





爆発													1								2			3	爆発
破裂																									破裂
火災						1					1						1							3	火災
交通事故（道路）	47	33	46	145	284	410	1,846	2,021	1,789	1,682	1,468	1,307	1,155	1,203	1,059	970	897	992	922	999	863	866	806	21,810	交通事故（道路）
交通事故（その他）		2		1	1	3	4	16	15	4	5	4	10	8	12	5	4	11	7	7	11	7	6	143	交通事故（その他）
動作の反動無理な動作	12	10	6	21	49	50	278	266	289	298	284	309	307	288	279	282	244	290	295	310	268	306	336	5,077	動作の反動無理な動作
その他	3		1	1	4	7	56	20	27	20	15	20	31	12	15	9	20	16	15	15	21	54	137	519	その他
分類不能	1	2			2	1	5	4	6	4	1	5		3	5	3	1	1	5	3	3	2	2	59	分類不能
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	50,477	合計

通信業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （大）
動力機 械	2	2	3	2	5	5	9	5	11	9	8	4	8	8	3	4	4	6	6	3	3	5	4	119	動力機 械
物上げ 装置、 運搬機 械	63	43	57	182	348	515	2,392	2,698	2,397	2,211	1,934	1,741	1,569	1,588	1,391	1,270	1,178	1,240	1,181	1,269	1,151	1,122	1,072	28,612	物上げ 装置、 運搬機 械
その他 の装置 等	12	11	11	26	31	38	181	197	180	217	167	222	214	216	188	235	204	222	236	203	154	181	197	3,543	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等	47	32	35	70	119	172	697	854	769	736	709	675	690	693	588	590	533	587	599	662	637	665	639	11,798	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料	4	6		4	2	5	23	16	16	11	7	13	21	9	13	11	7	14	10	3	10	9	12	226	物質、 材料
荷	2	3	2	12	17	12	105	92	104	96	86	107	88	100	86	95	117	113	131	119	76	100	100	1,763	荷
環境等	9	6	4	12	14	22	153	137	92	126	99	98	137	113	132	143	80	108	113	130	90	94	116	2,028	環境等



出機械等																									出機械等
動力クレーン等	1	2		1	1		5	9	5	8	2	6	3	8	3	1	4	3	3	5	3	1	2	76	動力クレーン等
動力運搬機	11	1	2	10	8	10	51	65	56	61	65	58	48	48	33	31	42	36	43	38	22	34	27	800	動力運搬機
乗物	51	40	55	171	339	505	2,336	2,624	2,336	2,142	1,867	1,677	1,518	1,532	1,355	1,238	1,132	1,201	1,135	1,226	1,126	1,087	1,043	27,736	乗物
圧力容器																									圧力容器
化学設備																									化学設備
溶接装置								1						1										2	溶接装置
炉、釜等																									炉、釜等
電気設備	1	1			1	1	3			4	1	3	1		3	2	2	7		3	1	2	4	40	電気設備
人力機械工具等	2	3	6	12	12	18	100	120	95	128	95	125	124	141	100	134	113	133	156	122	85	99	115	2,038	人力機械工具等
用具	4	6	5	8	15	13	47	50	59	66	50	68	66	53	64	69	66	61	65	59	51	57	60	1,062	用具

その他の装置、設備	5	1		6	3	6	31	26	26	19	21	26	22	22	21	30	23	21	15	19	17	23	18	401	その他の装置、設備
仮設物、建築物等	47	32	35	70	119	172	697	854	769	736	709	675	690	693	588	590	533	587	599	662	637	665	639	11,798	仮設物、建築物等
危険物、有害物等				2			2	1				1						2			2			10	危険物、有害物等
材料	4	6		2	2	5	21	15	16	11	7	12	21	9	13	11	7	12	10	3	8	9	12	216	材料
荷	2	3	2	12	17	12	105	92	104	96	86	107	88	100	86	95	117	113	131	119	76	100	100	1,763	荷
自然環境等	9	6	4	12	14	22	153	137	92	126	99	98	137	113	132	143	80	108	113	130	90	94	116	2,028	自然環境等
その他の起因物	2	6	1	1	3	3	72	41	30	29	25	23	41	29	30	16	22	18	17	23	28	62	142	664	その他の起因物
起因物なし	6	3	4	6	13	19	71	71	75	83	87	99	105	102	78	100	73	87	97	106	101	123	140	1,649	起因物なし
分類不能	3	2		2	2	1	8	6	7	6	3	4	3	2	4	5	2	1	3	5	2	1	3	75	分類不能
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	50,477	合計

