

れ巻き 込まれ	377	398	382	397	416	385	378	371	339	317	310	353	268	313	304	309	273	300	316	321	322	302	286	7,737	巻き 込まれ
切れ・ こすれ	257	290	249	250	229	223	225	214	218	213	193	198	166	169	137	156	167	141	138	165	158	134	157	4,447	切れ・ こすれ
踏抜き	13	11	11	9	13	7	8	10	3	6	11	5	6	3	8	11	10	9	5	10	5	7	8	189	踏抜き
おぼれ	2	10	2	3	2	4	2	5		2	10	2	31	3	6	5	1	5	2	4	2	1	1	105	おぼれ
高温・ 低温物 との接 触	67	60	76	56	58	66	76	60	58	53	44	52	61	42	49	54	55	46	50	82	66	76	48	1,355	高 温・ 低 温 物 と の 接 触
有害物 との接 触	11	21	16	16	13	10	13	23	7	7	10	12	15	11	14	8	12	10	18	16	16	20	16	315	有 害 物 と の 接 触
感電	14	8	12	5	10	12	8	7	6	11	6	7	3	6	9	3	3	3	5	14	6	6	3	167	感電
爆発		1	5	2	3	4	3	3	2	1	2	1	4	6	7		4	3	2	4	2		2	61	爆発

破裂	1		1		3	1	1	3	2	5	2	1	3		3		2	1	2	2		3		36	破裂
火災	4	1	3	1	1		2	2		1	3		5	2		1	2			1	1	1	1	32	火災
交通事故 (道路)	290	315	322	322	367	371	365	346	349	342	324	365	339	319	400	351	368	327	315	318	337	316	308	7,776	交通事故 (道路)
交通事故 (その他)	10	2	3	2	7	4	9	6	6	4	5	1	6	7	4	2	4	4	1	2	5	5	3	102	交通事故 (その他)
動作の 反動無 理な動 作	406	378	446	420	471	488	473	484	534	472	494	515	524	497	492	458	537	525	574	582	566	594	668	11,598	動作 の反 動無 理な 動作
その他	57	104	56	56	52	55	68	70	59	52	63	61	130	62	66	65	65	79	64	77	79	228	787	2,455	その 他
分類不 能	23	25	24	29	12	24	13	16	17	17	21	5	7	13	23	13	14	12	16	12	17	8	7	368	分類 不能
合計	3,572	3,752	3,881	3,651	3,864	3,988	4,005	3,991	3,755	3,674	3,669	3,834	4,004	3,863	3,790	3,886	3,892	3,882	4,021	4,318	4,235	4,283	5,029	90,839	合計

その他における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物 (大)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物 (大)
動力機 械	274	263	224	262	251	230	221	225	198	187	192	182	182	185	173	157	168	147	148	174	173	176	161	4,553	動力機 械
物上げ 装置、 運搬機 械	703	708	719	718	772	791	772	707	675	667	645	678	658	651	705	663	649	604	621	625	662	676	638	15,707	物上げ 装置、 運搬機 械
その他 の装置 等	602	665	684	608	637	723	733	730	720	670	686	759	725	683	693	724	697	722	753	773	830	762	823	16,402	その他 の装置 等
仮設 物、建 築物、 構築物 等	942	963	1,098	1,032	1,162	1,197	1,213	1,268	1,173	1,188	1,145	1,244	1,315	1,297	1,190	1,326	1,363	1,426	1,467	1,587	1,480	1,439	1,567	29,082	仮設 物、建 築物、 構築物 等
物質、 材料	249	277	266	235	221	232	218	221	190	162	162	171	190	185	165	160	152	154	152	163	153	132	141	4,351	物質、 材料
荷	205	212	246	206	254	244	238	243	236	203	215	215	210	241	222	201	234	217	219	224	226	235	215	5,161	荷
環境等	235	271	295	246	235	222	220	222	191	222	248	218	328	270	270	309	229	262	280	331	270	271	301	5,946	環境等
その他	362	393	349	344	332	349	390	375	372	375	376	367	396	351	372	346	400	350	381	441	441	592	1,183	9,637	その他
合計	3,572	3,752	3,881	3,651	3,864	3,988	4,005	3,991	3,755	3,674	3,669	3,834	4,004	3,863	3,790	3,886	3,892	3,882	4,021	4,318	4,235	4,283	5,029	90,839	合計

レーン等	57	49	47	44	60	50	64	43	33	43	38	32	39	30	38	25	32	36	32	32	37	31	28	920	レーン等
動力運搬機	311	299	296	287	303	300	284	266	241	249	222	249	232	224	243	232	197	200	219	213	240	291	256	5,854	動力運搬機
乗物	335	360	376	387	409	441	424	398	401	375	385	397	387	397	424	406	420	368	370	380	385	354	354	8,933	乗物
圧力容器	1	2	9	5	9	4	7	4	3	3	1	2	5	4	6	1	3	3	3	6	3	4	1	89	圧力容器
化学設備		1			2		2			1			1	1	1				1	1	1			12	化学設備
溶接装置	3	1	5	4	2	6	5	2	1	2	2	2	1			2	1	4		2			1	46	溶接装置
炉、釜等	5	3	3	2	1	1	3	5	2	1	4		5	6		2	2		1	3	1	4	3	57	炉、釜等
電気設備	19	12	14	10	15	15	14	12	11	17	16	15	8	13	15	12	12	13	15	21	9	25	23	336	電気設備
人力機械工具等	168	218	226	190	195	200	218	211	229	206	219	240	187	201	188	206	202	194	211	230	238	191	214	4,782	人力機械工具等
用具	314	328	328	325	317	365	363	381	350	322	327	366	388	356	343	364	343	380	398	388	417	406	437	8,306	用具
その他の装置、設備	92	100	99	72	96	132	121	115	124	118	117	134	130	102	140	137	134	128	124	122	161	132	144	2,774	その他の装置、設備

仮設 物、建 築物等	942	963	1,098	1,032	1,162	1,197	1,213	1,268	1,173	1,188	1,145	1,244	1,315	1,297	1,190	1,326	1,363	1,426	1,467	1,587	1,480	1,439	1,567	29,082	仮設 物、建 築物等
危険 物、有 害物等	25	27	34	25	23	22	25	27	19	15	15	19	25	18	17	13	25	17	19	27	19	23	16	495	危険 物、有 害物等
材料	224	250	232	210	198	210	193	194	171	147	147	152	165	167	148	147	127	137	133	136	134	109	125	3,856	材料
荷	205	212	246	206	254	244	238	243	236	203	215	215	210	241	222	201	234	217	219	224	226	235	215	5,161	荷
自然環 境等	235	271	295	246	235	222	220	222	191	222	248	218	328	270	270	309	229	262	280	331	270	271	301	5,946	自然環 境等
その他 の起因 物	141	211	158	111	137	127	157	147	161	128	142	101	150	100	117	108	126	98	126	119	126	254	813	3,858	その他 の起因 物
起因物 なし	182	145	156	198	173	194	212	202	191	216	216	257	233	240	233	220	255	237	242	302	298	326	360	5,288	起因物 なし
分類不 能	39	37	35	35	22	28	21	26	20	31	18	9	13	11	22	18	19	15	13	20	17	12	10	491	分類不 能
合計	3,572	3,752	3,881	3,651	3,864	3,988	4,005	3,991	3,755	3,674	3,669	3,834	4,004	3,863	3,790	3,886	3,892	3,882	4,021	4,318	4,235	4,283	5,029	90,839	合計

その他における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2021年）

起因物	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-----

盤、フ ライス 盤			3		3			2	1	1		3	3	1			1	1	2			1	22	盤、フ ライス 盤	
研削 盤、バ フ盤			2		9		5	3	13	5	2	5	5	6	6	5	3	5	6	7	11	2	7	107	研削 盤、バ フ盤
プレス 機械					3		2	2		1						1	4		1	5			4	23	プレス 機械
鍛圧ハ ンマ																									鍛圧ハ ンマ
シャー					2		3		1							1			1	2		1	5	16	シャー
その他 の金属 加工用 機械			3		12		9	12	7	9	7	8	3	2	9	3	4	4	3	4	7	5	4	115	その他 の金属 加工用 機械
遠心機 械					1				1			1	1	1										5	遠心機 械
混合 機、粉 砕機			5		3		5	3	2	5	4	4	2	3	2	2	3	3	4	2	1	2	3	58	混合 機、粉 砕機
ロール 機（印 刷ロー			2		4		3	1	2	4		2	3		3	2	1					3	1	31	ロール 機（印 刷ロー

その他の 車両 系林業 機械																								その他 の車両 系林業 機械	
クレー ン			12		13		25	17	11	13	6	5	8	6	11	4	5	9	6	7	10	6	6	180	クレー ン
移動式 クレー ン			23		26		23	9	7	13	15	17	19	11	13	9	13	13	17	15	14	16	10	283	移動式 クレー ン
デリッ ク										1														1	デリッ ク
エレ ベー タ、リ フト			9		13		11	14	11	12	14	7	8	9	11	11	10	13	8	7	10	6	11	195	エレ ベー タ、リ フト
揚貨装 置											1	1	1		1									4	揚貨装 置
ゴンド ラ			1				2	2		1			1				1					1		9	ゴンド ラ
機械集 材装 置、運 材索道																						1		1	機械集 材装 置、運 材索道

簡易架 線集材 装置																									簡易架 線集材 装置
その他 の動力 クレー ン等			2		8		3	1	4	3	2	2	2	4	2	1	3	1	1	3	3	1	1	47	その他 の動力 クレー ン等
トラッ ク			168		172		172	154	135	151	141	138	132	131	149	136	123	131	136	131	131	177	148	2,756	トラッ ク
フォー クリフ ト			78		69		53	50	56	52	46	64	52	44	47	42	45	47	49	52	67	69	62	1,044	フォー クリフ ト
軌道装 置							1	1				1		1					1				2	7	軌道装 置
コンベ ア			28		44		34	37	35	28	23	33	28	32	24	34	16	17	24	17	26	29	26	535	コンベ ア
ロー ダー			1		1		2	1	2	4	2	1	2	2	2	1	1	1	2	2	1	1	2	31	ロー ダー
ストラ ドル キャリ ヤー																								2	ストラ ドル キャリ ヤー
不整地			1		2		1								2		1							7	不整地

運搬車																									運搬車
その他の動力運搬機			20		15		21	23	13	14	10	12	18	14	19	19	9	4	7	11	15	15	16	275	その他の動力運搬機
乗用車、バス、バイク			338		384		392	367	373	344	358	373	359	362	399	384	404	353	350	352	356	338	336	6,922	乗用車、バス、バイク
鉄道車両			1			6		2	4	2	2	1	2	1	4	1	5	2	2	5	2	1	43	鉄道車両	
その他の乗物			37		25		26	31	26	27	25	22	27	33	24	18	15	10	18	26	24	14	17	445	その他の乗物
ボイラー			2			4		1			1	3	1			1				2	1		16	ボイラー	
圧力容器			3		1		1						1	2		1	2	3	2				16	圧力容器	
その他の圧力容器			4		8		3	3	2	3	1	1	2	2	4	1	1	1		4	1	3	1	45	その他の圧力容器
化学設備					2		2			1			1	1	1				1	1	1			11	化学設備
ガス溶接装置			1		1		1			2	1					2		2		1				11	ガス溶接装置

搬機			91		88		104	103	116	116	123	137	101	111	113	129	127	136	140	149	157	107	121	2,269	搬機
人力機 械			1		3		2	3		5	3	3	4	5	2	3	3		4		2	5	2	50	人力機 械
手工具			129		100		110	103	110	85	92	97	81	84	70	74	71	58	67	77	71	66	67	1,612	手工具
はしご 等			200		191		205	207	210	184	196	216	225	240	208	223	201	222	231	226	225	240	240	4,090	はしご 等
玉掛用 具			4		8		8	6	4	4	4	8	1	3	3	3	3	1	1	2	1	2	5	71	玉掛用 具
その他 の用具			124		118		150	168	136	134	127	142	162	113	132	138	139	157	166	160	191	164	192	2,813	その他 の用具
その他 の装 置、設 備			99		96		121	115	124	118	117	134	130	102	140	137	134	128	124	122	161	132	144	2,378	その他 の装 置、設 備
足場			17		13		13	11	17	8	15	3	11	10	12	14	12	7	12	14	10	7	17	223	足場
支保工			1				1									1				1		2		6	支保工
階段、 栈橋			255		319		320	366	318	342	296	320	327	311	317	336	361	364	387	382	388	379	388	6,476	階段、 栈橋
開口部			5		8		17	18	13	12	10	16	10	16	13	16	17	22	19	17	19	17	15	280	開口部
屋根、 はり、 もや、			19		12		12	20	22	19	9	16	20	19	21	18	16	9	8	24	15	15	19	313	屋根、 はり、 もや、

けた、 合掌																								けた、 合掌	
作業 床、歩 み板			109		132		118	102	99	120	95	107	114	105	100	98	122	110	139	151	108	122	106	2,157	作業 床、歩 み板
通路			369		382		407	453	437	402	397	435	482	521	439	470	488	577	579	646	578	528	670	9,260	通路
建築 物、構 築物			199		163		192	170	149	168	189	205	220	181	172	197	195	169	193	189	194	181	203	3,529	建築 物、構 築物
その他 の仮設 物、建 築物、 構築物 等			124		133		133	128	118	117	134	142	131	134	116	176	152	168	130	163	168	188	149	2,704	その他 の仮設 物、建 築物、 構築物 等
爆発性 の物等			3				1		1				1	1	2		1	2						12	爆発性 の物等
引火性 の物			5		2		3	3	2	2	2	7	1	4	2	1	1		1	5	2	3	2	48	引火性 の物
可燃性 のガス			4		3		2	1			1	1	3	2	1	1	1	1	1	4		4		30	可燃性 のガス
有害物			7		6		4	15	2	5	5	3	10	3	5	3	14	4	4	7	6	6	3	112	有害物
放射線																			2					2	放射線

その他の危険物、有害物等			15		12		15	8	14	8	7	8	10	8	7	8	8	10	11	11	11	10	11	192	その他の危険物、有害物等
金属材料			118		96		86	103	76	78	71	71	70	85	61	71	58	68	59	59	70	49	65	1,414	金属材料
木材、竹材			47		47		39	30	38	19	22	33	42	25	27	29	19	21	28	36	26	17	19	564	木材、竹材
石、砂、砂利			19		10		19	12	14	9	12	8	17	15	20	8	12	15	12	14	7	11	12	246	石、砂、砂利
その他の材料			48		45		49	49	43	41	42	40	36	42	40	39	38	33	34	27	31	32	29	738	その他の材料
荷姿の物			212		220		196	222	217	182	198	182	190	195	196	183	213	196	199	201	200	216	208	3,826	荷姿の物
機械装置			34		34		42	21	19	21	17	33	20	46	26	18	21	21	20	23	26	19	7	468	機械装置
地山、岩石			73		64		55	54	55	75	74	51	56	72	61	62	55	49	64	58	59	58	58	1,153	地山、岩石
立木等			43		38		28	28	24	22	28	32	27	28	31	27	24	25	36	34	32	33	25	565	立木等
水			9		12		4	17	5	11	17	4	75	8	12	9	7	10	4	10	5	6	5	230	水
異常環境等			2		2		2	6	1	1		2	2	7	5	1		1	1	2	1		1	37	異常環境等

高温・ 低温環 境			14		12		17	18	14	11	9	16	17	16	22	25	23	18	16	44	38	46	29	405	高温・ 低温環 境
その他 の環境 等			154		107		114	99	92	102	120	113	151	139	139	185	120	159	159	183	135	128	183	2,582	その他 の環境 等
その他 の起因 物			158		137		157	147	161	128	142	101	150	100	117	108	126	98	126	119	126	254	813	3,268	その他 の起因 物
起因物 なし			156		173		212	202	191	216	216	257	233	240	233	220	255	237	242	302	298	326	360	4,569	起因物 なし
分類不 能			35		22		21	26	20	31	18	9	13	11	22	18	19	15	13	20	17	12	10	352	分類不 能
合計			3,881		3,864		4,005	3,991	3,755	3,674	3,669	3,834	4,004	3,863	3,790	3,886	3,892	3,882	4,021	4,318	4,235	4,283	5,029	75,876	合計

その他における年齢別労働災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年 齢
19歳以下	63	73	62	55	66	57	57	43	39	65	46	34	38	36	37	56	64	45	44	55	56	47	26	1,164	19 歳 以 下

20歲-29歲	765	798	761	704	696	748	649	633	594	545	522	535	507	486	477	470	489	468	517	514	502	472	686	13,538	20歲-29歲
30歲-39歲	604	668	687	672	770	783	766	786	743	744	697	744	730	687	620	615	591	566	594	572	526	584	630	15,379	30歲-39歲
40歲-49歲	642	638	689	670	691	661	728	725	671	642	723	770	850	856	810	809	848	865	902	943	887	808	950	17,778	40歲-49歲
50歲-59歲	835	898	973	923	940	1,017	1,064	1,059	949	917	855	895	984	851	908	927	964	945	932	1,059	1,066	1,105	1,309	22,375	50歲-59歲
60歲以上	663	677	709	627	701	722	741	745	759	761	826	856	895	947	938	1,009	936	993	1,032	1,175	1,198	1,267	1,428	20,605	60歲以上
合計	3,572	3,752	3,881	3,651	3,864	3,988	4,005	3,991	3,755	3,674	3,669	3,834	4,004	3,863	3,790	3,886	3,892	3,882	4,021	4,318	4,235	4,283	5,029	90,839	合計

