





破裂			1									1											2	破裂	
火災	1						1	2		2		1							1					8	火災
交通事故（道路）	219	240	258	273	233	207	264	278	284	255	249	243	231	241	264	219	235	228	252	244	246	238	282	5,683	交通事故（道路）
交通事故（その他）	4	4	5	1		3	2	2	5	2	2	4	2	3	1	2	5	5	5	2		9	3	71	交通事故（その他）
動作の反動無理な動作	77	79	105	111	122	130	124	142	136	156	120	151	131	148	159	165	166	188	186	206	218	197	240	3,457	動作の反動無理な動作
その他	25	35	34	27	43	32	36	25	37	30	29	29	31	34	19	28	25	25	34	41	28	36	137	820	その他
分類不能	27	14	24	25	27	22	10	13	16	11	11	12	6	12	8	10	8	8	9	8	9	6	7	303	分類不能
合計	956	1,047	1,196	1,171	1,144	1,215	1,213	1,264	1,310	1,378	1,297	1,324	1,324	1,349	1,420	1,386	1,401	1,472	1,603	1,760	1,698	1,792	2,059	31,779	合計

警備業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (大)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (大)
動力機 械	76	94	92	91	79	87	87	83	67	81	84	75	78	56	61	58	69	56	56	45	45	53	41	1,614	動力機 械
物上げ 装置、 運搬機 械	300	352	356	404	313	329	354	385	381	363	376	349	336	345	403	316	367	341	364	370	367	374	421	8,266	物上げ 装置、 運搬機 械
その他 の装置 等	84	72	95	97	108	112	115	89	119	137	125	122	135	141	153	129	117	160	159	157	149	177	196	2,948	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等	299	311	377	334	370	405	392	436	459	515	458	467	478	508	473	560	507	581	653	723	723	791	878	11,698	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料	26	35	48	36	33	39	37	46	48	44	32	30	34	30	29	35	33	33	45	34	38	28	29	822	物質、 材料
荷	31	21	31	41	33	33	29	27	44	40	27	15	21	20	25	37	32	40	35	35	37	21	32	707	荷
環境等	28	42	71	45	65	50	82	65	59	73	61	101	108	103	149	118	119	125	123	207	153	153	155	2,255	環境等
その他	112	120	126	123	143	160	117	133	133	125	134	165	134	146	127	133	157	136	168	189	186	195	307	3,469	その他
合計	956	1,047	1,196	1,171	1,144	1,215	1,213	1,264	1,310	1,378	1,297	1,324	1,324	1,349	1,420	1,386	1,401	1,472	1,603	1,760	1,698	1,792	2,059	31,779	合計



レーン等	2	10	4	11	6	6	6	7	4	6	5	5	6	4	9	4	9	7	3	5	2	6	4	131	レーン等
動力運搬機	77	84	92	108	74	89	77	82	77	86	85	85	88	89	98	68	102	81	103	101	88	111	125	2,070	動力運搬機
乗物	221	258	260	285	233	234	271	296	300	271	286	259	242	252	296	244	256	253	258	264	277	257	292	6,065	乗物
圧力容器		1	1								1		1											4	圧力容器
化学設備				1			1			1											1			4	化学設備
溶接装置											1													1	溶接装置
炉、釜等									1															1	炉、釜等
電気設備	1	1	1	5		5	2	1	2	4	5	2	7	1	4	2	4	8	2	4	3	3	2	69	電気設備
人力機械工具等	22	20	30	31	32	29	36	25	36	49	41	36	39	45	47	40	40	55	53	59	61	83	67	976	人力機械工具等
用具	44	38	47	44	65	57	55	51	63	61	51	54	63	74	72	64	46	69	80	72	65	64	100	1,399	用具
その他の装置、設備	17	12	16	16	11	21	21	12	17	22	26	30	25	21	30	23	27	28	24	22	19	27	27	494	その他の装置、設備

















接装置										1													1	接装置	
アーク溶接装置																								アーク溶接装置	
その他の溶接装置																								その他の溶接装置	
炉、窯																								炉、窯	
乾燥設備																								乾燥設備	
その他の炉、窯等										1													1	その他の炉、窯等	
送配電線等							2			2	1	1	4	1	2	1	4	2		1		1		22	送配電線等
電力設備								1					1			1			2	1			7	電力設備	
その他の電気設備										1	2	2				5	2	1	2	2	2	2	28	その他の電気設備	
人カクレーン																1					1	4	4	11	人カクレーン





有害物			2		2		1	1	3	1	2	1		1			1		1	1	2	1	20	有害物	
放射線																								放射線	
その他の危険物、有害物等			1				2	2		1					1	1			1	1			10	その他の危険物、有害物等	
金属材料			23		19		16	20	20	20	15	14	19	14	17	14	19	18	30	20	19	12	11	340	金属材料
木材、竹材			5		6		5	6	5	3	3	6	3	6	2	6	4	1	3	4	5	4	2	79	木材、竹材
石、砂、砂利			7		3		8	6	9	4	2	2	4	1	5	4	7	3	6	2	4	7	5	89	石、砂、砂利
その他の材料			9		3		7	8	11	13	10	6	8	8	5	10	2	9	3	7	8	2	10	139	その他の材料
荷姿の物			26		30		27	25	40	37	22	14	20	18	22	33	30	35	28	33	36	18	29	523	荷姿の物
機械装置			5		3		2	2	4	3	5	1	1	2	3	4	2	5	7	2	1	3	3	58	機械装置
地山、岩石			16		10		12	13	13	12	8	8	12	11	15	9	15	18	10	10	16	7	14	229	地山、岩石
立木等			3		2		2	2	2	1	1		6	2	3	5		8	4	6	4	5	1	57	立木等
水							3	5	1	1	5	11		5	4	7	3	2	11	1	4	5	68	水	





合計	956	1,047	1,196	1,171	1,144	1,215	1,213	1,264	1,310	1,378	1,297	1,324	1,324	1,349	1,420	1,386	1,401	1,472	1,603	1,760	1,698	1,792	2,059	31,779	合計
----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	----

警備業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	76	97	90	88	84	89	92	101	109	105	87	74	82	84	79	64	71	75	86	89	90	85	85	1,982	9人以下
10人-29人	232	234	262	254	221	213	282	267	237	257	208	248	208	224	229	220	221	233	253	275	263	258	286	5,585	10人-29人
30人-49人	181	224	223	233	220	253	218	239	251	255	259	253	270	281	297	284	290	286	310	337	323	364	370	6,221	30人-49人
50人-99人	184	179	249	238	249	283	265	276	269	285	290	280	299	299	289	291	327	350	364	385	332	379	488	6,850	50人-99人





埼玉	30	40	30		44		49	37	54	53	50	54	59	55	65	57	52	64	75	80	80	89	118	1,235	埼玉
千葉	55	47	58		41		41	55	51	57	54	46	54	66	72	66	55	64	72	109	108	74	90	1,335	千葉
東京	98	121	146		138		153	180	192	215	202	185	203	203	222	222	225	262	278	297	327	322	348	4,539	東京
神奈川	48	61	67		74		66	70	89	68	73	86	93	77	94	88	92	92	120	116	117	126	138	1,855	神奈川
新潟	11	20	17		20		19	27	21	20	18	17	21	27	27	25	12	18	28	23	29	19	33	452	新潟
富山	11	5	10		3			12	8	5	7	5	12	14	8	9	7	6	14	14	5	14	16	185	富山
石川	7	6	8		9		12	13	6	10	12	13	10	16	10	7	8	9	13	10	9	15	18	221	石川
福井	2	1	8		11		6	4	9	8	5	5	6	10	6	12	7	16	8	10	19	15	22	190	福井
山梨	4	2	8		7		10	12	11	7	7	6	3	5	7	6	6	5	8	13	11	11	9	158	山梨
長野	6	12	12		17		16	14	12	10	18	20	19	19	17	19	19	24	12	23	19	16	19	343	長野
岐阜	26	17	26		19		21	17	28	21	14	17	21	20	22	20	16	17	22	22	14	30	32	442	岐阜
静岡	12	17	32		29		31	36	34	32	31	35	34	35	36	34	45	38	45	55	53	60	67	791	静岡
愛知	42	68	55		62		60	64	76	76	66	85	71	87	85	71	84	63	100	82	76	82	97	1,552	愛知
三重	11	16	24		17		14	13	14	17	18	35	17	20	24	16	21	22	24	23	25	24	22	417	三重
滋賀	14	11	12		10		15	21	20	15	16	9	12	8	7	17	8	11	10	19	16	15	18	284	滋賀
京都	18	29	25		24		23	39	23	22	30	42	39	28	33	30	40	31	28	32	32	46	48	662	京都
大阪	114	138	144		120		153	131	132	171	133	141	110	119	118	112	149	121	119	131	146	155	158	2,815	大阪
兵庫	74	48	51		76		73	70	57	63	46	49	48	49	45	55	59	66	67	69	68	63	75	1,271	兵庫
奈良	5	11	8		5		10	10	8	15	13	7	14	10	9	11	11	6	9	12	15	11	19	219	奈良
和歌山	11	6	10		3		4	16	19	17	13	11	15	10	20	14	16	13	9	9	11	14	14	255	和歌山
鳥取	6	7	2		5		2	6	7	7	4	4	7	5	10	5	2	3	7	3	8	8	5	113	鳥取

島根	6	5	6		12		8	8	3	2	9	8	7	10	6	6	4	8	5	10	8	8	8	147	島根
岡山	13	16	16		15		22	21	11	12	25	14	24	13	14	17	18	19	22	41	22	17	31	403	岡山
広島	43	37	40		26		37	25	32	49	34	34	30	38	33	35	29	38	38	40	34	40	40	752	広島
山口	7	12	15		10		10	8	22	15	9	15	15	5	9	13	9	12	22	14	12	17	20	271	山口
徳島	5	7	2		5		4	5	8	6	6	6	2	7	8	4	9	7	10	12	3	14	12	142	徳島
香川	10	11	7		9		11	10	5	9	19	6	4	9	10	11	13	9	15	23	14	12	8	225	香川
愛媛	13	18	16		20		11	4	16	18	11	21	16	14	16	19	14	19	11	20	23	24	20	344	愛媛
高知	14	13	12		14		17	5	7	11	6	9	14	10	9	12	13	10	15	11	10	6	18	236	高知
福岡	44	36	71		69		70	70	53	54	59	59	58	71	64	59	64	54	64	81	68	60	78	1,306	福岡
佐賀	9	5	8		8		10	8	12	16	7	6	5	14	8	16	10	12	13	12	15	12	15	221	佐賀
長崎	6	9	11		7		12	12	9	10	15	15	22	12	25	25	15	15	15	10	13	19	30	307	長崎
熊本	9	16	16		7		23	14	16	20	18	16	17	20	18	12	18	19	26	27	20	26	26	384	熊本
大分	10	9	15		13		17	11	12	10	13	4	14	13	10	13	9	10	17	16	10	17	17	260	大分
宮崎	9	10	6		9		6	7	9	9	19	13	8	10	9	7	9	16	11	18	4	12	14	215	宮崎
鹿児島	2	6	12		7		5	19	14	12	11	15	16	8	14	15	7	19	23	16	19	16	10	266	鹿児島
沖縄	8	7	4		4		10	11	10	14	9	13	11	6	8	14	10	16	20	20	15	17	25	252	沖縄
合計	956	1,047	1,196		1,144		1,213	1,264	1,310	1,378	1,297	1,324	1,324	1,349	1,420	1,386	1,401	1,472	1,603	1,760	1,698	1,792	2,059	29,393	合計

休業4日以上労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。

警備業における死亡災害発生状況（1999-2021年）

警備業 コード No.170201

警備業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2021年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	事故の型
墜落・転落	2	4	1	1	2	3	2	6	2		7	1	1	3	2	1	5	2	2	2	1	1	1	52	墜落・ 転落
転倒		1		1	1	1				1		1		2	1	1			2	1		1		14	転倒
激突	1				1																			2	激突
飛来・落下	1	1		1	1									1	1									6	飛来・ 落下
崩壊・倒壊												1												1	崩壊・ 倒壊
激突され	7	4	2	7	1	4	5	4	2	4	4	3	1	1	3		1	4	4	2	2	3	3	71	激突さ れ
はさまれ巻き込まれ	6	3	5	5	2	5	8	6	4	3	1	7	4	1	2	2		1	3	1	1	3	4	77	はさま れ巻き 込まれ