通信業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 （小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 （小）	
原動機							1				1		1		1			1					1	6	原動機	
動力伝 導機構							1		3									1	1		1	1		8	動力伝 導機構	
丸のこ 盤									1															1	丸のこ 盤	
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな 盤																										かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																										角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ																										面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ





混合機、粉碎機						1																1	混合機、粉碎機		
ロール機（印刷ロール機を除く。）																							ロール機（印刷ロール機を除く。）		
射出成型機																							射出成型機		
食品加工用機械												1										1	食品加工用機械		
印刷用機械						1				1	1											3	印刷用機械		
産業用ロボット																							産業用ロボット		
その他の一般動力機械			1		2		4	4	7	6	6	3	4	6	1	1	4	4	4	3	2	3	2	67	その他の一般動力機械



ゴンドラ																								ゴンドラ	
機械集材装置、運材索道																									機械集材装置、運材索道
簡易架線集材装置																									簡易架線集材装置
その他の動力クレーン等									1		1						1					1	4	その他の動力クレーン等	
トラック			2		7		39	58	44	46	56	41	38	38	27	24	34	31	32	32	18	27	20	614	トラック
フォークリフト								1	2	2	1	4	3	3	2	2	3			1	2	2	1	29	フォークリフト
軌道装置																									軌道装置
コンベア							7	5	9	10	6	12	5	4	2	4	3	3	8	4	1	4	2	89	コンベア







足場				2				2		1		2	1			1	1	1			1	2	14	足場	
支保工								1						1									2	支保工	
階段、 栈橋			16		52		326	433	360	293	321	289	265	294	239	236	201	216	244	242	263	260	246	4,796	階段、 栈橋
開口部				1		2	2	4	2	2	1		4	1	3	1	3	5	2	2	2	4	41	開口部	
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌			2		1		2	2		3	1	1	2	2		1	1	2		1		2	1	24	屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌
作業 床、歩 み板			2		9		28	20	30	29	22	32	27	30	21	27	22	19	28	30	14	21	15	426	作業 床、歩 み板
通路			10		37		201	255	231	260	233	220	274	232	208	222	192	222	210	274	242	260	263	4,046	通路
建築 物、構 築物			4		9		83	71	97	90	70	80	74	85	70	61	65	60	67	70	72	70	59	1,257	建築 物、構 築物
その他 の仮設 物、建 築物、 構築物 等			1		8		55	71	44	59	59	52	46	45	48	40	50	64	44	43	44	49	49	871	その他 の仮設 物、建 築物、 構築物 等



物			2		17		101	90	101	94	85	104	88	99	86	95	116	112	131	119	76	100	97	1,713	物
機械装置							4	2	3	2	1	3		1			1	1					3	21	機械装置
地山、岩石			1		1		13	9	6	12	7	5	6	6	5	4	3	4	5	5	4	7	1	104	地山、岩石
立木等							3	3		3		1	1	2	4		4	5	2	3	5	3	6	45	立木等
水					1		6	7		1	4	6	35	1	3	2		2	5	4	1	2	1	81	水
異常環境等										2	1	1	1		1			1	1	1				9	異常環境等
高温・低温環境							8	10	3	5	3	11	2	7	15	8	6	5	7	18	12	16	11	147	高温・低温環境
その他の環境等			3		12		123	108	83	103	84	74	92	97	104	129	67	91	93	99	68	66	97	1,593	その他の環境等
その他の起因物			1		3		72	41	30	29	25	23	41	29	30	16	22	18	17	23	28	62	142	652	その他の起因物
起因物なし			4		13		71	71	75	83	87	99	105	102	78	100	73	87	97	106	101	123	140	1,615	起因物なし
分類不能					2		8	6	7	6	3	4	3	2	4	5	2	1	3	5	2	1	3	67	分類不能



