

ト・同 製品製 造業			196		140		144	129	137	118	103	76	98	107	117	108	103	111	135	122	108	128	134	2,314
010902 ガラ ス・同 製品製 造業			2		6		2		4	4	2	4	2	1	2	3	7	5	2	4	10	1	1	62
010903 陶磁 器・同 関連製 品製造 業			1		2		2		2	1	1	1		2							1			13
010904 耐火物 製造業			1						1	1				1		1							1	6
010905 その他 の窯業			4		3		4	3	2	2	1	2	2	2		2	1	4	1		2			35
010909 その他 の土石			61		38		26	34	33	37	20	25	17	32	21	24	20	18	37	15	17	18	25	518

製品製造業																								
0109 土石製品製造業			265		189		176	168	179	163	127	108	119	145	140	138	131	138	175	141	138	147	161	2,948
011001 製鉄・製鋼・圧延業			8		6		7	8	9	9	7	7	6	6	6	6	5	4	4	5	1	2	3	109
011002 鋳物業			4		3		1	2	1	1	3	3	5	3	1	3	4	3	3	3	2	1	1	47
011009 その他の鉄鋼業			16		21		19	16	19	20	18	10	19	12	19	12	10	13	16	14	16	15	6	291
0110 鉄鋼業			28		30		27	26	29	30	28	20	30	21	26	21	19	20	23	22	19	18	10	447
011101 非鉄金属精練・圧延業			6		5		3	4	5	5	5	2	4	1	3	2	2	4	3	4	2	1	2	63

重電機 製造業						3		7	3	1	2		2	3	2		2	1	4	3	4	1	38	
011402 軽電機 製造業			4		3		6	3	3	5	4	29	9	1	4	4	2	1	5	1	2	2	1	89
011403 電子機 器用・ 通信機 器用部 品製造 業			6		8		1	4	4	7	2	1	3	3	1	1	4	4	5	8	5	2	3	72
011409 その他 の電気 機械器 具製造 業			16		10		10	13	17	11	8	2	7	6	8	6	9	10	10	6	10	5	4	168
0114 電気機 械器具 製造業			26		21		20	20	31	26	15	34	19	12	16	13	15	17	21	19	20	13	9	367
011501			10		8		14	8	14	5	12	10	4	6	6	4	9	5	2	5	4	2	3	131

造船業																								
011502 自動車・同 付属品 製造業			30		52		29	40	29	28	20	22	15	14	13	35	21	22	24	26	21	21	19	481
011503 鉄道車 両・同 部分品 製造業			1		1		1		2	4	1			2	1			1						14
011509 その他 の輸送 用機械 等製造 業			6		8		6	8	9	4	7	7	4	5	3	2	10	5	5	7	9	4	5	114
0115 輸送用 機械等 製造業			47		69		50	56	52	39	43	40	23	25	24	42	40	32	32	38	34	27	27	740
011601 電気業			4		1		2			3	2		2	3	1			1	1	1	1	1	1	24

011602			2	3	6	4	4	2	2		3		1		1			1	1	3	33	
ガス業																						
011603			1	1	1	2	1		1	3	2	2	1		5	1					21	
水道業																						
011609																						
その他 の電 気・ガ ス・水 道業			1	1		2											2	1			7	
0116																						
電気・ ガス・ 水道業			8	6	9	8	5	5	5	3	7	5	3		6	2	3	2	2	2	4	85
011701																						
自動車 整備業			135	130	110	116	107	73	70	74	86	72	70	90	69	101	88	82	92	88	78	1,731
011702																						
機械修 理業			22	17	17	17	12	11	10	12	14	10	13	9	16	11	22	8	14	7	14	256
011703																						
クリー ニング			11	22	18	16	21	19	20	16	8	17	24	13	14	27	21	23	23	24	20	357

石炭鉱業		1	1						1				1				1					5
020201 採石業		26	25	18	21	10	19	25	12	13	15	20	16	14	11	17	14	14	18	21	329	
020202 砂利採取業		10	8	5	10	11	16	13	7	9	7	11	7	18	15	10	8	10	11	16	202	
020209 その他の土石採取業		4	4	4	6	2	5	2	2	2	1	4	3	5	1	1		2	2	6	56	
0202 土石採取業		40	37	27	37	23	40	40	21	24	23	35	26	37	27	28	22	26	31	43	587	
020301 金属鉱業			1		1																2	
020302 石油等鉱業												1									1	
020309 その他の鉱業		4			4	1	1	2						2	3		3	2	1		23	

ーその他																							
0203 その他の 鉱業		4		1			5	1		1	2			1		2	3		3	2	1		26
02 鉱業		45		39		27	42	24	40	42	23	24	23	37	26	39	30	29	25	28	32	43	618
030101 水力発 電所等 建設工 事業				2		1	1	3	3	3		4	3		1	1	1		1	2	2	3	31
030102 トンネ ル建設 工事業		4		8		6	5	6	4	13	5	7	7	7	4	7	3	3	6	2	5	5	107
030103 地下鉄 建設工 事業							1					4	1			1							7
030104 鉄道軌 道建設 工事業		3		2		16	8	13	7	6	4	5	7	7	2	4	15	14	10	9	3	12	147

030105	橋梁建設工事業		11	10	7	10	6	10	8	6	8	3	11	5	8	9	10	13	9	4	2	150
030106	道路建設工事業		202	159	139	106	124	124	115	111	107	112	104	107	107	89	104	92	97	100	125	2,224
030107	河川土木工事業		23	19	17	10	16	14	10	16	14	18	20	18	19	7	9	15	16	16	17	294
030108	砂防工事業		8	5	12	5	7	5	6	6	5	6	7	7	4	6	5	7	5	2	6	114
030109	土地整理土木工事業		63	40	42	41	41	36	31	32	30	37	35	40	28	27	38	32	24	22	34	673
030110	上下水道工事業		87	85	62	62	66	52	34	40	48	39	35	37	34	32	30	30	35	28	29	865

