 183 | 171 | 2,911 | 6月 |
| 7月 | 109 | 101 | 100 | 128 | 111 | 110 | 116 | 118 | 117 | 147 | 115 | 124 | 136 | 143 | 116 | 158 | 140 | 146 | 148 | 175 | 165 | 168 | 191 | 3,082 | 7月 |
| 8月 | 93 | 100 | 110 | 98 | 116 | 101 | 100 | 112 | 116 | 117 | 103 | 124 | 116 | 103 | 140 | 107 | 120 | 147 | 146 | 149 | 161 | 177 | 220 | 2,876 | 8月 |
| 9月 | 106 | 83 | 97 | 85 | 107 | 102 | 113 | 125 | 96 | 110 | 102 | 100 | 138 | 136 | 109 | 124 | 133 | 123 | 136 | 109 | 134 | 164 | 172 | 2,704 | 9月 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10月 | 100 | 119 | 117 | 119 | 112 | 98 | 105 | 116 | 134 | 125 | 118 | 136 | 111 | 107 | 144 | 126 | 121 | 144 | 148 | 154 | 160 | 151 | 156 | 2,921 | 10月 |
| 11月 | 97 | 119 | 98 | 102 | 106 | 105 | 110 | 115 | 123 | 120 | 91 | 120 | 112 | 113 | 123 | 109 | 126 | 119 | 115 | 146 | 139 | 137 | 143 | 2,688 | 11月 |
| 12月 | 106 | 103 | 97 | 97 | 103 | 103 | 100 | 122 | 100 | 109 | 102 | 109 | 109 | 106 | 99 | 118 | 124 | 125 | 113 | 164 | 139 | 151 | 184 | 2,683 | 12月 |
| 合計 | 1,246 | 1,257 | 1,201 | 1,261 | 1,325 | 1,255 | 1,313 | 1,413 | 1,353 | 1,467 | 1,367 | 1,347 | 1,435 | 1,479 | 1,424 | 1,499 | 1,559 | 1,608 | 1,617 | 1,783 | 1,840 | 1,827 | 2,154 | 34,030 | 合計 |

その他の商業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 39 | 56 | 59 | | 71 | | 45 | 68 | 53 | 55 | 66 | 62 | 44 | 57 | 56 | 51 | 60 | 59 | 87 | 68 | 79 | 82 | 109 | 1,326 | 北海道 |
| 青森 | 8 | 7 | 8 | | 15 | | 6 | 11 | 9 | 17 | 18 | 11 | 15 | 15 | 16 | 15 | 10 | 12 | 13 | 17 | 16 | 17 | 20 | 276 | 青森 |
| 岩手 | 11 | 15 | 11 | | 14 | | 10 | 13 | 20 | 8 | 7 | 10 | 23 | 15 | 21 | 14 | 11 | 16 | 18 | 19 | 22 | 10 | 18 | 306 | 岩手 |
| 宮城 | 32 | 23 | 24 | | 36 | | 45 | 59 | 56 | 66 | 43 | 34 | 60 | 46 | 56 | 52 | 36 | 47 | 36 | 51 | 40 | 49 | 75 | 966 | 宮城 |
| 秋田 | 8 | 7 | 10 | | 8 | | 13 | 17 | 7 | 17 | 3 | 10 | 7 | 4 | 10 | 5 | 6 | 14 | 9 | 6 | 7 | 6 | 12 | 186 | 秋田 |
| 山形 | 3 | 10 | 7 | | 4 | | 12 | 6 | 5 | 7 | 17 | 7 | 7 | 9 | 15 | 12 | 8 | 20 | 14 | 16 | 7 | 7 | 10 | 203 | 山形 |
| 福島 | 19 | 13 | 9 | | 12 | | 25 | 24 | 26 | 23 | 17 | 19 | 16 | 15 | 17 | 10 | 29 | 31 | 24 | 33 | 19 | 29 | 48 | 458 | 福島 |
| 茨城 | 26 | 23 | 32 | | 23 | | 19 | 29 | 27 | 29 | 20 | 29 | 32 | 26 | 30 | 38 | 27 | 42 | 38 | 50 | 49 | 49 | 68 | 706 | 茨城 |
| 栃木 | 14 | 18 | 18 | | 24 | | 16 | 14 | 18 | 26 | 20 | 22 | 22 | 25 | 24 | 19 | 21 | 30 | 21 | 21 | 32 | 30 | 34 | 469 | 栃木 |
| 群馬 | 25 | 20 | 26 | | 19 | | 21 | 22 | 18 | 18 | 14 | 19 | 22 | 29 | 39 | 24 | 24 | 21 | 27 | 28 | 43 | 32 | 28 | 519 | 群馬 |
| 埼玉 | 43 | 64 | 71 | | 78 | | 71 | 84 | 86 | 90 | 97 | 82 | 74 | 141 | 96 | 139 | 128 | 125 | 128 | 120 | 122 | 143 | 168 | 2,150 | 埼玉 |
| 千葉 | 52 | 65 | 58 | | 52 | | 54 | 46 | 53 | 63 | 71 | 70 | 92 | 100 | 53 | 72 | 61 | 73 | 77 | 99 | 115 | 92 | 91 | 1,509 | 千葉 |
| 東京 | 104 | 110 | 131 | | 125 | | 123 | 122 | 137 | 122 | 139 | 161 | 184 | 156 | 140 | 169 | 177 | 164 | 185 | 212 | 175 | 197 | 258 | 3,291 | 東京 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 神奈川 | 100 | 89 | 90 | | 98 | | 89 | 89 | 94 | 74 | 87 | 78 | 80 | 91 | 92 | 98 | 86 | 114 | 72 | 82 | 99 | 115 | 115 | 1,932 | 神奈川 |
| 新潟 | 29 | 26 | 17 | | 26 | | 19 | 22 | 23 | 21 | 19 | 23 | 25 | 21 | 21 | 22 | 20 | 22 | 29 | 32 | 33 | 18 | 30 | 498 | 新潟 |
| 富山 | 13 | 10 | 15 | | 7 | | 18 | 11 | 13 | 9 | 11 | 10 | 16 | 10 | 14 | 15 | 8 | 6 | 12 | 7 | 9 | 9 | 12 | 235 | 富山 |
| 石川 | 17 | 15 | 13 | | 13 | | 8 | 11 | 15 | 10 | 20 | 14 | 8 | 11 | 17 | 16 | 13 | 9 | 9 | 12 | 23 | 13 | 16 | 283 | 石川 |
| 福井 | 9 | 16 | 10 | | 8 | | 9 | 9 | 7 | 12 | 9 | 11 | 11 | 11 | 9 | 11 | 5 | 11 | 14 | 19 | 11 | 13 | 10 | 225 | 福井 |
| 山梨 | 7 | 3 | 1 | | 6 | | 9 | 7 | 3 | 4 | 6 | 11 | 13 | 5 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 16 | 8 | 7 | 21 | 167 | 山梨 |