50歳-59歳	49	35	36	77	155	192	901	987	872	939	759	688	691	740	617	638	578	602	606	670	609	654	705	12,800	歳-59歳
60歳以上	7	5	4	6	34	47	282	347	335	387	384	393	347	323	288	234	224	277	299	340	301	340	326	5,530	60歳以上
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	50,477	合計

通信業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	14	8	7	8	15	13	85	71	116	97	81	75	95	93	57	65	75	59	48	71	74	60	87	1,374	9人以下
10人-29人	17	11	13	25	43	21	274	225	131	112	84	80	87	68	59	49	24	36	24	40	47	40	42	1,552	10人-29人

																									人
30人-49人	7	8	7	20	21	14	185	144	96	121	90	117	108	114	59	26	24	14	23	16	19	23	31	1,287	30人-49人
50人-99人	18	12	16	42	80	85	463	461	308	337	376	304	288	291	184	163	141	178	158	183	184	196	197	4,665	50人-99人
100人-299人	46	29	24	88	203	357	1,277	1,375	1,279	1,326	1,252	1,142	1,110	1,161	1,129	1,021	937	996	977	1,062	948	1,080	1,203	20,022	100人-299人
300人以上	48	46	50	134	192	302	1,427	1,841	1,751	1,531	1,242	1,268	1,188	1,133	1,025	1,145	1,019	1,113	1,163	1,151	980	963	865	21,577	300人以上
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	50,477	合計

通信業における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	---

1月	9	13	13	14	28	86	387	456	325	414	358	339	314	318	316	223	234	247	227	339	229	199	286	5,374	1月
2月	14	6	11	18	26	59	334	336	293	378	259	276	206	288	184	308	158	189	190	186	199	175	190	4,283	2月
3月	9	9	15	17	31	54	341	293	347	262	252	235	262	229	183	200	177	162	203	238	168	165	218	4,070	3月
4月	12	8	5	48	41	81	261	308	315	276	235	229	207	191	182	164	165	189	175	160	150	200	193	3,795	4月
5月	9	11	9	38	37	59	283	318	309	289	235	200	210	223	213	153	186	184	176	218	185	170	183	3,898	5月
6月	11	9	4	25	41	77	332	314	303	275	268	225	210	216	204	186	175	196	173	199	195	219	176	4,033	6月
7月	19	11	8	35	58	63	314	375	372	283	286	273	222	223	215	207	216	209	190	218	234	266	194	4,491	7月
8月	13	12	4	36	48	58	358	293	325	258	217	231	222	172	193	201	176	184	169	178	197	176	208	3,929	8月
9月	16	5	11	30	32	58	241	305	244	229	202	195	239	214	163	172	161	205	191	170	176	182	195	3,636	9月
10月	9	14	14	25	59	77	292	362	297	268	270	253	245	237	223	202	184	197	257	189	174	192	195	4,235	10月
11月	17	12	12	17	66	50	248	350	258	271	249	217	265	213	197	195	171	217	199	211	159	181	183	3,958	11月
12月	12	4	11	14	87	70	320	407	293	321	294	313	274	336	240	258	217	217	243	217	186	237	204	4,775	12月
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	50,477	合計

通信業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	5	2	3		31		202	294	316	233	198	169	147	172	136	159	117	136	159	161	145	160	156	3,101	北海道
青森	1	1	1		2		26	44	51	49	41	31	34	24	25	24	15	26	14	21	26	16	30	502	青森
岩手	1		3		1		62	59	44	67	47	38	53	31	47	32	27	17	24	31	19	21	30	654	岩手