030203	建築設備工事業		64	58	61	32	53	39	38	44	29	30	43	41	46	35	33	32	43	27	37	785
030209	その他の建築工事業		263	275	281	272	262	262	229	220	218	263	254	236	243	232	220	222	249	258	225	4,684
0302	建築工事業		697	660	623	624	584	547	455	459	481	497	572	498	472	504	458	451	484	468	447	9,981
030301	電気通信工事業		52	44	46	53	37	34	33	35	33	28	22	30	31	26	34	27	31	38	33	667
030302	機械器具設置工事業		40	37	32	32	25	31	26	29	20	25	28	19	33	35	25	28	22	15	24	526
030309	その他の建設業—そ		138	138	139	140	145	115	115	97	127	115	123	144	150	140	159	164	149	154	172	2,624

その他																								
0303 その他の建設業			230		219		217	225	207	180	174	161	180	168	173	193	214	201	218	219	202	207	229	3,817
03 建設業			1,727		1,545		1,435	1,401	1,338	1,223	1,058	1,087	1,114	1,128	1,202	1,165	1,106	1,097	1,122	1,113	1,106	1,074	1,147	23,188
040101 鉄道・軌道業			2		7		5	4	5	3	2	4	1	4		2	1		3	2	1	2	3	51
040102 水運業			2		1			1	3				2	2				2	1	2	1	2	2	21
040103 航空業			2					3					2	2	1			3	5		3			21
0401 鉄道・軌道・水運・航空業			6		8		5	8	8	3	2	4	5	8	1	2	1	5	9	4	5	4	5	93
040201 ハイヤー・タク			36		38		34	28	24	36	29	30	18	32	22	22	24	33	24	25	21	19	21	516

貨物軽 自動車 運送業		29	47	38	41	38	29	31	26	28	31	27	35	31	37	30	37	23	25	39	622
040309 その他 の道路 貨物運 送業		181	179	221	212	175	141	127	121	141	121	131	142	140	125	130	131	118	124	116	2,776
0403 道路貨 物運送 業		6,205	5,866	5,599	5,541	5,350	5,157	4,456	4,717	4,763	4,688	4,969	4,883	4,845	4,608	4,801	4,930	4,758	4,806	4,962	95,904
040409 その他 の運輸 交通業 －その 他		11	13	17	21	13	19	11	8	13	9	13	23	10	11	6	10	14	13	12	247
0404 その他 の運輸 交通業		11	13	17	21	13	19	11	8	13	9	13	23	10	11	6	10	14	13	12	247
04 運輸		6,279	5,947	5,673	5,617	5,420	5,231	4,518	4,783	4,819	4,761	5,024	4,957	4,916	4,670	4,859	4,997	4,822	4,852	5,018	97,163

交通業																								
050101 陸上貨物取扱業			169		170		173	184	171	153	106	139	125	111	129	122	100	135	151	132	126	130	130	2,656
0501 陸上貨物取扱業			169		170		173	184	171	153	106	139	125	111	129	122	100	135	151	132	126	130	130	2,656
050201 一般港湾運送業			7		11		12	14	11	11	8	6	4	6	8	5	9	5	7	3	8	4	8	147
050202 港湾荷役業			25		26		26	17	22	23	17	16	17	18	9	13	19	7	20	27	16	15	23	356
050209 その他の港湾運送業			3		4		4	3	3	3	4	1	3	3	1	3		2	3	1	1			42
0502 港湾運送業			35		41		42	34	36	37	29	23	24	27	18	21	28	12	29	33	25	20	31	545

070209																							
その他 の水産 業		4	3	1	3	7	5	3	3	4	5	1	3	3	5	3	5	3	9	6	76		
0702																							
水産業		15	12	11	10	16	12	13	15	13	18	8	11	12	15	10	10	9	20	13	243		
07 畜 産・水 産業																							
		49	45	39	43	53	38	43	51	37	62	44	31	42	45	45	41	51	50	45	854		
080101																							
各種商 品卸売 業		44	35	29	22	30	16	23	11	17	4	16	20	11	15	14	10	12	7	10	346		
080102																							
家具・ 建具・ じゅう 器等卸 売業		11	12	8	4	5	5	6	5	5	8	2	4	2	6	3	4	6	7	4	107		
080109																							
その他 の卸売 業		244	278	248	268	250	251	229	229	221	265	266	265	263	240	285	286	257	317	290	4,952		

0801 卸売業			299		325		285	294	285	272	258	245	243	277	284	289	276	261	302	300	275	331	304	5,405
080201 各種商 品小売 業			76		84		64	42	49	31	23	32	25	24	28	22	21	18	17	21	19	10	17	623
080202 自動車 小売業			22		28		24	24	35	28	18	30	33	30	27	39	25	42	21	40	34	33	47	580
080203 家具・ 建具・ じゅう 器小売 業			21		10		13	11	8	11	6	7	9	6	4	7	9	7	6	13	9	8	5	170
080204 燃料小 売業			81		75		67	61	64	50	48	41	47	56	42	48	52	47	53	49	60	53	52	1,046
080205 新聞販 売業			27		38		23	28	25	28	17	30	21	21	15	18	14	15	18	12	13	6	11	380
080209 その他			258		242		246	259	249	227	206	216	240	215	193	221	224	223	211	216	238	243	222	4,349

銀行・ 信託業		7	6	11	8	1	4	3	1	4	2	6	6	3	1	3	2	3	4	1	76
090102 証券 業・商 品取引 業																					
090103 保険業		24	24	27	21	16	16	16	18	16	9	14	8	19	9	19	4	11	11	9	291
090109 その他 の金融 業		2	1	4	1	1	3	4		1	1	1			2					1	22
0901 金融業		33	31	42	30	18	20	22	23	20	12	21	15	22	10	24	6	14	15	11	389
090201 旅行業			1	2	1			1	1											1	7
090209 その他 の広 告・ あっせ ん業		8	6	3	9	5	4	8	2	5	4	6	1	4	4	2	3	2	4	4	84