100人-299人	416	452	452	440	457	521	503	550	518	469	452	539	505	563	551	535	558	573	569	653	560	587	822	12,245	人-299人
300人以上	342	405	401	362	362	391	436	420	418	503	410	414	471	401	417	455	460	455	451	483	478	448	570	9,953	300人以上
合計	3,572	3,752	3,881	3,651	3,864	3,988	4,005	3,991	3,755	3,674	3,669	3,834	4,004	3,863	3,790	3,886	3,892	3,882	4,021	4,318	4,235	4,283	5,029	90,839	合計

その他における月別労働災害発生状況（1999-2021年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	月
1月	258	257	377	293	319	352	316	349	306	332	309	300	376	342	340	302	347	370	366	445	357	350	471	7,834	1月
2月	284	306	309	273	293	358	341	318	305	365	304	327	330	396	334	383	324	337	338	360	339	321	403	7,648	2月
3月	295	289	334	306	310	356	341	369	302	295	322	308	391	333	304	327	309	328	318	334	306	321	389	7,487	3月
4月	275	279	307	303	317	311	319	286	281	293	320	298	270	297	284	297	302	305	291	287	377	327	417	7,043	4月
5月	295	324	305	296	320	287	310	299	322	311	269	305	302	297	322	308	310	335	303	363	336	279	499	7,297	5月
6月	327	342	332	281	348	329	348	315	318	319	315	365	373	307	320	328	322	330	371	352	352	376	379	7,749	6月
7月	305	302	322	371	348	335	362	386	319	319	319	338	322	351	331	328	346	296	358	380	404	399	497	8,038	7月
8月	310	338	305	324	339	364	344	380	355	310	316	329	344	324	307	333	338	307	328	368	384	376	500	7,923	8月
9月	336	391	339	301	335	345	348	352	304	308	281	332	358	306	301	334	322	339	331	362	368	366	382	7,741	9月

神奈川	198	290	226		230		283	307	246	237	214	249	245	244	234	247	233	239	231	256	267	257	347	5,280	神奈川
新潟	34	60	60		59		58	32	59	45	54	56	66	54	52	50	46	66	39	50	49	52	74	1,115	新潟
富山	27	45	38		29		32	26	24	23	27	26	34	20	30	24	25	27	24	24	20	22	27	574	富山
石川	24	27	15		30		19	18	22	16	27	23	41	29	25	32	28	29	27	32	41	49	42	596	石川
福井	28	23	23		17		15	16	8	17	17	17	18	13	18	19	16	19	20	22	12	17	27	382	福井
山梨	13	20	21		21		26	24	24	34	27	35	26	13	16	16	13	14	15	13	17	13	30	431	山梨
長野	55	66	68		59		66	61	53	47	61	55	59	62	54	74	64	61	52	71	76	40	46	1,250	長野
岐阜	41	30	35		57		38	41	39	35	24	34	35	30	28	49	42	41	46	49	51	48	55	848	岐阜
静岡	84	62	90		87		88	62	74	64	51	65	69	60	64	59	65	62	73	99	78	87	72	1,515	静岡
愛知	182	211	220		186		218	211	183	224	223	202	188	189	234	229	232	248	220	261	285	248	300	4,694	愛知
三重	49	39	36		67		41	43	41	49	45	53	39	55	39	38	38	35	39	41	43	47	52	929	三重
滋賀	21	21	19		17		30	36	39	30	31	38	37	35	28	22	40	22	35	24	37	35	56	653	滋賀
京都	56	61	81		78		59	67	60	79	79	73	78	63	74	70	71	70	76	70	66	50	81	1,462	京都
大阪	405	494	483		539		586	518	494	452	478	443	468	447	426	479	522	457	538	492	520	486	639	10,366	大阪
兵庫	169	160	179		131		162	141	152	167	166	173	147	169	173	194	200	174	167	192	180	188	184	3,568	兵庫
奈良	20	25	32		21		38	35	28	31	46	31	27	38	30	28	41	53	49	68	42	47	39	769	奈良
和歌山	34	15	25		34		35	27	33	37	23	20	30	23	30	17	25	25	31	41	25	34	20	584	和歌山
鳥取	11	8	12		13		6	8	6	8	7	7	5	2	8	6	6	7	7	6	7	8	12	160	鳥取
島根	30	21	25		26		28	30	28	21	19	17	25	16	13	21	12	15	19	17	19	21	30	453	島根
岡山	39	42	33		31		60	51	33	46	44	43	50	45	45	31	47	37	44	36	50	48	71	926	岡山
広島	99	111	138		66		96	88	67	80	73	78	92	73	74	96	75	84	84	73	74	102	104	1,827	広島

山口	26	26	34		24		29	37	34	19	25	45	31	35	28	33	25	18	22	35	29	27	33	615	山口
徳島	28	26	38		23		20	24	16	22	17	17	8	27	25	23	17	16	18	18	22	17	26	448	徳島
香川	33	18	29		27		27	43	41	27	32	32	32	32	30	43	47	38	38	33	39	69	36	746	香川
愛媛	53	51	47		54		56	41	35	35	33	42	29	39	31	20	15	20	25	32	40	19	31	748	愛媛
高知	36	62	37		38		49	33	25	22	40	28	41	39	34	37	23	35	34	28	30	20	30	721	高知
福岡	99	117	140		103		122	139	111	90	92	140	145	150	148	142	136	147	154	192	195	182	205	2,949	福岡
佐賀	30	19	24		21		27	30	21	37	33	33	32	27	25	17	20	32	24	20	16	33	24	545	佐賀
長崎	32	33	41		49		33	43	46	48	60	43	42	56	47	36	40	44	41	40	37	56	61	928	長崎
熊本	56	42	46		73		36	56	65	37	52	47	62	58	72	61	54	80	65	59	71	87	84	1,263	熊本
大分	35	31	37		28		26	19	23	20	24	26	16	17	13	21	29	11	16	21	21	17	12	463	大分
宮崎	61	64	47		51		52	56	54	51	51	61	67	52	48	61	48	43	31	32	43	45	55	1,073	宮崎
鹿児島	47	60	60		68		50	61	62	58	51	55	43	38	31	20	40	33	35	39	37	62	60	1,010	鹿児島
沖縄	64	54	64		72		43	55	52	78	73	53	68	65	54	64	64	72	56	72	73	74	84	1,354	沖縄
合計	3,572	3,752	3,881		3,864		4,005	3,991	3,755	3,674	3,669	3,834	4,004	3,863	3,790	3,886	3,892	3,882	4,021	4,318	4,235	4,283	5,029	83,200	合計

休業4日以上労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。

=====

その他における死亡災害発生状況（1999-2021年）

おぼれ	4	8	1	3	2	4	2	4		1	9	2	32	3	6	4		5	4	2	2		1	99	おぼれ	
高温・低温物との接触						1	1	1	1	2	1	3				1		1		1	1			14	高温・低温物との接触	
有害物との接触		1		3	1				1								1				2	1	1	11	有害物との接触	
感電	1	4	1						1					2	1	1				3		1	1	16	感電	
爆発													1					1	1					3	爆発	
破裂									1															1	破裂	
火災			1					1		1		2												5	火災	
交通事故（道路）	27	18	24	24	20	24	14	12	18	8	11	19	10	12	17	14	8	12	9	8	6	7	4	326	交通事故（道路）	
交通事故（その他）			1	1		1	1						2	1								1		8	交通事故（その他）	
動作の反動無理な動作																										動作の反動無理な動作
その他		2		2	3	8	4	4	5		2	7	44	7	3	4	7	9	4	2	3	3	9	132	その他	

物質、材料		1			1		1	2					1				2	1			1	1	1	12	材料
荷	1		2	1	1			1	1			2	1				1		1	1		1		14	荷
環境等	3	7	7	5	6	5	3	6	2	2	12	6	73	2	8	7	5	6	4	5	6	4	2	186	環境等
その他		2	1	2	3	6	4	4	6		1	8	6	9	5	4	7	9	3	2	3	5	9	99	その他
合計	48	42	52	48	52	62	42	43	42	28	39	49	105	38	48	35	37	41	30	30	27	33	26	997	合計

その他における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（中）	
原動機																										原動機
動力伝導機構										1															1	動力伝導機構
木材加工用機械																										木材加工用機械
建設機械等		1		1	3	1	2		3	1	2	1	1		1		1		1				1		20	建設機械等
金属加工用機械																							1		1	金属加工用機械
一般動力機械				1	1	4	1	1	1	1			1	2	1			1		1		1			17	一般動力機械

																								力機械	
車両系木材伐出機械等																				1			1	車両系 木材伐 出機械 等	
動力クレーン等	1	2	3	3	2	1		2		2	1	1	3		2	1	2	5	2	1	1		1	36	動力ク レーン 等
動力運搬機	12	7	8	8	7	8	13	5	6	1	2	6	4	3	6	5	6	4	4	2	3	8	1	129	動力運 搬機
乗物	19	14	18	19	16	22	11	11	13	8	13	13	10	13	16	11	6	8	6	7	7	4	4	269	乗物
圧力容器										1														1	圧力容 器
化学設備																									化学設 備
溶接装置																									溶接装 置
炉、釜等						1																		1	炉、釜 等
電気設備	1	3	1			1				1				2	1	1				3		1	1	16	電気設 備
人力機械工具等			1	1	1	1				1	1	2					1	2						11	人力機 械工具

																								等	
用具		1	1	3	4	4	1	2	1			1		2	1		2		2	2		2	2	31	用具
その他の装置、設備		1	3	1	1	1	1	1			1	2	1	1	1				1	1				17	その他の装置、設備
仮設物、建築物等	11	3	7	3	6	7	5	8	8	10	6	7	4	4	6	6	4	7	4	5	5	4	5	135	仮設物、建築物等
危険物、有害物等		1			1								1				1	1			1	1	1	8	危険物、有害物等
材料							1	2								1								4	材料
荷	1		2	1	1			1	1			2	1				1		1	1		1		14	荷
自然環境等	3	7	7	5	6	5	3	6	2	2	12	6	73	2	8	7	5	6	4	5	6	4	2	186	自然環境等
その他の起因物		1	1	2	3	5	2	1				1										2	6	24	その他の起因物
起因物なし						1	2	3	5		1	6	5	8	5	4	7	9	3	2	3	2	3	69	起因物なし
分類不能		1							1			1	1	1								1		6	分類不能

合計	48	42	52	48	52	62	42	43	42	28	39	49	105	38	48	35	37	41	30	30	27	33	26	997	合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----

その他における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2021年）

起因物（小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	起因物（小）	
原動機																										原動機
動力伝導機構										1														1		動力伝導機構
丸のこ盤																										丸のこ盤
帯のこ盤																										帯のこ盤
かな盤																										かな盤
角のみ盤、木工ボール盤																										角のみ盤、木工ボール盤
面とり盤、ルータ、木工フライス盤																										面とり盤、ルータ、木工フライス盤

ゴンドラ																									ゴンドラ
機械集材装置、運材索道																									機械集材装置、運材索道
簡易架線集材装置																									簡易架線集材装置
その他の動力クレーン等												1				1								2	その他の動力クレーン等
トラック	10	5	7	7	5	6	8	4	6	1	2	4	2	2	6	5	3	3	3	1	1	4	1	96	トラック
フォークリフト	1	1		1	2	1	4	1				2	1				3	1	1		2	3		24	フォークリフト
軌道装置							1																	1	軌道装置
コンベア																									コンベア
ローダー		1																		1				2	ロー

地山、岩石			5		2	1	1	3	1		2	1	1		1	1	4		1	2		2	1	29	地山、 岩石		
立木等	1		1		2	1		1				1				2					3	2		14	立木等		
水	2	6	1	2	2	2	1	1			7	2	71	2	5	3		5	2	2			1	117	水		
異常環境等				3																				3	異常環 境等		
高温・低温環境								1	1	1	2					1		1			1	1		11	高温・ 低温環 境		
その他の環境等		1					1					3		1		2		1				2		12	その他 の環境 等		
その他の起因物		1	1	2	3	5	2	1					1										2	6	24	その他 の起因 物	
起因物なし						1	2	3	5		1	6	5	8	5	4	7	9	3	2	3	2	3	2	3	69	起因物 なし
分類不能		1							1			1	1	1									1		6	分類不 能	
合計	48	42	52	48	52	62	42	43	42	28	39	49	105	38	48	35	37	41	30	30	27	33	26	997	合計		

その他における年齢別死亡災害発生状況（1999-2021年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	年齢
19歳以下	2					1				1	1		1			2				1				9	19歳以下
20歳-29歳	12	9	11	7	4	4	3	5	4	5	6	2	18	4	5	5	4	7	4	2		3	1	125	20歳-29歳
30歳-39歳	6	10	6	8	12	13	4	6	8	4	6	8	17	5	5	6	7	4	3	2	1	6	2	149	30歳-39歳
40歳-49歳	8	7	2	11	8	11	7	6	9	5	5	16	20	14	11	6	5	5	5	10	8	4	6	189	40歳-49歳
50歳-59歳	11	11	15	14	15	18	19	13	12	7	15	10	30	7	8	5	11	16	8	3	7	5	5	265	50歳-59歳
60歳以上	9	5	18	8	13	15	9	13	9	6	6	13	19	8	19	11	10	9	10	12	11	15	12	260	60歳以上
合計	48	42	52	48	52	62	42	43	42	28	39	49	105	38	48	35	37	41	30	30	27	33	26	997	合計

その他における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2021年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	total	労働者規模
9人以下	16	17	19	16	16	16	12	11	11	11	9	13	55	16	19	11	16	11	7	8	7	7	7	331	9人以下
10人-29人	12	12	17	9	13	18	16	14	13	4	14	18	37	7	9	9	11	12	9	9	10	16	5	294	10人-29人
30人-49人	3	6	6	5	8	4	2	4	7	7	8	6	4	4	6	5	4	12	3	6	5	2	3	120	30人-49人
50人-99人	9	2	3	6	5	7	2	5	4	2	5	2	2	4	3	3	2		4	2	3	3	5	83	50人-99人
100人-299人	4	5	5	6	9	11	5	5	3	3	3	5	6	4	4	5	3	4	2	3		5	2	102	100人-299人
300人以上	4		2	6	1	6	5	4	4	1		5	1	3	7	2	1	2	5	2	2		4	67	300人以上
合計	48	42	52	48	52	62	42	43	42	28	39	49	105	38	48	35	37	41	30	30	27	33	26	997	合計

その他における月別死亡災害発生状況（1999-2021年）

岩手	1		2				1	3				1	39			1	2	1				1				52	岩手
宮城	2	1			2		1	2			2		29				2	1		1	1					44	宮城
秋田	1	1	1							2		1								1						7	秋田
山形	1				1			2	1				1					1								7	山形
福島				3		1		1					2	1	1										1	10	福島
茨城	2			1		1		1			1	1	2			4	1	2					2	1	19	茨城	
栃木			2			2	3	1	2	1			1		1		1	1								15	栃木
群馬	1	1		1						1						1	1		1			1			8	群馬	
埼玉	2		1	1	3	1	1	2	3	1		1			1		1		3	2		1	1	25	埼玉		
千葉		3	1		2		2	4	1	1		2	1	1	3	2	2	2	3	1	2	1			34	千葉	
東京	12	5	10	10	5	20	6	13	7	5	4	9	8	10	5	2	4	9	3	6	2	3	8	166	東京		
神奈川	1	1	3	5	5	3	2		2	3	2	4	3		6	5	2	2	2	2	2	3	3	61	神奈川		
新潟		1	2	1	2	3	1	1	3		1	2	3		1			2	1		1				25	新潟	
富山	1	1	1				1		1		2						3					1			11	富山	
石川		1	1		1				1	1	1			4	2	2	1			1	3	2			21	石川	
福井		1	2	2							1			1		1	2								10	福井	
山梨			1		1										1	1		1		1	1				7	山梨	
長野	1	1	1		1	1	1					2	1	1	1		2		3						16	長野	
岐阜		1				1	1				2					1	1			1					8	岐阜	
静岡					2	6			1		1		2		2			1							15	静岡	
愛知	3	1		1	1			2	2	1	3	1	2		1	3	1	1		3	1	3	1	31	愛知		

三重		2		1	1	1	3	1				1	1										11	三重	
滋賀		1			1				2	1	1				1							1		8	滋賀
京都		1		2	3	1	1	1		3	1		1			1								15	京都
大阪	4	6	2	7	1	4	5	2	3	2	5	3	3	3	8	3	2	4	4	4	2	4	4	85	大阪
兵庫	3	1	4	1	1		1	1		1	4			3			2	4		1	3	1	1	32	兵庫
奈良					1					1	1	1		1				1						6	奈良
和歌山		1			1										1					1				4	和歌山
鳥取	2																							2	鳥取
島根	1																					1	1	3	島根
岡山	2	1	2	1			2					1	1		1						1	1		13	岡山
広島			3	1		2	1	1	1			1	1	1								1		13	広島
山口	1			1				1	3			1		1	2		1	2		1				14	山口
徳島		1												1	1									3	徳島
香川												1										2		3	香川
愛媛		1	1	1	1		2					1							1		1		1	10	愛媛
高知			1			1						1			1									4	高知
福岡	3	2	1	1	3	3	3	1		1	1	3	1		2	1		3	2	2	2	2	3	40	福岡
佐賀				1								1												2	佐賀
長崎		1	1			1			1		1	2	1		1	1								10	長崎
熊本			2		1	1								1										5	熊本
大分						1	1			1	1						1			1	1			7	大分