仮設物、建築物、構築物等	3	5	1	4	1	4	1	3	1		3	2		3	2	2	3	1	3	3	2	2	2	51	建築物、構築物等
物質、材料			1		1																	2		4	物質、材料
荷						1																		1	荷
環境等		2			2	1		2	5		2	2	13	4	3		10	3	4	7	4	3	2	69	環境等
その他	1	1		1			1		1	1		2	2			1	2	1	3	4			4	25	その他
合計	47	47	35	56	40	28	45	33	34	30	32	31	36	27	35	16	29	23	33	31	21	28	28	765	合計

警備業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機																										原動機
動力伝導機構																										動力伝導機構
木材加工用機械																										木材加工用機械
建設機械等	5	4	5	8	1	2	6	5	3	4	2	6	4	2	3	1	1	1	2	1	1	3	3	73	建設機械等	



電気設備																			1					1	電気設備
人力機械工具等				1																		1		2	人力機械工具等
用具		1			2		1								1			1	1					7	用具
その他の装置、設備				1														1						2	その他の装置、設備
仮設物、建築物等	3	5	1	4	1	4	1	3	1		3	2		3	2	2	3	1	3	3	2	2	2	51	仮設物、建築物等
危険物、有害物等			1		1																	2		4	危険物、有害物等
材料																									材料
荷						1																		1	荷
自然環境等		2			2	1		2	5		2	2	13	4	3		10	3	4	7	4	3	2	69	自然環境等
その他の起因物		1											1							1			3	6	その他の起因物























その他の材料																								1	その他の材料	
荷姿の物						1																			1	荷姿の物
機械装置																										機械装置
地山、岩石		1						1		1			1	1		1	1	1							8	地山、岩石
立木等													1												1	立木等
水								1	1				10				2	2	1	3		2	1		23	水
異常環境等																										異常環境等
高温・低温環境		1				1				2		1	2	3	2	2		7		2	4	4	1	1	33	高温・低温環境
その他の環境等						1	1			2															4	その他の環境等
その他の起因物		1											1							1				3	6	その他の起因物
起因物なし	1								1	1		2	1			1	2	1	2	3					15	起因物なし

分類不能				1				1															1				1	4	分類不能
合計	47	47	35	56	40	28	45	33	34	30	32	31	36	27	35	16	29	23	33	31	21	28	28	765	合計				

警備業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢	
19歳以下	1	1	1	2	1				1																7	19歳以下
20歳-29歳	9	3	5	8	5	1	2	2	2		5	2	1	1	2	1	3	2		1	1	2		58	20歳-29歳	
30歳-39歳	3	6	4	4	2	4	4	3	1	3	3	2	4	2	2		2	1	1	3		1	2	57	30歳-39歳	
40歳-49歳	9	6	4	11	7	4	10	2	3	3	4	3	6	4	3	3	4	2	6	6	4	3	2	109	40歳-49歳	
50歳-59歳	11	14	9	13	12	7	13	8	14	13	9	9	6	7	4	2	9	7	2	8	5	2	4	188	50歳-59歳	
60歳以上	14	17	12	18	13	12	16	18	13	11	11	15	19	13	24	10	11	11	24	13	11	20	20	346	60歳以上	
合計	47	47	35	56	40	28	45	33	34	30	32	31	36	27	35	16	29	23	33	31	21	28	28	765	合計	

警備業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	5	3	4	6	1	2	2	3	7	2	2	4	2	1	5	2	4	2	2	1	1	2	2	65	9人以下
10人-29人	9	14	6	14	8	8	12	6	8	4	6	12	7	7	6	2	4	8	10	8	7	6	6	178	10人-29人
30人-49人	11	6	12	13	15	10	11	6	9	10	10	6	13	9	13	5	5	6	7	6	5	8	3	199	30人-49人

50人-99人	10	9	10	15	9	1	6	9	3	9	8	4	7	5	3	3	9	4	7	9	2	7	6	155	50人-99人
100人-299人	10	14	3	7	2	7	12	9	6	4	6	2	5	5	6	4	5	1	6	5	6	5	10	140	100人-299人
300人以上	2	1		1	5		2		1	1		3	2		2		2	2	1	2			1	28	300人以上
合計	47	47	35	56	40	28	45	33	34	30	32	31	36	27	35	16	29	23	33	31	21	28	28	765	合計

警備業における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	2	2	3	1	5	1	2	4	3	3	2	5	1	2	1	1	1	1	2	3		2	3	50	1月
2月	12	2	6	8	5	4	8	2	5	1	3	3	1	4	3	2	5	5	5	4	2	1	1	92	2月
3月	3	7	7	5	4	4	4	4	6	6	2	3	12	1	3	2	3	3	1	2	2	3	1	88	3月
4月	4	4	3	4			2	3	2		1	2	3	2	1	2		1	1	2	3	1		41	4月
5月	2	2	1		2	2	1	2	3		2	1	1		1		1	2	2			2	3	30	5月
6月	1	5	2	6	1	2	3	2	4	3	2	3	1	3	3		1	1	1	4		3	3	54	6月
7月	1	7		7	1	2		4	1	4	1	4	3	3	1	3	4	2	3	6	2	3	4	66	7月
8月	3	4	2	2	6		2	2	5	2	5		5	4	5		9	1	4	2	4	3	3	73	8月
9月	8	3	2	6	1	2	7	1	3	3	4		4	1	3		1		5	3	6	1	3	67	9月
10月	3	2	2	5	3	2	4	2	1	3	6	3	3	1	3	2		2	3	3		2	3	58	10月
11月	3	4	5	9	6	4	4	4		3	1	3	1	4	3	3	3	4	4		1	4	2	75	11月
12月	5	5	2	3	6	5	8	3	1	2	3	4	1	2	8	1	1	1	2	2	1	3	2	71	12月
合計	47	47	35	56	40	28	45	33	34	30	32	31	36	27	35	16	29	23	33	31	21	28	28	765	合計

警備業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2021年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	県
北海道	4	1	5	7	3	1	3		2	1	2	2	1	3	2	1		1	1	2	1	1	1	45	北海道
青森				1			1				1										1			4	青森
岩手		1	2	1								1	3						1					9	岩手
宮城		1	1	1					1			2	7		2	1	1	1			2			20	宮城
秋田																									秋田
山形				2																1				3	山形
福島		1		1		3			1	1			1									1	3	12	福島
茨城	1	1	2		2						2		1		1	1								11	茨城
栃木	2	2	2	1	2	2				2				1			1			2	1			18	栃木
群馬		1		1	1		1		2		1	1			1			1	2	1			1	14	群馬
埼玉	1	1		1	2	1	4	1	1		1		3	2	1	1			2				1	23	埼玉
千葉	4	1	2	1	2		1	2		3	2	1			1		1	1	1		2	1	1	27	千葉
東京	5	5		4	3	1	2	3	2	3	3	3	4	2	3	2	3		3	6	2	2	4	65	東京
神奈川	4	2	1	5	3		2	3	1		2	1	2	2	5		1	2	1	2	1		4	44	神奈川
新潟		1					1					1		1	2			1			1	3	1	12	新潟
富山				1										1				1		1				4	富山
石川	1						2	1	1		1		1			1				1		1		10	石川

福井			1							1	1												3	福井	
山梨				1		1	1	2	1	1	1	1	2		1									12	山梨
長野		2		1			1	1	1		1	2	1				2				3			15	長野
岐阜	1	2	1	1	3	1	1	1					1				1		1		1			15	岐阜
静岡	1	1				2	2	1	4	1	1	1	1	3		1	1			1		2		23	静岡
愛知	1		2	2	1	2	1	2	3	4	3	3	3	1	2	1	1	2	3			2		39	愛知
三重				2		1	1				1	2	1	1				2	1	1		1		14	三重
滋賀	1	1	1		1	2			1	2		1		1	3					2		2		18	滋賀
京都	1	3	3	1	2	1		1	2				2	1	1				1		1		3	23	京都
大阪	4	4	2	7	4		5	3		3	2	5			1	1	3		2	2	1	4	2	55	大阪
兵庫	3	3		2	2	3	3	2	1	3	1		1	2	3	1	3	1	3	2		3	1	43	兵庫
奈良		2	2				1		1	1	1	1				1								10	奈良
和歌山	1		1															1			1	2		6	和歌山
鳥取		2		1				1													1			5	鳥取
島根								1		1				1				1						4	島根
岡山	1		2		1	1	1		1		2			3			1	1	2	1				17	岡山
広島	3	3		1		2	2	1		2				1			3	1	2			1		22	広島
山口			1		2		2		2	1								1					1	10	山口
徳島				1			1	1	1					1	2								1	8	徳島
香川		1	1								1						3		2					8	香川
愛媛	2			2					2								2	1		1		1		11	愛媛

高知				1				1						1										3	高知
福岡	1	1	1	1	2	1	1	3	1					1		1	2	2		3	1		2	24	福岡
佐賀	1			3	1										1									6	佐賀
長崎					2		1		1		1						1	1						7	長崎
熊本	1	1	1				1				1							2						7	熊本
大分	1					2	3		1			1	1		1				1			1		12	大分
宮崎	1	2	1		1	1		1				1		1		1								10	宮崎
鹿児島		1		2								1						1			1			6	鹿児島
沖縄	1							1								1	1	1	2				1	8	沖縄
合計	47	47	35	56	40	28	45	33	34	30	32	31	36	27	35	16	29	23	33	31	21	28	28	765	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

警備業における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者規 模
2012	12	9 ～ 10	被災者は市道の縁石の一部取り替え工事のため、縁石より約1m離れた車道側に立って交通誘導を行っていたところ、複数台連なって走ってきた車列の最後尾の軽自動車が発災者に気付かず走行してきたため、はね飛ばされた。加害者はそのまま逃走した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道	50～ 99



		15	へ搬送されたが、熱中症により死亡した。	温環境	物との接触	299
2012	6	11 ～ 12	落石監視員として監視業務を行っていた被災者は、街道直下を流れる川へ滑落し、救急搬送先の病院で死亡した。	地山、岩石	墜落・転落	30～ 49
2012	6	17 ～ 18	被災者は駐車場において車輛の誘導業務を行っていた。公道を通行する車輛があったため、出庫しようとした車輛を一時停止させようとしたところ、当該車輛運転手がアクセルとブレーキを踏み間違え、被災者を轢いた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（その他）	30～ 49
2012	1	9 ～ 10	3階建て建屋の塗装作業を行っていた被災者は、隣接する道路上に倒れているところを発見され、頭部及び全身打撲により、救急搬送先の病院で死亡した。	建築物、構築物	墜落・転落	30～ 49
2012	1	7 ～ 8	被災者は工場増設工事にて工事関係車両の交通誘導等の警備業務に従事していた。被災当日、業務開始直後、工事で区画された歩行者通路を歩いていたところ、凍結した路面で足元が滑り転倒、頭部を路面に強打し、救急搬送先の病院で死亡した。なお、被災当日の朝の最低気温は氷点下8度であった。	通路	転倒	30～ 49
2012	7	12 ～ 13	被災者は交通誘導を委託された舗装補修工事の路肩部で倒れ、救急搬送先の病院で死亡が確認された。	高温・低温環境	高温・低温 物との接触	50～ 99