0902 広告・ あっせ ん業			8	7	5	10	5	4	9	3	5	4	6	1	4	4	2	3	2	4	5	91
09 金 融・広 告業			41	38	47	40	23	24	31	26	25	16	27	16	26	14	26	9	16	19	16	480
100101 映画製 作・配 給業					1						1	1	1								2	6
100102 映画館														1	1							2
100109 その他 の映 画・演 劇業				1	1	2	1	1		1	1	1	1	3	1	2	2	2	4	1	1	26
1001 映画・ 演劇業				1	2	2	1	1		1	2	2	2	4	1	3	2	2	4	1	3	34
10 映 画・演				1	2	2	1	1		1	2	2	2	4	1	3	2	2	4	1	3	34

劇業																								
110101 通信業			2		7		39	58	44	46	56	41	38	38	27	24	34	31	32	32	18	27	20	614
1101 通信業			2		7		39	58	44	46	56	41	38	38	27	24	34	31	32	32	18	27	20	614
11 通信業			2		7		39	58	44	46	56	41	38	38	27	24	34	31	32	32	18	27	20	614
120101 自動車 教習所			1				5	4	2	4	1	2	1	5	2	1		2	1	4	6	3	4	48
120102 ソフト ウェア 業											1								2				2	5
120109 その他 の教育 研究業			6		2		5	8	3	6	4	3	7	2	5	6	5	5	8	4	5	7	4	95
1201 教育・ 研究業			7		2		10	12	5	10	6	5	8	7	7	7	5	7	11	8	11	10	10	148
12 教育 研究業			7		2		10	12	5	10	6	5	8	7	7	7	5	7	11	8	11	10	10	148

の保健 衛生業 －その 他				1	1	1		3	2	3	1		2	1					1	1		17
1303 その他 の保健 衛生業				1	1	1		3	2	3	1	1	2	1				1	1	1		19
13 保健 衛生業		9		28	23	20	22	29	29	21	21	31	24	34	33	39	41	42	36	42	36	560
140101 旅館業		5		10	3	4	6	8	6	6	4	20	2	7	3	4	3		6	7	5	109
1401 旅館業		5		10	3	4	6	8	6	6	4	20	2	7	3	4	3		6	7	5	109
140201 一般飲 食店		5		10	5	7	6	8	5	3	13	13	10	9	7	12	3	8	7	12	4	147
140209 その他 の飲食 店		2		1		1	1	2		5	1	2		1	5	1	1	1	1	1		26
1402 飲食店		7		11	5	8	7	10	5	8	14	15	10	10	12	13	4	9	8	13	4	173

産業廃棄物処理業		210		212		229	230	254	255	234	236	250	274	292	264	274	280	300	265	328	337	291	5,015
150103 その他の廃棄物処理業		181		221		231	187	198	224	162	189	164	187	182	196	174	158	134	148	169	218	198	3,521
150104 火葬業														1									1
150105 と畜業		1				1	3		1		3	1				1				1		1	13
150109 その他の清掃・と畜業		148		125		105	111	108	118	100	83	90	92	96	95	71	102	73	74	87	84	75	1,837
1501 清掃・と畜業		587		604		599	570	598	637	530	541	550	588	615	595	550	573	539	515	624	671	595	11,081
15 清掃・と畜業		587		604		599	570	598	637	530	541	550	588	615	595	550	573	539	515	624	671	595	11,081

160101 官公署			2		4		3	8	1	2	1	4	5	3	3	2		1	1	5	4		3	52
1601 官公署			2		4		3	8	1	2	1	4	5	3	3	2		1	1	5	4		3	52
16 官公 署			2		4		3	8	1	2	1	4	5	3	3	2		1	1	5	4		3	52
170101 派遣業			8		5		4	8	10	8	4	6	4	7	7	4	6	7	8	8	11	10	7	132
1701 派遣業			8		5		4	8	10	8	4	6	4	7	7	4	6	7	8	8	11	10	7	132
170201 警備業			88		64		70	76	71	77	81	77	81	83	90	61	96	75	97	90	75	102	118	1,572
170202 情報処 理サー ビス業					2		1			2				1	2		2	3	1		1	2		17
170209 その他			168		172		172	154	135	151	141	138	132	131	149	136	123	131	136	131	131	177	148	2,756
1702 その他 の事業			256		238		243	230	206	230	222	215	213	215	241	197	221	209	234	221	207	281	266	4,345
17 その 他の事			264		243		247	238	216	238	226	221	217	222	248	201	227	216	242	229	218	291	273	4,477

0105 家具・装備品製造業		1																1	1		3
010601 パルプ・紙製造業																					
010602 紙加工品製造業	1																		1		2
010609 その他のパルプ・紙・紙加工品製造業																					
0106 パルプ・紙・紙加工品製造業	1																		1		2
010701 印刷業		1									1										2
010702 製本業		1																			1
010709 その他の印刷・製本業											1										1
0107 印刷・製本業		2									2										4
010801 無機・有機化学工業製品製造業																					
010802 化学繊維製造業																					
010803 医薬品製造業																					
010804 石油製品・石炭製品製造業		1			1	1	1													1	5
010805 プラスチック製品製造業		1	1					3							1	2				1	9

011303 光学機械・レンズ製造業																							
011304 時計・同部品製造業																							
011305 その他の精密機械器具製造業	1																						1
0113 機械器具製造業	2	2	1		1	1	1	2	1		1			1									13
011401 重電機製造業		1																					1
011402 軽電機製造業											7			1									8
011403 電子機器用・通信機器用部品製造業				1	1				1		1			1									5
011409 その他の電気機械器具製造業				1					1				1		1		1						5
0114 電気機械器具製造業		1		2	1				2		1	7		1	2		1		1				19
011501 造船業				1						1				1	1	1					1		6
011502 自動車・同付属品製造業		1	1		1	1				2				1		1				1	1	1	1
011503 鉄道車両・同部品製造業																							
011509 その他の輸送用機械等製造業														1						1			2