宮崎					2		1	1			1			1	2								8	宮崎	
鹿児島		2	2		1	1	1		2					1			1			1				12	鹿児島
沖縄	1			1	3						3	1			1		1							11	沖縄
合計	48	42	52	48	52	62	42	43	42	28	39	49	105	38	48	35	37	41	30	30	27	33	26	997	合計

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (職場のあんぜんサイト)

その他における死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者規 模
2012	10	14 ～ 15	被災者は貯氷庫内に設置されている氷を均す機械（レーク）の上部から氷上に墜落し、レークの刃部に巻き込まれ、頭部損傷により死亡した。なお、貯氷庫入口扉を開けるとレークの通電を遮断するスイッチは切られ、レークは運転状態となっていた。	その他の 一般動力 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～9
2012	8	～ 14	コンテナ船からコンテナの荷卸し作業のため、別事業場の労働者が運転する「リーチスタッカー」と呼ばれるコンテナ積卸専用機械が船とコンテナ置き場との間を往復していた。被災者は、コンテナの検数業務後に詰所へ行くため構内を歩行していたところ、コンテナを持ち上げ後退して来た同機械の右後輪に腹部を轢かれ即死した。	その他の 動力運搬 機	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～9

2012	4	8 ～ 9	被災者は販売業務等のため、自宅から自家用車で直接業務先へ向かう途中、自動車の運転操作を誤り、対向車線側にはみだして橋の欄干に衝突し死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	300～
2012	2	11 ～ 12	農作物保管倉庫の屋根の上にて、被災者を含め複数で除雪作業を行っていたところ、突然屋根に積もっていた雪が滑り落ち、その雪とともに屋根の上で作業を行っていた被災者が墜落し、雪に埋もれた。なお、被災者は安全带等の墜落防止措置を行っていなかった。	屋根、はり、もや、けた、合掌	墜落・転落	100～ 299
2012	1	15 ～ 16	被災者はシャッターを倉庫内で修理するため、アルミ製移動はしご（長さ約5m）を使用し修理作業を行っていた。その際、はしごの上部をシャッターのスプリングに掛けて使用していたところ、はしごが左にずれ、はしごと共に倉庫の床に墜落し、頭蓋骨骨折により死亡した。なお、保護帽は着用していなかった。床からシャッターのスプリングまでの直高は約5m。	はしご等	墜落・転落	1～9
2012	5	15 ～ 16	作業を終え、事業場に戻るため普通ワゴン車を運転して国道を走行中、対向車線にはみ出し、対向車線を走行していた普通乗用車と正面衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9
2012	9	14 ～ 15	ジェットコースターの登り部送り装置（チェーン式）の下側の歯車（スプロケット）部で油さし等の補修作業を行っていたところ、動いてきたジェットコースターの車両（搬器）とレールの間にはさまれた。なお、当該補修作業は、ジェットコースターを通常通りの営業（運転）しながらの作業であり、ジェットコースターの起動は、ジェットコースターの運転操作者と被災者の間での相互確認により行われていた。	その他の装置、設備	はさまれ 巻き込まれ	10～ 29
2012	1	10 ～ 11	長年の長時間労働により、脳出血を惹起して死亡した。	起因物なし	その他	100～ 299

2012	10	8 ～ 9	被災者はコンテナに鋼材の積込作業を終え、当該コンテナにコンテナシール（封印）を取り付けようとしていた。取り付け作業にあたり、通常はトレーラーの上で作業を行うが、当日は他事業場の労働者がトレーラーの上でコンテナ上側に取り付け作業を行っていたため、被災者はタイヤとタイヤの隙間に入り、コンテナ下側に取り付け作業を行っていた。その際、運転者がトレーラーを発車させてしまい轢かれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	50～ 99
2012	7	11 ～ 12	火災報知器点検の立会作業中、この立会の作業の引継を受けていた被災者は、地上階に設けられているフェンス扉を開け、その先にある開口部から、自家発電室の床面まで約14m墜落し、死亡した。	開口部	墜落・転落	10～ 29
2012	6	13 ～ 14	被災者は、出張先であるライブ会場において機材等の設営作業を行うため、自動車を駐車した駐車場より徒歩でライブ会場へ向かっていたところ通り魔に遭い、刃物で腹部などを刺されて死亡した。	起因物なし	切れ・こすれ	30～ 49
2012	5	13 ～ 14	被災者は就業中に胸のあたりが苦しいと訴え、事業場内の健康管理室に行き、その後近隣のクリニックへ移動のため車いすに乗った直後、全身が硬直し意識を喪失、自発呼吸なしの状態に陥った。救急車にて救急搬送し蘇生措置を施したが、死亡した。	起因物なし	その他	300～
2012	4	20 ～ 21	出張先から直接自宅へ帰宅途中、誤ってプラットホームから線路内に転落。その際、ホームに入線してきた列車に轢かれ死亡した。	鉄道車両	交通事故（その他）	300～
2012	4	19 ～ 20	災害発生場所であるビル脇の路上にて、被災者が倒れているのが発見された。	建築物、構築物	墜落・転落	100～ 299

2012	2	20 ～ 21	帰宅途中の電車内において倒れ、救急搬送先の病院で脳幹部の出血により死亡した。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2012	1	4 ～ 5	高速道路を走行中、降雪等の影響によりスリップし、中央分離帯に激突。その後、被災者である運転手は車外に出て、携帯電話で警察等に通報していたところ、別の車両に追突され、その衝撃によって運転者は反対側車線に投げ出されて死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	50～ 99
2012	7	18 ～ 19	被災者は海外出張の際、現地ホテル滞在中に体調不良を訴え現地病院にて診察を受けたところ、大動脈瘤破裂と診断され治療を受けたが、解離性大動脈瘤により死亡した。	起因物なし	その他	1～9
2012	3	0 ～ 1	自宅の屋上より飛び降り自殺した。	起因物なし	その他	1～9
2012	11	0 ～ 1	運転代行業務において、随伴用自動車を月極駐車場に駐車した私用車と入替えようとした際、私用車を一旦前進させて停めて降りたところ、私用車が無人状態のまま逸走（後退）し轢かれた。なお、エンジンがかかったままでギアは後進に入っていた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2012	9	22 ～ 23	被災者2名が乗った代行運転の軽自動車が、客を送迎した後事務所へ戻る途中、片側2車線の国道と片側2車線の県道が交差する信号機がある交差点において、国道を走行していた乗用車と、県道を走行していた被災者が運転する軽自動車が出合い頭に衝突した。助手席にいた被災者は出血性ショックのため死亡し、運転していた被災者も、大動脈損傷で死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～ 29
2012	9	22 ～	被災者2名が乗った代行運転の軽自動車が、客を送迎した後事務所へ戻る途中、片側2車線の国道と片側3車線の県道が交差する信号機がある交差点において、国道を走行していた乗用車と、県道を走行していた被災者が運転する軽自動車が出合い頭に衝突した。助	乗用車、バス、バ	交通事故	10～

		23	手席にいた被災者は出血性ショックのため死亡し、運転していた被災者も、大動脈損傷で死亡した。	イク	(道 路)	29
2012	3	11 ～ 12	被災者はエンジンがついていないゴムボートに単独で乗って、流量観測業務を行っていたところ、誤って川に墜落し、溺死した。	水	おぼ れ	1～9
2012	3	12 ～ 13	被災者は軽ワゴン車を運転していたところ、反対車線を走行していたトラックが車線をはみ出して来たため正面衝突となり、外傷性ショック（脳挫傷、肺挫傷）により死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	1～9
2012	1	11 ～ 12	予備電源室において、電気設備の点検作業を行っていた被災者は、引込盤内底面に落ちていたネズミの死骸を掃除機を使用して吸い込もうとしたところ、右手が導帯（高圧活線）に触れてしまい感電して死亡した。なお、被災者が触れた引込盤の下部の高圧活線は、絶縁被覆がなされずむき出しの状態、交流6,600ボルトの電圧がかかっていた。	電力設備	感電	50～ 99
2012	10	14 ～ 15	川の土砂の堆積具合を、被災者を含め3名で右岸と左岸に分かれて測量中、別の場所まで船外機付きゴムボートに乗り移動していたところ、左岸側の岸から出ていた長さ約10mほどの倒木（直径約40cm）の枝に、当該ゴムボートが当たり、その反動で被災者のみが川へ投げ出され下流へ流された。被災者は、数日後に約4Km下流で遺体で発見され、紐を引くと膨らむタイプのライフジャケットを着用していた。	その他の 乗物	おぼ れ	1～9
2012	10	9 ～ 10	被災者は堤防先端にある灯台の塗り替え工事にかかる足場の見積りのため現場確認を行い、戻るために堤防上を移動中、高波に浚われて海中に転落、数日後に遺体で発見された。	水	おぼ れ	1～9
2012	7	14 ～ 15	建物の解体及び新築工事に係る事前調査を行っていた際、当該建物屋上にて、建物上空を通っている特別高圧の架空電線（屋上との距離約7m）と屋上の距離を測定しようとアルミ製標尺を架空電線に近づけたところ、感電し死亡した。	送配電線 等	感電	10～ 29
		12		乗用車、	交通	

2012	3	～ 13	社用車で高速道路を運転中、下り線で中央分離帯の標識に激突し、追い越し車線に横転した。被災者は、救急搬送されたが、頭部を強打したことによる出血多量で死亡した。	バス、バイク	事故 (道路)	50～ 99
2012	3	23 ～ 24	次の客先へ向かうため、高速道路出口を出たところ、本線からの直進車が車両側部に激突し、助手席に乗っていた被災者が死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～ 29
2012	12	20 ～ 21	採用説明会に出席したあと、事業場へ帰るために高速道路を神戸方面に走行中、スリップにより中央分離帯に衝突し、はずみで反対の走行車線側の動物除け金網を突き破り、のり面で横転。運転者は脳挫傷により死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	30～ 49
2012	7	7 ～ 8	被災者は、タコいけす（幅1.96m奥行き1.03m高さ1.76m、木製、100kg程度）を岸壁から海面へジブクレーンを用いて降ろす作業をしていた。タコいけすを海面へ着床させた後、バランスを崩し、岸壁から推定約1.8m下の当該タコいけすの上面に墜落して頭部を強打し、死亡した。	建築物、構築物	墜落・転落	1～9
2012	6	10 ～ 11	被災者は研修参加のため、軽乗用車を運転し事業場から研修会会場へ向かって県道を北進していたところ、カーブを曲がりきれずに反対車線に入り、南進してきたトラックと衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	30～ 49
2012	10	13 ～ 14	被災者は檜の枝打ちを行っていたところ、誤って枝打ちに使用していた携帯用丸のこ盤で左腕を切り、出血性ショックで死亡した。	その他の一般動力機械	切れ・こすれ	1～9
		9	翌日開催される会議に同僚2名と出席するため、前日入りし宿泊。翌朝、同僚に体調不良との連絡があり、体温を測ったところ38度			

2012	2	～ 10	ほどあった。その後、体調が回復しないため会議を欠席し、チェックアウトまで休んで帰宅することにした。チェックアウト時間になってもチェックアウトしなかったため、ホテル従業員が確認したところ、ベッドで倒れているところを発見され、病院に救急搬送後、死亡が確認された。	起因物なし	その他	10～ 29
2012	9	～ 12	代表者と被災者の2名で、火災感知器の交換作業を行うため、コンクリート床面に高さ3.4mの脚立を設置し、被災者が脚立に上り、コンクリート床面から5.9mの位置の火災感知器の交換作業が可能かを確認したところ、脚立での作業は困難であったため、代表者が被災者に脚立から降りるよう指示。その直後、被災者は脚立から下りる際に墜落した。	はしご等	墜落・ 転落	1～9
2012	4	～ 14	13 事務所において、事務職員が施設利用者に暴力行為を受け死亡した。	分類不能	分類 不能	1～9
2012	2	～ 1	0 被災者は、軽自動車を運転し運転代行している車両を追走していたところ、緩いカーブに差しかけた際に中央線を越えて対向車線にはみ出し、対向してきた大型トラックと正面衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9
2012	4	～ 3	2 出張先のホテルにおいて、朝になり部下が被災者を起こしに来たところ、死亡している被災者を見つけたもの。被災者は就寝中に突然心肺停止状態になった。	起因物なし	その他	30～ 49
2013	7	～ 11	10 組合長の家での打ち合わせ終了後、乗用車を運転していたところ、運転操作を誤り橋の欄干に激突した。尚、シートベルトの使用状況については不明。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9
2013	11	～ 11	10 被災者と同僚の2名で、ビル2階の屋上に設置している空調室外機にビニールシートを掛ける作業中、4.8メートル下の1階屋上部分に墜落した。被災者は、幅10センチメートルの金属製の架台に乗って作業をしていた。また、ヘルメット、安全帯は着用していなかった。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	1～9

2013	6	14 ～ 15	公園内の除草業務を担当していた被災者が、業務終了時間を過ぎても帰宅しないため、役場職員等であたりを捜索したところ、ダム公園敷地内で、横転した乗用芝刈り機械（4輪駆動タイヤ式、機体重量不明）の下敷きとなった状態で発見された（胸を押しつぶされた状態）。	その他の 一般動力 機械	転倒	1～9
2013	11	14 ～ 15	被災者は、同僚2名とともに川の地形の横断測量を行っていた。被災者は、ドライスーツとライフジャケットを着用し両岸に渡したロープに安全帯を掛け、ロープにつかまりながら右岸から左岸に歩いて渡っていた。被災者は、腰に緊急時用ロープをつけ、そのロープを左岸にいる同僚が持っていたが、川を10m程渡ったところで被災者の指示で、同僚はロープから手を離れた。その後、川の中程で被災者は、足を滑らせて転落し溺れた。	水	おぼ れ	1～9
2013	10	12 ～ 13	国道を、社有車の軽トラックで自宅へ向かう途中、センターラインをはみ出し、対向してきたトラックと正面衝突した。	トラック	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2013	8	11 ～ 12	被災者と事業主の2名は、地質調査の目的で使用したボーリングマシン（高さ約11メートル）のやぐらを解体するため、2名でやぐらを構成する単管に乗り、やぐら上部の解体を開始した。事業主が先に地上に降りて、やぐら上部で被災者が一人で作業を行っていたところ、被災者は高さ約9メートルの位置から地面に墜落した。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	墜 落・ 転落	1～9
2013	10	8 ～ 9	ダム湖を遊覧する水陸両用車の乗入れ場所であるスロープ付近に溜まった流木等を除去するため、被災者は一人で小型モーターボートに乗り、周囲を巡回させながら流木等を岸部に寄せる作業を行っていたところ、湖に転落した。尚、救命胴衣は着用されていなかった。	その他の 乗物	おぼ れ	10～ 29
2013	6	3 ～ 4	被災者は建築確認、検査業務を行う事業場の所長である。早朝、自宅で心停止の状態で見られ「虚血性心疾患」で死亡した。尚、発症前1ヶ月間の時間外労働時間数は、約109時間であった。	起因物な し	その 他	1～9
2013	8	11 ～	工事区域内において、立木調査を行っていた被災者は、倒木付近にあったスズメバチの巣に気付かず刺激を与えてしまい、全身をスズメバチに刺され、病院に搬送されたが、アレルギー症状により死亡した。	その他の 環境等	その 他	10～ 29

		12				
2013	5	7 ～ 8	被災者は、港の岸壁等の調査のため、災害発生場所の旅館に宿泊しながら調査業務を行っていた。災害発生日の朝、同僚が被災者を呼びにいったところ、窓を開けた状態で着替えをしているところであった。その後、しばらくたっても被災者が部屋から出てこないことを不審に思い、部屋を訪れると鍵が掛っていた。旅館の人にスペアキーで部屋を開けてもらったところ、室内には誰も居らず、窓が開いていて、窓下の地上に倒れている被災者を発見した。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	1～9
2013	10	9 ～ 10	台風接近に伴い、準備していた構内冠水時の対応用の排水ポンプと排水ホースを片付ける作業中、元請労働者が運転するつり上げ荷重7 tのホイールクレーンを前進移動させたところ、その傍らで排水ホースの巻き取り作業をしていた被災者（下請労働者）が轢かれた。	移動式ク レーン	激突 され	30～ 49
2013	12	14 ～ 15	浄水場の設備調査のため、汚泥攪拌槽（3 m×5 m×H 2. 6 m）の上で2名で写真を撮影しており、写真を撮り終わり槽の上を歩き、被災者が木製の蓋に乗ったところ、蓋がたわみ汚泥の溜まった槽内に落ちて死亡した。尚、槽の上部には鋼製の蓋が3つ設置されていたが、うち1つはサンプリング調査のため木製の蓋が設置されていた。	その他の 装置、設 備	墜 落・ 転落	1～9
2013	10	14 ～ 15	出張中、移動のために乗車していたタクシーがガードレールに衝突し、横転した。タクシーに乗車していた被災者、及び運転手が死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	300 ～ 499
2013	1	16 ～ 17	高所作業車（自走式バケットクローラ）を使用して、高さ約10 mの箇所で作業員2名（うち1名はオペレーター）が外壁の塗装補修を行っていたところ、高所作業車が転倒した。その際、高所作業車の作業床であるバケットが踏切の鉄柱に激突した。塗装作業を行っていた1名は自力で脱出したが、もう1名のオペレーターはバケットの手すり鉄柱に挟まれ、救出後搬送先の病院で死亡が確認された。	高所作業 車	転倒	100 ～ 299
2013	10	19 ～ 20	海外の採鉱サイトを視察した後、現地人運転の自動車にて走行中、農業用トラクターにけん引されたトレーラーに衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	10～ 29