2012	11	2 3	国道の道路修繕工事現場に軽自動車が入り込み、現場にいた被災者（警備員）と下請の代表者の2名が死亡し、現場監督員が重傷を負った。現場は片側3車線の見通しの良い直線道路で、当時は中央分離帯側の1車線を塞いで舗装工事を行っていたが、軽自動車の運転手からは、基準を上回るアルコールが検出された。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	50～99
2012	11	5 6	被災者はバイクに乗って勤務先に向かう途中、側道からT字路を右折しようとした際、左から被災者側の側道に右折してきたタンクローリーが通り過ぎた後にバイクを発進させたところ、道路右側から走行してきた軽自動車に衝突した。なお、当該T字路は信号機が設置されていて、事故時は被災者側が赤の点滅信号、道路側は黄色の点滅信号だった。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	50～99
2012	7	12 13	電車線（電線）の碍子交換等工事において、当該工事の下り線の中継列車見張り員として、当該工事箇所から東に約2km離れた駅構内のホームで業務を行っていた被災者は、昼の休憩後の作業開始前に立哨予定付近の下り線内で通過した特急列車に触車し死亡した。特急列車の運転手によると被災者を発見した際、被災者は後ろ向きで、警笛を鳴らした後は進行方向に走って行ったとのこと。	鉄道車両	交通事故（その他）	30～49
2012	3	16 17	高速道路（片側二車線で見通しは良い状況下）で法面工事の交通整理作業を終え、路肩の車両に乗り込もうとした被災者は、走行してきたトラックにはねられ、全身を強く打って死亡した。	トラック	交通事故（道路）	100～299
2012	10	14 15	法面への落石防護網を設置する工事において、当該防護網設置前に支障となる木を伐採した際に発生した玉切材が高さ約15mの箇所に残っており、交通誘導員として入場していた被災者が仮設防護柵の内側を移動中、当該玉切材が転げ落ち、被災者の右側頭部へ激突した。	立木等	飛来・落下	50～99
2012	8	16 17	道路維持修繕工事現場において、のり面除草作業のために2車線道路を片側交互通行に規制中、規制車線側から走行してきたトラックを停止させようとした被災者がトラックに轢かれた。トラックは、被災者と規制車両（車線変更誘導表示付き）に激突し、被災者はトラックに約30mひきずられて死亡した。なお、現場は緩やかなカーブの下り坂であった。	トラック	交通事故（道路）	10～29

2012	2	7 ～ 8	現場移動のため、国道を自動二輪車で移動中、信号のない交差点から進入してきた軽トラックと接触し、「外傷性くも膜下出血、脳挫傷」により死亡した。	トラック	交通事故 (道路)	10～ 29
2012	12	12 ～ 13	道路舗装工事現場において、工事のため道路を片側交互通行としていた。被災者は交差点の北側で南進してくる自動車を停車させるために道路上で待機していたところ、南側から北進してきた自動車に激突された。	乗用車、 バス、バ イク	交通事故 (道路)	10～ 29
2012	2	17 ～ 18	道路舗装工事現場において、片側通行にして舗装工事を行っていた際、交通誘導を行っていた被災者は、車両の誘導作業中にローラーの後方に立ち入り、アスファルト転圧中のローラーが後進したためローラー後部車輪に轢かれた。	締固め用 機械	激突 され	30～ 49
2012	4	11 ～ 12	道路舗装工事現場で一般車両等の交通誘導を行っていた際、現場作業員が積載型トラッククレーンの運転席に乗車せずに、運転席の窓の外からエンジンを掛けたところ、エンジンの始動と共に車両が動き、前方で交通誘導を行っていた被災者に激突し、車両右前輪に被災者の左足が轢かれ、入院加療先の病院で敗血症性ショックにより死亡した。	移動式ク レーン	交通 事故 (道路)	10～ 29
2012	2	3 ～ 4	マンホール改修工事に伴い、片側交互通行としている道路のセンターライン付近に立って車の誘導を行っていたところ、車にはねられて死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道路)	30～ 49
2012	6	10 ～ 11	水道管給水工事のため、2車線通行の県道を1車線通行に規制し、県道上で被災者と同僚で交通誘導を行っていた。被災者は西側を向いて誘導をしていたが、西側から進行してきた2 tトラックに激突され、14m程飛ばされた。	トラック	交通 事故 (道路)	10～ 29

2012	8	17 ～ 18	被災者は防球ネット設置工事の警備を担当していたが、警備作業終了に伴い、グラウンド内への資材運搬車両通用口を施錠し、別の出口用の門から出て帰宅するため、施錠した通用口から出口用の門まで続くコンクリート舗装の通路を原動機付き自転車を運転し走りしていたところ、通路に沿って植えられた樹木の根で波状に盛り上がった部分でバランスを崩して転倒、後頭部を強打し死亡した。	乗用車、 バス、バイク	転倒	1～9
2012	8	2 ～ 3	排水路新設工事の作業現場において、占有区域へダンプカーを誘導していた被災者は、後進してきたドラグ・ショベルに轢かれた。	掘削用機械	はさまれ 巻き込まれ	30～ 49
2012	11	5 ～ 6	高速道路のトンネル南側50m付近で、標識設置工事の交通誘導作業を行っていた被災者は、南進してきた乗用車にはねられて死亡したものの。なお、南進してきた乗用車は駐車していた車などに衝突しながら、被災者をはねた。	乗用車、 バス、バイク	交通事故 (道路)	10～ 29
2013	12	2 ～ 3	被災者と同僚は、道路工事現場の交通誘導の業務を行う警備員であり、片側2車線の道路の下り線の2車線を規制して、交通誘導を行っていたところ、市内中心部方向から走行してきたワゴン車が同僚をはねた後、停車中の規制車と衝突し、被災者は両車の間に挟まれた。	乗用車、 バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9
2013	10	8 ～ 9	被災者は、同僚が運転する警備車両（軽トラック）に乗車し、国道での交通誘導業務を行うため、片側2車線のうち中央分離帯側の追越し車線を非常点滅表示灯を点滅させ、徐行しながら所定の位置で停止させたところ、後方から走行してきた他の車両に追突された。	乗用車、 バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9
2013	10	14	同業者や取引先と打合せを行うため、高速道路を走行中、後方から走行してきた大型トラックに追突された。	乗用車、 バス、バ	交通事故	1～9

		15		イク	(道 路)	
2013	5	13 ～ 14	道路舗装工事現場において、被災者の姿が見当たらなかったため、現場周辺を捜索したところ、現場付近の崖下約20mの海に転落しているところを発見された。尚、作業場所には仮設トイレ等がなく、被災者がトイレトーパーを持って転落箇所方向に移動しているところも目撃されていることから、排泄目的に現場から死角になる崖上に行ったものと推測される。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	10～ 29
2013	12	17 ～ 18	道路建設工事において、警備員2名で交通整理を行った後、被災者は駐車していた車（自家用車）に戻り、ヘルメット、反射チョッキなどを脱ぎ、現場付近の歩道に出て歩いていたところ、自転車に後方から追突され、転倒し後頭部を強打した。	その他の 乗物	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2013	8	15 ～ 16	県道沿いに設置されたケーブル配線の移設工事現場において、交通警備の委託を受けた警備会社の警備員が、片側交互通行の交通誘導を行うため、片側通行区間の手前の道路中央付近で誘導を行っていたところ、走行してきた2トントラックにはねられ、出血性ショック死により、搬送先の病院で死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2013	10	16 ～ 17	ガス管の敷設工事現場において、誘導員として一般車両の誘導を行っていた被災者は、後退してきたバックホウ右後ろの履帯に轢かれた。	掘削用機 械	激突 され	30～ 49
2013	11	15 ～ 16	国道配水管敷設替工事現場において、片側相互通行を実施していたところ、進行していた軽トラックが、交通誘導のため反対側車線内で2トントラックを停止させていた被災者をはね飛ばし、2トントラックに激突した。	トラック	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2013	1	13 ～ 14	新築工事の現場内において、建築物内の1階と2階を結ぶ階段の途中で倒れている被災者を現場作業員が発見した。発見当時被災者に意識はあったものの、収容先の病院で様態が急変し、死亡した。	階段、棧 橋	墜 落・ 転落	100 ～ 299

2013	8	2 ～ 3	高架橋の耐震補強工事現場において、片側交互通行作業帯を設置し作業を行っていたところ、横断歩道の歩行者誘導を行っていた誘導員（警備員）が突進してきた乗用車にひかれ、当該乗用車と作業エリア内に停車させていた積載型トラッククレーンに挟まれた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1～9
2013	6	21 ～ 22	駐車場内において、被災者は門扉の鍵を施錠するため自転車で移動したところ転倒し、頭部を強く打った。その後、別の者から発見され、病院に搬送されたが死亡した。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	転倒	300 ～ 499
2013	3	13 ～ 14	乗用車で片側2車線の道路の交差点で右折待ちで停車中、後ろから来たキャリアカーに左後部を追突され、反動で対向車線に押し出されたところ、対向車線を走行していたダンプトラックに左側面から衝突され、運転していた被災者が死亡した。	トラック	交通 事故 （道 路）	300 ～ 499
2013	8	15 ～ 16	道路舗装工事作業中、現場内で作業しているタイヤローラと一般車両が接触しないよう誘導していた被災者は、現場に隣接したドラッグストア店舗駐車場から出てきた一般車両をよけるためタイヤローラの後進方向に立ち入り、何らかの原因でうつぶせに転倒した際、タイヤローラが後進して被災者の左半身に乗り上げた。	締固め用 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2013	8	21 ～ 22	被災者は、集合住宅新築工事現場作業に係る交通誘導を行っていたが、交通誘導業務の途中で現場を離れ、そのまま行方不明になり、後日現場から約300メートル離れたマンション敷地内において遺体で発見された。行政解剖の結果、死因は熱中症と判断された	高温・低 温環境	高温・低 温物と の接 触	1～9
					交通	

2013	3	21 ～ 22	交差点の横断歩道の信号が青となり、被災者が横断歩道を歩行中、被災者の右手前方から来た右折車両が、横断歩道上で被災者をはねた。	トラック	事故 (道 路)	100 ～ 299
2013	6	8 ～ 9	空コンテナヤードで、車内で順番待ちをしていたトレーラー運転手が仮眠から目覚め、前で順番待ちをしていた車がいなくなっていたため前方に進んだところ、運転者を起こすために運転席側に回ろうと自転車でトレーラーに近づいていた被災者（警備員）に気づかず、自転車ごと轢いた。尚、被災者は、当該地区で誘導業務を行っていた。	トラック	激突 され	30～ 49
2013	2	14 ～ 15	被災者は、残土置場で工事現場から土砂を運搬してきたダンプカーの交通誘導に従事していたが、元請労働者がドラグショベルを操作して土砂の整地作業を始めたところ、仰向けの状態で土砂に埋もれた被災者が発見された。関係者の証言から、被災者はダンプカーの後方で誘導中に、ダンプカーから降ろされた土砂に巻き込まれたものと推測される。	トラック	飛 来・ 落下	30～ 49
2013	11	9 ～ 10	国道の道路情報掲示板の点検作業に伴う交通誘導業務において、当該作業場所から約160メートル離れた位置で交通誘導業務を行っていた被災者は、停止合図に気が付かないで走行してきたトラックにひかれた。	トラック	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2013	9	11 ～ 12	台風の影響で通行止めとなった県道の通行止めゲートに乗用車が衝突し、その反動でゲートが押し出され、走行車両の監視を行っていた被災者の胸部に激突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2013	9	0 ～ 1	夜間舗装作業工事において、路面切削作業中、切削後の清掃を行うための道路スーパーが後退した際、後方で交通誘導していた誘導員を轢いた。	その他の 建設機械 等	激突 され	30～ 49
2013	12	18 ～	車両を誘導する警備業務をするため県道の歩道にいた被災者は、猛走行してきた乗用車にはねられた（車両は縁石を乗り越え、被災者に激突した）。被災者は出張作業で現地に来ていたもの。	乗用車、 バス、バ	交通 事故 (道	100 ～

		19		イク	路)	299
2013	12	19 ～ 20	被災者（交通誘導員）は、サービスエリアの駐車場において自動車の交通誘導を行っていた。大型貨物自動車（トラック）が本線より駐車場に入ってきた。当該トラックの運転手は、被災者の立ち位置に気づかず当該トラックを後進させたところ、被災者を大型車輪で轢いてしまった。	トラック	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2013	2	7 ～ 8	県道において、軽ワゴン車がスリップして対向車線にはみ出し、対向車線を走行していたトラックと正面衝突した。軽ワゴン車に乗車していた4名の労働者のうち、2名が死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2013	2	7 ～ 8	県道において、軽ワゴン車がスリップして対向車線にはみ出し、対向車線を走行していたトラックと正面衝突した。軽ワゴン車に乗車していた4名の労働者のうち、2名が死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2013	11	8 ～ 9	工事車両の誘導中、酒気帯び運転の乗用車にはねられた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2013	9	22 ～ 23	国道で、水道工事のため左車線に停車していたサインカー（交通整理を表示する車）に、国道を走行してきた自営業者が運転する4トントラックが追突。弾みで押し出されたサインカーに、前方で交通整理をしていた被災者（警備員）がはねられた。	トラック	交通 事故 (道 路)	50～ 99
		11	被災者は、市道交差点で交通整理に従事していた。同交差点に軽自動車（軽自動車）が南進、同時に軽貨物自動車（軽貨物自動車）が西進し交差点内で出会い頭に衝突した。そのはずみで軽貨物自動車が被災者に激突、全身を強く打ち死亡した。尚、南進側道路には一時停止表示がある。また、	乗用車、	交通 事故	50～