020201 採石業	1	1	2	1	2	1	2	2	3	2	4	1	1	1			1	1	1		2			29
020202 砂利採取業				1			1		1				1			1	1				1		1	8
020209 その他の土石採取業	1	1															1						1	4
0202 土石採取業	2	2	2	2	2	1	3	2	4	2	4	1	2	1		1	3	1	1		3		2	41
020301 金属鉱業																								
020302 石油等鉱業																								
020309 その他の鉱業－その他												1												1
0203 その他の鉱業												1												1
02 鉱業	2	2	2	2	2	1	3	2	4	2	4	2	2	1		1	3	1	1		3		2	42
030101 水力発電所等建設工事業	1							1				1					1	1						5
030102 トンネル建設工事業	1	2	1								1	2					1			3		2		13
030103 地下鉄建設工事業	1																							1
030104 鉄道軌道建設工事業						3	1		1									2					2	9
030105 橋梁建設工事業			2		2	1					1			1			1	1	3	3				15
030106 道路建設工事業	17	19	18	10	8	9	7	6	7	9	6	2	1	7	5	6	3	6	6	2	6		5	165
030107 河川土木工事業	1	4		2		3	1	1	2			2	1	4			1		1		2	2		27

030108 砂防工事業			2	1			1		1		1	1				1								8
030109 土地整理土木工事業	4	2	4		2	1	1	1	1	1	1	1		1		2	1		1		1			25
030110 上下水道工事業	7	5	4	9	3		2	2	6	2	3	1	1		1	2			2		1	1	1	53
030111 港湾海岸工事業	1				1	1			1			1				1	1							7
030199 その他の土木工事業	21	21	16	11	6	8	14	10	10	7	9	6	4	4	5	4	2	5	6	2	4	6	2	183
0301 土木工事業	54	53	47	33	22	26	27	21	29	19	22	17	7	17	11	16	11	15	19	10	14	11	10	511
030201 鉄骨・鉄筋コンクリート造家屋建築工事業	3	6	2	5	4	4	4	5	3	2	3	2	6	1	3	4	3	2	3	3	2	3	3	76
030202 木造家屋建築工事業	6	7	1	3	1	4	3	3		1	1	2	3	3	2	2	2	2	3	1			2	52
030203 建築設備工事業			2				1		1	2	1	1			1	1	1					1	2	14
030209 その他の建築工事業	4	7	6	6	8	6	2	4	3	7	2	4	2	4	1	4	3	5	2	2	2	1	3	88
0302 建築工事業	13	20	11	14	13	14	10	12	7	12	7	9	11	8	7	11	9	9	8	6	4	5	10	230
030301 電気通信工事業	2	2	3	4	5	2	1	5	3	1	1	5	4	2			1		3	1	2	3	2	52
030302 機械器具設置工事業	1	4	1		1		1	1		1		5	1	1			1		1	3				22
030309 その他の建設業	1	2	3	4	4	6	4	4	4	1			2	2	3	3	6	4	3	3	1	2	3	65

－その他																									
0303 その他の建設業	4	8	7	8	10	8	6	10	7	3	1	10	7	5	3	3	8	4	7	7	3	5	5	139	
03 建設業	71	81	65	55	45	48	43	43	43	34	30	36	25	30	21	30	28	28	34	23	21	21	25	880	
040101 鉄道・軌道業																						2		2	
040102 水運業																									
040103 航空業																									
0401 鉄道・軌道・水 運・航空業																							2	2	
040201 ハイヤー・タク シー業	4	2	2		3	3	1	2	1	1	1		1	1			1							23	
040202 バス業	1	1	1	1						2						1	1	1	2					1	12
040209 その他の道路旅 客運送業		1										1												2	
0402 道路旅客運送業	5	4	3	1	3	3	1	2	1	3	1	1	1	1	1	1	2	2					1	37	
040301 一般貨物自動車 運送業	205	186	173	166	164	158	170	121	129	88	70	95	78	84	75	83	63	56	68	51	54	39	50	2,426	
040302 特定貨物自動車 運送業	6	11	8	3	7	9	5	4	2		2	2	4	2			1	1		3		2	2	74	
040303 貨物軽自動車運 送業			1	1		2	1		1			2		1		1		1		1		1		13	
040309 その他の道路貨 物運送業	4	4	5	5	6	5	4	3		1	2	1	3		1	3	3		3	2	1			56	

0403 道路貨物運送業	215	201	187	175	177	174	180	128	132	89	74	100	85	87	76	87	67	58	71	57	55	42	52	2,569
040409 その他の運輸交通業－その他						1									1									2
0404 その他の運輸交通業						1									1									2
04 運輸交通業	220	205	190	176	180	178	181	130	133	92	75	101	86	88	78	88	69	60	71	57	55	44	53	2,610
050101 陸上貨物取扱業	3	2	2	2	3	1	2	2		1	1	1	1	1			2					3		27
0501 陸上貨物取扱業	3	2	2	2	3	1	2	2		1	1	1	1	1			2					3		27
050201 一般港湾運送業							2																	2
050202 港湾荷役業	1	1			1					1	1		1								2			8
050209 その他の港湾運送業																						1		1
0502 港湾運送業	1	1			1		2			1	1		1								2	1		11
05 貨物取扱業	4	3	2	2	4	1	4	2		2	2	1	2	1			2				2	4		38
060101 農業		2			2	1	1	3	2	2	1	5	4	2	1	1		1	1	1	1	2		33
0601 農業		2			2	1	1	3	2	2	1	5	4	2	1	1		1	1	1	1	2		33
060201 木材伐出業					2	1		1		1		1							2	1	2	1		12
060209 その他の林業	1		1							1			1											4
0602 林業	1		1		2	1		1		2		1	1						2	1	2	1		16
06 農林業	1	2	1		4	2	1	4	2	4	1	6	5	2	1	1		1	3	2	3	3		49
070101 畜産業	1	2	3	1			1			1	1	2		1		1	1	2			1	2	1	21