2013	2	8 ～ 9	出張先に自転車で移動中、交差点を横断しようとしたところ、右方より進行してきた乗用車に追突され、頭部を強打し死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1001 ～ 9999
2013	10	0 ～ 1	台風通過後の国立公園内の登山道の安全状況を確認するため、被災者は、登山道に入山したまま行方不明となった。警察が捜索を行ったところ、滝つぼ内に浮かんでいる被災者が発見された。	その他の 環境等	墜 落・ 転落	1～9
2013	1	0 ～ 1	顧客との会議に出席するため海外に出張していたが、発生したテロリスト集団による人質事件に巻き込まれて3名が死亡した。	起因物な し	分類 不能	1001 ～ 9999
2013	1	0 ～ 1	顧客との会議に出席するため海外に出張していたが、発生したテロリスト集団による人質事件に巻き込まれて3名が死亡した。	起因物な し	分類 不能	1001 ～ 9999
2013	1	0 ～ 1	顧客との会議に出席するため海外に出張していたが、発生したテロリスト集団による人質事件に巻き込まれて3名が死亡した。	起因物な し	分類 不能	1001 ～ 9999
2013	9	10 ～ 11	スタックークレーン（定格荷重1トン）の年次点検作業を行っていた点検業者の作業員が、クレーン下部にある昇降モーターのブレーキを点検した後カバーを取り付けたところ、上部約2・7メートルの高さにあった昇降台（約600キログラム）が突然下降し、昇降台のフレーム部と床面に背中を挟まれ、まもなく死亡が確認された。	クレーン	飛 来・ 落下	10～ 29
2013	9	22 ～ 23	被災者は、店舗から取り外した重量約200キログラムの厨房機器を2トントラックのパワーゲートに乗せ、荷台に積み込もうとしたところ、厨房機器が傾き、支えようとしたが、パワーゲート上から車体左側に厨房機器と共に落下、被災者は厨房機器の下敷きとなった。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま	10～ 29

					れ	
2013	9	15 ～ 16	被災者は、自家用車（軽乗用車）を運転して各農家の農機具等の修理などで回っていたところ、農道交差点において、相手車線に一 時停止線が引かれていたが、相手の軽乗用車が当該交差点に進入してきたため、出会い頭に衝突し、頭を強く打ち死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	10～ 29
2013	3	1 ～ 2	市道交差点で、代行随伴用自動車（以下、「随伴車」という。）代行の助手席に被災者が同乗し通過していたところ、当該交差点に 右方向から進入してきた軽乗用車に衝突され被災した。事故当時、信号は、被災者が同乗する随伴車の進行方向が黄色点滅、軽乗用 車側が赤色点滅であった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1～9
2013	5	14 ～ 15	被災者は同僚と2名で、山中に建てられた送電線の定期の巡視作業を行い、終了後、各自別々に自動車を運転し事務所へ戻るため、 市道（アスファルト舗装）を走行中、幅員4mで緩い右カーブの箇所を進路方向右側の路肩からダム湖に転落し、溺死した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1～9
2013	5	10 ～ 11	山地測量現場において、山林内の斜面で測量用具であるプリズムポールを保持する作業を行っていたところ、足下の地山（勾配50 ～54度）が崩れ、垂直高さ約27メートルの箇所から転落した。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	1～9
2013	11	16 ～ 17	電気室内の高圧受電設備（キュービクル）移設による高圧ケーブル交換工事に伴い、ケーブル耐圧試験を実施した。試験が終了し、 被災者が後片付けをしていたところ、充電中の高圧母線に左手甲が接触し感電した。	電力設備	感電	30～ 49
2013	4	15 ～ 16	出張中に宿泊先ホテルで倒れている被災者が発見され、救急搬送されたが、くも膜下出血のため死亡した。	起因物な し	その 他	300 ～ 499
		7	被災者は、材料を取りに中2階へ行くため、はしごをかけて昇ろうとしていた。その直後、大きな物音がしたので同僚が駆けつけ		墜	10～

2013	11	8	～	ると、被災者ははしごとともに床に倒れていた。尚、現認した者はおらず、被災者がはしごのどの位置まで登っていたかは不明である。	はしご等	落・ 転落	29
2013	10	0	～	被災者は、マンションの6階外廊下において、脚立を使用して高所にある蛍光灯を取替作業中、脚立が外向きに倒れ、手摺を越えて1階敷地内の廊下へ墜落したものと推測される。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	300 ～
2013	11	12	～	タクシーにて出張先へ行き、目的地のビル敷地内ロータリーで降車した後、車体後部のトランクから荷物を下ろし、タクシー後方に立っていたところ、タクシーが突然バックして来たため後方へ押し出され、そのまま2～3m先にあるビル壁面のガラスとタクシーとの間に挟まれた。	乗用車、 バス、バ イク	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2013	8	12	～	被災者は、社宅向けエレベータ据付工事にて安全パトロールを行っていた。その際、4階にいた被災者は、5階に設置されている三角足場を目視確認しようとしたが、5階へは階段が仕上げ中のため行くことができなかったため、4階から安全柵を開けてEVピット内を覗いた際、ピット内最下部まで墜落（約10m）したと推測される。	開口部	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2013	11	13	～	工場において、トレーラーの下にもぐり、エアベローズの安全リリース弁に繋ぐホースジョイントを取付け作業中、車体を支えるエアが抜けて車体さがり、頭部を挟まれ死亡した。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	30～ 49
2013	5	3	～	パチンコの新台設置作業を行った後、作業員7名で乗用車に乗り込み、帰社途中の国道において、中央分離帯の壁に衝突した後、外側のガードレールに衝突し、この衝撃で後部座席に乗車していた3名が車外に放り出され死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9
		3			乗用車、	交通	

2013	5	～ 4	パチンコの新台設置作業を行った後、作業員7名で乗用車に乗り込み、帰社途中の国道において、中央分離帯の壁に衝突した後、外側のガードレールに衝突し、この衝撃で後部座席に乗車していた3名が車外に放り出され死亡した。	バス、バイク	事故 (道路)	1～9
2013	5	3 ～ 4	パチンコの新台設置作業を行った後、作業員7名で乗用車に乗り込み、帰社途中の国道において、中央分離帯の壁に衝突した後、外側のガードレールに衝突し、この衝撃で後部座席に乗車していた3名が車外に放り出され死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9
2013	4	8 ～ 9	県道を被災者が普通乗用自動車で行く中、渋滞の最後尾をブレーキを踏みながら徐行していたところ、後方から走行してきた普通乗用自動車に追突された。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100～ 299
2013	7	14 ～ 15	渉外業務のため客の家に向かう途中、被災者の運転するバイクが反対車線にはみ出し、スクールバス（ワゴン車くらいの大きさ）と正面衝突し、バイクを運転していた被災者が死亡した。尚、事故が発生した場所は下り坂で、緩やかに左にカーブしていた。また、事故発生時は晴天であり、路面はぬれていなかった。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～ 29
2013	7	11 ～ 12	走行中に故障した8 tトラック（ウイング車）の修理のため、作業員2名で現場に向かい、被災者を現場に残し、1名が必要な工具を営業所に取りに行き、再び現場に戻ってきたところ、トラック左後輪に被災者が巻き込まれていた。	トラック	激突 され	1～9
2013	8	15 ～ 16	被災者は、豪雨のため崩れた川の縦断面、横断面の測量を行っていた。川に入り川底の横断面の測量を行っていた際、おぼれ死亡した。	水	おぼ れ	30～ 49
2013	7	17 ～	体育館新築工事の設計監理を請負う建築事務所の建築士（被災者）が、竣工後の建屋の西側外壁と舞台の背板との間、狭隘な幅67 cmの場所に入って施工検査を行っていたところ、気分の不調を訴えて、検査場所から最も近い屋上となる高さ8 m 55 cm、幅1	建築物、	墜 落・	1～9

	18	m 2 0 c mの水平の底の上に仰向けになって休んでいた。約30分間休息し立ち上がろうとしたところ、体のバランスを崩し地上に墜落した。	構築物	転落	
2013 2	10 ～ 11	被災者は池の水位の点検作業中、水深2.8mの位置へ水位計を再設置し水面に浮上したところ、設置位置を示すロープが背負っていたボンベに絡まっていることに気がつき、絡まったロープを取り外すため、再び水中に潜り取り外そうとしたところ、誤ってボンベを落とした。ボンベと被災者が着用していたドライスーツは高圧ホースで接続されていたため、そのまま水中に引込まれ水死したと推測される。	水	おぼれ	50～ 99
2013 12	13 ～ 14	料金所入口にて、被災者はブースで徴収業務に従事していた際、レーンを横切って隣のブースに書類を届けて戻る途上、進入してきた乗用車にはねられ死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2013 3	11 ～ 12	海水浴場へ3名でダイビングスポットの下見に出かけた。3名は、ボンベを担いで海に入り泳いでいたところ、被災者とはぐれたため、海上保安庁へ一報を入れ、捜索をおこなったところ、沖合50mのところ、既に死亡していた被災者を発見した。	水	おぼれ	1～9
2013 6	10 ～ 11	出勤した被災者が就労場所からいなくなったので、他の者が付近を捜したところ、港の堤防と消波ブロックの間に倒れている被災者を発見した。死因は溺死であった。	水	おぼれ	50～ 99
2013 4	1 ～ 2	国道にて、赤信号で停止していた軽自動車に、後方から走ってきた大型トラックが追突。追突の衝撃で軽自動車は回転し、前方に停車していた大型トラックに追突。軽自動車の運転手が死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2013 11	9 ～ 10	道路維持補修（管理）委託業務において、下り（片側2車線）の路側帯沿いで除草作業を行っていたところ、車線を逸脱し、路側帯に入ってきた軽トラックに激突された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49

					路)	
2013	7	8 ～ 9	高架橋改良工事に伴う測量作業のため、車線規制を行おうとして路肩に待機していた作業員に、居眠り運転のトラックが突っ込み、この作業員を撥ねた。作業員は、車線規制を表示させる矢印板を、追い越し車線上に配置するため、路肩に待機していた。	トラック	交通 事故 (道 路)	1～9
2014	12	7 ～ 8	機材の納品業務のため、軽ワゴンに同乗中、路面凍結により車がスリップし、対向車線にはみ出し、対向から直進してきたトラックと衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2014	12	14 ～ 15	国旗掲揚台上に脚立を設置し、国旗掲揚台の掲揚ポールに掛かっていた松の木の枝を脚立天板に跨り、高枝剪定鋏に付いている鋸で枝を切っていたところ、バランスを崩し、掲揚台の下のコンクリート上に墜落した。尚、被災者は、保護帽を被っておらず、安全帯も着用していなかった。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	50～ 99
2014	12	8 ～ 9	ピックアップトラックをコンクリート製の坂道にエンジンをかけた状態で車体前方を坂道の下に向けて停車し、降車し車から離れた際、トラックがゆっくりと坂を下っているのを確認し、走行する車体の前方に立ち入り、両手で押さえ停車させようとしたところ、車体の下に巻き込まれ、死亡した。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2014	12	16 ～ 17	消防設備の点検の際、マシンハッチの蓋を開ける作業中、蓋の重みを支えきれず、蓋と共に地下へ転落し、死亡した。	開口部	墜 落・ 転落	30～ 49
2014	11	23 ～ 24	信号機のある交差点にて、軽自動車ですり抜けをしていて、軽自動車に追突され、その弾みで押し出され、対向車線を走行していたバスに衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9

					路)	
2014	10	10 ～ 11	被災者は、本殿建て替え中、仮の本殿として使用していた仮本堂の廊下に入ったところ、仮本堂の裏の斜面が崩壊し、崩れた土砂により仮本堂の建屋が押しつぶされ、建物等の下敷きになり、死亡した。	地山、岩石	崩壊・倒壊	10～29
2014	10	9 ～ 10	車を運転し、帰宅する際、高速道路のガードレールに激突し、全身を強く打ち、死亡した。尚、台風が接近中であった、	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	100～299
2014	9	13 ～ 14	栗の木を被災者がチェーンソーで伐倒した際、かかり木を元玉切りで外そうとしたところ、倒れたかかり木の枝が被災者の頭部に激突した。	立木等	激突され	1～9
2014	9	1 ～ 2	自動車道にて、被災者が運転する車が停車した後、被災者が走行車線と追い越し車線の間立っていたところ、乗用車にはねられ、死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	10～29
2014	9	6 ～ 7	屋外受電設備の点検中、屋内電気室にて、指示測定を実施した際、設備中扉内でうつぶせに倒れている被災者が発見された。被災者付近の避雷器等に焦げた痕が認められた。	電力設備	感電	30～49
2014	8	12 ～ 13	事務所へ戻る途中、村道の道路脇から約15m下の谷に転落し、移動式クレーンの下敷きとなり、死亡した。	移動式クレーン	交通事故(道路)	1～9
		7		起因物な	その	30～

2014	8	～	8	宿泊先のビジネスホテル室内にて、倒れている被災者が発見された。	し	他	49
2014	8	～	2	1 コンテナ埠頭バースのエプロンにて、コンテナ船を係留させる綱に補助ロープを緊結し、トラックの前部けん引フックに取り付け、 2 後進しけん引していた際、別の補助ロープをけん引フックに付け替えようとしたところ、トラックが前進徐行し、車両誘導する被災者らに激突した。	トラック	激突 され	100 ～ 299
2014	8	～	3 4	国道をダンプトラックで走行中、交差点の中央分離帯に正面から乗り上げ、水銀灯のポールに激突し、死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	1～9
2014	8	～	16 17	トラックに積載していた遺留品等の仕分けの作業中、荷卸し作業を行っていた際、意識がなくなり、救急車で病院に搬送されたが、熱中症により死亡した。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	1～9
2014	8	～	16 17	バイクで走行中、路上でUターンをしようとしたトラックに巻き込まれ、死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	1～9
2014	7	～	13 14	高速道路のトンネル内の照明施設点検中、走行車線の規制を行っていた際、汚泥を運搬中のトラックが、最後尾にいた標識車に追突し、勢いで前方で矢印板設置を行っていた被災者に激突した。	トラック	交通 事故 (道 路)	10～ 29

2014	6	9 ～ 10	作業所へ向かった際、道路を自家用原付バイクで直進中、信号のない交差点にて、右折してきた軽乗用車と衝突。転倒し、死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2014	5	9 ～ 10	沖合の海底土質調査用に単管とアルミ製足場板とでボーリング掘進の櫓を組立て、ボーリング準備のため、櫓のステージに被災者ら3名が上がっていたところ、櫓が傾き、ステージに上がっていた被災者らもろとも海中に倒壊。被災者ら3名は海中に投げ出され、2名は間もなく浮上し、1名は死亡した。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	崩 壊・ 倒壊	1～9
2014	5	1 ～ 2	運転代行中、後方から来た乗用車に追突され、運転中の被災者が死亡し、同乗していた同僚は重傷した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2014	5	8 ～ 9	バースに船を係留するためのロープをバース側から手繰り寄せるため、船からバースへ向け、先端にゴム重りが付いたロープが投げられた際、被災者は、バースの縁付近に投げられ落下したゴム重りを拾おうとしたところ、足がもつれ、海へと落下。溺水により死亡した。	水	おぼ れ	10～ 29
2014	4	16 ～ 17	高速道路を走行中、後部座席に乗車していた際、先方を走行中のトラックに追突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2014	4	10 ～ 11	自動車を走行中、インターチェンジの出入口近くにて、清掃作業車に後方から衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9

2014	4	17 ～ 18	会議出席後、執務室入り口で被災者が倒れているのを同僚に発見された。尚、発症前2か月平均の時間外労働時間数は92時間16分であった。	起因物なし	その他	10～ 29
2014	4	23 ～ 24	乗用車で走行中、電柱に衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～ 29
2014	3	7 ～ 8	構造物を台船から引き出す作業中、構造物が倒れ、構造物上にいた被災者が溺死した。	建築物、構築物	おぼれ	30～ 49
2014	3	0 ～ 1	自宅にて、くも膜下出血を発症し、死亡した。直近2ヶ月で概ね80時間以上の時間外労働が認められ、ほぼ毎日のように自宅での作業も行われていた。	起因物なし	その他	300～ 499
2014	3	17 ～ 18	市道の信号のないT字路にて、客先から事業場の事務所に戻るため代行伴走用自動車を同僚が運転し、被災者が助手席に同乗し、交差点を直進していたところ、対向車線を走行していた軽乗用車が、T字路を右折しようとして激突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	30～ 49
2014	3	14 ～ 15	水質検査のため、川岸からロープ付きステンレスバケツを川に投げ込み水を採取していたところ、川に転落しおぼれた。	水	おぼれ	1～9
2014	3	8 ～	被災者は、エンジンを掛けたまま乗用車から降り、河川の状況を確認していたところ乗用車が動き出し、背後から轢かれ乗用車の下敷きになった。	乗用車、バス、バイク	はさまれ 巻き	1～9