| 長野 | 11 | 7 | 10 | | 15 | | 14 | 13 | 15 | 14 | 20 | 20 | 15 | 16 | 15 | 8 | 14 | 19 | 26 | 23 | 26 | 23 | 32 | 356 | 長野 |
| 岐阜 | 18 | 16 | 11 | | 13 | | 11 | 21 | 14 | 11 | 11 | 13 | 10 | 11 | 12 | 13 | 20 | 12 | 20 | 20 | 35 | 25 | 12 | 329 | 岐阜 |
| 静岡 | 31 | 35 | 34 | | 30 | | 43 | 46 | 38 | 48 | 38 | 38 | 47 | 43 | 33 | 30 | 54 | 37 | 47 | 40 | 69 | 43 | 38 | 862 | 静岡 |
| 愛知 | 86 | 85 | 66 | | 82 | | 80 | 84 | 72 | 100 | 84 | 81 | 88 | 65 | 82 | 83 | 95 | 82 | 83 | 86 | 94 | 105 | 98 | 1,781 | 愛知 |
| 三重 | 22 | 25 | 24 | | 19 | | 20 | 21 | 16 | 16 | 25 | 26 | 16 | 14 | 16 | 13 | 20 | 14 | 10 | 23 | 22 | 17 | 12 | 391 | 三重 |
| 滋賀 | 12 | 11 | 10 | | 20 | | 8 | 26 | 14 | 20 | 18 | 19 | 18 | 18 | 26 | 19 | 26 | 28 | 19 | 30 | 27 | 27 | 31 | 427 | 滋賀 |
| 京都 | 20 | 25 | 8 | | 15 | | 24 | 17 | 24 | 31 | 19 | 12 | 26 | 21 | 34 | 25 | 26 | 41 | 21 | 35 | 29 | 43 | 33 | 529 | 京都 |
| 大阪 | 146 | 122 | 149 | | 154 | | 139 | 155 | 150 | 167 | 157 | 132 | 112 | 142 | 137 | 134 | 124 | 132 | 157 | 162 | 176 | 185 | 253 | 3,185 | 大阪 |
| 兵庫 | 55 | 44 | 48 | | 31 | | 37 | 43 | 43 | 40 | 36 | 42 | 48 | 41 | 37 | 68 | 49 | 57 | 62 | 56 | 67 | 68 | 89 | 1,061 | 兵庫 |
| 奈良 | 4 | 4 | 8 | | 2 | | 11 | 9 | 8 | 15 | 4 | 15 | 7 | 7 | 7 | 10 | 10 | 6 | 3 | 4 | 17 | 7 | 19 | 177 | 奈良 |
| 和歌山 | 8 | 11 | 9 | | 9 | | 6 | | 5 | 6 | 7 | 4 | 4 | 10 | 10 | 7 | 9 | 8 | 8 | 5 | 13 | 11 | 11 | 161 | 和歌山 |
| 鳥取 | 7 | 2 | 4 | | 4 | | 8 | 2 | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 6 | 9 | 4 | 7 | 4 | 100 | 鳥取 |
| 島根 | 2 | 6 | 1 | | 5 | | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 7 | 5 | 8 | 8 | 3 | 13 | 87 | 島根 |
| 岡山 | 24 | 14 | 16 | | 23 | | 25 | 18 | 19 | 30 | 15 | 8 | 18 | 28 | 24 | 12 | 24 | 19 | 23 | 28 | 27 | 21 | 30 | 446 | 岡山 |
| 広島 | 38 | 25 | 20 | | 27 | | 36 | 44 | 62 | 46 | 49 | 53 | 51 | 41 | 40 | 33 | 47 | 37 | 47 | 35 | 35 | 53 | 61 | 880 | 広島 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山口 | 15 | 16 | 6 | | 12 | | 10 | 10 | 8 | 14 | 12 | 10 | 10 | 12 | 7 | 9 | 17 | 5 | 12 | 12 | 21 | 9 | 17 | 244 | 山口 |
| 徳島 | 8 | 7 | 9 | | 5 | | 11 | 9 | 6 | 6 | 3 | 1 | | 7 | 3 | 5 | 7 | 5 | 7 | 6 | 9 | 10 | 7 | 131 | 徳島 |
| 香川 | 15 | 13 | 10 | | 14 | | 14 | 12 | 9 | 24 | 10 | 7 | 6 | 15 | 5 | 10 | 8 | 6 | 15 | 15 | 14 | 14 | 15 | 251 | 香川 |
| 愛媛 | 6 | 10 | 6 | | 13 | | 14 | 10 | 15 | 10 | 8 | 16 | 7 | 9 | 3 | 5 | 10 | 11 | 14 | 18 | 16 | 10 | 17 | 228 | 愛媛 |
| 高知 | 18 | 15 | 17 | | 24 | | 9 | 8 | 5 | 8 | 8 | 15 | 13 | 11 | 9 | 3 | 8 | 7 | 5 | 9 | 1 | 4 | 11 | 208 | 高知 |
| 福岡 | 54 | 72 | 59 | | 72 | | 80 | 93 | 71 | 81 | 75 | 64 | 81 | 82 | 79 | 99 | 112 | 108 | 87 | 119 | 89 | 76 | 82 | 1,735 | 福岡 |
| 佐賀 | 11 | 8 | 2 | | 7 | | 14 | 9 | 10 | 9 | 12 | 7 | 14 | 11 | 8 | 13 | 26 | 21 | 18 | 20 | 18 | 12 | 22 | 272 | 佐賀 |
| 長崎 | 10 | 9 | 9 | | 10 | | 6 | 8 | 8 | 5 | 12 | 8 | 4 | 7 | 12 | 14 | 10 | 12 | 19 | 10 | 11 | 14 | 12 | 210 | 長崎 |
| 熊本 | 13 | 25 | 11 | | 21 | | 22 | 28 | 18 | 19 | 22 | 24 | 25 | 15 | 21 | 20 | 25 | 25 | 23 | 28 | 26 | 27 | 19 | 457 | 熊本 |
| 大分 | 11 | 4 | 4 | | 9 | | 13 | 14 | 12 | 11 | 4 | 9 | 6 | 6 | 18 | 10 | 10 | 11 | 7 | 9 | 12 | 8 | 10 | 198 | 大分 |
| 宮崎 | 10 | 12 | 9 | | 12 | | 6 | 8 | 8 | 18 | 3 | 10 | 15 | 11 | 8 | 18 | 23 | 16 | 15 | 10 | 18 | 22 | 12 | 264 | 宮崎 |
| 鹿児島 | 23 | 30 | 19 | | 22 | | 24 | 25 | 17 | 29 | 14 | 17 | 18 | 22 | 23 | 25 | 28 | 36 | 26 | 36 | 18 | 34 | 20 | 506 | 鹿児島 |
| 沖縄 | 9 | 14 | 12 | | 16 | | 13 | 14 | 10 | 12 | 9 | 6 | 15 | 21 | 15 | 15 | 11 | 20 | 11 | 19 | 29 | 31 | 31 | 333 | 沖縄 |
| 合計 | 1,246 | 1,257 | 1,201 | | 1,325 | | 1,313 | 1,413 | 1,353 | 1,467 | 1,367 | 1,347 | 1,435 | 1,479 | 1,424 | 1,499 | 1,559 | 1,608 | 1,617 | 1,783 | 1,840 | 1,827 | 2,154 | 31,514 | 合計 |