2013	8	～ 12	西進方向は一般車両通行可能が当該交差点までで、昼間歩行者専用の指定があるが、当該軽貨物自動車は指定除外車両であるため直進しようとしていた。衝突の原因は、双方が交差点に徐行を行わず進入したこと。	バス、バイク	(道路)	99
2013	6	～ 16 ～ 17	ガス管敷設工事現場の交通誘導員として勤務していた被災者は、体調不良のため駐車した車の中で休憩していた。終業時間になり、同僚が車に戻った際、被災者の意識が無いなど異変を認めたため、救急搬送されたが、熱中症の疑いで死亡した。	高温・低温環境	高温・低温物の接触	30～ 49
2013	7	～ 16 ～ 17	警備業務を終えた被災者は、元請の担当者から警備日報にサインをもらおうと、工事場所から離れた位置に止めていた車（自家用車）を運転して、元請の担当者に近づいたあたりで車から降り、日報を渡した際、車が後退し始めたので、運転席側のドアを開けブレーキを踏もうとしたが、車が急加速したため、開けたドアに体を押される状態で約2.6m後退した後、車とともに道路脇の田んぼのあぜに転落し、車輪の下敷きとなった。	乗用車、バス、バイク	はさまれ巻き込まれ	30～ 49
2013	3	～ 13 ～ 14	構造物補修外工事現場で、交通規制業務を行っていた被災者は、国道を事務所に向かって歩いていた所、後方から走行してきた軽自動車にはねられ死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	30～ 49
2013	4	～ 16 ～ 17	電柱の取替工事で、警備員である被災者は、電柱を設置する箇所の掘削作業を行っている歩道の交通整理を行っていた際、市内へ帰宅中の軽トラックにはねられ、頭を強く打ち死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	30～ 49
2013	12	～ 6	高速道路上り線において、インター分岐点より後方に設定した第2テーパー（車線規制）の起点位置で、被災者が一人で夜間用規制材と昼間用規制材を取り換える作業を行っていたところ、追越車線からトラックが進入し、被災者と衝突。被災者は中央分離帯あた	トラック	交通事故	100～

		7	りまで跳ね飛ばされ、死亡した。		(道 路)	299
2013	12	13 ～ 14	被災者2名は、警備先の仕事場から自社へ向かう途中の県道を走行中、対向車と正面衝突した。尚、現場は片側1車線の見通しのよい直線道路であった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2013	12	13 ～ 14	被災者2名は、警備先の仕事場から自社へ向かう途中の県道を走行中、対向車と正面衝突した。尚、現場は片側1車線の見通しのよい直線道路であった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2013	12	0 ～ 1	夜間の巡回警備に従事していた被災者は、社用の乗用車を運転して国道を移動中、中央線をはみ出したため、対向してきた大型トラックと正面衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2014	12	9 ～ 10	片側1車線道路のセンターライン上にて、交通誘導中、トラックにはねられた。	トラック	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2014	11	9 ～ 10	警備作業中、対象店舗内の通路を歩行していたところ、転倒し、頭部を打撲し、死亡した。	通路	転倒	100 ～ 299
		11	埋設電線管路の撤去工事中、地盤の転圧作業の際、地面に敷設する砕石を積んだダンプカーを作業帯内に停車させるため、転圧作業	締固め用	はさ まれ	

2014	11	～ 12	を行っていたローラーがバックで移動したところ、作業帯の先の交差点で警備をしていた被災者が轢かれ、死亡した。	機械	巻き 込ま れ	1～9
2014	11	～ 2	変電所設備工場の現場にて、移動式クレーンを現場から国道に誘導中、走行してきた軽トラックにはねられ、死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2014	10	～ 5	トンネル内照明設備取替工場の規制内にて、撤去した資材をトラックに積み込み、路肩で積荷の点検を行っていたところ、高速道路を走行中のトラックが規制内に進入し、工事車両2台に衝突。車外で積荷点検中の被災者が死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2014	10	～ 13	スーパーマーケットの駐車場にて、車両誘導業務中、駐車場前面道路で対向車同士の接触事故が発生し、事後処理しようとする一方の車が駐車場へ入った際、車を急発進させ、被災者が轢かれた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2014	7	～ 22	車両規制をしていたカラーコーン等の撤去作業中、一般車両の進入を防ぐため、発煙筒を設置しようとする中央分離帯を歩き、移動していたところ、手摺りもなく開口部になっている箇所があり、その地点から6.89メートル下まで転落した。	通路	墜 落・ 転落	30～ 49
2014	7	～ 10	トラックが荷卸しを終え、後退する際、警備をしていた被災者を轢き、被災者は死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	50～ 99
		10			交通	

2014	7	～ 11	大型トレーラーが、道路に白線をひく作業で徐行作業中のトラックに追突。トラック前方の路上で作業していた作業員らのうち2名が死亡し、1名が負傷。	トラック	事故 (道 路)	10～ 29
2014	4	5 ～ 6	海底に沈没していた車から、巡回警備中であつた被災者が発見された。	乗用車、 バス、バ イク	おぼ れ	30～ 49
2014	4	7 ～ 8	高速道路上にて、故障車の後方警戒業務を行っていた際、タンクローリーにはねられ、死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2014	3	12 ～ 13	道路の補修工事現場にて、舗装工事に使用する砂利を積んだトラックが後退した際、被災者が轢かれた。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	50～ 99
2014	3	1 ～ 2	片側1車線の国道の補修工事現場にて、被災者は警備員として交通誘導を行っていたところ、走行してきた軽乗用車に激突された。被災者は約23m先の道路脇で発見された。事故当時、車線減少規制（下り車線の幅員を減少）を行っていたが、加害車両は前方にいたトラックを追い越す形で対向車線を走行し、被災者に激突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2014	2	23 ～ 24	被災者は、夜勤警備業務にて、机の下でうつぶせの状態で見つめられた。死因は脳出血。	起因物な し	その 他	1～9
		15		乗用車、	交通	100

2014	2	～ 16	水道管の引き込み工事のため、市道にて片側交互通行の交通整理を行っていた被災者は、南側から走行してきたトラックを停止させるため旗振りをしたところ、北側から走行してきたワンボックスカーに背後から跳ねられた。	バス、バイク	事故 (道路)	～ 299
2014	1	～ 9	8 被災者は、防護柵設置工事現場へ歩いて移動しながら打合せをしていたところ、後方から、凍結した下り坂をスリップしながら歩道を乗り越えて来たワゴン車の後部に激突され、更にワゴン車が道路へ戻ろうとした際、ワゴン車後部左タイヤに轢かれ、腹部を損傷、死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	50～ 99
2015	8	～ 3	2 工事が終了したため、走行車線規制を解除し、規制中の看板を撤去して、カラーコーン回収のため低速で走行していたころ、大型トラックが標識車両に追突し、標識車両が前を走行していた機台車両に玉突き衝突した。標識車両は横転炎上。標識車両の運転者1名が死亡、機台車両に乗車していた3名がやけどなどで負傷したものの。	トラック	交通事故 (道路)	10～ 29
2015	5	～ 12	11 市内の契約している駐車場の巡回警備の勤務中において、被災者1名が社用車（軽自動車）を運転して、巡回警備場所の駐車場に向かうために走行中、緩やかな右カーブで何らかの理由により中央ラインを超えて対向車線を走行したところに、対向車線を走行してきた4 tトラックと正面衝突したものの。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9
2015	3	～ 2	1 3月4日19時に港の警備に就き、2時間毎に定時報告を入れていたが、3月5日1時の報告がなく、無線及び携帯電話を呼び出ししても応答がなかったため巡回警備員を現地へ向かわせたものの発見できなかった。警察及び海上保安本部へ通報し、潜水士による海中捜索中に被災者の業務用ライトを発見したが被災者は発見できないまま3月6日に捜索終了。5月9日に現場から約4 km東の海上で発見されたもの。	水	おぼれ	100～ 299
2015	8	～ 1	0 国道トンネル内を走行中の車両①に、対向車線を進行してきた車両②がセンターラインを越え接触した。車両①は接触の反動で対向車線に飛び出して停止し、そこへ車両③が衝突した。この結果、車両①に乗車していた労働者2名が死亡。車両③に乗車していた労働者1名が負傷した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	50～ 99

2015 7	15 ～ 16	熱中症による死亡災害。午前9時より、国道上り車線において、街路樹の伐採作業の交通誘導作業に従事していたが、午後3時30分頃に、同僚に不調を訴えたため、現場近くの病院に搬送後、別の病院に救急車で転医したが、翌日8月1日午前2時頃死亡したものの。	高温・低温環境	高温・低温 物との接触	50～ 99
2015 8	21 ～ 22	被災者は、警備員として勤務中、本来の勤務場所から離れた箇所である中劇場2階客席間の移動壁の縦穴（深さ約3メートル、幅約46センチメートル）から墜落して被災した。（どういった理由で当該場所に立ち込んだのかは不明）被災直後に被災者は自らPHSで会社に連絡し、別の労働者によって発見・救出された。	その他の仮設物、建築物、構築物等	墜落・転落	1000 ～ 9999
2015 8	10 ～ 11	線路の除草作業において、午前7時40分頃から、側道での交通整理業務に従事していたところ、午前10時45分頃、体調不良を訴えた。その後救急車により病院に搬送され、治療を受けていたが、翌日14時28分に熱中症により死亡。	高温・低温環境	高温・低温 物との接触	30～ 49
2015 8	0 ～ 1	国道でトンネル内を走行中の車両①に、対向車線を進行してきた車両②がセンターラインを越え接触した。車両①は接触の反動で対向車線に飛び出して停止し、そこへ車両③が衝突した。この結果、車両①に乗車していた労働者2名が死亡。車両③に乗車していた労働者1名が負傷した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	50～ 99
2015 7	17 ～	被災者は、交通警備に従事後会社に戻り、会社から自転車で帰宅した。その後、居宅アパート敷地内の植栽に制服姿で倒れているところを通行人が発見し、午後6時50分ごろ病院に運ばれたが、午後8時54分死亡したもの（直接死因：虚血性心疾患の疑い、原	高温・低温環境	高温・低温 物と	50～ 99

		18	因：熱中症）。		の接 触	
2015	7	12 ～ 13	被災者は、会社が警備業務を受託したパチンコ店において、店舗に付設してある立体駐車場で巡回警備を行っていた。平成27年7月19日、午後0時から巡回警備を開始。巡回中、立体駐車場4階の非常窓から約15メートル下の立体駐車場出入口スロープまで墜落し、死亡したもの。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	10～ 29
2015	6	10 ～ 11	事故発生日の午前8時30分頃、被災者が自宅を出て現場（通信関係の工事現場）に向かう。午前11時前に現場での業務を終え、報告のためにミニバイクで会社に戻る途中、一灯式の信号がある交差点で出会い頭に軽乗用車と衝突し、10mほど飛ばされた。左胸部圧迫骨折により即死。衝突した際の信号の状態は、被災者側が赤色の点滅、相手側は黄色の点滅だった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1～9
2015	3	16 ～ 17	出張先の作業場において、火災感知器の交換作業を梯子を使用して行っていた際、梯子から墜落したもの。病院へ搬送されたが、翌日に死亡が確認されたもの。	はしご等	墜 落・ 転落	300 ～ 499
2015	2	10 ～ 11	被災者は警備員で、バイクで工事（個人宅への光ケーブル引き込み工事）現場に向かう際、市道の緩やかな右カーブで転倒し、心臓破裂により死亡したもの。なお、被災者は、工事現場に向かう途中であった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1～9
2015	2	2 ～ 3	電話線工事における片側交互通行交通誘導作業時に、北方向から南方向に走行していた2トントラックが交通規制中の作業エリアに侵入し、交通誘導中の被災者が2トントラックと駐車中の作業車との間に挟まれ、搬送先の病院で死亡した。	トラック	交通 事故 （道 路）	30～ 49
		17	被災当日16：30の業務終了の点呼、解散後、車で帰宅途中であるはずの被災者が、路上で倒れているところが発見されたもの。	高温・低 温	高 温・ 低 温	50～