		9		イク	込まれ	
2014	2	10 ～ 11	公園内にて、桜の木に上り、せん定作業を行っていた労働者が、約9.5m下の地面に墜落した。	立木等	墜落・ 転落	50～ 99
2014	2	0 ～ 1	転勤、過重労働等の精神的負荷のため、自死に至った。	起因物なし	その他	300～
2014	1	19 ～ 20	被災者は、船の荷役の立ち会い業務終了後、事業場へ作業終了の連絡を行った。その後、深夜になっても被災者が帰宅せず、連絡も取れなくなった。後日、海上保安部により遺体が発見され、司法解剖の結果は「溺死の疑い」であった。	水	おぼれ	100～ 299
2014	1	15 ～ 16	事業場内にて、木に立てかけたドラグショベルのバケット上でチェーンソーを使って枝の伐採作業中、バケット上から約5m墜落した。	作業床、 歩み板	墜落・ 転落	10～ 29
2014	1	11 ～ 12	被災者ら3名は、排水機場内の植樹・生垣等の剪定作業を行うこととなった。しばらくして同僚が被災者を呼びに行ったところ、導水路に浮かんでいる被災者を見つけた。目撃者はいないが、周囲の状況から、被災者は高さ4.23mのコンクリート壁のすぐ側の生垣の剪定作業を行っていて、誤って墜落したと思われる。尚、保護帽は被っていない。	建築物、 構築物	墜落・ 転落	1～9
2015	1	11 ～ 12	給油所の高さ3.93メートルの屋根の雪おろしをするために梯子を登っていたところ、梯子が滑って倒れたことにより、被災者が梯子から転落して頭部を打撲し病院に搬送された。1月25日（日）午前8時59分に死亡した。	はしご等	墜落・ 転落	100～ 299
2015	3	15 ～ 16	被災者が、軽トラックを配達先住居の駐車場に停車させて降車したところ、無人の軽トラックが後退し、住居前道路脇の側溝に軽トラックが落ち、軽トラックと側溝の土手との間に被災者が挟まれて死亡した。配達先住居の駐車場の傾斜角は8度、道路の傾斜角は3度であったもの。	トラック	激突 され	1～9

2015	12	14 ～ 15	屋内の荷捌場内で、年末大掃除の一環として作業場内の一角を天井からシートで囲う作業をしようと、本来は魚を入れるタンク（長さ2m、幅1m、高さ80cm、重量77kg）に被災者が乗り込み、別の労働者が運転するフォークリフトで高さ約4メートルまで上昇させてブルーシートを天井のレールに緊結する作業をしていたところ、バランスを崩してタンクごとフォークから墜落し、頭を強く打ち死亡したものの。	フォーク リフト	墜 落・ 転落	10～ 29
2015	4	0 ～ 1	通勤途上にビルから飛び降り、直後に救急搬送されたものの、同日の午後に死亡した。	起因物な し	その 他	300 ～
2015	6	10 ～ 11	被災者（外国人技能実習生）は、屋外にて、最大荷重2トンのフォークリフトを用いて、ゴミの片づけ作業を行っていたところ、フォークリフトのタイヤが地面（土）の窪みに落ちて横転した。運転していた被災者は、横転したフォークリフトから投げ出され、フォークリフトと地面の間に挟まれて死亡した。	フォーク リフト	転倒	10～ 29
2015	4	0 ～ 1	発症日前日の午後10時から発症日の午前3時30分まで建設現場事務所において測量業務に従事し、業務終了後に事業場に帰社して仮眠室で就寝中、急性うっ血性心不全を発症し死亡した。なお、被災者は発症前の2か月平均で85時間の時間外労働を行っていた。	起因物な し	その 他	100 ～ 299
2015	9	15 ～ 16	高速道路建設工事に伴う用地調査のため、被災者と部下の2名は、作業場所である山中に入り、各地権者の領域を目視できるようにするためのテープ貼りの作業等を行った。同作業が終了後、山頂上に置いていたリュックサックを回収するため、部下、被災者の順で山の斜面を登っていたが、部下が振り向いたところ被災者の姿がなく、山中を探したところ、中腹で仰向けで倒れていた被災者を発見した。被災者は、頸椎損傷により死亡した。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	1～9
2015	9	11 ～ 12	9月28日午前11時15分頃、パルプ工場の古紙ヤード内に2段に積み上げられていた古紙ベールの集まりを、専用フォークリフトを使用して1個ずつ工場内に移動させていたところ、2段積み状態の古紙ベールが荷崩れし、上段の古紙ベールが被災者の頭部を圧迫したことにより死亡したと推定される。古紙ベール1個の形状は、直方体（横100cm×縦180cm、高さ109cm、重さ1,140kg）	荷姿の物	崩 壊・ 倒壊	10～ 29
2015	1	10 ～	民有林において、被災者は砂防ダムの建設予定地となる箇所の測量業務に従事していた。被災者は立木の調査を行うため、斜度約45度の斜面を歩行中、足を滑らせ約7メートル下の沢まで滑落し死亡したものの。	地山、岩 石	墜 落・	1～9

		11			転落	
2015	2	16 ～ 17	勾配約40度の傾斜地の草薙りを終え、集合場所へ戻る際、何らかの原因により、傾斜地から転落したもの。被災者が最後に目撃されたのは、被災者が転落していた箇所から高さ約5メートル、勾配42.5度の傾斜地を降りているところであった。ロリップの設置等の墜落防止措置は講じられていなかった。	地山、岩石	墜落・転落	1～9
2015	9	14 ～ 15	米の集荷で農家へ向かうため、フォークリフトで公道（歩道）を走行していたところ、脱輪してフォークリフトと共に法面のある水路側へ転落し、胸部及び腹部が住宅の塀とフォークリフトの間に挟まれたもの。	フォークリフト	交通事故（道路）	10～29
2015	1	11 ～ 12	被災者は、市発注の測量業務委託において、同僚と水源林の境界を測量する準備作業として、刈り払い機を用いて、雑草の刈り払いを擁壁上で行っていたところ、4.8メートル下の道路上に墜落したもの。保護帽の着用や墜落防止措置はなされていなかった。	建築物、構築物	墜落・転落	1～9
2015	9	10 ～ 11	被災者は、平成27年9月19日午前10時20分、事業場の労働者により階段踊場で倒れているところを発見され、病院へ搬送され、同日午後3時42分、脳挫傷により死亡した。災害発生時の目撃者はおらず、災害発生時の状況及び発生時刻は不明。	階段、棧橋	墜落・転落	50～99
2015	10	11 ～ 12	事業場敷地内にある足場に屋根を取り付けるため、隣接する建物の屋根上において作業中、高さ約4メートルの同屋根上から地上に墜落した。	屋根、はり、もや、けた、合掌	墜落・転落	10～29
2015	2	0 ～ 1	被災者は業務中に第一種原動機付自転車に乗車して移動中、港の県道で信号待ちをしていたところ、第三者が前方から怒声を上げながら被災者の首などを包丁で刺し、心肺停止の状態での病院に搬送されたが、まもなく死亡が確定したものである。平成27年9月14日に遺族から遺族補償一時金支給請求書・葬祭料請求書の提出があり、平成28年1月18日に認定されたもの。	起因物なし	その他	1～9
2015	9	14 ～	被災者他3名は円筒状の鉄柱（φ約50cm、長さ約10m、重量約1.6t）の溶接部に対する検査を行っていた。当該鉄柱は横に倒された状態であったため、円周に沿って溶接された箇所のうち、下部溶接部の検査はそのまま出来ないことから、当該鉄柱を	金属材料	飛来・	100～

	15	回転させる作業を行う必要があった。被災者が当該鉄柱の外周上部に手を掛けて回転させたところ、回転した鉄柱と背後の建屋壁に頭部をはさまれ、死亡したものの。		落下	299
2015	3	5 ～ 6 被災労働者は昭和59年4月1日に製パン会社へ入社後、A事業部へ配置換えになったのち各店店長を経て、店舗管理部門の各営業部等の勤務を行った。平成26年8月にB事務所所長に着任し営業圏内の運営管理部下の人事等の業務に従事した。恒常的な長時間労働が認められ、平成27年3月6日に「うつ病」と診断され、同月9日に事務所内で自殺を図り、同月25日に死亡した。	起 因 物 な し	そ の 他	1～9
2015	1	23 ～ 24 平成27年1月14日から15日の日程で、東日本大震災復旧関係の打ち合わせのため、出張していたホテルにおいて、チェックアウト時間になっても手続きに来なかったため、ホテルの従業員が入室したところ、ベッドに寝たままの状態に死亡していた。	起 因 物 な し	そ の 他	1～9
2015	1	1 ～ 2 被災者は、結婚式場で結婚式の撮影を終了した後、乗用車で次の町に向かった。高速自動車道下り線を運転し、目的のインターチェンジで高速道路を降りようとしたところ、高速道路本線と出口分岐路の間にある分岐点のクッションドラム（緩衝材）に乗用車が突っ込み、その反動で乗用車が飛び、約18メートル離れた分岐路進行方向右側のガートレール及び街灯に運転席から激突した。	乗 用 車、 バ ス、バ イ ク	交 通 事 故 （ 道 路）	10～ 29
2015	3	0 ～ 1 港湾事務所が所有する船舶に乗り、発注者の検査補助業務を行い、業務終了後、船から岸壁に上陸しようとして3～4m下の海面に転落した。被災者の頭部が船舶のフェンダー（防舷材）と岸壁に挟まれ、被災者は船に引き上げられたが、頭部の損傷が激しく、脳からも出血し、翌日死亡した。	そ の 他 の 乗 物	墜 落・ 転 落	30～ 49
2015	9	23 ～ 24 運転代行業に所属する被災者が営業車（社用車）を運転しながら、先行する代行運転車に後続して国道を南下、交差点にて右折する際に、北方向に直進する対向車（トラック）と衝突し、車両が大破、死亡したものの。	乗 用 車、 バ ス、バ イ ク	交 通 事 故 （ 道 路）	1～9
2015	12	8 ～ 9 県道付近のボックスカルバートにて、下請事業場の労働者1名とともに、当該ボックスカルバートの点検業務に従事していた被災者が、ボックスカルバートに掛けたはしごの地面から高さ5.5メートルの位置に乗って、当該ボックスカルバートのクラックの点検を行っていたところ、心筋虚血により意識障害を起こし、当該はしごから地面に墜落し、死亡したものの。	は し ご 等	墜 落・ 転 落	10～ 29
	9	浄化センター沈砂池機械室棟3階において、天井に設置された火災報知器の点検作業中、ダクトを通すために設けられていた床面の		墜	

2015	8	～ 10	開口部から地下2階まで墜落したもの。	開口部	落・ 転落	1～9
2015	10	16 ～ 17	2階建ての工場にて、派遣社員である被災者は、2階でプラスチック容器の出荷準備作業を行っていた。同僚に、エレベーター（搬器に扉の無い構造）でプラスチック容器を1階まで運ぶよう指示した。同僚は搬器に容器を積載し、自ら下降の押しボタンを押して搬器に乗り込み降下したところ、被災者が搬器を覗き込み、2階床面と搬器の上枠に頭部を挟まれたもの。工場の業種は、その他の事業。	エレベーター、リフト	はさまれ 巻き込まれ	1～9
2015	3	11 ～ 12	社用払込のため近くのコンビニエンスストアへ徒歩で向かっていたところ、道路が渋滞していたため、被災者が信号機のない場所を横断し車の間を通り抜けた際、車両と歩道の間を走行していた帰宅中競輪選手の自転車と出会い頭に衝突し、左側頭部を打撲・骨折。災害発生から10日後のH27.3.27、13:50死亡確認。	人力運搬機	交通事故 (道路)	10～ 29
2015	3	13 ～ 14	倉庫内の天井にある火災報知機の法定点検作業中、点検対象の報知器の位置が自動倉庫（積載130kgスタッカークレーン適用外）上部であったことから工場のオペレーターに走行停止を確認し、走行範囲内に入っていたところ、他の工場作業員が自動倉庫を操作してしまい、走行レール上を通行していた被災者が走行してきた自動倉庫のフレームと自動倉庫のラックに挟まれたもの。	その他の動力クレーン等	はさまれ 巻き込まれ	10～ 29
2015	8	1 ～ 2	被災者は代行運転の随伴車を運転していたところ、運転を誤り、道路進行方向左側の電柱に衝突したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～ 29
2015	12	23 ～ 24	主要地方道を先行する代行運転車に後続しながら、橋にて西側に移動中に、対向してきた車両と正面衝突し、車両が大破し死亡したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9

2015	10	8 9	倉庫会社の岸壁停泊中の貨物船において、品質検査のため、同船に乗り込んでいた被災者が3番ハッチの船倉内で倒れているのを、荷揚げ作業員が発見したもの。なお、貨物船にはトウモロコシが積まれており、発見直後に酸素濃度を測定したところ、基準値を下回っていたもの。	有害物	有害物との接触	30～49
2015	8	4 5	標記事業場の労働者7名（正社員1名，日雇6名）でイベント会場にワンボックス車で向かう途中，バイパスで側壁に衝突し車が横転した。横転後6人は路側帯に避難していたが，運転手が横転した車に荷物を取るために戻っていたところ，横転した車に大型トラックが衝突したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2015	9	9 10	国道の陸橋の調査業務において、被災者は、高所作業車の作業床の上に乗し、橋梁の（コンクリート）床板の（打音）検査を行い、それが終了したため、隣接区間に高所作業車を移動させようとした。そして、被災者が、高所作業車を操作したところ、被災者の頸部が高所作業車の作業床の手すりと橋梁の床板との間に挟まれたため、病院に搬送したが、（4日後の）9月19日（午後1時45分）に死亡した。	高所作業車	はさまれ巻き込まれ	1～9
2015	6	15 16	装鞍所内西側2号馬房につながれた競走馬の馬体検査のため、左側面から前に出たところ、突然、馬が立ち上がり、馬の左前足が被災者の左肩にかかったため、引き倒され、転倒し頭部を打撲したもの。救急搬送され、病院にて加療していたが、10月30日に死亡したもの。	その他の環境等	激突され	30～49
2015	12	10 11	島において落石状況を調査していた被災者が夕方になっても駐車場所に戻らず、翌日の朝、岩山の麓の斜面に倒れているのが発見されたもの。被災者は島外に所在する事業場から2泊3日の旅程で1人で来ており、この岩山は調査対象のひとつであった。事業場は建設コンサルタント業を営んでいる。	地山、岩石	転倒	50～99
2015	1	19 20	一級建築士として勤務していたが、長時間労働によりうつ病を発症し、自宅納屋で縊死しているのを発見されたもの。	起因物なし	その他	1～9
		14	被災者は、5月22日午後2時頃から水道の検針業務中に行方不明となり、5月25日に山林で被災者の遺体が埋められた状態で発			

2015	5	～ 15	見されたもの。警察が捜査した結果、被害者は、水道の検針業務のため、一人で加害者の自宅に赴いたところ、加害者自宅内に引き込まれて加害者に絞殺された。	起因物なし	その他	30～ 49
2015	8	～ 16 17	他県の病院で作業を終え、自宅に向かうため社用車のワゴン車を運転中、高速自動車道のトンネル内上り車線において、車線規制を知らせるための標識車両に追突し、停車していたところ後続車に衝突された。	トラック	交通事故 (道路)	10～ 29
2015	6	～ 9 10	高速道路において、工事規制帯内で橋台の隙間の測定（推定）していたところ、バック走行してきた2 tトラックに轢かれたもの。被災者は、高速道路会社より委託を受け、施工管理を行うため、出張作業で工事現場に立ち入っていた。	トラック	はさまれ 巻き 込まれ	1～9
2016	12	～ 11 12	被災者が寺院境内の斜面を切り開いた段状になっている墓地区画の清掃の作業を行っていたところ、枝や枯れ葉を集めるポリ袋が約2 m下に落ち、これを熊手で拾い上げようとしたところ墜落した。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	1～9
2016	12	～ 13 14	急傾斜地崩壊危険区域台帳を作成する測量のため、同僚は地上で測定器の操作、被災者は法面に登り、ミラーを設置する作業分担任で、急傾斜地の測量作業を行っていた。その際に、コンクリート法枠に登っていた被災者が約5.9 m（計算値）の高さから墜落した。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	1～9
2016	11	～ 9 10	国が委託した河川横断測量業務（他社より再委託）において、他の労働者と2名で川の中（水深50センチ）で測深棒を持ち、測量作業を行っていたが、水際から約40 m付近から急激に水深が深くなり、作業を終了して岸へ引き返す際、足元が滑って全身が水中に沈み、流された。その後、被災者は消防等の捜索により現場から約250 m下流で救助されたが、搬送先の病院で死亡が確認された。	水	おぼ れ	1～9
2016	11	～ 21	被災者は、ダム管理所の夜間警備及び情報連絡業務を単独で行っていた。午後9時30分頃、施設管理者の担当者に停電通知メールが自動送信されたため、原因調査のために当該担当者が翌日午前0時10分頃にダム管理所を訪れたところ、玄関横に倒れている被	建築物、	墜 落・	100 ～