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2011年のデーターは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。

==========

その他の商業における死亡災害発生状況（1999-2021年）

その他の商業 コード No.0804

その他の商業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 事故の型 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 墜落・転落 | 2 | 3 | | 9 | 7 | 5 | 2 | 6 | 4 | 6 | 4 | 5 | 6 | 3 | | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 84 | 墜落・転落 |
| 転倒 | | 1 | | 1 | | 3 | 3 | | | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 16 | 転倒 |
| 激突 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 激突 |
| 飛来・落下 | | | 3 | 1 | 1 | 3 | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 飛来・落下 |
| 崩壊・倒壊 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 12 | 崩壊・倒壊 |
| 激突され | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 22 | 激突され |
| はさまれ巻き込まれ | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 50 | はさまれ巻き込まれ |
| 切れ・こすれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 切れ・こすれ |
| 踏抜き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 踏抜き |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| おぼれ | | | | | | | | | | | | | 13 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 16 | おぼれ |
| 高温・低温物との接触 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 3 | 高温・低温物との接触 |
| 有害物との接触 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 有害物との接触 |
| 感電 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 2 | 感電 |
| 爆発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 爆発 |
| 破裂 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 破裂 |
| 火災 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | 火災 |
| 交通事故（道路） | 5 | 4 | 6 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 65 | 交通事故（道路） |
| 交通事故（その他） | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 交通事故（その他） |
| 動作の反動無理な動作 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 動作の反動無理な動作 |
| その他 | | 1 | | | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | | 3 | 2 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | | 28 | その他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 分類不能 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 分類不能 |
| 合計 | 14 | 13 | 15 | 20 | 23 | 18 | 20 | 18 | 15 | 13 | 13 | 15 | 30 | 13 | 7 | 9 | 12 | 10 | 12 | 10 | 10 | 6 | 7 | 323 | 合計 |

その他の商業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（大） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（大） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 動力機械 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | 1 | | | | 3 | 2 | | | 1 | 1 | | 15 | 動力機械 |
| 物上げ装置、運搬機械 | 10 | 9 | 9 | 10 | 15 | 6 | 9 | 11 | 10 | 6 | 8 | 5 | 6 | 9 | 2 | 4 | 2 | 6 | 3 | 6 | 2 | 3 | 4 | 155 | 物上げ装置、運搬機械 |
| その他の装置等 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | | | 31 | その他の装置等 |
| 仮設物、建築物、構築物等 | 3 | 1 | | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 50 | 仮設物、建築物、構築物等 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 物質、 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 物質、材料 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6 | 材料 |
| 荷 | | | | | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 9 | 荷 |
| 環境等 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 17 | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 30 | 環境等 |
| その他 | | | | 1 | 2 | 1 | 4 | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 3 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 1 | 1 | | 27 | その他 |
| 合計 | 14 | 13 | 15 | 20 | 23 | 18 | 20 | 18 | 15 | 13 | 13 | 15 | 30 | 13 | 7 | 9 | 12 | 10 | 12 | 10 | 10 | 6 | 7 | 323 | 合計 |

その他の商業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（中） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（中） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 原動機 |