150105 と畜業																								
150109 その他の清掃・ と畜業	2		2	4	3	2	3	1	2	3	1	2	2	1	3	1			1		2	2		37
1501 清掃・と畜業	9	19	11	12	14	8	13	12	10	14	6	13	11	8	13	14	4	4	9	6	10	22	7	249
15 清掃・と畜業	9	19	11	12	14	8	13	12	10	14	6	13	11	8	13	14	4	4	9	6	10	22	7	249
160101 官公署		1						1																2
1601 官公署		1						1																2
16 官公署		1						1																2
170101 派遣業						1												1		1				3
1701 派遣業						1												1		1				3
170201 警備業	17	14	10	16	9	11	13	8	9	8	12	10	7	4	10	7	3	9	11	6	4	6	10	214
170202 情報処理サービ ス業			1																					1
170209 その他	10	5	7	7	5	6	8	4	6	1	2	4	2	2	6	5	3	3	3	1	1	4	1	96
1702 その他の事業	27	19	18	23	14	17	21	12	15	9	14	14	9	6	16	12	6	12	14	7	5	10	11	311
17 その他の事業	27	19	18	23	14	18	21	12	15	9	14	14	9	6	16	12	6	13	14	8	5	10	11	314
0 全産業	410	413	360	319	322	311	323	257	260	209	169	216	171	174	161	187	141	135	165	117	121	125	122	5,188

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (MHLW, Japan)

トラックを起因物（小）とする死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	業種 (小) コード	事故 の型 コー ド	労働 者規 模
2012	12	6 ～ 7	被災者は徒歩で新聞配達業務を行っていた。大方配り終え残り数部を持って片側一車線の国道の路肩を歩行中、後ろから走行してきたミキサー車にはねられ間もなく死亡した。ミキサー車は対向車の除雪車のライトがまぶしく、排土板が自車線にはみ出していたため減速しながら左によって走行していた。路肩にいた被災者に気付きハンドルを切ったが、圧雪アイスバーンのため滑って避けられず、車両左側方が被災者に接触し、左路外に逸脱した。	80205	17	10～ 29
2012	12	10 ～ 11	改修中の歩道において、当日舗装を予定していた一帯を被災者を含む複数の労働者で養生用にかけていたブルーシートをはがす作業及び除雪作業を行っていたところ、舗装作業開始場所まで舗装用アスファルトの合材を運搬するべく後進してきたダンプトラックにより激突され、被災者が轢かれた。なお、当該トラックが後進する際、誘導者による誘導は行われていなかった。	30106	6	1～9
2012	11	7 ～ 8	ダンプトラック（最大積載重量4t）を運転して道路工事現場に向かっていた被災者が、凍結路面でスリップしてカーブを曲がりきれずに路外に逸脱、横転し、車体と地面に挟まれて死亡した。	30106	17	10～ 29
2012	9	16 ～ 17	他の事業場のトラック運転手がいも畑内にフォークリフトを立ち往生させたため、被災者がフォークリフトに乗りトラックで横方向から牽引し脱出させようとしたところ、フォークリフトがバランスを崩して横転し、運転していた被災者がフォークリフトから投げ出され、ヘッドガードと地面の間に挟まれ死亡した。	60101	2	1～9
2012	9	18 ～ 19	被災者は工事の打ち合わせを行なった後、社用車（1tダブルキャブトラック）を運転して宿泊先の旅館に向けて走行中、転回中であったスクールバスの右側面に衝突し、車両が炎上して焼死した。	30301	17	10～ 29

2012	8	10 ～ 11	被災者は国道を社有の大型トレーラーを運転し商品を運搬中、左路肩下に転落、大破し、死亡した。なお、事故現場は直線道路で、路面は乾燥していた。	40301	17	30～ 49
2012	7	0 ～ 1	被災者はトラックに建材のサッシを積み目的地まで運送するため、高速道路下り車線を走行していた。その際、運転を誤り、トンネルの入口にトラックを衝突させ、トンネルの壁面にトラックをこすりながら数十m進んだところでトラックは止まった。救急搬送されたが、失血性ショックにより死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	6	18 ～ 19	資材センターにおいて、トラック荷台からの荷降ろし終了後、トラックが前方へ逸走、置いてあったフォークリフトにトラックのドアが激突したため、ドアとトラックの車体の間にいた被災者が挟まれ、死亡した。	30201	6	10～ 29
2012	6	0 ～ 1	被災者は荷を積み、出発地へ戻るため高速道路を走行中、追突事故に巻き込まれた。その際、トラックの損傷程度を確認するため車外へ出たところ、後続の別のトラックに追突され、その反動で自社トラックが押し出されて自社トラックの下敷きになり死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	5	22 ～ 23	被災者は目的地までの荷の運搬業務のため、箱型トラックを運転し片側一車線の国道を走行中、緩やかな右カーブに差し掛かったところ、車体が横転した勢いで運転席から放り出され、道路脇の電柱を倒しながら路外に逸脱したトラックの荷箱と倒れた電柱の間に挟まれ、全身打撲により死亡した。なお、被災者は制限速度50 k mの道路上を80 k mで走行し、シートベルトを着用していなかった。	40301	17	30～ 49
2012	4	5 ～ 6	被災者はトラックで雑貨を運搬すべく、国道を目的地に向かう途中、左カーブに差し掛かった際対向車線にはみ出し、対向車線を走行していたトラックに正面衝突した。被災者は、頭等を強く打ち死亡した。	40301	17	30～ 49
2012	1	8 ～ 9	被災者は、着岸したフェリーから牽引車とトレーラーを連結し、搬出する作業を行っていた。牽引車とトレーラー部のブレーキのうち、一部のブレーキのエアバルブの未開放に気づき、運転席から離れ、当該バルブを開放したところ、トレーラー側のブレーキが解除され、牽引車とトレーラーが動きだし、運転席に戻ろうとした際、牽引車とフェリーの内壁との間に体を挟まれ、骨盤骨折等により死亡した。なお、船内の勾配は、約3度であった。	40301	7	10～ 29