		22	災者を発見した。	構築物	転落	299
2016	11	12 ～ 13	災害発生事業場の2階事務所から1階へ向かう屋内階段（14段、高さ3m、幅1.03m）から転落し、頭部打撲により死亡した。	階段、棧橋	墜落・転落	30～49
2016	11	10 ～ 11	霊園内の生け垣の剪定作業を行っていた被災者は、高さ約3.6mの擁壁上から墜落し、死亡した。	建築物、構築物	墜落・転落	10～29
2016	10	12 ～ 13	被災者が事業場の資材置場より残土運搬のため8トンダンプトラックを運転中、追い越し車線に故障のため停車中の大型貨物自動車に追突し、死亡した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2016	10	11 ～ 12	川を下流から上流方向に向かって点検・巡視作業中、川の右岸から左岸へ渡ろうとしたところ、川の流れが急であり、つかえ棒代わりに使用していた測量用の棒が折れ、身体のバランスを崩し、下流方向に流され溺死した。	水	おぼれ	1～9
2016	10	9 ～ 10	つり上げ荷重3トンの天井クレーンの月例定期自主検査において、走行試験を行うため、2次下請の被災者と1次下請の作業指揮者がクレーンガータ上に、別の2次下請の操作者が地上にいて、作業指揮者が操作者に合図をしてクレーンを走行したところ、被災者が天井梁とガータ手すりの間に挟まれた。	クレーン	はさまれ 巻き込まれ	30～49
2016	10	12 ～ 13	昼休み休憩中に、当該事業場施設内の4階から自席のある3階へ階段を使用して移動中、4、5段目付近から、3階床まで墜落し、頭部を負傷。外傷性脳内血腫により、発生から11日後に死亡した。	階段、棧橋	墜落・転落	100～299
		20				

2016	9	～ 21	被災者は、毎月1回、社で開催される支店長会議に出席した。会議終了後、全員参加の懇親会に出席した後、自宅に帰る途中、駅のホームで転倒、床に頭部を打ち、病院に救急搬送された。搬送先の病院で入院、治療を受けていたが、約1週間後に死亡した。	通路	転倒	1～9
2016	9	～ 9	出張先の研修会場に向かうため、被災者は有料道路の北行き車線（片側1車線）を乗用車で運転走行中、南行き車線を南下してきた乗用車が対向車線をはみ出して前方を遮られ正面衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2016	9	～ 9	道路建設工事現場において、被災者は、道路端の高欄（コンクリート製囲い）の計測作業をしていた。作業場所の周囲には、工事用ラック式エレベーターが設置されており、被災者が高欄をよじのぼり、エレベーター搬器の下に頭を入れて計測していた時、別の請負作業員がエレベーターの下降操作をし、エレベーター搬器と高欄の間に挟まれ、そのままエレベーターピット9.9m下に落下した。	エレベーター、リフト	はさまれ巻き込まれ	1～9
2016	9	～ 10	被災者は、災害発生時、液化酸素が入ったボンベ内の液化酸素を空のボンベへ移充填（移し替える）するために、移充填元のボンベと移充填先のボンベをホースで繋ぎ、移充填作業を行っていたところ、移充填元のボンベが爆発し、被災者が火傷を負い、病院に救急搬送されたが死亡した。	その他の危険物、有害物等	爆発	10～29
2016	8	～ 2	被災者は、河川の水量調査を実施後、同僚2名と共に社用車（ピックアップトラック）に乗車して移動中、台風による増水により約8メートル崩落していた橋台付近から車ごと川に転落した。同僚2名は自力で脱出したが、運転していた被災者が行方不明となった。警察、消防等による捜索活動が行われた結果、事故発生現場から数百メートル下流において遺体で発見された。	トラック	交通事故（道路）	100～299
2016	8	～ 16	標高約100メートルの山頂にある無線中継所のアラーム障害の点検復旧を行うため、単独で入山した労働者が、午後0時頃から午後1時30分頃まで点検復旧作業を行った後下山するも連絡が取れなくなり、翌朝山の斜面で倒れているのを発見された。司法解剖等の結果から熱中症と推定される。	高温・低温環境	高温・低温物との接	30～49

					触	
2016	7	18	川の流量測量のため、川巾30mの左岸から右岸にロープを渡した。被災者は右岸からロープを伝って左岸に渡っていたところ、中央部付近で突然、体が沈み、姿が見えなくなった。約1時間後、作業場所から2km下流で浮いているところを発見され搬送先の病院で死亡が確認された。	水	おぼれ	30～49
2016	7	11～12	自動販売機へ飲料を補充等する業務のため経路を走行していた業務用車両が電柱に衝突し、助手席にいた被災者が死亡、運転手が負傷した。	トラック	交通事故 (道路)	30～49
2016	7	12～13	原動機付自転車にて出張先の事業場へ向かう途中、走行してきたタクシーと衝突し、74日後に死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～29
2016	7	19～20	被災者は、追越車線上に停車している事故車両の走行規制の誘導作業を行っていた。その際、別の走行車両が中央分離帯に衝突し、そのまま誘導作業を行っていた被災者をはね飛ばした。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～29
2016	7	21～22	海外出張中、レストランにて食事中に武装したテロ集団の爆弾・銃撃により殺害された。	起因物なし	その他	300～499
2016	7	21～22	海外出張中、レストランにて食事中に武装したテロ集団の爆弾・銃撃により殺害された。	起因物なし	その他	30～49
		21		起因物なし	その他	30～

2016	7	～ 22	海外出張中、レストランにて食事中に武装したテロ集団の爆弾・銃撃により殺害された。	し	他	49
2016	7	～ 22	海外出張中、レストランにて食事中に武装したテロ集団の爆弾・銃撃により殺害された。	起因物なし	その他	30～ 49
2016	7	～ 22	海外出張中、レストランにおいて、数名の武装グループが人質を取って籠城し、日本人7名を含む約20名を殺害、多数が負傷する事件が発生したもの。	起因物なし	その他	10～ 29
2016	7	～ 22	海外出張中、レストランにおいて、数名の武装グループが人質を取って籠城し、日本人7名を含む約20名を殺害、多数が負傷する事件が発生したもの。	起因物なし	その他	300～ 499
2016	5	～ 18	被災者は一般廃棄物処理場の管理人であるが、5月17日に事業場と電話で話をしたのを最後に行方不明となり、5月19日に捜索した結果、処理場内の調整池（水深約1.8m）に沈んでいるのが発見された。	水	おぼれ	10～ 29
2016	5	～ 9	客先店舗での納品作業中、被災者は「調子が悪い」「胸が痛い」などの症状を訴えながらも休憩を取りながら業務を終わらせ、駐車場に止めていた軽車両に戻り荷台で休むことにした。しばらくして他の者が様子を見にいき、声をかけたところ返事がなく、目と口が半開きで意識がない状態であった。救急搬送したものの搬送先病院で死亡が確認された。	起因物なし	その他	10～ 29
2016	5	～ 20	外出先から帰社する途中、軽乗用車で国道を走行している時、反対車線にはみ出し、対向車線を走行してきたトラックと衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2016	5	～ 16	水路看視業務中、水路に転落し、約3キロメートル下流でうつ伏せの状態死亡していた。	水	おぼれ	30～ 49

		17				
2016	5	13 ～ 14	業務により公用車を運転中、被災者が運転する公用車がセンターラインをオーバーし、対向車線に進入し、対向車の大型トラックと正面衝突をした。事故により、腹部内臓損傷等により意識不明の状態が続いていたが、死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9
2016	4	11 ～ 12	農業用トラクターで田圃耕起作業を終え、当該トラクターの格納庫へ向うため、市道（未舗装／幅2.5m）を走行中、運転を誤り約1m下の田圃に転落した。	その他の 一般動力 機械	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2016	4	2 ～ 3	被災者2名は運転代行の仕事で、客を送り届けて会社へ戻るため、軽乗用車で走行中、交差点において乗用車と衝突し死亡した（2名死亡）。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2016	4	2 ～ 3	被災者2名は運転代行の仕事で、客を送り届けて会社へ戻るため、軽乗用車で走行中、交差点において乗用車と衝突し死亡した（2名死亡）。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2016	3	10 ～ 11	マンションに設置されたエレベーターについて、振動音がするとの申し出に基づき点検作業を行っていた。ピット内に被災者が入り、同者が搬器内の作業者に搬器を上昇させるよう指示を出した後、約39cm搬器が上昇した段階で搬器が停止した。その約5分後に搬器内にいた作業者が搬器から出て昇降路ドアの隙間からピット内を見たところ、被災者が搬器とピット壁との間にはさまれていることを発見した。	エレベー タ、リフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	30～ 49
		12		起因物な	その	10～

2016	3	～ 13	長時間労働による心理的負荷により自殺した。	し	他	29
2016	3	9 ～ 10	出勤途中、勤務地の最寄駅から勤務地までの歩いていたところ、心筋梗塞を発症し、死亡した。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2016	3	14 ～ 15	フォークリフトを運転し、小型貨物自動車に積まれた牧草束（約900kg）の積み下ろし作業を行おうとしていたところ、高さ76cmのプラットフォームからフォークリフトが転落し、フォークリフトの下敷きとなった。	フォークリフト	墜落・転落	1～9
2016	2	16 ～ 17	介護老人福祉施設内に設置されたエレベーターのピット内において点検作業を行っていた被災者が、当該エレベーターの釣合い重りと緩衝器の間にはさまれた。	エレベーター、リフト	はさまれ巻き込まれ	10～ 29
2016	1	12 ～ 13	荷物搬送用エレベーターの点検作業を行っていた被災者が搬器の上端の梁と2階エレベーター出入り口部の上部との間に上半身と右足を挟まれた状態で発見された。	エレベーター、リフト	はさまれ巻き込まれ	1～9
2016	1	4 ～ 5	運転代行業を営む被災者所属事業場の軽乗用車が片側2車線の直線道路を走行していたところ、対向車線を走行していた普通乗用車が反対車線に飛び出し、軽乗用車と正面衝突した。軽乗用車に乗務していた被災者2名が車外に投げ出され、運転していた1名が全身を強く打つなどして死亡し、もう1名は両足開放骨折及び内臓損傷等により重体。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～ 29
		10	被災者をホイール式トラクター・ショベルのバケットに乗せ、倉庫の外壁を張る作業を行っていた際に、同機械の運転者が同機械を	整地・運	墜	50～

2017	12	～ 11	後退、被災者がバランスを崩しバケツから墜落したところへ同機械を前進させたため、被災者の頭部をタイヤで轢いた。	搬・積込 み用機械	落・ 転落	99
2017	12	～ 15	被災者が、顧客先より所属事業場に帰るため、自転車にて下り坂を走行中、前方の道路上に停車していた自動車のドアが不意に開いたため、当該ドアと衝突した。	人力運搬 機	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
2017	12	～ 9	8 被災者は、一人で戸建住宅の完了検査を出張作業にて行っていた。隣接する建物の外構工事をしていた者が音がしたので行ってみると、被災者が倒れているのを発見した。検査を行っていた建物の敷地と発見された隣地には約1.6メートルの段差があった。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	10～ 29
2017	12	～ 17	16 被災者は水道施設での作業を終え、事務所に帰社するため、移動手段の原付バイクを運転し、交差点の脇道から右折した。同一方向を直進する大型トラックと衝突し死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2017	11	～ 13	12 1階建て鉄筋コンクリート造の屋根に溜まった落ち葉の掃除が終了したので、立て掛けたはしごを降りようとしていたところ、約2.6mの高さから誤って墜落し、死亡した。	はしご等	墜 落・ 転落	10～ 29
2017	10	～ 7	6 地元の漁業協同漁組合から台風によるサケ定置網の被害状況の調査を依頼され、被災者は漁組の運転手1人が乗る小型漁船に同乗し、漁港沖約1kmの地点にあるサケ定置網の内部へスキューバ方式により潜水していた。潜水して約20分後に網を引き上げたところ、浮上する横網の下に被災者の姿があった。被災者に意識はなく、身に付けていたボンベや重りは外された状態であった。	その他の 用具	おぼ れ	50～ 99
2017	10	～ 15	14 関連会社の監査中に、建屋屋上(約14m)から下方を見下ろしていたところ、地面に墜落した。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	1000 ～ 9999
		16		その他の	その	10～

2017	10	～ 17	蜂の巣の駆除を依頼され、被災者一人で巣を探していたところ、蜂（オオスズメバチ）に刺された。	環境等	他	29
2017	9	～ 13	12 病院内の入院患者用の食事を運搬するために設置された小荷物昇降機（停止階4、5、6、7階）の不具合を確認するため、5階の荷の積卸口において戸を全開にして、搬器を50～60センチ下げた状態で、頭部から胸部を昇降路内に入れていたところ、上昇してきた搬器の上部と荷の積卸口にはさまれ、頸椎を骨折し、死亡した。	エレベータ、リフト	はさまれ 巻き込まれ	1～9
2017	9	～ 17	16 人工林の生育状況等調査のため、午後1時半頃、被災者ほか3名で林道終点から徒歩で山林に入り、午後2時頃からは、被災者単独で人工林と天然林の境界調査を行っていたが、下山予定時刻の当日午後5時になっても下山せず、翌朝7時30分頃、傾斜50度～60度の崖下の沢のほとりで、心肺停止の状態ですり込んだ状態で発見され、搬送先で死亡が確認された。	地山、岩石	墜落・転落	1～9
2017	8	～ 20 21	倉庫内に4段に積んでいたフレコンバッグ（米が入ったもの。重さ約1トン。高さ約1.1メートル。）の一部に崩れる気配があったため、被災者がはい替えを行うためにフォークリフトを運転して手前のフレコンバッグを移動させようとしたところ、フレコンバッグが崩れ出し、それに気付いた被災者はフォークリフトから降り避難しようとしたが、その方向にフレコンバッグが崩れ、被災者はフレコンバッグの下敷きとなった。	荷姿の物	崩壊・倒壊	10～29
2017	8	～ 7	6 IC付近で被災者、同僚及び警察官2名が、事故を起こした軽自動車の事故処理を行っていた際、警察官が行う交通誘導に気付かず、大型トラックが追越し車線をそのまま走行し、警察官はコンクリート壁側に逃げたが、被災者がトラックに轢かれ死亡した。また、社有車の助手席に乗車していた同僚労働者が負傷した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2017	8	～ 1	0 災害発生時、被災者は中心市街で運転代行業務に従事しており、社用車を運転して、先行する客車に随行していた。信号がない交差点において、一時停止位置で十分に停止せずに進入したところ、右側から直進してきた乗用車に側面から追突された。追突後、社用車は横転し、被災者は車外に投げ出された。被災者は横倒しになった社用車の下敷きとなり、搬送先の病院で死亡が確認された。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30～49
		14	被災者は、河川監視員として釣り人の監視をする業務を行っていたが、普段の帰宅時間になっても自宅に戻らなかったため、捜索し	乗用車、	交通	

2017	7	～	たところ災害発生場所付近の川の中で発見された。被災者の一人作業のため目撃者はいないが、状況から原動機付自転車に跨り道路より河川を監視中に誤って道路のガードレールの間から8m下の河川に原動機付自転車ごと転落し溺死したものと思料される。	バス、バイク	事故 (道路)	1～9
2017	6	14 ～ 15	被災者は車庫内に駐車していたスクールバスのエンジンを始動させ、暖気運転したまま、降車したところ、無人のバスが逸走したため、制止させるためにバス前方ある「ドア開閉スイッチ」を操作しようとした際に同バスに轢かれた。	乗用車、バス、バイク	はさまれ 巻き込まれ	1～9
2017	6	12 ～ 13	既設機械式立体駐車場の定期点検作業中、被災者が車両昇降装置のフレームに搭乗した状態での上昇中、フレームと駆体内壁の鉄骨との間に頭部を挟まれた。その結果、被災者の頭部が切断し、約7.9m下のピットまで胴体とともに落下した。	エレベータ、リフト	はさまれ 巻き込まれ	1～9
2017	5	4 ～ 5	イベント会場の設営を請け負った当該事業場の労働者5人で会社所有の乗用車に同乗し、自動車道を走行中、トンネル内において、当該乗用車の後輪が脱輪又はパンクし、操舵が不能となり、トンネル内の左側の側壁に衝突した後、再び右側の側壁に衝突し、この衝撃で、乗用車が大破し、後部座席に同乗していた労働者が頭などを強く打ち死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9
2017	5	22 ～ 23	被災者は、農業協同組合の共済部門の事務担当の業務を行っていたが、林道周辺で、自殺しているのを発見された。	起因物なし	その他	50～99
2017	5	6 ～ 7	設計業務に従事していた被災者が自宅で倒れているのが発見され、医療機関に搬送されたが、翌日、くも膜下出血により死亡した。	起因物なし	その他	50～99

2017	4	22 ～ 23	2月より担当業務が品質保証施策業務となり業務量が増加。複数プロジェクトの事実収集、分析、資料作成、会議準備等に従事。4月に気分障害を発病。発病前3か月から発病前2か月にかけて、時間外労働時間数が倍以上増加し、1か月当たり100時間超となった。その後、自宅にて自死の状態で見つされた。	起因物なし	その他	300～
2017	4	10 ～ 11	風力発電所にある発電機内でオイルフィルターの交換作業を終え、交換作業に使用した工具等をタワー踊場にあるウインチを使用して地上に吊り下ろすため、被災者は安全帯を使用せずに工具等が入った2つの袋をウインチのフックに掛け、当該ハッチ（約70cm×70cm）を開けたところ、荷がウインチのフックから外れ、外れた荷をつかんだところ、荷とともにハッチから約5.5m下に転落して脳挫傷により死亡した。	開口部	墜落・転落	1～9
2017	3	16 ～ 17	被災者が運転していた社用車が交差点に進入したところ、右側から直進してきた車両と衝突し、被災者は死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～29
2017	2	14 ～ 15	海上から陸揚げされたGPS波浪観測ブイの点検調査のため、点検業務に先立ち、バッテリー格納室の換気を行うため、被災者がブイ内部に入り、バッテリー格納室のマンホールを開けようとした時に、バッテリー格納室内部に充満していたと思われる可燃性ガスによる爆発が発生し、被災した。また、ブイ上部踊り場で監視していた者も爆風により負傷した。	その他の装置、設備	爆発	1000～9999
2017	2	10 ～ 11	構内において、同事業場の電気設備定期点検に訪れていた被災者が作業通路を移動中、後方から走行してきたフォークリフトバックレスト部に接触し前方にうつぶせで倒れたところにフォークリフトでひかれた。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	10～29
2017	1	6 ～ 7	大型貨物船（2万2千t）の接岸に伴う係留作業において、綱取り作業船（13t）に2名（船長、機関士）が乗り込み、大型貨物船から降ろされた係船ロープを受け取り作業船に取り付け、岸壁の係留設備まで運ぼうとしていたところ、たるんで海中に沈んだ係船ロープが大型貨物船のスクリューに巻き込まれたため、作業船が海中に引き込まれ転覆・沈没し、投げ出された機関士は救助されたが、船長は沈没船の操舵室で見つされた。	その他の乗物	おぼれ	30～49