| 動力伝導機構 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 動力伝導機構 |
| 木材加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 木材加工用機械 |
| 建設機械等 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | 1 | | | | 3 | 2 | | | | | | 12 | 建設機械等 |
| 金属加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 金属加工用機械 |
| 一般動力機械 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | 一般動 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 力機械 |
| 車両系木材伐出機械等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車両系木材伐出機械等 |
| 動力クレーン等 | 2 | | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 27 | 動力クレーン等 |
| 動力運搬機 | 3 | 5 | 5 | 1 | 12 | 3 | 6 | 7 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 7 | | 3 | | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 85 | 動力運搬機 |
| 乗物 | 5 | 4 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 43 | 乗物 |
| 圧力容器 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 化学設備 |
| 溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 溶接装置 |
| 炉、釜等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 炉、釜等 |
| 電気設備 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 電気設備 |
| 人力機械工具等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | 人力機械工具 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 等 |
| 用具 | 1 | 1 | 3 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 3 | 1 | 1 | | 3 | | | 21 | 用具 |
| その他の装置、設備 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 5 | その他の装置、設備 |
| 仮設物、建築物等 | 3 | 1 | | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 50 | 仮設物、建築物等 |
| 危険物、有害物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 危険物、有害物等 |
| 材料 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6 | 材料 |
| 荷 | | | | | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 9 | 荷 |
| 自然環境等 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 17 | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | 30 | 自然環境等 |
| その他の起因物 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 5 | その他の起因物 |
| 起因物なし | | | | | | 1 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 1 | | | 19 | 起因物なし |
| 分類不能 | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | 分類不能 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 14 | 13 | 15 | 20 | 23 | 18 | 20 | 18 | 15 | 13 | 13 | 15 | 30 | 13 | 7 | 9 | 12 | 10 | 12 | 10 | 10 | 6 | 7 | 323 | 合計 |

その他の商業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 起因物（小） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 起因物（小） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 原動機 |
| 動力伝導機構 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 動力伝導機構 |
| 丸のこ盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 丸のこ盤 |
| 帯のこ盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 帯のこ盤 |
| かんな盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | かんな盤 |
| 角のみ盤、木工ボール盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 角のみ盤、木工ボール盤 |
| 面とり盤、ルータ、木工フライス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 面とり盤、ルータ、木 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | エフライス盤 |
| チェーンソー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | チェーンソー |
| その他の木材加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の木材加工用機械 |
| 整地・運搬・積込み用機械 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 整地・運搬・積込み用機械 |
| 掘削用機械 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 1 | | | | 2 | | | | | | | 6 | 掘削用機械 |
| 基礎工事用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 基礎工事用機械 |
| 締固め用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 締固め用機械 |
| 解体用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 解体用機械 |
| 高所作業車 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 高所作業車 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| その他の建設機械等 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | その他の建設機械等 |