愛知	7	1	5		63		273	282	271	252	177	207	188	181	163	149	129	160	153	182	172	147	149	3,311	愛知
三重		1	2		35		91	100	90	65	66	65	58	64	41	33	47	33	42	38	44	27	41	983	三重
滋賀	2	1					34	27	26	37	28	21	18	14	14	15	10	17	13	15	22	30	26	370	滋賀
京都	3	1	4		5		65	58	54	60	71	50	44	60	50	40	43	38	53	49	36	53	55	892	京都
大阪	10	14	9		11		222	232	167	177	174	112	155	124	105	108	85	142	138	119	107	140	157	2,508	大阪
兵庫	7	4	6		12		149	152	107	103	112	107	98	69	88	59	76	121	99	119	83	94	115	1,780	兵庫
奈良	1	1			2		47	32	28	32	41	37	25	19	33	34	28	38	40	31	21	27	39	556	奈良
和歌山					2		35	14	27	24	32	32	21	12	17	24	18	18	21	17	12	20	20	366	和歌山
鳥取	2	2			1		27	13	15	20	14	11	12	13	12	7	7	12	3	11	11	17	9	219	鳥取
島根	2	1			9		7	30	30	38	35	36	27	19	17	18	19	18	16	20	20	11	20	393	島根
岡山	1	1			12		91	57	61	66	58	56	46	53	42	46	45	27	40	35	38	39	55	869	岡山
広島	6	4	3		34		116	92	82	91	98	95	73	85	63	59	61	55	68	54	60	65	69	1,333	広島
山口	1	1	6		24		70	59	61	47	44	34	30	39	32	28	31	18	21	29	25	21	26	647	山口
徳島	2	2	1		5		20	21	14	24	21	24	19	23	27	23	17	29	18	17	23	19	21	370	徳島
香川		1	1		8		31	27	41	27	24	33	28	30	20	21	22	25	14	26	19	21	19	438	香川
愛媛			5		7		44	40	46	42	29	26	22	29	36	30	32	34	39	39	24	21	36	581	愛媛
高知	1	1	3		3		19	17	23	16	18	12	21	23	18	18	16	20	19	13	21	19	11	312	高知
福岡	5	1	4		29		161	127	158	134	130	100	86	69	60	59	50	54	53	53	63	78	67	1,541	福岡
佐賀	1	1			7		21	28	37	23	29	20	15	12	9	7	8	10	3	9	16	8	16	280	佐賀
長崎	2		4		14		41	45	46	50	37	39	36	15	19	18	22	21	22	22	25	29	31	538	長崎











































1月	1				1		1					1	2					1	1				9	1月	
2月	1		1	2				1		3					1					1	2		12	2月	
3月			1			1					1		30						1		1		35	3月	
4月			2	1	1									1		1					1		7	4月	
5月					1	2				2	1	1		1				1					9	5月	
6月						1	1			1							1		1				5	6月	
7月				1			2			1	1			1								2	8	7月	
8月	1		2			2	1			1		2	1	3		3	1		2	1	1		21	8月	
9月		1			1					2				1		1					2		8	9月	
10月			1	2	1		2	3				1	2	1			1			1			1	16	10月
11月		1		1	1				2	2					1			1	1			1		11	11月
12月					1			4	1	1	3	1	1	2	1								1	16	12月
合計	3	2	7	7	7	6	7	8	3	13	6	6	36	9	3	5	5	3	3	5	5	4	4	157	合計

通信業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道				1		1				1				1										4	北海道
青森					1											1					1			3	青森
岩手							1				1		14										1	17	岩手
宮城			1					1		1			13	1								1		18	宮城





鹿児島				1																				1	鹿児島	
沖縄																										沖縄
合計	3	2	7	7	7	6	7	8	3	13	6	6	36	9	3	5	5	3	3	5	5	4	4	157	合計	