2015	8	～ 18	死亡診断書に熱中症の記載あり。	温環境	物と の接 触	99
2015	8	～ 14	被災者は、道路災害復旧工事現場において、一人で交通誘導等の警備業務に従事していたところ体調が悪くなり、現場の作業員から休むように促されて日陰で休憩していたものの、更に容体が悪くなったため救急車で病院に救急搬送されたが、同日22時22分に死亡（熱中症による死亡）が確認されたもの。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	10～ 29
2015	2	0 ～ 1	地下鉄駅で、案内業務交代時にホームから墜落した。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2015	9	15 ～ 16	被災者は高速自動車道において行われていた植栽作業（本線上にはみ出した樹木の枝打ち作業）の交通誘導を担当していた。被災者は一区画の植栽作業が終了し、次の作業箇所への移動のための手待ち状態にあったもので、路肩に停車していた標識車の前方で待機していたところ、軽自動車が標識車に追突した。その際、標識車はずみで前方に押し出され、被災者が切土のり面と標識車との間に挟まれた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	100 ～ 299
2015	7	～ 16	被災者は当日の就業場所であった工事現場にて交通誘導警備業務に従事していたが、立哨場所から5メートル離れた場所で倒れているところを、他の作業員に発見され救急搬送された。被災者は搬送先の病院において熱中症と診断され、集中治療室にて治療を続けていたが、平成27年8月3日死亡した。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	50～ 99
		12		乗用車、	交通	

2015	11	～ 13	工事現場の交通整理を行っていた警備員が走行してきた乗用車にはねられた。	バス、バイク	事故 (道路)	30～ 49
2015	8	～ 13 14	一般国道沿岸道路の4車線供用のため舗装工事において、片側2車線のうち1車線を工事規制して、旧アスファルト面路の切削作業の初日に、施工範囲が見通しの悪い緩いカーブに差し掛ったため、工事用ダンプトラックの工事規制内出入り誘導に就いていた2名のうち一般車走行車両の減速誘導に従事していた1名が、後退する路面清掃車の後方に誘導位置を変更して減速誘導中時速8km程度で後退する路面清掃車に轢かれた。	その他の建設機械等	激突 され	100～ 299
2015	11	～ 15 16	山中でのアンテナ・ケーブルの撤去回収工事において、交通誘導員である被災者が撤去した資材を山中から林道に置いてある車両まで運ぶ作業に加わったが、被災者は道に迷い、下山できる場所を探して山中を歩いていたところ、沢付近で約19m滑落したもの。他の作業員が被災者を発見した際には、意識があり立つことができたが、救助を待っている間に意識を失い、病院で死亡が確認された。	地山、岩石	墜落・ 転落	50～ 99
2015	8	～ 17 18	熱中症による死亡災害。午後5時まで川の土手沿いにおいて、土手の草刈作業の交通誘導作業に従事していたが、当日の作業が終了し、現場仲間に車で被災者が乗ってきたバイクの場所まで送ってもらっていたところ、車内助手席で、運転手にもたれかかるように倒れた。救急車で病院に搬送後、加療中であったが、翌日8月2日午前7時頃死亡したもの。	高温・低温環境	高温・低温 物との接触	30～ 49
2015	1	～ 2 3	一般国道上り線において、ランプから上り線が道路改良工事のため通行止めとなっていることから、被災者が上り線を走行する車両に、迂回路へ向かうよう誘導していたところ、当該バイパス上り線を走行していたトラックが被災者の迂回指示に従わず、バイパスを直進したため、被災者はこれにはねられ、死亡したもの。	トラック	交通 事故 (道路)	50～ 99
2015	3	～ 0 1	被災者は施設巡回中食堂の洗面台で嘔吐し倒れているところを発見され、病院に搬送されたが、急性虚血性心疾患により死亡した。 労災支給決定日平成27年11月19日	起因物なし	その他	100～ 299

2015	2	12 ～ 13	被災者は、外勤営業中に公園のベンチで意識を失い、搬送先の病院で、翌日（平成27年2月24日10時27分）くも膜下出血により死亡したものの。	起因物なし	その他	30～ 49
2015	12	6 ～ 7	被災者は、社用車を運転し、自宅から警備の現場へ向かっていたところ、信号の無い交差点を右折した際、直進してきた対向車と衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9
2015	11	0 ～ 1	国道交差点付近で鋼矢板の建て込み作業が行われるため、それに伴い2車線を交通規制していたところ、北方面から南向けて異常な速度（約100km以上と思われる）で近づいてきた普通乗用車に、交通誘導を行っていた被災者が跳ね飛ばされた。その後、救急車を手配したが、搬送先の病院で死亡が確認された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2015	2	10 ～ 11	平成27年2月18日午前10時ころ、河川水門耐震補強工事において、現場付近を航行する船舶の状況を監視する警戒船業務中に、用を足すためにトイレを設置した台船（水面からの高さ1.4メートル）と船の間を移動していたところ、水面に転落し溺死したものの。なお、ライフジャケットは身に付けていなかった。	水	おぼ れ	10～ 29
2016	12	9 ～ 10	店舗駐車場内の交通整理業務中、被災者は乗用車を駐車しようとしていた客に声をかけたところ、乗用車が運転席のドアを開けた状態で後方に急発進し、体にドアが強く当たり転倒、後頭部を強打した。	乗用車、 バス、バ イク	激突 され	10～ 29
2016	11	14 ～ 15	被災者が道路規制車を運転し、トンネル内を走行中、前方を走っていた当該事業場の別車両の荷台からクッションドラムの蓋（プラスチック製）が落下したため、当該蓋を避けようとしたところ、左側縁石に衝突して、その反動で対向車線にはみ出し、対向してきた大型貨物自動車と正面衝突した。	トラック	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2016	11	3 ～	被災者は、雨天の中、駅構内水巻踏切の補修工事に伴う上り線右側の車両誘導作業に従事し、午前3時30分に作業が終了後、行方不明になっていたが、約9時間後に誘導作業現場から39メートル離れた側溝（幅155cm、深さ85cm、水深30cm）に浮	水	おぼ	30～

		4	かんでいるのを発見された。		れ	49
2016	11	9 ～ 10	市道で、自動二輪車（125CC）を運転し、契約先へ向かう途中、赤信号で停車していた大型貨物自動車の後部に追突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	300 ～
2016	11	5 ～ 6	自動車道上り線の更新工事現場において、一般車両の交通誘導業務に従事していた被災者が、走行してきた4トントラックにはねられた。	トラック	交通 事故 （道 路）	50～ 99
2016	10	18 ～ 19	19時30分に夜勤の労働者が現場に到着した際、被災者の姿が見えないため付近を捜索したところ、車を駐車している箇所からおよそ9m下方のがけ下で倒れている被災者を発見した。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	10～ 29
2016	10	22 ～ 23	被災者は片側交互通行の舗装補修工事区間の東端に立ち、西進車に徐行を促す誘導を行っていた。誤って西進しようとした軽トラックと誘導通り東進してきた自動車が衝突しそうになり、回避行動を取った西進中の軽トラックが被災者と接触、跳ねられた被災者は大動脈破裂により、搬送先の病院にて翌日死亡した。	トラック	交通 事故 （道 路）	10～ 29
2016	8	10 ～ 11	国道上において交通誘導員が誘導作業中、工事現場から国道に出た2tトラックに轢かれ死亡した。	トラック	交通 事故 （道 路）	10～ 29
2016	7	17 ～	T字路で、車の誘導をしていた警備会社の労働者（被災者）が、交差点の中央付近で、背後から走行してきた軽自動車にはねられ、転倒し頭を強打した。すぐに病院に搬送され治療していたが、脳挫傷のため死亡した。	乗用車、 バス、バ	交通 事故 （道 路）	30～ 49

		18		イク	路)	
2016	7	23 ～ 24	道路補修工事現場において、道路上で車両の交通誘導を行っていた被災者が、70代男性の運転する乗用車にはねられ被災した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2016	6	15 ～ 16	被災者は漁業権エリア内での違反採貝者の取締り等を行っていた警備員であるが、海中で溺れている者がいると助けを求められ、漁業権エリア外まで同行して溺れている者を確認し、海に飛び込んだが溺れた。消防隊員が駆け付けて引き上げた際には心肺停止状態であり、搬送先の病院で死亡が確認された。	水	おぼ れ	30～ 49
2016	5	10 ～ 11	ガス管敷設工事で、片側一車線の北側車線を規制し、午前9時より作業を開始した。現場の東側のガス管を溶接するため、現場の西側の溶接機を積んだトラックと現場の東側のトラックを入れ替える際に、元請労働者がバックで溶接機を積んだトラックを移動中、このトラックを誘導していた被災者が轢かれ死亡した。	トラック	激突 され	10～ 29
2016	5	10 ～ 11	被災者は、工事現場で交通誘導を行うため、資材置場から自家用バイクで移動中、国道上で転倒し、道路脇のガードレールへ激突した。その後、救急搬送され、同日午後0時27分にバイク転倒事故による心臓大血管破裂で死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2016	4	0 ～ 1	被災者は給水管の移設工事現場において、片側3車線道路のうち1車線を交通規制して交通誘導業務に従事していたところ、土砂を積み込むために後退してきたダンプトラックと接触して仰向けに倒れ、同トラックの右後輪に右腰部を轢かれて被災した。	トラック	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2016	3	6 ～ 7	事務所より、社用車（軽四貨物自動車）を運転し、現場に向かっていた。途中の国道で、信号待ちで停車していた中型貨物自動車に追突、軽四貨物自動車はキャビン中央付近から出火炎上し、被災者は全焼した軽四貨物自動車の中から遺体で発見された。	トラック	交通 事故 (道 路)	50～ 99

2016	3	10 ～ 11	警備員を送迎するため車を運転中意識を失い、バスの案内所に衝突して停車。その後病院に運ばれたが、3日後にくも膜下出血、低酸素脳症により死亡した。	起因物なし	その他	300 ～ 499
2016	3	10 ～ 11	病院の駐車場にて入場車両の整理業務に従事中、場内の車両が後方に急発進し、被災者を車両下に巻き込み、引きずりながら後方の植込みの樹木に車両後部を激突させ、停止した。	乗用車、バス、バイク	激突され	10～ 29
2016	2	5 ～ 6	被災者はビルの守衛業務を朝9時から24時間行う予定であった。午前零時頃に仮眠をとり、朝5時頃に目覚めた被災者は、地下にある休憩室から1階のトイレに行き、その後、休憩室に戻る途中で階段を踏み外して踊り場に転落し、壁に頭を打ち付けた（推定）。6時半に出勤してきた同僚が踊り場に倒れている被災者を発見し、救急車で病院に搬送したが5時間後に死亡した。	階段、棧橋	墜落・転落	100 ～ 299
2016	2	9 ～ 10	水路改良工事現場において、作業開始後、作業の進行に伴い4tダンプ車を傾斜路に停車させ、バックホーにて荷卸し作業中に停車していた無人の4tダンプ車が動き出し、交通誘導員の被災者がひかれた。	トラック	激突され	30～ 49
2016	2	14 ～ 15	道路工事現場において、自転車通行者を誘導していたところ、後進してきた工事車両のトラックにひかれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	50～ 99
2016	2	17 ～ 18	自動車道の非常停車帯において、工事のための交通規制標識の撤去作業を行っていたところ、走行してきた自動車が停車中の作業トラックに衝突し、衝突された作業トラックと前方に停車していたもう1台の作業トラックの間にいた警備員2名がはさまれた。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9
2016	2	17 ～	自動車道の非常停車帯において、工事のための交通規制標識の撤去作業を行っていたところ、走行してきた自動車が停車中の作業ト	乗用車、バス、バ	交通 事故	1～9