| 旋盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 旋盤 |
| ボール盤、フライス盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ボール盤、フライス盤 |
| 研削盤、バフ盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 研削盤、バフ盤 |
| プレス機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | プレス機械 |
| 鍛圧ハンマ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鍛圧ハンマ |
| シャー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | シャー |
| その他の金属加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の金属加工用機械 |
| 遠心機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 遠心機械 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 混合 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 混合機、粉砕機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 機、粉砕機 |
| ロール機（印刷ロール機を除く。） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ロール機（印刷ロール機を除く。） |
| 射出成型機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 射出成型機 |
| 食品加工用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 食品加工用機械 |
| 印刷用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 印刷用機械 |
| 産業用ロボット | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 産業用ロボット |
| その他の一般動力機械 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | その他の一般動力機械 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 伐木等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 伐木等機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 機械 |
| 走行集材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 走行集材機械 |
| 架線集材機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 架線集材機械 |
| その他の車両系林業機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の車両系林業機械 |
| クレーン | 1 | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | クレーン |
| 移動式クレーン | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 16 | 移動式クレーン |
| デリック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | デリック |
| エレベータ、リフト | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | エレベータ、リフト |
| 揚貨装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 揚貨装置 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ゴンドラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ゴンドラ |
| 機械集材装置、運材索道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 機械集材装置、運材索道 |
| 簡易架線集材装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 簡易架線集材装置 |
| その他の動力クレーン等 | | | | 2 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | その他の動力クレーン等 |
| トラック | 1 | 1 | 3 | | 8 | 1 | 4 | | 2 | 2 | 3 | | 1 | 5 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | | 36 | トラック |
| フォークリフト | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 7 | 3 | 2 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 3 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 42 | フォークリフト |
| 軌道装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軌道装置 |
| コンベア | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | コンベア |
| ローダー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ロー |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ダー |
| ストラドルキャリヤー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラドルキャリヤー |
| 不整地運搬車 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 3 | 不整地運搬車 |
| その他の動力運搬機 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 3 | その他の動力運搬機 |
| 乗用車、バス、バイク | 5 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 40 | 乗用車、バス、バイク |
| 鉄道車両 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 鉄道車両 |
| その他の乗物 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | その他の乗物 |
| ボイラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ボイラー |
| 圧力容器 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 圧力容器 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| その他の圧力容器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | の圧力容器 |
| 化学設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 化学設備 |
| ガス溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ガス溶接装置 |
