

派遣業における労働災害発生状況（1999-2021年）

派遣業 コードNo.170101

派遣業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	20	23	27	34	30	42	23	38	28	24	25	19	29	31	33	25	35	30	30	29	42	48	34	699	墜落・転落
転倒	33	40	50	48	56	43	30	26	36	36	29	34	41	55	55	42	42	44	72	74	63	71	63	1,083	転倒
激突	4	10	10	16	12	13	10	15	5	14	6	1	11	8	12	7	13	15	14	16	13	23	11	259	激突
飛来・落下	4	8	8	11	17	28	5	13	10	9	4	4	3	7	6	9	8	8	6	16	14	7	7	212	飛来・落下
崩壊・倒壊	1	2	2	6	3	4	4	4	5	7		3	6	3	3	3	3	2	7	6	4	1	3	82	崩壊・倒壊
激突され	2	4	4	3	9	10	6	7	6	8	6	7	7	10	8	8	8	10	10	7	14	5	14	173	激突され

はさま れ巻き 込まれ	12	21	19	25	33	52	25	21	38	31	11	20	19	22	20	17	10	17	37	29	23	26	16	544	はさ まれ 巻き 込ま れ
切れ・ こすれ	5	12	7	16	18	21	8	10	11	11	2	4	9	12	9	6	4	8	5	5	7	6	3	199	切 れ・ こす れ
踏抜き			1											1		1			1					4	踏 抜 き
おぼれ													1											1	お ぼ れ
高温・ 低温物 との接 触	4	2	6	3	4	10	1	2	3	4	6	2	7	3	3	1	2	2	2	5	2	5	3	82	高 温・ 低温 物と の接 触
有害物 との接				1	1	3	1	1	2		1			2	2	1	1	1		1		2	2	22	有 害 物 と

触																								の接 触	
感電						2				1														3	感電
爆発																				1				1	爆発
破裂	1																							1	破裂
火災																									火災
交通事 故（道 路）	10	9	11	15	17	12	11	25	29	55	20	18	37	59	25	14	43	41	30	26	19	21	22	569	交通 事故 （道 路）
交通事 故（そ の他）				1	1		2	1					1	1	1				1				1	10	交通 事故 （そ の 他）
動作の 反動無 理な動 作	12	15	12	27	34	19	11	21	27	32	30	17	22	24	27	26	16	33	35	41	49	30	55	615	動作 の反 動無 理な 動作
その他		3	8	3	4	2	1	5	1	1	2	1	8	1	4	2	3	1	3	3	5	15	43	119	その 他

																								他	
分類不能	2					1	1					1			1						1			7	分類不能
合計	110	149	165	209	239	262	139	189	201	233	142	131	201	239	209	162	188	212	253	258	257	260	277	4,685	合計

派遣業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（大）
動力機械	9	15	13	24	25	40	19	13	20	14	3	12	9	16	7	6	6	10	20	8	9	10	9	317	動力機械
物上げ装置、運搬機械	17	19	27	37	41	40	36	49	53	76	30	32	45	83	43	27	56	57	45	44	39	42	36	974	物上げ装置、運搬機械
その他の装置等	16	23	24	32	37	45	21	31	38	27	27	24	31	28	35	22	29	38	57	51	50	47	28	761	その他の装置等
仮設物、建築物、	43	57	56	71	67	64	40	50	42	56	44	32	52	68	70	57	53	63	78	76	69	81	82	1,371	仮設物、建築物、

構築物等																									構築物等
物質、材料	1	9	11	13	16	26	5	9	14	13	10	5	9	9	7	11	8	11	15	11	9	11	3	236	物質、材料
荷	6	11	10	10	24	21	7	14	18	21	10	11	24	16	24	16	17	20	15	30	31	17	25	398	荷
環境等	2	5	6	2	11	9	2	4	4	4	3	3	11	6	6	7	2	2	3	10	8	12	12	134	環境等
その他	16	10	18	20	18	17	9	19	12	22	15	12	20	13	17	16	17	11	20	28	42	40	82	494	その他
合計	110	149	165	209	239	262	139	189	201	233	142	131	201	239	209	162	188	212	253	258	257	260	277	4,685	合計

派遣業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機				1					1																2	原動機
動力伝導機構		1				2		1		1									1						6	動力伝導機構
木材加工用機械	1		1	2	3	4	4	1	2				1	2				2	1					2	26	木材加工用機械
建設機械等	1		3	1		1				1		1	1	3		1		1	1		1				16	建設機械等