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

通信業における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働者 規模
2012	8	11 ～ 12	被災者は郵便配達用のバイクにより郵便物を積んで配達作業中、市道を走行していたところ、片側1車線の緩い右カーブで対向してきた路線バスがセンターラインをはみ出してきたため、バスの前方右側にバイクが正面衝突。頭や胸を強打し、搬送先の病院で死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2012	12	13 ～ 14	優先道路をバイクで走行中、交差点で一時停止せずに走行してきた加害車両と衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300 ～
				乗用	交通	

2012	8	16 ～ 17	バイクで郵便物の配達中、交差点を直進していたところ、被災者の進行方向右側から交差点内に進入してきた軽自動車に衝突され、死亡した。	車、バス、バイク	事故 (道路)	10 ～ 29
2012	5	11 ～ 12	被災者は脇道から片側2車線の道路を横断しようとした際、手前車線の車が停車してくれたのでそのまま進入したところ、右側車線を直進してきた乗用車と衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2012	10	14 ～ 15	被災者は狭い道路を原動機付自転車で進行し、主要道路との信号機のない交差点で右折したところ、右側から主要道路を直進してきた自動二輪車と衝突し、重症頭部外傷により死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2012	9	9 ～ 10	被災者は携帯電話のアンテナの保守点検作業を行うため、一人で山中の登山道をアンテナ塔へ向かって歩いていたところ、当該登山道から最大斜度約35度の箇所を約1m滑落した。これにより背負っていた機材を自力では引き上げられなくなったため、携帯電話を使って事業主に応援を頼んだが、事業主の手配により現場に到着した同僚により、滑落した箇所より15mほど離れた場所で、膝をつきうつ伏せで死亡している被災者が発見された。	地山、岩石	墜落・転落	10 ～ 29
2012	12	16 ～ 17	被災者は郵便の集配業務中に立ち寄った駅の建物前にいたところ、縁石に乗り上げ突っ込んできた普通自動車に衝突され、車と建物間にはさまれ死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2012	8	13 ～ 14	被災者は、集金業務のために原付バイクを運転し、市道を走行中、中央車線を越えて走行してきた普通乗用車に衝突し、救急搬送先の病院で死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	50 ～ 99

2012	7	19 ～ 20	被災者は高所作業車を操作し、ケーブルテレビ線の引き込み作業を単独で行っていた。引き込み作業の終了後、当該高所作業車のアウトリガを収納する作業をしていたところ、高所作業車が突然動き出し、約30m逸走した後、道路脇の2階建て家屋に激突した。この時、被災者の上半身は運転席に入っていたため、運転席ドアが家屋にぶつかったことにより、運転席ドアと運転席に上半身を挟まれる形で被災した。	高所作業車	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2013	12	17 ～ 18	被災者は、配達用の自動二輪車で県道を走行中、わき道から出てきた軽自動車に追突・投げ出され、胸や腹を強く打ち死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100～ 299
2013	11	13 ～ 14	オートバイによる配達作業終了後、郵便局に戻る途中、乗用車と衝突し、全身を強打し死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300～ 499
2013	4	13 ～ 14	被災者は、町道に埋設されている地下ケーブルのマンホール内の点検作業を行っていた。町道の片側を車線規制して現場に誘導員を配置していたにも関わらず、一般住民が運転する軽自動車が車線規制内（作業区域内）に侵入し、車線規制内に停車していた誘導員用の軽トラックに追突し、その衝突の反動で移動した軽トラックと、マンホール付近で作業をしていた被災者の前方に停車していたポンプ車との間に被災者が挟まれた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～ 29
2014	9	10 ～ 11	県道にて、バイクで郵便配達中、信号のない交差点から出てきた軽乗用車にはねられた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300～ 499
		10		乗用車、バス	交通事故	1～