| アーク溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | アーク溶接装置 |
| その他の溶接装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の溶接装置 |
| 炉、窯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 炉、窯 |
| 乾燥設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乾燥設備 |
| その他の炉、窯等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の炉、窯等 |
| 送配電線等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 送配電線等 |
| 電力設備 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 電力設備 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| その他の電気設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | の電気設備 |
| 人力クレーン等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 人力クレーン等 |
| 人力運搬機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 人力運搬機 |
| 人力機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人力機械 |
| 手工具 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 手工具 |
| はしご等 | | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 3 | | | | 3 | | | 15 | はしご等 |
| 玉掛用具 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 5 | 玉掛用具 |
| その他の用具 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他の用具 |
| その他の装置、設備 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 5 | その他の装置、設備 |
| 足場 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 足場 |
| 支保工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 支保工 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 階段、桟橋 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 6 | 階段、桟橋 |
| 開口部 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | 7 | 開口部 |
| 屋根、はり、もや、けた、合掌 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 8 | 屋根、はり、もや、けた、合掌 |
| 作業床、歩み板 | | | | | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | 6 | 作業床、歩み板 |
| 通路 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 通路 |
| 建築物、構築物 | 2 | | | 2 | 2 | | 2 | 1 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 16 | 建築物、構築物 |
| その他の仮設物、建築物、構築物等 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 4 | その他の仮設物、建築物、構築物等 |
| 爆発性の物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 爆発性の物等 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 引火性の物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 引火性の物 |
| 可燃性のガス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 可燃性のガス |
| 有害物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 有害物 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 放射線 |
| その他の危険物、有害物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他の危険物、有害物等 |
| 金属材料 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 金属材料 |
| 木材、竹材 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 木材、竹材 |
| 石、砂、砂利 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 石、砂、砂利 |
| その他の材料 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | その他の材料 |
| 荷姿の物 | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 7 | 荷姿の物 |
| 機械装置 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 機械装置 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 地山、岩石 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 地山、岩石 |
| 立木等 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | 立木等 |
| 水 | | | | | | | | | | | | | 17 | 1 | | | | | 1 | | | | | 19 | 水 |
| 異常環境等 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 異常環境等 |
| 高温・低温環境 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 3 | 高温・低温環境 |
| その他の環境等 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | その他の環境等 |
| その他の起因物 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 5 | その他の起因物 |
| 起因物なし | | | | | | 1 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 1 | | | 19 | 起因物なし |
| 分類不能 | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | 分類不能 |
| 合計 | 14 | 13 | 15 | 20 | 23 | 18 | 20 | 18 | 15 | 13 | 13 | 15 | 30 | 13 | 7 | 9 | 12 | 10 | 12 | 10 | 10 | 6 | 7 | 323 | 合計 |