		18	トラックに衝突し、衝突された作業トラックと前方に停車していたもう1台の作業トラックの間にいた警備員2名がはさまれた。	イク	(道路)	
2016	1	17 ～ 18	工場の新築工事現場で警備の業務を行っていた被災者が、圧送作業を終えたコンクリートポンプ車（長さ7.43メートル、幅2.24メートル。以下ポンプ車）の交通誘導時にポンプ車に激突された。	その他の建設機械等	交通事故（道路）	50～99
2017	12	0 ～ 1	被災者は午前0時から、警備員としてフェリー乗場で車両等の監視業務をしていたが、午前1時55分頃、喫煙のため警備室を離れた後、行方が分からなくなり、午後1時50分頃、フェリーターミナル付近の海底で沈んでいるのを発見された。	その他の仮設物、建築物、構築物等	おぼれ	30～49
2017	12	6 ～ 7	高速道路の舗装補修工事に伴う車線規制のため、被災者ら交通誘導員が標識等の設置作業を行っていたところ、走行車線を走行中の大型貨物自動車路側帯に停車していた規制車両2台に衝突し、近くにいた被災者及び同僚をはねた。被災者は頭部損傷により死亡した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2017	11	2 ～ 3	夜間に、病院構内の警備業務をしていた被災者が、同病院内の警備室に戻らないため、同僚が搜索したところ、巡回経路上の病棟横における階段下に倒れていた被災者を発見した。	階段、棧橋	墜落・転落	30～49
2017	11	16 ～ 17	工事現場前の路上において、工事用の資機材を載せて駐車していたトラックの後ろに立って交通誘導をしていた警備員が、突っ込んできた乗用車とトラックの間に挟まれた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100～299
2017	11	10 ～	安全施設等工事において片側交互通行の南側で交通誘導中、走行してきた2tトラックに停止の合図を出したところ、2tトラック	トラック	交通事故	10～

		11	が停車せずに突っ込んできて、誘導員である被災者がはねられた。		(道 路)	29
2017	11	6 ～ 7	事業場の倉庫前面の公共バスにおいて、貨物搬入待ちのトラック1台を被災者（警備員）が誘導していたところ、トラックの左前部が被災者に接触し、その際に押し倒されるようにしてトラック左前輪でひかれて被災した。	トラック	激突 され	30～ 49
2017	10	14 ～ 15	ガス管の新設工事現場において、歩行者等の交通誘導員として現場に入っていた被災者が、現場作業を終えてバックしたダンプに公道上で激突され被災した。	トラック	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2017	10	16 ～ 17	舗装道補修工事の終了後、トラックを止め工事中の看板等を回収していたところ、交通整理を行っていた警備員が南進してきた乗用車にはねられた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2017	10	12 ～ 13	被災者は、道路上に設置した交通規制標識の後方で、橋梁の点検業務のための交通誘導を行っていたとき、車両停止線で停止せずに走行してきた乗用車にはねられ、死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2017	9	10 ～ 11	県道バイパス工事の道路標識の取付け工事を行っていた現場で、工事車両を誘導していた誘導員が、隣の工事区間に土砂を運搬してきた10トンダンプの後進により轢かれて死亡した。	トラック	激突 され	10～ 29
2017	9	0 ～	被災者は、商業店舗の警備を行っていた。店舗の営業時間が終了し、店舗の従業員が帰る際に駐車場のシャッターが完全に閉まっていなかったのを確認したところ、被災者がシャッターと乗っていたバイクに挟まれた状態であることを発見した。救急搬送された	その他の 装置、設	はさ まれ 巻き	300 ～

		1	が、死亡が確認された。	備	込まれ	499
2017	9	16 ～ 17	道路舗装工事を行うため、片側1車線を規制していた。被災者は、交通誘導員として片側交互通行の車両を誘導しており、アスファルトを運搬してきた10tダンプの通行案内をしていたところ、当該ダンプとガードレールの間に挟まれ、後日死亡した。	トラック	交通事故 (道路)	1～9
2017	9	12 ～ 13	出張先から本社に戻る途中、バイクで道路を走行中、道路脇のガードレールや縁石に接触、転倒し負傷した。入院加療中であったが。翌日に死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2017	9	10 ～ 11	歩道舗装工事現場において、被災者は交通誘導員として中央線付近で一般車両の交通誘導業務に従事していたところ、当該工事現場に隣接する事業場敷地内に駐車された無人のトラックが動き(前進)だし、約25m走行し、被災者を轢き、さらに5m走行し停車した。トラックの駐車位置から被災者の作業位置までは最大5度の下り勾配になっている。	トラック	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2017	8	0 ～ 1	被災者は、県道の車線の中央側に立ち、一般車を左車線に交通誘導する作業に従事していたが、中央側車線を走っていた一般車(軽四輪車)が交通誘導に気付かず、そのまま直進し被災者と激突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2017	8	8 ～ 9	道路標識交換現場において、車線規制に伴う交通整理を行っていたところ、乗用車に背後からはねられ、病院へ搬送されたが、死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50～ 99
		10	被災者は斎場の屋外において来客者の案内と車両の誘導を行っていた。斎場において告別式が開始され、新たな来客者も途絶えてい			50～

2017	8	～ 11	たところ、被災者が斎場前の道路の路側帯に後頭部を打ち付け倒れていたところを、通行人に発見され、救急車で病院に搬送されたものの、死亡が確認された。	分類不能	転倒	99
2017	8	～ 11	被災者は、線路沿いにある電柱の電線にプロテクターを設置する工事の警備を行うのに、同僚警備員1名とともに、工事作業員4名に随行し、最後尾で工事場所へ向かって山中を徒歩で移動中、同人が運搬していた工事用の資材等が谷側に落ちたため、同資材を取りに行こうとして谷へ墜落した。	地山、岩石	墜落・転落	10～ 29
2017	7	～ 17	道路工事現場において、作業に使用していたドラグ・ショベルを駐車スペースに移動させていた際、前方にコーン等が配置されていたため、ドラグ・ショベルを後退させたところ、後方にいた交通誘導員に激突し、交通誘導員がドラグ・ショベルの下敷きになり死亡した。	掘削用機械	激突され	10～ 29
2017	7	～ 11	建築現場において、上水管引き込み工事現場における公道の交通誘導を1人で行っていた警備員が、業務中にふらつき倒れ込んだため、救急搬送されたが、搬送先の病院で死亡が確認された。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	100～ 299
2017	7	～ 15	被災者は、宅地造成工事現場の警備業務に従事していた。当日の現場作業終了後、工事関係者が現場の片付けを行っていたとき、被災者が体調不良となったため、救急車で病院へ搬送したが、翌日搬送先の病院において、熱中症による多臓器不全により死亡した。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	30～ 49
2017	6	～ 15	小型オートバイ（125cc、被災者所有）で、休憩していたスーパーマーケット脇の路上から約100m離れた小学校近くの担当の警備現場まで移動中だった被災者が、反対側の歩道に渡ろうとして車道に出てきた歩行者（非労働者）と接触しそうになり避けようとした際に転倒し、脳挫傷、頭蓋骨骨折、肋骨骨折等を負った。歩行者も転倒し、顔面及び右腕を打撲した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	50～ 99

2017	5	2 ～ 3	午前2時頃、被災者は、道路工事が終わりバイクで現場休憩所に向かっていた。被災者が帰ってこなかったため、現場休憩所で待っていた同僚が付近を探していたところ、6時30分海中の被災者を発見した。現場休憩所には、決められた経路を通行するよう指示されていたが、被災者は、決められた経路以外をバイクで通行し、バイクごと海へ転落した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (そ の 他)	10～ 29
2017	5	0 ～ 1	踏切修繕工事の交通誘導を6人の警備員で開始した直後、被災者は用を足しに持ち場を離れた。1時間経過しても被災者が持ち場に戻って来ないため、周辺を捜索していたところ、近くの水路で心肺停止の状態で見つされた。	水	おぼ れ	100 ～ 299
2017	4	10 ～ 11	事業所内のT字路において、トラックの後進誘導を業務とする警備員の被災者は、近接する休憩所において休憩していたが、T字路から後進してきたトラックを見た被災者は、これを誘導するため、急いで休憩所を出た。被災者が車道に入ったところ、前進走行してきた別のトラックに激突され被災した。	トラック	激突 され	1～9
2017	3	10 ～ 11	坂道で行う下水道工事において、運転手が降りて無人となったダンプトラックが動き出し、交通誘導警備を行っていた警備員に衝突。警備員はダンプトラックとガードレールに挟まれ死亡した。ダンプトラックが動き出したことに気が付いた工事作業員が警備員の存在に気が付かないまま、ガードレール越しにダンプトラックのハンドル操作を行い、ガードレールにぶつけて止めようとしていた。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2017	2	6 ～ 7	高速自動車道の片側2車線道路において、走行車線を走っていた営業所の大型トラックが渋滞の最後尾にいた被災者ら4名が乗車した軽ワゴン車に追突し、軽ワゴン車は押し出され次々と前の車に玉突きし、計5台が絡む事故が発生した。この事故による死傷者は計9名。	トラック	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2017	2	4 ～ 5	工事中のトンネル内を車で巡回する夜間の警備業務の合間に、社用車内で待機していた被災者が、翌朝、死亡した状態で発見された。	起因物な し	その 他	30～ 49

2017	2	0 ～ 1	電路のがいしを交換する作業のため、工事指揮者1名、作業責任者1名、作業従事者1名、見張人1名が現場配置した。下り線の作業であったが、上り線の貨物列車の通過を待つため、作業等者は退避、見張者は当該貨物列車にライトで退避完了を合図していたところ、当該見張者が貨物列車先頭車両右側面に接触した。	鉄道車両	交通 事故 (そ の 他)	10～ 29
2017	2	16 ～ 17	下水道工事現場において、町道を走行するドラグ・ショベルの土場までの交通誘導を終え、町道を歩いて下水道現場に置いてある車に戻る途中に、何らかの理由で倒れた。倒れていた被災者は誘導旗の棒の先端が右目を貫通している状態で発見された。歩行中、町道の側溝の取手穴に躓いて転倒したものと推定される。	通路	転倒	30～ 49
2017	2	20 ～ 21	公園内を軽トラックにより、警備巡回中、Uターンしようと敷地外の村道に出たところ、トラックが縁石にぶつかって横転し、車外に投げ出された労働者が被災した。	トラック	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2017	1	12 ～ 13	タイヤ会社において、荷物搬送用エレベーターの点検作業を行っていた被災者が搬器の上端の梁と2階エレベーター出入り口部の上部との間に上半身と右足を挟まれた状態で発見された。	整地・運 搬・積込 み用機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10～ 29
2017	1	14 ～ 15	市場において警備業務に従事していたところ、午後2時頃に胸痛を訴え胸を押さえながら苦しんでいる状態であったため、病院に救急搬送したが、同日午後10時に急性心筋梗塞により死亡。	起因物な し	その 他	50～ 99
2018	12	12 ～ 13	警備を終え次の現場に原動機付バイクに乗って移動中の事故。信号待ちをしていたところ、右折をしようとしていたトラックに信号無視の乗用車がぶつかり、その反動でトラックが被災者に突進し、トラックの下敷きとなった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49

						路)	
2018	12	12 ～ 13	被災者は、下り車線において、高速道路上の工事に伴う車線制限誘導作業を北に向かって行っていたところ、南から同僚の運転する2トントラックが後退し、それに轢かれた。その後、病院に搬送されたが、出血性ショックにより死亡した。	トラック	激突 され	50～ 99	
2018	10	12 ～ 13	被災者が道路工事に伴う片側交互通行規制の交通誘導員をしていた際に、走行してきた乗用車が被災者の立つ停止位置に気付かず規制車線内に進入しようとし、被災者に激突したものの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49	
2018	10	2 ～ 3	夜間、埠頭内の警備業務において、11ゲートから8ゲートに自転車で移動している際に、岸壁から海へ転落したもの。事故当時、雨天であった。	建築物、 構築物	おぼ れ	10～ 29	
2018	10	2 ～ 3	国道において国道の舗装修繕工事の事前調査のため片側通行の道路規制をかけていたところ、走行してきた大型トラックが道路規制の停止線を越え標識車の後部に追突し、標識車の運転席にいた労働者が追突によるショックで心肺停止し、搬送先の病院で死亡が確認された。また助手席にいた労働者も軽傷（鼻血のみ）を負ったもの。	トラック	交通 事故 (道 路)	10～ 29	
2018	9	20 ～ 21	工場で警備警報があり被災者が現場に向かったが、その後、連絡がつかなくなった。同僚警備員が現場に駆け付けたところ、被災者が運転した車両がエンジンがかかったままで本人行方不明であったため警察に通報。警察で被災者の行方を捜査していたところ、後日、現場から12キロ下流の杉川の三角州において被災者の遺体が発見されたもの	水	おぼ れ	10～ 29	
2018	9	4 ～ 5	高速道路保守工事の交通誘導を行っていた被災者は、工事終了の後片付けで、500メートル先で工事を行っていることを走行車に知らせる標識の撤去作業に立ち会い、中央分離帯上から追い越し車線を通行する大型車を確認したので作業員に道路横断をやめさせ、減速を確認した上で、中央分離帯から路側帯へ横断しようとしたところ、大型車の後方を走行してきた加害者乗用車が、大型車を左側から追い越し、被災者をはね飛ばしたものの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29	
		10			交通		