2014	8	～ 11	ミニバイク2台で同僚と縦列で走行中、信号の無い交差点にさしかかった際、交差点に進入してきた乗用車と出会い頭に衝突した。	ス、バ イク	(道 路)	9
2014	8	～ 20	19 自転車で帰局中、バランスを崩し、路側帯の下約2メートルの水田へ転落した。	人力運 搬機	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2014	8	～ 12	11 バイクで郵便の配達中、道路を直進し、交差点に差し掛かったところ、対向車の軽トラックが急に右折し、衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2014	2	～ 11	10 郵便配達を行う被災者は、自動二輪車を運転して信号の無い交差点に進入したところ、交差点右側から直進してきた4トントラックと出会い頭に衝突した。被災者は、衝突により約8m先の路上に投げ出された。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2015	1	～ 14	13 被災者は、年賀状を配達し13時頃に郵便局へ戻る予定であったが、帰って来なかった為、同僚が搜索したところ、配達ルートの手脇の川(幅、深さとも約2m、水深約1cm)にバイクごと転落し死亡しているのを、16時頃に発見されたもの。被災者のバイクには6軒分の年賀状が残っていたことから、13時頃に被災したものと推測される。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～
2015	4	～ 22	21 県道脇の水路で、U字溝の縁に顔面をぶつけ、バイクの下敷きになっている被災者を捜していた同僚が発見した。被災者は、配達業務中であった。被災時は雨が降ったり止んだりの天候であった。災害が発生した県道は緩やかなカーブとなっており、街灯やガードレールは設けられていなかった。道路から水路の底までは高さ約2メートルであった。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99

2015	8	11 ～ 12	被災者は自動二輪車（排気量110cc）で郵便配達中、国道から工場に入る私有の専用道路（幅員6.4m）上に張られた進入禁止用の鎖に衝突し、その反動で鎖が跳ね上がり、鎖が被災者の頸部に当たって気管断裂により死亡した。災害当日、郵便配達先の工場は定休日であった。	乗用車、バス、バイク	衝突	100 ～ 299
2015	10	17 ～ 18	集荷を終え、事業場へ戻るため、貨物自動車でも尾道松江線を走行していたところ、心筋梗塞を発症し、対向車線にはみ出し、対向車線側の法面に乗り上げて横転した。搬送先の病院で死亡が確認された。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2015	5	16 ～ 17	被災者は、配達準備のため、区分場内において配達伝票の整理を立位作業で行っていたところ、そのままの状態の後方へ倒れ右頭部を作業床で打ったもの。	起因物なし	転倒	300 ～ 499
2016	11	16 ～ 17	郵便物等の集荷作業のために軽四自動車を運転中に、交差点に進入したところ、右方から直進してきた大型トラックと出会い頭の衝突事故を起こした。	トラック	交通事故（道路）	100 ～ 299
2016	6	16 ～ 17	被災者が二輪車で直進中、道路中央で右折待ちのため停車している自動車の右側後方より飛び出してきた加害者側自動車と激突、被災者が加害者側自動車の下敷きとなった。被災者が病院に運ばれたが死亡が確認された。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300 ～
2016	1	13 ～ 14	郵便物の配達のため、バイクで橋を走行中、路面が凍結していたため、スリップし、転倒した。その際、バイクから投げ出され、被災者は、川へ転落した。河床にうつ伏せの状態で見るとところを通行人が発見し、救急搬送するも、翌日、病院にて死亡（死因：溺死）が確認された。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300 ～ 499
				乗用	交通	