2012	10	9 ～ 10	被災者は橋梁の塗装工事現場において、吊り足場の組立作業を道路脇で監視していたところ、国道を通行してきたダンプトラックのタイヤが外れ、直撃された。	30105	17	1～9
2012	4	3 ～ 4	荷物を積み事業場に戻るため、大型トラックを運転し高速道路を走行中、事故で横転していた大型トラックに追突した。	40301	17	50～ 99
2012	1	4 ～ 5	高速道路で運送業務中の被災者が運転する大型トレーラが前方を走行していた大型トラックと衝突し、さらに中央分離帯に衝突した。	80401	17	1～9
2012	9	15 ～ 16	信号のある交差点において、社有車であるライトバンに2名で乗車し、右折信号を右折していたところ、信号を無視して直進してきたトラック（最大積載荷重12 t）に助手席側の側部に追突され、助手席に乗車していた労働者が死亡、運転していた労働者が顔、胸等を負傷した。	80209	17	30～ 49
2012	2	16 ～ 17	2 t トラックの下でギヤの整備中、回転していたプロペラシャフトに作業着が引っ掛かり左腕が巻き込まれ、作業着で頸部が圧迫され窒息死した。	11701	7	1～9
2012	11	14 ～ 15	自動車道の草刈り及び樹木剪定作業中、被災者が塵芥車の前方で草木の集積作業を行っていたところ、塵芥車の運転手が被災者に気付かずに塵芥車を前進させてしまい被災者が轢かれた。	30106	7	30～ 49
2012	10	17 ～ 18	タンク車の車検整備のため、車体をジャッキ（前後4点）に乗せ後輪の板バネ付属品の交換を行っていたところ、車体が傾き、車体後部と作業床の間に腹部をはさまれ、内臓破裂で死亡した。	80202	7	10～ 29
2012	4	7 ～	トラック運転手である被災者は、積み込んだ荷物を目的地へ運送する途中、コンビニエンスストア駐車場でウイングを開けて積み荷	40301	7	50～

		8	の点検作業中、突然ウイングが下降し、トラックの荷台のウイングとあおりの間に頸部をはさまれ死亡した。			99
2012	12	17 ～ 18	タイヤのパンク修理作業において、タイヤを洗うために建屋外の水道蛇口付近にいた被災者が、後進してきた同僚が運転するトラックに激突され、その反動で転倒した際に頭部をアスファルト地面に強打した。	80209	6	1～9
2012	11	2 ～ 3	被災者は高速道路を走行中、追い越し車線に停車中の大型トラックを避けようとしたが避けきれず追突し、頭蓋骨骨折等で死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	6	4 ～ 5	大型トレーラーで国道を走行中、運転していたトレーラーが中央分離帯のフェンスを突き破って反対車線の土手に衝突横転し、その際に、腹などを強く打ち死亡した。なお、トレーラーには、最大積載量を超える化学物質が積載されていた。	40302	17	1～9
2012	6	16 ～ 17	被災者は民家の納屋に網戸を取り付ける作業を行っていた。網戸の取付終了後、何らかの理由により、被災者が使用していたトラックが、当該民家敷地内の下り坂（勾配約5度）から市道へ動き出し、被災者が市道にある電柱とトラックに挟まれた。	30209	6	1～9
2012	4	14 ～ 15	被災者は資材の運搬のため後退するトラックを誘導していたところ、道路上に停止しているバックホウと当該トラックとの間に挟まれた。	30107	6	10～ 29
2012	2	4 ～ 5	荷物を降ろした後、事業場へ戻るため高速道路をトラックで走行中、何らかの原因で運転を誤り、左側のガードロープに衝突した。	40301	17	1～9
2012	9	20 ～ 21	被災者は工場内でトラックの荷台に積み込まれた木材の荷絞め作業を行っていた。荷台上の木材に上り、スリングベルトにより荷絞め器で固定していたところ、約3m下の地面に墜落。頭部を強打し死亡した。なお、被災者はヘルメットをかぶっていたが、あごひもをしていなかった。	40301	1	10～ 29

2012	7	3 ～ 4	被災者が運転するトラックが交差点に差し掛かったところ、左から来た乗用車に激突された。なお、交差点は夜間も3色点灯する信号機で見通しはよかった。	40301	17	10～ 29
2012	6	5 ～ 6	被災者は片側1車線の道路で緩やかな左カーブを走行中、反対車線からはみ出してきたトラックと衝突し、全身を強く打って死亡した。	40301	17	30～ 49
2012	5	13 ～ 14	高速道路の上り車線において、道路工事で片側交互通行になっていたため停車していたところ、大型トラックが被災者が運転するキャリアカーに追突し、キャリアカーはその前に停車していた大型トラックに追突した。	80202	17	10～ 29
2012	5	13 ～ 14	高速道路の上り車線において、道路工事で片側交互通行になっていたため停車していたところ、大型トラックが被災者が運転するキャリアカーに追突し、キャリアカーはその前に停車していた大型トラックに追突した。	80202	17	10～ 29
2012	3	8 ～ 9	トラックを運転し、同僚とともに事業所から同社の中間処理工場に向かっていたところ、片側2車線の緩いカーブで道路左脇の縁石に乗り上げ、街路樹数本をなぎ倒しトラックの前部が大破した。その反動で、運転していた労働者と助手席に座っていた労働者が車外に投げ出され死亡した。	150102	17	10～ 29
2012	3	8 ～ 9	トラックを運転し、同僚とともに事業所から同社の中間処理工場に向かっていたところ、片側3車線の緩いカーブで道路左脇の縁石に乗り上げ、街路樹数本をなぎ倒しトラックの前部が大破した。その反動で、運転していた労働者と助手席に座っていた労働者が車外に投げ出され死亡した。	150102	17	10～ 29
2012	2	7 ～ 8	トラックで走行中、道路脇に停車していた重機に後方から衝突し、全身を強打し、外傷性ショックのため死亡した	40301	17	10～ 29
2012	1	7 ～	護岸工事の資材積み込みヤードにおいて、被災者はダンプの積み卸しのため荷台上でシートを外していたところ、緩やかな坂に停止	40301	4	10～