2018	9	～ 11	片側1車線を規制し道路工事を行っていたが、交通誘導をしていた警備員が、現場にバックで入場してきたトラックに轢かれたもの	トラック	事故 (道 路)	50～ 99
2018	8	2 ～ 3	自動車1C追越車線(車線規制内)において、交通規制撤去作業中の被災者は、保安用資機材(カラーコーン)を積込むために後退してきた2tトラック平ボディに轢かれた。なお、加害車両を運転していた者は、同じ事業場の同僚である。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	30～ 49
2018	8	4 ～ 5	道路拡張工事に伴う電柱工事の現場で交通規制誘導業務に従事していた被災者が資材をトラックへ積み込んでいたところ、加害車両が別の警備員の制止を振り切って直進し、被災者をはねて積込作業中のトラックに激突した。被災者は病院に搬送されたが、当日死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2018	7	12 ～ 13	山頂にて安全誘導業務に従事していたが、台風接近に伴い早めに勤務交替をし、2名で下山中、強風により動けなくなり、救助を要請した。救助隊合流時には意識が朦朧としており、救急車で搬送中、心肺停止、翌日、搬送先の病院で低体温症にて死亡。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	100 ～ 299
2018	7	6 ～ 7	橋梁建設工事において、警備業務に従事していた被災者が、作業現場内のトイレカーの横で俯せに倒れているところを発見、救急車で搬送したが、後日熱中症により死亡した。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	50～ 99

2018	7	14 ～ 15	大学の試験があり、会場周辺の道路での違法駐車防止及び道案内のため警備を行っていた被災者が、駐車場北側で倒れているところを通りがかった人が見つけ、消防に通報し、病院へ搬送されたが、熱中症により死亡と診断されたもの。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	10～29
2018	7	12 ～ 13	被災者は午前から線路上で行われていた電気設備工事の現場で列車見張り警備の業務に従事。昼の休憩中に作業員集合場所の道路上で寝ていることを不審に思った同僚が声をかけたところ体調不良を訴えたため、応急手当を行ったが回復せず、救急車を要請、病院へ搬送されたが熱中症により死亡した。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	100～299
2018	7	22 ～ 23	豪雨で川が増水したため、国道の通行止めを行うことになり、警備員22名を配置した。うち、10名及び行き場を失っていた4名の一般人は、国道上まで増水した濁流にのまれ、警備員2名が流され、残り12名は河川脇の竹林につかまり命は助かった。警備員2名は遺体で発見。	水	おぼれ	100～299
2018	7	22 ～ 23	豪雨で川が増水したため、国道の通行止めを行うことになり、警備員22名を配置した。うち、10名及び行き場を失っていた4名の一般人は、国道上まで増水した濁流にのまれ、警備員2名が流され、残り12名は河川脇の竹林につかまり命は助かった。警備員2名は遺体で発見。	水	おぼれ	100～299
2018	6	14 ～ 15	小学校の耐震工事現場において、交通誘導をしていた労働者が、現場近くの交番に押し入り拳銃を奪った加害者に銃撃され被災したものの。	その他の起因物	その他	50～99
2018	6	12 ～	警備を行っている店舗内において、「脳幹出血」を発症させ死亡したものの。	起因物なし	その他	50～99

		13			
2018	6	22 ～ 23	国道の橋梁補修工事において、被災者は片側二車線の内、左車線の交通規制のため、右車線へ交通誘導を行っていたところ、左車線を走行してきた乗用車に激突された。	乗用車、 バス、バ イク	激突 され 99
2018	6	2 ～ 3	所在する大学守衛室において、夜間の警備業務に従事する被災者は毎朝警備状況についての定時報告を行うことになっているにもかかわらず、当該報告がなされず、また、電話にも応答しなかったため、被災者所属事業場の労働者が当該守衛室に赴いたところ、血を流して倒れている被災者が発見されたもの。死因は「急性硬膜下血腫」。	はしご等	墜 落・ 転落 99
2018	4	8 ～ 9	被災者は、道路拡幅工事現場で、交通誘導業務を行っていたところ、道路上に設置されたカラーコーンをなぎ倒しながら走行してきた軽トラックにはねられ、病院で治療を受けたが、死亡したもの。また、被災者の近くで作業を行っていた別法人の事業者の役員（専務取締役）もトラックにはねられ負傷したもの。	トラック	交通 事故 (道 路) 99
2018	4	2 ～ 3	被災者の勤務地である守衛室において、体調異変が生じたため救急隊に搬送された（急性心筋梗塞）。その後、死亡したもの。	起因物な し	その 他 1～9
2018	3	10 ～ 11	県道において、橋接ぎ部等の改修工事に伴う車線規制（片側交互通行）が行われていた。車線規制の中程（上流側）路側帯で交通誘導を行っていた被災者が、前方不注意の乗用車に跳ね飛ばされ、その勢いで欄干（高さ93cm）を乗り越えて約9m下の河川中州（根固めブロック上）に墜落し、死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路) 29
2018	3	10 ～ 11	商業ビルの機械式駐車場の警備員が、車両の入庫誘導作業を行っていた際に、入庫者の求めに応じて、搬器奥にある車誘導ミラーの清掃を行おうとしたところ、搬器と躯体との間の隙間から約11メートル下の地下2階に墜落し、腹腔内臓器損傷により死亡したものの。	作業床、 歩み板	墜 落・ 転落 9999
2018	2	20 ～	被災者は、防災センターにて受付業務に従事していた際、座っていた椅子から倒れたため、同僚が救急車を要請し、病院に搬送された。同日から入院し、療養を継続していたが後日くも膜下出血により死亡したもの。	起因物な し	その 他 30～ 49

		21				
2018	2	8 ～ 9	市道沿いの街路樹の剪定作業を行う現場において、被災者が道路上で交通誘導を行っていたところ、市道を北側から走行してきた乗用車にはねられたもの。現場はセンターラインのある片側1車線の直線道路で、市道の幅は約9mであった。被災者は約2時間後に搬送先の病院で脳挫傷で死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2018	2	16 ～ 17	競輪場内での警備業務終了後、帰社のため敷地内駐車場に停めた車輛へ向かう途中、うつ伏せで倒れていたところを同僚により発見された。発見当時、被災者は顔面を強打しており、出血した状態で意識が無かったため、救急搬送により療養も、後日多発脳梗塞により死亡が確認されたもの。	建築物、 構築物	転倒	50～ 99
2018	2	8 ～ 9	被災者は雪堆積場の出口で退場するダンプトラックの交通誘導の業務を行っていたところ、道道から右折して当該雪堆積場に入ろうとしていたダンプトラックが、対向してきた乗用車に衝突し、その反動で当該乗用車が被災者の立っていた場所に突っ込み、被災者が撥ねられて死亡したもの。なお、衝突された乗用車の運転手は出勤途中であり、軽傷を負った。また、ダンプトラックの運転手には怪我はなかった。	トラック	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2018	1	22 ～ 23	被災者は、排雪作業現場で一般車両の交通誘導を交差点の道路上で行っていたところ、被災者の後方から後進してきたモーター・グレーダーが、交差点を後進のまま左折したところ、外輪差のために右側前輪で被災者を轢いたもの。なお、助手席に乗り込んでいた助手が倒れている被災者を発見し、救急車により病院に搬送されたが死亡したもの。	整地・運 搬・積込 み用機械	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2018	1	0 ～ 1	警備場の警報を本社管制センターが受信。待機所の被災者へ管制センターより指示があり、確認のため1名で庁舎1階電気室へ向かった。その後、庁舎内の被災者と連絡が取れなくなったため、他の待機所より同僚が、現地に到着したところ、焦げた臭いを感じ119番を行った。消防隊員が庁舎内から被災者を救出したが、病院にて死亡が確認された。	電力設備	感電	300 ～ 499
2018	1	18 ～ 19	神社の雑踏警備業務終了後、帰社するため社用軽自動車に同僚4人が乗り合わせ、自動車道上り車線を走行中、追越車線を走行中の普通自動車(私用目的)がスリップして右後部に追突したため横転し被災した。災害時、雪による50キロ速度規制となっており追突された軽自動車は時速50キロで走行していた。後部座席の2名はシートベルト未着用であった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299

2019	12	2 ～ 4	下水道管工事現場にトラックが突っ込み、警備員2名（うち1名死亡）がはねられ、さらに停止していた工事車両に追突し、当該車両の付近にいた作業員4名（うち1名死亡）と警備員1名も巻き込まれたもの。	トラック	激突 され	100 ～ 299
2019	11	8 ～ 10	被災者は、警備先の埠頭の出入りゲートに詰める警備員。ゲートから出る車には、右折禁止・左折のみ可と指示しているが、右折しようとする大型キャリアカーの社名入りの5台以上積載型（空荷）を見て、制止のためゲートを出て、手を振りながら、当該車両に左後方から接近したところ、突然左折した当該車両の左側方に巻き込まれて引きずられ、全身打撲で死亡した。	トラック	交通 事故 （道 路）	30～ 49
2019	9	10 ～ 12	事業場敷地内に植えられた樹高3.3mほどのヒバ（アスナロ）の剪定を、脚立に上って作業していたところ、バランスを崩し約1.9～2.2m墜落し、頸部損傷により死亡した。	はしご等	墜 落・ 転落	10～ 29
2019	9	10 ～ 12	高速道路の道路工事の交通誘導業務に就いていた被災者は、当該工事が終了したため、交通規制の撤去作業を行っていたところ、走行してきたトラックと接触し、規制車両との間に挟まれたもの。	トラック	交通 事故 （道 路）	10～ 29
2019	9	22 ～ 24	被災者を含む3名で施設警備業務中、被災者が巡回終了予定時刻になっても戻らないことから、他の2名が施設内を捜索していたところ、濁水でほぼ満水となっていた集水枳（縦横55cm、深さ1.2m）内に上半身を前に屈めた状態で沈んでいた被災者を発見した。集水枳にはグレーチングが設置されていたが発見時には開いていた。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	おぼ れ	100 ～ 299
2019	9	22 ～ 24	路面補修工事において、廃材を運搬する大型ダンプを誘導中、バックしてきた大型ダンプに轢かれ死亡したもの。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	30～ 49

2019	9	12 ～ 14	被災者は、高速道路上で通信ケーブル張替敷設工事に係る交通誘導規制作業及び警備業務を行っていた。工事終了後、資材車の助手席に乗り、矢印板テーパー等の撤去作業を行った。同僚は、荷台の整理を行うため、路肩に資材車を止め、整理作業を行っていたが、被災者が資材車から降りてこないため、様子を確認したところ、意識を失っていた。病院に搬送され、治療を行っていたが後日死亡した。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	10～29
2019	9	14 ～ 16	市道で橋梁の点検作業に使用する高所作業車が坂道を逸走し、同作業のため交通整理にあっていた警備員に激突したものである。	高所作業車	激突され	30～49
2019	8	8 ～ 10	被災者は建設工事現場前の道路上で当該工事に係る交通誘導警備員として被災事業場の労働者Aと2名体制で交通誘導の業務に従事していた。被災当日、当該工事に係る荷の搬入のため、車両積載型トラッククレーン（最大積載荷重2トン）の誘導を当該車両の後方から行っていたところ、後退してくる当該車両の後輪に被災者が轢かれたもの。	移動式クレーン	交通事故（道路）	100～299
2019	8	8 ～ 10	工事現場から道路へ出るダンプトラックを誘導するため、道路上で、北進する一般車両に停止の合図を行っていたところ、当該一般車両にはねられたもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～29
2019	8	14 ～ 16	被災者は岸改修工事で交通誘導員として現場の工事用車両の搬出入の誘導を行っていた。夕方頃、被災者の体調の異変を感じた同僚が休憩を指示し、被災者は休憩所に向かったが、25分後、別の同僚が休憩所へ向かう途中にある公衆トイレの前で倒れている被災者を発見した。その後、被災者は救急車で病院に搬送され、死亡が確認された。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	100～299
					高	