その他の商業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 年齢 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 年齢 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19歳以下 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 19歳以下 |
| 20歳-29歳 | 5 | 3 | 2 | | 5 | 1 | 4 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | 38 | 20歳-29歳 |
| 30歳-39歳 | 3 | 5 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | | 4 | 7 | 3 | | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 59 | 30歳-39歳 |
| 40歳-49歳 | 2 | | 3 | 6 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 10 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 70 | 40歳-49歳 |
| 50歳-59歳 | 2 | 1 | 5 | 3 | 8 | 9 | 3 | 5 | 8 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | | 3 | | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 77 | 50歳-59歳 |
| 60歳以上 | 2 | 4 | 3 | 6 | 4 | 3 | 5 | 11 | 1 | 2 | 4 | 2 | 8 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 77 | 60歳以上 |
| 合計 | 14 | 13 | 15 | 20 | 23 | 18 | 20 | 18 | 15 | 13 | 13 | 15 | 30 | 13 | 7 | 9 | 12 | 10 | 12 | 10 | 10 | 6 | 7 | 323 | 合計 |

その他の商業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 労働者規模 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9人以下 | 9 | 8 | 6 | 4 | 7 | 6 | 9 | 9 | 5 | 8 | 4 | 8 | 16 | 4 | 2 | 2 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 131 | 9人以下 |
| 10人-29人 | 3 | 3 | 7 | 8 | 12 | 6 | 3 | 4 | 8 | 3 | 6 | 3 | 12 | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 2 | 112 | 10人-29人 |
| 30人-49人 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | 3 | | | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 33 | 30人-49人 |
| 50人-99人 | 1 | | | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | 2 | | 2 | 23 | 50人-99人 |
| 100人-299人 | | | 1 | | 1 | | 3 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 3 | | | | | | 1 | | 1 | | 15 | 100人-299人 |
| 300人以上 | | | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | 9 | 300人以上 |
| 合計 | 14 | 13 | 15 | 20 | 23 | 18 | 20 | 18 | 15 | 13 | 13 | 15 | 30 | 13 | 7 | 9 | 12 | 10 | 12 | 10 | 10 | 6 | 7 | 323 | 合計 |

その他の商業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 月 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1月 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 21 | 1月 |
| 2月 | 1 | 2 | 2 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 27 | 2月 |
| 3月 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | | 2 | 3 | 2 | 18 | 2 | | 1 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 51 | 3月 |
| 4月 | 1 | | 2 | | 1 | 3 | 3 | 4 | | 3 | | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | 24 | 4月 |
| 5月 | 2 | 3 | 1 | | 4 | | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | 28 | 5月 |
| 6月 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 1 | | | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 2 | | | 26 | 6月 |
| 7月 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | 20 | 7月 |
| 8月 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 36 | 8月 |
| 9月 | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 3 | | 2 | | | | | 1 | 1 | | | | 17 | 9月 |
| 10月 | 1 | | | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 4 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | 30 | 10月 |
| 11月 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | | 3 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | 21 | 11月 |
| 12月 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 22 | 12月 |
| 合計 | 14 | 13 | 15 | 20 | 23 | 18 | 20 | 18 | 15 | 13 | 13 | 15 | 30 | 13 | 7 | 9 | 12 | 10 | 12 | 10 | 10 | 6 | 7 | 323 | 合計 |

その他の商業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | total | 県 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 2 | 2 | 4 | | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | 3 | | 1 | | 1 | 23 | 北海道 |