		8	させていたダンプが動き出し、坂を下り岸側の急斜面に乗り上げて横転。荷台から落ちた被災者の上に積んでいた岩石が落下した。			29
2012	12	3 ～ 4	被災者はダンプトラックで荷物の運搬業務を終え、会社へ戻る途中、交差点にて赤信号で停車していた別のダンプトラックに追突し、胸を強打し死亡した。	40301	17	1～9
2012	10	23 ～ 24	高速道路上り線において、追突事故により停車していた大型トラックに被災者が運転する大型タンクローリーが追突し、死亡した。	40301	17	50～ 99
2012	7	8 ～ 9	被災者はミキサー車に生コンを積み込み、住宅建築現場に向かって市道を走行中、道路外から進入した軽乗用車と衝突、ミキサー車は約50m先の反対車線で転覆（逆転）し、運転していた被災者が死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	12	16 ～ 17	解体工事現場において、トラックの荷台に積んだ廃材にロープ掛けをしようと荷台に上がろうとしたところ、車体脇のステップを踏み外して墜落した。	30209	1	1～9
2012	9	1 ～ 2	被災者が運転する大型トレーラーが対向車線にはみ出し、対向車の大型トラックと衝突し、全身打撲により死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	6	6 ～ 7	営業所に戻った被災者は、空ケースを所定の場所に下ろし、トラックを駐車場所に止めるため場内を移動した。開けたままの荷台後部扉を閉めようと一旦停車し降りたところ、止めた場所が緩やかな下り勾配だったため、トラックが逸走した。止めようと運転席に乗り込もうとしたが、停車していた別のトラックに接触し、自車の運転席ドアと運転席の間に胸部を挟まれ死亡した。	80109	7	100 ～ 299
2012	2	3 ～ 4	被災者は赤土採取場へ向かうため県道を走行中、運転操作を誤り沿道にあるコンビニエンスストアの看板柱に激突し、大動脈破裂による出血性ショックにより死亡した。	40302	17	10～ 29

2012	3	0 ～ 1	被災者の中型トラックは、渋滞で停車していた大型トラックに追突した。なお、被災者は頭等を強打し、搬送先の病院で死亡した。	40301	17	30～ 49
2012	3	2 ～ 3	片側2車線の高速道路での交通事故。本災害の前に事故があり、乗用車は右側の追越し車線に、トラックは路側帯に停車していた。被災者の乗った高所作業車は左側の走行車線を走っていたが、追越し車線を走行していたトラックが追越し車線に停車していた事故車（乗用車）を避けようと走行車線に入ってきたために激突された。この衝撃で、被災者の乗った高所作業車は路側帯に停車していたトラックに激突し、運転していた被災者は死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	3	5 ～ 6	事業場構内にて、帰宅するため駐車場に向かって歩行者用通路を歩いていた被災者は、同事業場所属の自動車運転者が運転するトラックに轢かれ、搬送先の病院で死亡した。	40301	6	300 ～
2012	2	11 ～ 12	被災者はトラックにて会社に戻る途中、信号で停車していたダンプに後方から激突、頭を強打し死亡した。	40301	17	30～ 49
2012	8	7 ～ 8	アスファルトの骨材を10 t ダンプトラックに積み込んで客先に運搬し、荷下ろし待ちしている際、ダンプトラックの荷台から墜落し、頭部をアスファルト道路に強打し、救急搬送先の病院で死亡した。	40301	1	10～ 29
2012	8	6 ～ 7	道路上でアルミ製のトラス状部材（長さ約5m）を積んだトラックを停車させ荷台のシート外し作業中、畳んだシートを積荷上から地面に投げ下ろそうとした際、バランスを崩し、シートと共に約4m下の歩道に墜落した。	40301	1	1～9
2012	7	6 ～ 7	社用送迎車両を運転して空港内駐車場まで行った後、ロッカー室に向かうべく歩行中、横断歩道上で右折してきたトラックにはねられ、搬送先の病院で脳挫傷により死亡した。	50101	6	300 ～
		3				