金属加工用機械	5	1	3	8	9	9	7	4	5	5	1	4	1	3	2	2		5	4	3	2	1	3	87	金属加工用機械
一般動力機械	2	13	6	12	13	24	8	7	12	7	2	7	6	8	5	3	6	2	13	5	6	9	4	180	一般動力機械
車両系木材伐出機械等																									車両系木材伐出機械等
動力クレーン等			2	1	1	2	4	1	2		2	2		1	2			1	1			1	1	24	動力クレーン等
動力運搬機	4	8	13	21	20	22	17	17	21	14	7	10	8	16	15	9	11	13	13	18	17	18	10	322	動力運搬機
乗物	13	11	12	15	20	16	15	31	30	62	21	20	37	66	26	18	45	43	31	26	22	23	25	628	乗物
圧力容器	2										1													3	圧力容器
化学設備					1																			1	化学設備
溶接装置	1	1	1						1		1			2	1			1	1		1			11	溶接装置







盤																								盤	
かな 盤																								かな 盤	
角のみ 盤、木 工ボー ル盤						1																	1	角のみ 盤、木 工ボー ル盤	
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																								面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤	
チェー ンソー															1								1	2	チェー ンソー
その他 の木材 加工用 機械			1		2		2		1														6	その他 の木材 加工用 機械	
整地・ 運搬・											1		1										2	整地・ 運搬・	

積み 用機械																							積み 用機械	
掘削用 機械			2						1		1	1				1	1		1				8	掘削用 機械
基礎工 事用機 械																								基礎工 事用機 械
締め 用機械																								締め 用機械
解体用 機械																								解体用 機械
高所作 業車																								高所作 業車
その他 の建設 機械等			1									1		1									3	その他 の建設 機械等
旋盤								3				1	1				1						6	旋盤
ボール 盤、フ ライス 盤					1		1		1	3		1					1						9	ボール 盤、フ ライス 盤

研削 盤、バ フ盤					1		1									1		2		1			1	7	研削 盤、バ フ盤
プレス 機械			1		1		3	2		1		1				1		1	1	2	1			15	プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																									鍛圧ハ ンマ
シャー																					1			1	シャー
その他 の金属 加工用 機械			2		6		2	2	1	1	1	2		1	2				3			1	2	26	その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械								1	1														1	3	遠心機 械
混合 機、粉 砕機											1													1	混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー ル機を			1		3							1												7	ロール 機（印 刷ロー ル機を









その他の の圧力 容器										1												1	その他 の圧力 容器	
化学設 備				1																			1	化学設 備
ガス溶 接装置																								ガス溶 接装置
アーク 溶接装 置			1							1				1			1			1			5	アーク 溶接装 置
その他 の溶接 装置									1					2									4	その他 の溶接 装置
炉、窯									2														2	炉、窯
乾燥設 備																								乾燥設 備
その他 の炉、 窯等																								その他 の炉、 窯等
送配電 線等													1			1	1						3	送配電 線等







の仮設物、建築物、構築物等			7		5		4	5	2	7	3		3	5	2	5	3	6	7	3	4	3	6	80	の仮設物、建築物、構築物等	
爆発性の物等																									爆発性の物等	
引火性の物			1								1											1			3	引火性の物
可燃性のガス																									可燃性のガス	
有害物					2			2	2					1			1	1		1					10	有害物
放射線																									放射線	
その他の危険物、有害物等					1			1		2	1			1	1	1	1	1		1			2		13	その他の危険物、有害物等
金属材料			6		10		3	4	7	8	6	2	2	5	3	8	2	5	9	7	5	5	3	100	金属材料	
木材、竹材			1		1			1	3	1	1	3	5	1			1		6	1	1	2		28	木材、竹材	



その他の 起因物			12		8		5	6	5	8	2	3	9		3	6	12		4	3	10	22	49	167	その他 の起因物
起因物 なし			6		10		3	13	7	11	12	9	11	13	12	10	5	11	14	24	30	17	33	251	起因物 なし
分類不 能							1			3	1				2				2	1	2	1		13	分類不 能
合計			165		239		139	189	201	233	142	131	201	239	209	162	188	212	253	258	257	260	277	3,955	合計

派遣業における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年 齢
19歳以下	4	5	1	5	6	7	2	4	2	8	1	3	5	4	4	2	2	4	2	2	5	2	5	85	19 歳 以 下
20歳-29 歳	32	40	53	65	69	74	40	49	41	61	20	20	28	28	25	32	32	33	40	38	34	41	34	929	20 歳- 29 歳



労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	働者規模
9人以下	21	34	38	60	63	74	27	42	41	33	26	27	37	23	29	20	30	19	26	25	28	18	18	759	9人以下
10人-29人	14	26	30	32	52	48	22	18	34	32	28	28	31	40	28	30	37	38	30	30	36	16	31	711	10人-29人
30人-49人	13	24	16	20	33	31	16	27	22	29	15	16	29	15	27	30	25	32	31	30	36	35	31	583	30人-49人
50人-99人	12	16	21	24	34	29	19	19	30	44	17	18	36	65	33	19	21	30	44	33	30	56	36	686	50人-99人
100人-	18	32	37	44	26	50	27	51	36	46	38	21	37	60	48	37	39	58	55	68	58	57	82	1,025	100人-