| 青森 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 6 | 青森 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 岩手 | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | 4 | 岩手 |
| 宮城 | 2 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 13 | | | | 1 | | 1 | | | | | 20 | 宮城 |
| 秋田 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 秋田 |
| 山形 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 山形 |
| 福島 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 4 | 福島 |
| 茨城 | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 5 | 茨城 |
| 栃木 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 5 | 栃木 |
| 群馬 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 群馬 |
| 埼玉 | | | | 1 | | 4 | | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 16 | 埼玉 |
| 千葉 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 2 | | 4 | 1 | | | | | | 2 | 1 | | | 1 | | | 18 | 千葉 |
| 東京 | | 2 | | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | 28 | 東京 |
| 神奈川 | | 1 | | 2 | 4 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | 13 | 神奈川 |
| 新潟 | | | | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 2 | | | 1 | | | | 1 | | | | 8 | 新潟 |
| 富山 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | 3 | 富山 |
| 石川 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 4 | 石川 |
| 福井 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 福井 |
| 山梨 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 山梨 |
| 長野 | | 2 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 7 | 長野 |
| 岐阜 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 4 | 岐阜 |
| 静岡 | 1 | | | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 9 | 静岡 |
| 愛知 | | | | 1 | 2 | | 4 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | | 15 | 愛知 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三重 | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | 三重 |
| 滋賀 | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | 8 | 滋賀 |
| 京都 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 京都 |
| 大阪 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | 2 | 2 | 1 | 1 | 30 | 大阪 |
| 兵庫 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 1 | | | | | | 11 | 兵庫 |
| 奈良 | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 奈良 |
| 和歌山 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 和歌山 |
| 鳥取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鳥取 |
| 島根 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 島根 |
| 岡山 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | 9 | 岡山 |
| 広島 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 2 | 1 | 2 | | | 2 | | | 2 | | 1 | | 15 | 広島 |
| 山口 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 3 | 山口 |
| 徳島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 徳島 |
| 香川 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 香川 |
| 愛媛 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 4 | 愛媛 |
| 高知 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 高知 |
| 福岡 | | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 7 | 福岡 |
| 佐賀 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 3 | 佐賀 |
| 長崎 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 長崎 |
| 熊本 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 熊本 |
| 大分 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | 3 | 大分 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 宮崎 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | 宮崎 |
| 鹿児島 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 鹿児島 |
| 沖縄 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 3 | 沖縄 |
| 合計 | 14 | 13 | 15 | 20 | 23 | 18 | 20 | 18 | 15 | 13 | 13 | 15 | 30 | 13 | 7 | 9 | 12 | 10 | 12 | 10 | 10 | 6 | 7 | 323 | 合計 |

出典: https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm (職場のあんぜんサイト)