2017	1	12 ～ 13	強化指定選手である被災者が、ナショナルチームの合宿中において、他の選手7名と競技用自転車の練習中、緩やかな下りの右カーブを走行していたところ、中ほどにいた被災者が列から外れ、道路左側のガードロープに衝突し飛び越え、崖下に転落し死亡した。	人力運搬機	交通事故 (道路)	300 ～ 499
2017	1	16 ～ 17	被災者2名は10時30分頃、貯水池の湖面に設置されている水質自動監視装置の保守点検作業を行うため、河川事務所出張所に貯水池に入るためのゲートの鍵を借りに来た。17時頃、事業所から2名と連絡が取れないとの連絡を受けた出張所の職員が貯水池を確認したところ、岸近くにエンジン付きボートと浮いている2名を発見した。ライフジャケットは濡れた状態で岸に置かれていた。	水	おぼれ	10～ 29
2017	1	16 ～ 17	被災者2名は10時30分頃、貯水池の湖面に設置されている水質自動監視装置の保守点検作業を行うため、河川事務所出張所に貯水池に入るためのゲートの鍵を借りに来た。17時頃、事業所から2名と連絡が取れないとの連絡を受けた出張所の職員が貯水池を確認したところ、岸近くにエンジン付きボートと浮いている2名を発見した。ライフジャケットは濡れた状態で岸に置かれていた。	水	おぼれ	10～ 29
2017	1	8 ～ 9	ホテル内の乗用エレベーターの点検にあたり、搬器を8階に停止させて搬器内の照明とスイッチを切り、エレベーターの扉を開放した状態にしてから屋上機械室の電磁接触器の部品交換作業を同僚とともにいった。その後、被災者はエレベーターの試運転を行うために、停止している搬器に乗ろうと7階のエレベーターの扉を開けて足を踏み入れたが搬器は8階に停止していたため、そのままエレベーター昇降路内へ墜落した。	開口部	墜落・転落	100 ～ 299
2017	1	6 ～ 7	出張のため、自宅から高速バスの停留所に向かい横断歩道を歩行中、交差点を右折してきたトラックと接触した。	トラック	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2018	12	0 ～ 1	代行運転で、被災者が随伴用の軽自動車を運転し、同僚が運転する客の自動車の後ろを付いて走っていたところ、道路脇の縁石に乗り上げ、街路樹に衝突し、胸等を強く打つ等して死亡した。道路にブレーキ痕はなかった。事故現場は片側1車線の直線であった。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～ 29
		12	既設送電鉄塔の点検保守作業後、アース（送電線を鉄塔に接地）取り外し作業を終えた被災者が鉄塔から地上に降りる際、約30		墜	100

2018	11	～ 13	メートルの高さから墜落したもの。アース取り外し作業は被災者を含め2名で行われており、降下の際被災者が背負っていた搬送部材の落下を防止するため途中で2名の上下位置を入れ替えようとした際に上側に移動した被災者がバランスを崩し墜落に至ったもの。	建築物、 構築物	落・ 転落	～ 299
2018	11	～ 11	災害発生当日は被災者Aと、Bの2名での作業であり、滝の正確な高さを計測するため、Bは被災者に滝下の岩盤にポールを立ててくるよう指示し、Aは滝側面の遊歩道を通って滝下へ向かった。岩盤に到着するとAから連絡が来るようになっていたが、連絡が来なかった。Bは岩盤に行ったが、Aはいなかったため、消防に連絡し、Aを捜索したところ、岩盤より上流の窪み（深さ約1m）に沈んでいたAを発見した。	水	おぼ れ	1～9
2018	11	～ 11	航空基地への揚油作業（沖合200m付近のタンカーからタンクに納品。）を行うため、ゴムボートでタンカーをブイに係留する準備作業を行っていたところ、高波を受けボートが転覆し、作業員5人と自衛隊員1人が海上に投げ出されたもの。直後から被災者は意識なく、災害派遣要請により自衛隊ヘリコプターで救助、本土に搬送されるも、搬送先で死亡が確認された。	水	おぼ れ	10～ 29
2018	10	～ 9	被災者は、受電変電施設内において、ガントリークレーン撤去工事に伴う電気ケーブル切断作業を行った後処理として変電盤の中の電気ケーブルの取り外し作業を行っていたとき、6600Vの母線に被災者の頭部が接触して感電により死亡した。	電力設備	感電	1～9
2018	10	～ 9	西側入口の高さ3.6メートルのキャノピーに設置されている蛍光灯の交換作業中、被災者は、キャノピー南側右端から開始するため、ヘルメットを装着し、補助者の支持のもと高さ2.3メートルの脚立に上った。被災者は、カバーである金属製の格子のねじをとりはずして地面に下ろそうとしたが、18キログラムの重量を持ちきれなかった。そして、同格子が地面に落ちる反動で、被災者も頭から墜落し、死亡した。	はしご等	墜 落・ 転落	10～ 29
2018	10	～ 17	既存する橋梁の耐震補強設計を行うため、清掃・点検作業を3名で行っていた。橋台付近に親綱を設置し、被災者を除く2名が準備等のため一旦現場から離れた。その後、1名が現場に戻ってくる途中で、橋台付近から約20m下の河川に倒れている被災者を見つけたもの。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	1～9
2018	10	～ 9	上記支所内、購買倉庫のスレート屋根の雨漏り補修のため、職員6名が屋根に登りブルーシート掛け段取り作業中、被災者が明かり取り部分（ポリカーボネート部材）を踏み抜き約6.21m下に墜落した。（搬送先の病院で、死亡が確認された。）	屋根、は り、も や、け	墜 落・ 転落	30～ 49

				た、合掌		
2018	9	0 ～ 1	地下駐車場で駐車装置の点検中、機械操作者が、被災者の乗ったパレットを最上部へ上昇移動させた。被災者はパレットに乗ったまま点検作業を行い、その位置での作業が終了したため、機械操作者が被災者の乗ったパレットを下降させようと操作したところ、パレットごと被災者が地下の地面へ墜落したものの。	その他の装置、設備	墜落・転落	10～29
2018	9	0 ～ 1	自動車の運転代行業務中、客の自動車を運転して見通しの良い直線道路を走行していたところ、対向車と正面衝突して死亡したものの。また、本件客の自動車に随伴していた社有車にも衝突したことにより、当該随伴車を運転していた同僚労働者も負傷した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30～49
2018	9	20 ～ 21	出張先から社用車を運転し帰社途中に高速道路にて社用車がスリップし、横転した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2018	9	14 ～ 15	空港内に設置された1～2階停止の乗用エレベーターの法定検査中、隣接するエレベーターの異音確認と対処を行うこととした。被災者は、昇降路ピット内に入りかご内の補助者に対し、低速で複数回昇降させたが、異音は再現できなかった。被災者は補助者に通常運転で2階まで上昇するよう指示し、補助者が通常運転で2階に上昇させたところ、被災者は下降してきたカウンターウェイトと壁面との隙間に頸部をはさまれ死亡した。	エレベータ、リフト	はさまれ巻き込まれ	10～29
2018	8	12 ～ 13	斜面（高さ約130m、勾配約40～45度）において、浮石等の危険性の調査のため、同僚と2名で実地踏査を行っていた。その際、斜面下部からジグザグに登り、浮石等の確認をしていたところ、高さ約100mの地点で足を滑らせ、約20m滑落した。被災直後は意識はあったが、その後、重症胸部外傷で死亡した。	地山、岩石	墜落・転落	50～99
2018	8	12 ～ 13	生産設備に組み込まれたリフターの月例点検のため、現地へ出張し、ホイストの操作ボックスを開いて運転操作をしていた被災者が、足がかりにしていた搬器の囲い又は手すりから約4.7m下方に置いてあった金型上に墜落し、死亡した。	その他の仮設物、建築物、	墜落・転落	1～9

				構築物等		
2018	8	21 ～ 22	葬儀屋の労働者が、葬儀場から会社に戻る際、青信号で交差点に進入したところ、赤信号を無視した乗用車が横方向から進入し、運転席側に衝突されて死亡したもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2018	8	10 ～ 11	2日がかりの予定で朝から、毎月次点検受託先の変電設備（キュービクル）の点検作業に従事していたところ、熱中症にり患し倒れたもの。同僚労働者と午後から交代することが予定されており、事前に電話をしたが被災者の応答はなく、作業場内を捜索したところ、キュービクルの前で意識を失って倒れている被災者を発見した。頭上からの日射に加えて工場用コンプレッサーからの排熱が滞留し、極めて暑い場所となっていた。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	1～9
2018	7	22 ～ 23	運転代行業務を営む事業場において、客の自動車を代行運転する同僚を、軽自動車を運転して伴走していた被災者が道路脇の電柱に激突したもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2018	7	16 ～ 17	自動車道下りインター付近にて、渋滞のため停車中、後方よりトラックに追突され、そのはずみで前方3台に玉突きし、車両が大破した。救急搬送されたが、死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2018	5	14 ～ 15	被災者は出張先である被災地において、舞台装置の点検のためにはしご道を移動している所、およそ13メートル下の床面に墜落し、死亡したもの。	階段、棧 橋	墜 落・ 転落	10～ 29
		14		乗用車、	交通	1000

2018	5	～ 15	出張先にてタクシーに乗車中、タクシーが反対車線に入りトレーラーと正面衝突した。被災者は頭を強く打ち死亡した。	バス、バイク	事故 (道路)	～ 9999
2018	5	12 ～ 13	被災者は、自宅の部屋で椅子ごと倒れ、仰向けの状態であったところを妻が発見し、救急車を呼んだがその場で膜下出血により死亡が確認されたもの。	起因物なし	その他	300 ～
2018	4	10 ～ 11	集合住宅の地下室にある、キュービクル式高圧受電設備の2ヶ月に1回の月次点検作業中（絶縁監視装置があるため、点検は隔月）、高圧受電盤の計器用変圧器の端子に触れ感電死した（接触箇所は6600Vの箇所）。高圧受電盤の扉を開けると、アクリル板が設置されており、月次点検では目視点検程度の箇所でアクリル板を取り外す必要性がない箇所であるが、アクリル板を外して、上半身を入れた状態で端子に触れてしまった。	電力設備	感電	10～ 29
2018	4	10 ～ 11	一般住宅の増築に伴う地質調査を地質調査機械（動力により回転するロッドの直径30ミリメートル）を使用して、労働者2名で地質調査の作業を行っていたところ、被災者の雨合羽の襟が巻き込まれた。その後、搬送先の病院で死亡が確認された（死因は窒息死）。なお、当該作業は当日のみで、約2～3時間で完了する予定であった。また、現地での作業は、地質調査のみであった。	その他の一般動力機械	はさまれ 巻き込まれ	30～ 49
2018	3	10 ～ 11	被災者は、客先工場にて電気設備の月例点検を行っていた。当該工場平屋部の屋上に設置されているキュービクル式高圧受電設備（受電電圧6600V）の内部を点検していたところ、感電し、4.86mの高さから地上に墜落して後日死亡したもの。当該屋上の端部付近には、高さ27cmのパラペットの他には、何もなかった。	電力設備	感電	30～ 49
2018	2	10 ～ 11	県道道路法面からの岩石、岩盤崩壊の状況を確認する道路防災点検業務を行うに当たり、道路下を横断するボックスカルバートの中の土砂の堆積状況等の写真を撮影するため、被災者が道路のガードレールを乗り越え、道路下の法面上に突き出たボックスカルバート（下流側）の天端に降り、さらに下にある小段に降りようとしたところ、13.48m下の川床に転落して死亡したもの。	建築物、構築物	墜落・転落	1～9
2018	2	8 ～	被災者は、取引先企業の事務所から作業場所へ向かう際、片側一車線の都道の左端を自動二輪車で走行中、運転操作を誤り電信柱に	乗用車、バス、バイク	交通事故	50～

		9	衝突した。病院に搬送されたものの、全身打撲を負って、当日死亡が確認された。	イク	(道路)	99
2018	2	12 ～ 13	ゴルフ練習場の設備の保守・点検作業中、脚立でネットの補修作業中に墜落し、死亡したもの。	はしご等	墜落・ 転落	10～ 29
2018	2	18 ～ 19	事業場内で就労中、突然椅子から倒れそのまま意識なく、胸部大動脈破綻により死亡。100時間超の時間外労働。	起因物なし	その他	30～ 49
2018	1	12 ～ 13	トラクターショベルで駐車場の除雪作業中に、誤って約8m垂直に墜落した後、斜面を約6.9m転落した。運転者は、2点シートベルト及び、墜落・飛来兼用型ヘルメット着用、左ドアを開放した状態で、車体屋根部が大きく屈曲損傷し、座席と屋根にはさまれたまま死亡していた。除雪の積雪深さは50cm天候はくもり。視界は良好であった。	ローダー	墜落・ 転落	100 ～ 299
2018	1	8 ～ 9	被災者と同僚と一緒にハンドリフトを用いて機械（重量約600kg）を搬出口まで運搬し、機械をジャッキアップ後、被災者が機械の下にりん木を入れ、同僚は次の荷物の準備のため、ハンドリフトを機械置場に戻しに行った。フォークリフトに乗っていた別の同僚が「ガシャン」という物音を聞いたのでフォークリフトを降りて搬出口を見たところ、被災者が頭から血を流して倒れているのを発見した。	機械装置	墜落・ 転落	1～9
2019	12	4 ～ 6	自宅から支店に出張するため、駅まで自家用車を使用し、駅北口付近の駐車場に車を止めたあと、踏切を渡り駅南口付近まで移動した。その後、再び踏切を駅南口から駅北口に向かって渡ろうとしたところ、走行中の特急列車にはねられ死亡したもの。	鉄道車両	交通事故 (その他)	50～ 99
2019	12	8 ～ 10	山林内で、台風により傷んだ木の伐木等作業を行っていたが、チェーンソーにより伐木しようとした木（長さ約11メートル）が意図した方向とは反対の方向に倒れたため、玉切り作業を行っていた被災者に直撃し下敷きとなったもの。被災者は病院に運ばれたが搬送先の病院で死亡が確認された。	立木等	激突 され	30～ 49

2019	12	14 ～ 16	港の棧橋の端部で、フェリー着岸準備をしていた被災者が海に墜落して死亡したもの。	階段、棧橋	おぼれ	10～ 29
2019	11	18 ～ 20	高速道路にて直前に発生した交通事故の車線規制中の災害。別部隊による車線規制が既に行われており、被災者は事故車後方から走ってくる車両に対し発煙筒を振って知らせていた。後方から走ってきた乗用車が規制に気づき、減速して追越車線から走行車線へと車線変更後、さらに後方から来た乗用車が当該車両に続いて車線変更しようとしたが当該車両に追突しそうになり右にハンドルを切ったところ、被災者を撥ねたもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	30～ 49
2019	11	14 ～ 16	国有林の立木伐採作業現場において、伐採業者がはい積みした伐倒木の寸法計測及び数量確認等の業務を行っていたところ、伐採業者の労働者が運転する車両系木材伐出機械（木材グラップル機）にひかれた。	伐木等機械	激突され	10～ 29
2019	11	8 ～ 10	木造2階建ての屋根に設置されたソーラーパネルの定期点検のため、住宅の東面から3連はしごを用いて、被災者が屋根に上って作業を行っていたところ、屋根の西側の端部から地上まで墜落したもの。	屋根、はり、もや、けた、合掌	墜落・転落	10～ 29
2019	9	12 ～ 14	令和元年9月9日午前から、被災者と同僚の2名で、太陽光発電パネル設置工事の予定場所に自生する希少植物を探し、工事予定エリア外に移植する作業を開始したが、正午頃、同僚とはぐれ被災者が行方不明になった。翌日捜索したところ、付近の草むらの中で倒れて死亡しているのが発見された。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	50～ 99
2019	9	4 ～ 6	当該事業場において、船舶等に電気供給する設備の運転管理等の業務を請け負っている。被災者は1名で設備点検終了後に、設備異常等に備え建屋内の設備運転管理室に併設された当直部屋で通常は仮眠中の時間帯に、その建屋外で倒れている状態で発見された。発見時は建屋2階の設備搬入用の扉が開放されており、その張出し床の直下で倒れていた。	その他の環境等	墜落・転落	1～9