9月	7	7	16	13	24	23	13	14	16	15	15	7	18	16	18	13	20	22	24	25	25	29	21	401	9月
10月	10	17	17	8	24	21	7	19	11	20	16	20	17	53	27	11	10	9	21	20	21	23	15	417	10月
11月	13	12	9	19	22	27	7	14	12	15	5	11	12	24	14	10	23	22	19	24	20	17	23	374	11月
12月	11	15	12	11	22	12	12	13	16	15	9	11	25	15	19	14	16	21	23	19	25	23	23	382	12月
合計	110	149	165	209	239	262	139	189	201	233	142	131	201	239	209	162	188	212	253	258	257	260	277	4,685	合計

派遣業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県	
北海道	3	6	10		20		8	16	14	20	10	3	19	43	10	10	10	15	9	10	11	10	8	265	北海道	
青森					1		2		2	1	4				1	1							2	14	青森	
岩手							1	1		1			3	2		1		1		3	1		2	16	岩手	
宮城	4	2	4		3			1	1	1		2	2	2	5	3	1		1	6	4	5	8	55	宮城	
秋田					1		1	1						1		1						2	1		8	秋田
山形							2		3	1		1	3			2					2	1	2	1	18	山形
福島	1	4	1		4		2	1	4	5	2	5	3	4	6	3	3	3	1	2	2	5	7	68	福島	
茨城	2	2	3		13		1		3	5	3	4	2	3	1	2	4	5	3	3	4	8		71	茨城	
栃木	2	3	2		1		1	1	1	4	1	1	1	1	4	1			2	4	2	2	1	35	栃木	
群馬	4	2	2		3		5	3	5	4	3	3	3	4	3	5	2	3	9	2	9	4	2	80	群馬	

















(中)																							(中)
原動機																							原動機
動力伝導機構																1						1	動力伝導機構
木材加工用機械																							木材加工用機械
建設機械等							1															1	建設機械等
金属加工用機械																							金属加工用機械
一般動力機械		1					1		1													3	一般動力機械
車両系木材伐出機械等																							車両系木材伐出機械等
動力クレーン等								1													1	2	動力クレーン等



仮設 物、建 築物等						1	1															2	仮設 物、建 築物等		
危険 物、有 害物等								1														1	危険 物、有 害物等		
材料						1								1								2	材料		
荷																							荷		
自然環 境等							1				2		1		1		1				1	7	自然環 境等		
その他 の起因 物														1							2	2	5	その他 の起因 物	
起因物 なし																							起因物 なし		
分類不 能																							分類不 能		
合計		2		1	2	4	7	7	5	2			3	3	1	2	6	2	2	2		5	3	59	合計

派遣業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (小)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (小)	
原動機																										原動機
動力伝 導機構																		1							1	動力伝 導機構
丸のこ 盤																										丸のこ 盤
帯のこ 盤																										帯のこ 盤
かな 盤																										かな 盤
角のみ 盤、木 工ボー ル盤																										角のみ 盤、木 工ボー ル盤
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤																										面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤













クリフト				1	1	1		1														4	クリフト
軌道装置																							軌道装置
コンベア		1																				1	コンベア
ローダー																							ローダー
ストラドルキャリア																							ストラドルキャリア
不整地運搬車																							不整地運搬車
その他の動力運搬機																	1					1	その他の動力運搬機
乗用車、バス、バイク				1	1	2		4	2	2		1	3		5		1			2		24	乗用車、バス、バイク















19歲以下							1	1																4	歲 以 下	
20歲-29 歲		1			1	2		3	3							1									11	20 歲- 29 歲
30歲-39 歲						1	1	1	1	1			2			2					2				11	30 歲- 39 歲
40歲-49 歲					1		2	1		1						1		2							8	40 歲- 49 歲
50歲-59 歲		1		1			1		1					3			2			1		1			11	50 歲- 59 歲
60歲以上							1	2	1						1	1	1		2			2	3		14	60 歲

																								以上
合計	2	1	2	4	7	7	5	2			3	3	1	2	6	2	2	2		5	3	59	合計	

派遣業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模	
9人以下	2		1	1	2	4	2						1					1	1	1					16	9人以下
10人-29人					1	1										1	2							1	6	10人-29人
30人-49人							1	3	1					1		1					1		1	1	10	30人-49人





















2020	4	0 ～ 2	派遣先事業場を巡回して労働者の出勤状況等を管理していた者が発熱し、体調が悪化して入院治療を受けたが、発症から14日後に肺炎にて死亡したもの。	その他 の起因 物	その 他	100 ～ 299
2020	3	16 ～ 18	新型コロナウイルス感染症により死亡したもの。	その他 の起因 物	その 他	300 ～ 499
2020	1	8 ～ 10	派遣先において夜勤業務を終え、派遣元の営業所の指示に基づき、定期健康診断を受診するため病院に私用車で向かっていた。その際、国道を進行していたところ、分立交差点を通過直後に、被災者の私用車が中央分離帯を乗り越え対向車に衝突し、死亡したもの。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。