2017	11	12 ～ 13	信号機のない交差点で、被災者が次の配達先へ向かうため自動二輪車（オートバイ）で交差点内へ直進で進入したところ、左側から来た相手方乗用車と衝突した。	車、バス、バイク	事故（道路）	100 ～ 299
2017	8	10 ～ 11	倉庫作業場において、パレットからフリーローラーに荷物を降ろすピッキング作業に従事していた。午前の作業終了後、休憩に入り休憩後に休憩室から出ようとしたところ、歩行不能となり病院へ救急搬送された。療養中であったが後日死亡した。	高温・低温環境	高温・低温物の接触	300 ～ 499
2017	8	16 ～ 17	被災者がバイクで荷物を配達中、優先道路を走行する被災者が信号のない交差点に南方向から侵入したところ、東方向から軽自動車が一時的停止標識があるにも関わらず、一時停止せずに交差点に進入したことにより、被災者は軽自動車を避けることができずに衝突し、出血性ショックで死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2018	10	12 ～ 13	郵便配達のため原動機付き自転車を運転して砂利道を法定速度内で走行していたところ、減速して道沿いを曲がることなく、前方の河川に直進して転落。胸部圧迫等により死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2018	8	10 ～ 11	被災者は配達場所に向かうため、バイクを運転して国道を走行していた。右折をするため、バイクを停車していたところ、後続の軽乗用車に追突され転倒して投げ出された被災者は対向してきた普通乗用車にはねられ死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
		12	郵便物の集配業務のため、軽ワゴン車を運転して郵便局を出発し県道を走行中、道路右側の電信柱に衝突し、頭部外傷により死亡し	乗用車、バス	交通事故	300

2018	6	～ 13	た。	ス、バ イク	(道 路)	～ 499
2018	3	18 ～ 19	バイクで郵便配達中に運転を誤り、ガードレールに接触、電柱に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
2018	1	14 ～ 15	配達のため集配センターを2輪車で出発した。近隣住民からバイクが止まったままになっている旨の通報があり、周辺を捜索したが被災者を発見できず、連絡も取れない状況であった。午後倒れている被災者が発見され、直ちに病院に緊急搬送されたが、その後死亡が確認された。	起因物 なし	その 他	100 ～ 299
2019	9	18 ～ 20	原動機付自転車で配達中の被災者が信号のある交差点内で右折しようとした際に、反対車線から直進してきた乗用車と衝突したものの。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2019	9	14 ～ 16	天井に設置された防犯カメラの配線取り回しを直す作業を、脚立(天板高さ1.43m)に乗り行っていた際、脚立から落ち床面に後頭部を打った。	はしご 等	墜 落・ 転落	300 ～ 499
2019	8	14 ～ 16	配達業務中に路上で倒れているところを発見され、救急搬送されるも翌日に死亡した。	高温・ 低温環 境	高 温・ 低温 物と の接 触	300 ～ 499

2019	4	12 ～ 14	バイクによる郵便配達作業において、被災者は右折のため、国道のセンターラインの内側に停車していたところ、対向してきた乗用車に正面衝突され、さらにバイクの後方から走行してきた軽乗用車に衝突されて、搬送先の病院で死亡が確認された。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2019	2	14 ～ 16	テレビ番組収録の作業下見のため、県道交差点を自転車で走行中、左側から走行してきたトラックに衝突されたもの。	トラック	交通事故（道路）	100 ～ 299
2020	11	18 ～ 20	県道をバイクで配達中、T字路で一旦停止していた被災者のバイクに、単独事故を発生させた自動車が激突してきたもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2020	3	18 ～ 20	郵便取集を終え、事業場敷地外にある駐車場に四輪車を駐車し、事業場へ戻る途中、交差点の横断歩道を北から南へ渡っている際に西方から直進してきた乗用車と衝突した。被災者は病院に搬送され治療を受けていたが、後日死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300 ～ 499
2020	2	12 ～ 14	自動二輪車で郵便配達中、センターラインのない市道を東進していたところ、何らかの原因により対向してきた軽貨物自動車側にはみ出してしまったために正面衝突し、大腿骨骨折等の外傷性ショックにより死亡したもの。なお、災害発生時の天候は曇り、路面に積雪はなく、乾燥状態であったとのこと。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2020	2	0 ～ 2	業務に起因してうつ病となり、自殺したもの。	起因物なし	その他	50 ～ 99

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。