2019	9	16 ～ 18	砂防堰堤の改修工事発注に係る地質調査の準備作業中に川に墜落し、溺れたもの。なお、被災者は、川の対岸にいた作業員の居場所へ行くために、本来の通路である仮橋を通らずに堰堤上を移動し、水通しのコンクリート崩壊箇所（幅約4m）を飛び越えようとしたところ、飛び越えられずに、約10m下へ墜落し川に流され、翌日午後の下流で発見されたもの。	建築物、 構築物	おぼ れ	1～9
2019	8	20 ～ 22	被災者は港水路測定のため、同僚1人と2名で社用車を使用して、事業場を出発し、高速道路を利用して現場に向かっていた。自動車道上り線を走行中、強い雨が降っていたため、ハンドルが制御不能になり横転した。その後、後続の大型貨物車に追突され、助手席に乗っていた被災者が死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9
2019	8	8 ～ 10	防災点検における道路防災点検のため道路脇斜面等の点検・調査を実施している際に被災者が顔の頬付近を蜂に刺された。最寄りの病院へ搬送したが、被災当日の正午頃病院内において様態が急変し心肺停止状態となったことから、救命救急センター併設病院に搬送するも、その後、様態は回復することなく死亡したもの。	その他の 環境等	有害 物と の接 触	10～ 29
2019	7	6 ～ 8	建物3階玄関の屋根に上がり、4階の網戸取り付け作業を行っていたときに誤って転落した。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	10～ 29
2019	7	14 ～ 16	港内のフェリー乗り場駐車場において、駐車場に置かれていた中古車の輸送のために進入していたカーキャリア（全長16.8m）が、後進していたところ、フェリー乗船車両（トラック）の誘導員を轢いたもの。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ	30～ 49
2019	6	2 ～ 4	午前、運転代行のため、客の車と運転代行会社の車の2台で、客宅に向かっていたところ、客の車を運転する同僚が、被災者の運転する運転代行の車がついてきていないことに気がついた。そのため、同僚は被災者に連絡を取ろうとしたが取れなかった。そうしたところ、被災者の車が市電停留所のクッションドラムに衝突しているとの通報が警察によせられた。被災者は、胸部圧迫により死亡したもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9

2019	5	10 ～ 12	被災者は、会議に出席するため、軽自動車を運転し、自動車道を走行していた。トンネル内（センターポールのための片側1車線）において、対向車線を走行していたワゴン車が前方乗用車を左側（路側帯側）から追い抜こうとした際に乗用車の左側面と接触、弾みでトンネルの路肩部にぶつかった後、対向車線にはみ出して被災者が運転する軽乗用車と正面衝突したものの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	50～ 99
2019	4	4 ～ 6	業務による明らかな荷重負荷を受けたことにより「くも膜下出血」を発症させたもの。	起因物な し	その 他	300 ～
2019	4	14 ～ 16	出張先の構内で、プレス機械（800kg）の移設のため、フォークリフト（最大荷重2t）を用いて搬送中、床面に段差（最大4.5cm）がある部分を通過した際、プレス機械が左側に横転し、誘導していた被災者が建物の壁とプレス機械に挟まれて死亡した。	フォーク リフト	飛 来・ 落下	30～ 49
2019	4	12 ～ 14	被災者は自宅から訪問先へ向かうため、自動車にて走行中、トンネルの入口左側の側壁に衝突し、胸部大動脈損傷により死亡したものの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1～9
2019	4	12 ～ 14	自宅の洗面所のドアノブにロープをかけて首を吊っているところを家族が発見した。	起因物な し	その 他	1～9
2019	4	14 ～ 16	A社の2名と被災者を含む協力会社Bの2名は、打ち合わせのため、事業場から乗用車に同乗し本社に向かった。国道を走行中、対向車線を走行していた軽乗用車がセンターラインを越えて正面衝突した。乗用車の助手席側後部座席の被災者と軽乗用車運転手の2名が死亡、乗用車の運転手・助手席・運転席側後部座席の3名が負傷したものの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	30～ 49
2019	3	12 ～	被災者は保安対応力テストのための現場巡回中、テスト対象場所ではない地下1階の部屋に入り、地下2階ピット吹き抜けに通じる扉を開けて、約6メートル下の地下2階に転落したものの。	建築物、 構築物	墜 落・	300 ～

		14			転落	499
2019	3	10 ～ 12	高さ1.8メートルの脚立を使用して立木に登って枝の剪定作業中、高さ約2.6メートルの位置から地面に墜落して入院先の医療機関で死亡した。	立木等	墜落・転落	10～29
2019	3	18 ～ 20	被災者は、業務応援で工場へ長期出張をしていたが、この間も支店と応援先を行き来し、両方の業務をこなしていた。被災当日、工場の会議室で打合せ中、急に胸痛を訴えて意識を失い、すぐに病院へ緊急搬送されるも「急性大動脈解離」で死亡。	起因物なし	その他	10～29
2019	2	14 ～ 16	エレベーターの年次点検作業中、巻上機より発せられる異音について、その原因を調べるため、ピット内にいた被災者が、搬器内にいた部下に指示を出し、搬器を上昇させたところ、下降してきたカウンターウェイトと建物梁により頭部をはさまれ死亡した。	エレベータ、リフト	はさまれ巻き込まれ	10～29
2019	2	10 ～ 12	岸壁において、外国から輸入されたコークスの入ったフレコンバッグの検数作業を行っていた被災者が、A社の作業員の運転するフォークリフトに激突されたもの。	フォークリフト	激突され	10～29
2019	2	10 ～ 12	被災者は、ペット霊園の敷地内の法面にて立木の枝を伐採していたところ、約8メートル墜落したもの。	立木等	墜落・転落	10～29
2019	1	12 ～ 14	被災者が2階事務所内で仮眠していたところ、1階の店舗（本件事業場とは異なる）で出火し、これにより被災者は心肺停止状態で消防隊員に発見される。その後、緊急搬送され救命措置が行われたが、10日後に死亡が確認されたもの。	その他の危険物、有害物等	有害物との接触	1～9
		12		乗用車、	交通	

2020	12	～ 14	被災者は運転代行を行っていた。次の依頼先である飲食店に向かう途中、交差点を右折中に、反対車線から直進してきた乗用車に衝突され、死亡したものの。	バス、バイク	事故 (道路)	10～ 29
2020	12	～ 16	被災者は、荷物が納められたロールボックスパレット（約400kg）をトラックのテールゲートリフトに移動させこれを下ろそうとしていたところ、ロールボックスパレットとともに転落した。高さは1メートル弱であった。	トラック	墜落・ 転落	50～ 99
2020	12	～ 16	被災者は商品の配送のためワゴン車を運転中、圧雪アイスバーンの路面でスリップし、対向車線側の路外にはみ出し、そのまま道路脇の畑に横転したものの。	乗用車、 バス、バイク	交通 事故 (道路)	10～ 29
2020	12	～ 22	被災者はホール舞台上で、演奏会に使用した道具の片づけ作業を行っていたが、道具を舞台の「せり」に載せた後、道具が崩壊しなように監視するため、自身もせりの上に乗った。その後、被災者と道具を乗せたせりは電動で約8m下の大道具倉庫の床に向かって下降したが、被災者はせりの上から大道具倉庫の床に墜落した。	作業床、 歩み板	墜落・ 転落	10～ 29
2020	12	～ 16	被災者は、既設マンション屋上の消防設備の定期点検作業を行っていた。脚立に上って、エレベーター昇降路の外壁に取り付けられた煙感知器を点検し、脚立から降りる際、約17メートル下のコンクリート床に墜落したものの。なお、被災者は墜落制止用器具を装着していたが、フックを掛けていなかった。	開口部	墜落・ 転落	1～9
2020	12	～ 12	被災者は、本社に本社に出社し現任研修及び健康診断を受診した後。自転車で警備現場に向かっていたところ、左折するダンプカー（10t）に出合い頭で自転車ごと巻き込まれ、死亡したものの。	トラック	交通 事故 (道路)	100 ～ 299
2020	12	～ 10	片側一車線の道路において、対向車線からはみ出してきた大型ダンプがトラックと正面衝突した後、トラックの後続車であったワンボックス車にも正面衝突し、ワンボックス車はそのまま側溝（深さ約1m）に転落したものの。ワンボックス車を運転していた労働者は死亡した。	トラック	交通 事故 (道)	10～ 29

					路)	
2020	11	8 ～ 10	被災者が、脚立と鋸を使用して剪定作業を行っていたところ、脚立（高さ1.2m～1.5m）から地面に落下し、頭部を打撲した。	はしご等	墜落・転落	10～29
2020	11	14 ～ 16	高木の枝の上に乗る、当該高木の剪定作業を行っていた被災者が、乗っていた枝と胴ベルト型安全帯のフックを掛けていた枝が折れ、約4メートル下の土の上に墜落し、側溝に左側頭部を打ち付けた。医療機関に搬送されたが、同日20時40分頃、死亡した。	立木等	墜落・転落	10～29
2020	10	10 ～ 12	オーガフィーダー（乾式メタン発酵設備）の清掃作業に6名従事。作業指揮者の指示により部下がオーガフィーダーの運転スイッチを押したところ、機械内部に入っていた被災者2名が回転する2軸スクリューに巻き込まれて1名が死亡し、残り1名が被災したものの。	混合機、 粉碎機	はさまれ 巻き込まれ	1～9
2020	10	10 ～ 12	会社敷地内において、被災者が穀物の検査検量作業を行っていたところ、工場内から後退してきたフォークリフトに激突された。被災者は後日、腹部鈍的外傷に伴う敗血症により死亡した。	フォークリフト	激突され	30～49
2020	10	10 ～ 12	被災者は、同僚1名とダム堆砂量測定のため、陸上部に設置している杭の測量作業を行っていた。2名で高さ約6メートルから下方面にある杭の位置を確認、同僚が昇降ロープが必要と判断し、現場付近に駐車していた車両に取りにいったところ、後方から「ドボン」という音が聞こえた。同僚がすぐに現場に戻ったところ、被災者がダム湖に墜落しており、その後溺死した。	地山、岩石	墜落・転落	1～9
2020	10	16 ～ 18	被災者が、県道沿い斜面において、かかり木（胸高直径約25センチメートル、樹高約12メートルの枯れ杉）を倒すために4キログラムのハンマーで当該木を叩いたところ、当該木が谷側に倒れた際に他の立木の枝等に衝突したことで当該木の上部（約5.5メートル）が折れ、折れた上部が被災者の後頭部に直撃した結果、第1及び第2頸髄を損傷し、呼吸不全により死亡するに至った。	立木等	飛来・落下	1～9
2020	9	8 ～	出勤したが、体調がすぐれないとのことで椅子に座り帰宅や病院の受診を勧めていたところ、気分が悪くなり、吐きそうだと訴えた後、椅子から床に倒れ、頭部を打ったもの。	起因物なし	転倒	100～

		10				299
2020	8	12 ～ 14	市内にある会社の工場内に設置されているマシニングセンタの修理作業を出張して行っていたところ、機械内部のパレットチェンジャー（回転扉）に腰などを挟まれ死亡したもの。	その他の 金属加工 用機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10～ 29
2020	8	10 ～ 12	受変電設備保守点検において、工場内に設置してある受変電設備の機器銘板を確認するため、休止中の受変電設備に入り込んだ。入り込む前に、検電器で検電し、無電圧を確認したが、実際には電圧があり、右腕が充電部に触れて感電し、心肺停止となり病院に搬送され治療をしたが死亡した。	電力設備	感電	50～ 99
2020	8	10 ～ 12	事務所の1階にある男子便所の個室で、被災者が倒れていたところが、発見された。その後、救急車により搬送されたが、翌日午前中頃に急性硬膜下血腫により死亡に至った。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	激突	10～ 29
2020	7	12 ～ 14	被災者は、施設の敷地内において、当該施設に備わっているボイラーの燃料タンクへの燃料（木質ペレット）補充作業中、燃料を入れた袋（約7Kg）を抱えながら、当該タンクに備わっている垂直はしごを上っていたところ、体勢を崩し約2.8m下方の地上部に墜落したもの。被災者は当該施設の管理業務に従事する労働者であり、災害発生時に保護帽を着用していなかった。	はしご等	墜 落・ 転落	10～ 29
2020	7	0 ～ 2	自家用車の中で練炭自殺している被災者が発見されたもの。繁忙な業務や上司からの叱責より精神障害（うつ病）を発症した。	起因物な し	その 他	100 ～ 299
2020	7	14 ～ 16	大麦等が入ったフレコンバッグ（1袋の重量1t）が保管されている、支所の低温倉庫内において、同僚が運転するフォークリフトを使用して床に置いてあったフレコンバッグを移動させ、被災者が次の作業のため隣に置いてある一袋のフレコンバッグ上でフォークリフトを待っていたところ、被災者の背後にあった4段積みフレコンバッグが倒れ、下敷きになったもの。	荷姿の物	崩 壊・ 倒壊	1～9
		12	刑務所内における施設の清掃業務として、熊手竹ほうきを使用し、正門の近くにある植込みのソテツの木に張られたクモの巣の除去			100

2020	6	～ 14	を行っていたところ、急に倒れこみ、頭部を強打したものの。	分類不能	転倒	～ 299
2020	5	～ 22	被災者は災害当日お昼頃、出先にて電話設備の緊急対応への業務命令を受けて、出先よりバイクで事業場へ直行し、夕方に事業場に到着した。夜に業務を終えて、バイクで自宅へ向けて事業場を出発した。国道の信号機の無い三叉路をバイクで直進中、対向車が右折した際に、被災者と衝突したものの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2020	5	～ 12	被災者は、地山の崩壊調査のため、山林の中腹から下方に向かって斜面を下っていたところ、足を滑らせて約30m滑落し、意識がなく頭から血を流した状態で砂防堰堤上に横たわった状態で発見されたが、その後、搬送された病院で死亡が確認されたもの。	地山、岩 石	墜 落・ 転落	30～ 49
2020	4	～ 22	出張先で1日の業務を終え夕食後、宿泊先ホテルの2階客室に戻ったあと、同客室外のバルコニーから地上へ転落したもの。被災者は、飲酒していたものの泥酔状態にはなく、バルコニーには約1.1mの手すりがあった。	作業床、 歩み板	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2020	4	～ 20	新型コロナウイルス感染症により死亡したもの。	その他の 起因物	その 他	10～ 29
2020	4	～ 12	新型コロナウイルス感染症により死亡したもの。	その他の 起因物	その 他	10～ 29
2020	3	～ 10	被災者は、被災事業場本社からワゴン車（社有車）を運転し、支店へ移動するため、片側1車線の町道（平らな直線道路、乾燥状態）の十字路の交差点内を走行中、一時停止標識を無視し、同交差点内に進入した乗用車の左後部に衝突し、反動でワゴン車が横転、被災者は、頭部を強打し死亡したもの。なお、乗用車の運転者に怪我はなかった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50～ 99
			被災者は一人で2階へ上るエスカレーターの異音対応をし、2階降り口付近で、自動運転にして足踏みで異音確認中、踏段（水平の		はさ	

2020	3	14 ～ 16	踏面と縦の蹴込み板が一体化の部品でステップとも呼ぶ）2枚を踏段チェーンから外した開口部が後方から来て、当該開口部（横1m×縦80cm（2枚分）、深さ1m）に落ち、降り口まで運ばれ、くし板（くし歯（踏面の溝に対応）が下面に並ぶ固定板）と後続の踏段に挟まれ、腹部が切断された。	その他の動力運搬機	まれ巻き込まれ	1～9
2020	3	6 ～ 8	オークションで購入したトラックを引き取り、帰る途中に仮眠をとろうとしたが、トラックの暖房がきかなかったため、トラックの荷台（箱車）に載せていた社用車のエンジンをかけ仮眠していたところ、一酸化炭素中毒により死亡したものの。	有害物	有害物の接触	10～29
2020	2	6 ～ 8	資材置場に土砂を搬入するダンプトラックが通行したことで傷んだ道路に鉄板（縦約1.5メートル、横約3.0メートル、厚さ約8ミリメートル）を敷くため、ドラグ・ショベルのバケットに付属するフックに1枚の鉄板をつり下げ、もう1枚の鉄板を同バケットの上に載せ、同ドラグ・ショベルを走行させて運搬していたところ、同バケットの上に載せていた鉄板が落下し、付近にいた被災者の頭部に当たった。	掘削用機械	飛来・落下	1～9
2020	2	8 ～ 10	敷地内にある資材置場において、被災者はフォークリフトにより足場等の資材を卸した後、荷を積まずフォークを最大に上げた状態で北東方向に直進し、南東方向に旋回したところ、フォークリフトが傾き始め、運転席左側から外に放り出された被災者が、転倒してきたフォークリフトの運転席フレームに頭部を挟まれ死亡したものの。	フォークリフト	転倒	10～29
2020	2	6 ～ 8	準中型トラックを回送する業務を行っていた被災者が、高速道路下り線を走行中、非常駐車帯に停車していた小型トラックに追突し、その衝撃でハンドル等に身体をはさまれ、多発性外傷により死亡。準中型トラックの助手席にいた同乗者が胸骨骨折、小型トラックの車外にいた別事業場の運転手も右腕打撲。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2020	1	16 ～ 18	第一倉庫内において、最大荷重2.5トンのフォークリフトのフォークにパレットを差し込み、約3メートルの高さまでリフトし、そのパレットの脇に梯子を立てかけていたそばで、被災者が倒れているところを発見され、救急搬送された。被災者は後日脳挫傷により死亡した。発見時、被災者は保護帽、墜落制止用器具は着用していなかった。	フォークリフト	墜落・転落	10～29

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_01.htmlに戻る。