2019	8	14 ～ 16	被災者が朝から交通規制に伴う交通誘導業務を行っていたところ、意識を失ったもの。なお、被災者が倒れたところを現認した者はいない。昼ごろに通行人が路上で倒れている被災者を発見し、病院に救急搬送されたが、後日熱中症の疑いで死亡した。	高温・低温環境	温・低温物との接触	10～29
2019	7	14 ～ 16	被災者は、工事現場において、片側交互通行規制の交通誘導を行っていたところ、停止の合図を無視してきた一般車両に轢かれたもの。その後、入院加療中であったが、後日容態が急変し死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	50～99
2019	7	14 ～ 16	掘削土砂運搬現場において、堤防上を警備していた交通誘導員がうつ伏せで倒れているのを通行したダンプトラックの運転手が発見して救急車で病院へ搬送されたが、熱中症により死亡したもの。気象条件 天候晴れ 気温32.8度 風速0.5m/s	高温・低温環境	高温・低温物との接触	10～29
2019	4	10 ～ 12	交差点付近で交通誘導業務を行っていたところ、警備員の誘導を無視して走行した軽自動車にはねられたもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～29
2019	4	6 ～ 8	被災者ら2名で、建設工事現場の警備業務に向かうため乗用車で移動中、交差点で信号を右折しようとした際、対向車線を直進してきた軽ワゴン車と衝突し、後部座席に乗車していた被災者が死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9

2019	4	8 ～ 10	被災者は、道路整備工事現場において、現場の周辺に規制表示の看板を設置した後、現場に移動するため規制エリア内を歩いていたところ、規制表示を無視して侵入してきた乗用車にはねられ、頸椎損傷により死亡したものである。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2019	3	2 ～ 4	港の巡回警備において、社有車で街灯のない港を巡回していたところ、何らかの原因で港から社有車ごと海に転落し、溺死した。	乗用車、 バス、バ イク	おぼ れ	100 ～ 299
2019	3	2 ～ 4	市内の保線工事に関し、自動車等が当該現場に立ち入らないように、現場責任者（施工者）より指定された場所（当該工事現場から約360m離れた道路上）で被災者（警備員）が1人で車両誘導をしていたところ、車道を走行中の乗用車に跳ね飛ばされて被災（死亡）した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2019	2	14 ～ 16	電気工事現場において、一般車両の交通誘導業務を行っていたところ、一般道路を走行してきた乗用車に衝突されたもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2019	2	20 ～ 22	被災者は、会社構内の警備業務に従事していたものであるが、翌朝、出勤してきた者が守衛室に被災者の姿がないことに気付き、捜索していたところ、海に浮いている被災者を発見したもの。なお、翌朝まで守衛室のボードが「巡回中」となっていたこと、巡回時に使用する双眼鏡が海底から発見されていること等から、夜間の巡回中に被災したものと推定される。	建築物、 構築物	おぼ れ	30～ 49
2020	12	8 ～ 10	被災者は、トンネル工事現場の交通誘導員として入場し、所定の作業場所である出入口付近に移動中であつたところ、隧道内部より掘削した土砂の搬出作業により走行中のダンプと接触し被災したもの。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	50～ 99

2020	12	8 ～ 10	交通規制に係る誘導業務に就いていた被災者が、マイクロバスにはねられ死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2020	12	16 ～ 18	被災者は、業務終了後本社へ戻るためオートバイで走行していたところ、ガードレールに衝突し、衝撃で投げ出され放水路に転落し、全身を強く打ち死亡したものの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2020	11	22 ～ 24	補修工事を終えた道路の警備をしていた被災者が、勤務時間中に転倒し、路面に後頭部を打ち付けて死亡したものの。	通路	転倒	10～ 29
2020	11	16 ～ 18	災害発生当日、被災者を含む3名の労働者は、工事現場の交通誘導業務に従事していた。業務を終了後、事業場事務所に移動していたところ、被災者が運転する軽トラックが法面に乗り上げて横転した。その後、軽トラックは電柱に追突し、被災者は電柱と軽トラックに挟まれた。	トラック	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2020	11	14 ～ 16	片側1車線対面通行の自動車専用道路の片側車線を規制して側溝付近の草刈り作業が行われていた箇所、交互通行するための交通整理をしていた被災者が、通行車両にはねられたもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2020	11	12 ～ 14	道路工事において、工事区間の交通規制に従わなかった車両が、規制区域内で警備業務を行っていた被災者をはねたもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9

2020	10	22 ～ 24	道路上で片側交互通行にして水道管設置工事を行っていたところ、交通誘導の警備員が誘導に従わず進行してきた車両にはねられて死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2020	10	6 ～ 8	自動車道の夜間集中工事にて、下り線の車線規制解除するために、ラバーコーンをトラック荷台後方に付設した専用の搭乗設備に乗って回収していたところ、コーンを2つ回収したところで作業者が転落した。トラックは徐行しながら後進していたため、右後部タイヤ部分で轢かれたため死亡したもの。被災者はヘルメット着用していた。	トラック	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2020	9	14 ～ 16	工事現場の車道で工事車両が停まっていたので、追突防止の為に幅寄せを行っていたところ、前方から来たバイクに追突され、工事車両に激突、被災者は死亡したもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2020	8	12 ～ 14	下水道工事において交通誘導警備員として労働者3名が配置されていた。午前頃から交通誘導警備を開始。お昼ころ、被災者から労働者Aに無線で体調が悪いと連絡が入り、被災者は現場近くに駐車していた労働者Aの車両にて休憩に入った。労働者Aが被災者の様子を見に行ったところ、返事がなく救急要請。搬送先医療機関にて死亡した。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	10～ 29
2020	8	8 ～ 10	施工する工事現場において、交通誘導を行っていた被災者が何らかの理由でドラク・ショベルの作業範囲に立入った際、バック走行してきたドラク・ショベル（機体重量1t以上）のキャタピラー部分にひかれて死亡したもの。	掘削用機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
					交通	

2020	8	14 ～ 16	片側交互通行規制された道路工事現場において、赤信号を無視して走行してきた軽トラックが、路肩のガードレールに激突した反動で工事区域に弾き飛ばされ、工事区域内に設置されたテント内で交通監視業務（仮設信号機の作動、保安用資材等の点検確認作業）を行っていた被災者に激突した。なお、現場には、ブレーキ痕は残されていない。	トラック	事故 (道 路)	10～ 29
2020	7	14 ～ 16	片側二車線の県道上にて、片側の右側車線を閉鎖し、中央分離帯の除草作業中、被災者（警備員）が道路上で右側車線の走行車両を左側車線に誘導していた際、暴走してきた乗用車に追突されたもの。その後、暴走車は他の2名の被災者（除草作業員）にも追突した。	乗用車、 バス、バ イク	激突 され	30～ 49
2020	7	2 ～ 4	フェリーターミナルにおいて、係留ロープの脱着、車両誘導作業を行っていた労働者が、フェリー到着時に係留ロープ作業箇所になかったことから、同僚が搜索したところ、海面にうつぶせの状態で見つかったもの。	水	おぼ れ	100 ～ 299
2020	7	14 ～ 16	工事現場内のドラグ・ショベルAの誘導を行うために入っていた被災者は、作業の進行で不具合が生じたため、一時、誘導をしていたドラグ・ショベルAの近くから離れた。その際に、同じ敷地内でドラグ・ショベルBが掘削した土砂を運搬していたダンプトラックが、積み込み場所を変えるため移動し、後退している途中で、ダンプトラックの左後方部にはねられた。	トラック	激突 され	100 ～ 299
2020	6	10 ～ 12	国道沿いにある交通遮断機の点検及び保守業務を行う紀南管内道路構造物点検業務工事において交通誘導業務を行っていたところ、走行してきた軽トラックにはねられ、死亡したものである。	トラック	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2020	6	6 ～ 8	被災者は、事務所に出勤後、同僚1名とともに、私物の自転車を運転し、警備対象の工事現場へ移動していた。事務所から約2.5kmの地点である川沿いの道路左側を北方向に走行中、突然、体勢を崩した被災者が左方向に転倒し、川に転落した。前日からの雨で増水していたため、被災者の姿はすぐに見えなくなり、その後、被災者の搜索活動が行われたが、翌日に被災者が発見され、死亡が確認されたもの。	人力運搬 機	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2020	6	12 ～ 14	警備員がセンサー異常による警報があった市内の契約先にパトロールに赴いたところ、脚立を登り、鉄骨2階建の建物の2階に上るために設けられていたローリングタワーの架設通路（階段）を登った際又は、降りる際に足を踏み外したか、バランスを崩してコンクリート床の地上に墜落して手首と踵を骨折した。入院加療中に血栓が心臓近くの血管に詰まり死亡した。	階段、棧 橋	墜 落・ 転落	30～ 49

2020	5	6 ～ 8	自動車道の上り線での舗装工事において、夜間巡視を行ったのち、車内で待機していた労働者2名が、工事エリア路側帯に停車していたところ、車の中で意識不明の状態で見られ、搬送先の病院で労働者2名とも死亡した。なお、消防隊員が車内を測定したところ、硫化水素が検出された。	有害物	有害物との接触	30～ 49
2020	5	6 ～ 8	自動車道の上り線での舗装工事において、夜間巡視を行ったのち、車内で待機していた労働者2名が、工事エリア路側帯に停車していたところ、車の中で意識不明の状態で見られ、搬送先の病院で労働者2名とも死亡した。なお、消防隊員が車内を測定したところ、硫化水素が検出された。	有害物	有害物との接触	30～ 49
2020	4	10 ～ 12	被災者は警備状況を確認するため、自宅から現場へ向かって社用車を運転していた途中、上記発生場所において、穴水方面から走行してきたトラックと衝突し、病院に搬送されたが、死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	50～ 99
2020	3	20 ～ 22	道路の補修工事現場において、工事で発生したアスファルト屑の清掃を行う路面清掃車が後退を始めたところ、付近で一般車両等の誘導業務を行っていた警備員である被災者を轢き、被災者は路面清掃車の下敷きとなり死亡したものである。	その他の建設機械等	交通事故（道路）	50～ 99
2020	3	14 ～ 16	被災者は道路の路面補修工事において、市内方面に向かう片側3車線のうち中央車線で交通誘導を行っていた。工事終了後、交通誘導を行いながら路上にあった交通規制資材の撤去中に、走行してきた第三者の運転するワゴン車にはねられ、約30メートルほど飛ばされたもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30～ 49
2020	3	18 ～ 20	被災者は、同僚2名とともに、委託先事業場の敷地内の巡回を行っていたが、敷地内のバースから海中に転落したもの。救出され病院に運ばれたが死亡した。	水	おぼれ	50～ 99

2020	2	10 ～ 12	掘削用の防護壁の支柱として使用していたH型鋼（長さ：766cm、幅：30cm、重さ：約660kg）を移動式クレーン仕様のドラグ・ショベルで吊り上げ、旋回していたところ、玉掛け用の吊りクランプから当該H型鋼が脱落し、付近で交通誘導をしていた被災者の背後に向かって倒れ、そのまま同者に激突したものの。	移動式クレーン	激突され	1～9
2020	1	14 ～ 16	工事現場の警備業務終了後、帰社するため軽自動車に同僚3人が乗り合わせ、国道を走行中、ガードレールに衝突し、後部座席に乗っていた被災者が死亡したものの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	50～99
2020	1	8 ～ 10	工事現場において、道路の舗装作業中に後退してきた路面切削機と現場の警備員が接触し、警備員が路面切削機の後輪に轢かれて被災、心肺停止状態となり数時間後に死亡したものの。当時、被災者は西側車線から東側車線に移動中であった。	その他の建設機械等	はさまれ巻き込まれ	50～99

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.aspx](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.html)に戻る。