2012	5	～ 4	国道にて、赤信号で交差点に停車していた10 tトレーラーが青信号に変わり動き始めたところへ4 tトラックの自車が追突し、重傷を負って救急搬送されたが死亡した。	40301	17	30～ 49
2012	4	～ 15 16	被災者は道路を曲がり損ねたため、車輛後方で後退の状況を確認していたところ、後退してきた車輛と電柱との間に挟まれた。	40301	17	30～ 49
2012	4	～ 20 21	交差点で右折しようとした乗用車が対向してきた被災者のトラックと衝突し、被災者のトラックは弾みで道路左側の信号柱に激突した。	40301	17	10～ 29
2012	1	～ 4 5	被災者は鋼材を運送するため搬送先に向けて出発し、高速道路を走行中、右カーブを曲がりきれず左車線側のガードレールに衝突し、トレーラーが横転し死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	12	～ 21 22	荷物を配送後、事業場車庫に戻るため高速道路を走行中、清掃作業していた清掃作業車に追突して、死亡した。	40301	17	1～9
2012	10	～ 8 9	被災者はコンテナに鋼材の積込作業を終え、当該コンテナにコンテナシール（封印）を取り付けようとしていた。取り付け作業にあたり、通常はトレーラーの上で作業を行うが、当日は他事業場の労働者がトレーラーの上でコンテナ上側に取り付け作業を行っていたため、被災者はタイヤとタイヤの隙間に入り、コンテナ下側に取り付け作業を行っていた。その際、運転者がトレーラーを発車させてしまい轢かれた。	170209	7	50～ 99
2012	8	～ 17 18	木造2階建家屋の解体現場において、解体した木材を積んだトラック荷台上で、ロープ掛け作業を行っていた被災者は、荷台上から道路路面まで約3mの高さを墜落した。	30202	1	1～9
		12	客先へ向かうため、高速道路を乗用車で走行中、後方の大型トラックに追突された。なお、大型トラックは、鷗外乗用車をはさむ形			100

2012	7	～ 13	でキャリアカーにも追突し、3台が炎上した。	80409	17	～ 299
2012	6	8 ～ 9	業務により、自宅から自家用車にて直行で出張先に向かっていたところ、高速道路のトンネル内で自損事故を起こし、車外に出ていたところを後方から走行する大型トラックにはねられて死亡した。	11509	17	10～ 29
2012	3	0 ～ 1	取材対象車両を高速道路で追尾中、対象車両がサービスエリアに入ったため、サービスエリアの出口の本線合流部分の路肩に停車していたところ、トラックに追突され運転手が死亡した。	40201	17	100 ～ 299
2012	3	3 ～ 4	トラック運転手複数名が、高速道路の片側3車線のうち中央分離帯側の追い越し車線と中央の走行車線に計3台のトラックを停車させ、路上で口論していたところ、別のトラックに追突され、2名が死亡した。	40301	17	100 ～ 299
2012	2	10 ～ 11	被災者が運転する社用車は、高速道路を走行中、中央分離帯の伐採作業を行うために片側2車線道路の中央側に停車していた貨物自動車に追突した。なお、現場にブレーキ痕は認められなかった。	40301	17	50～ 99
2012	2	11 ～ 12	被災者を含む作業員2名が交差点付近で道路標示の貼付作業を行っていたところ、作業場所から約60m離れた道路上に被災者が駐車させた工事用車両が坂道を下ってきたため、車両を止めようと作業員2名で車の正面から止めに入ったが止められず、うち1名が車両にひかれて死亡した。	30106	7	1～9
2012	1	18 ～ 19	車両確認検査場にて車両を走行させたところ、後方車輪付近にいた被災者は後方車輪に巻き込まれ、死亡した。	11502	7	300 ～
2012	1	5 ～ 6	被災者は高速道路をトラックで走行していたところ、路面凍結のためスリップし対向車線に出てしまい、対向車線を走行していた車両を避けきれず、正面衝突した。	40301	17	10～ 29

2012	10	17 ～ 18	団地内公道を歩行していた被災者は、道路に駐車しようとしてバック走行してきた大型 t トラックにひかれ、死亡した。	40301	17	1～9
2012	4	5 ～ 6	被災者は工事現場に向かうため、トラックに乗車し高速道路を走行中、トラックの後輪タイヤが破裂し、蛇行した後車両が横転した。乗車は4名おり、後部座席に乗車していた被災者が死亡。他1名が休業、2名は不休であった。	30302	17	10～ 29
2012	4	16 ～ 17	採石場から10 t ダンプトラックで碎石を資材置き場に運搬し、積荷を降ろした後、ダンプトラックの荷台が上がったままの状態でも荷台下の修理をしていた時に安全レバーが不完全であったため、荷台が下がってきて挟まれた。	150102	7	1～9
2012	3	8 ～ 9	被災者は業務に伴い高速道路を走行中、前方のトラックに追突し、全身を強く打ち死亡した。	11301	17	1～9
2012	3	10 ～ 11	配送先から帰社するため、高速道路のトンネル内をトラックで走行中トラックがスリップし、その際シートベルト未着用であった被災者は車外に放り出され、運転していたトラックの下敷きになり、死亡した。	40301	17	1～9
2012	11	9 ～ 10	住宅の解体工事現場にて、つかみ機を使用して廃材をトラックの荷台に積み込み作業中、荷台に載せた廃材上（幅約30 c m）で廃材の位置直しを行っていた際、位置直しを行っていた廃材（縦23 c m×横23 c m×長さ453 c m）とともに約2m下の歩道面に墜落し、脳挫傷により死亡した。	30202	1	1～9
2012	10	11 ～ 12	樋門築造築堤工事現場において、樋門のコンクリートの打設作業中、コンクリートミキサー車が現場から出ようと前進した直後、この前方で作業していた被災者がコンクリートミキサー車に全身を轢かれ、死亡した。	30107	7	10～ 29
2012	6	4 ～	被災者は事業場構内において、貨物自動車をバックで荷受用プラットフォームに付けるにあたり、貨物自動車の後部がプラットフォームから約2m離れた地点で運転者より荷崩れを防ぐため荷を支えるよう依頼され、プラットフォームから降りて荷台に乗り込も	40301	6	100 ～

		5	うとしたところ、貨物自動車他突然バックを開始し、貨物自動車とプラットフォームの間にはさまれた。			299
2012	4	9 ～ 10	被災者は支管入替工事で発生したアスファルト舗装殻をトラックで産業廃棄物処理を行う事業場に運搬していたところ、前方にて右折待ちをしていた10 tトラックに追突し、下半身を挟まれ、出血多量により死亡した。	30199	17	1～9
2012	3	12 ～ 13	被災者は軽ワゴン車を運転していたところ、反対車線を走行していたトラックが車線をはみ出して来たため正面衝突となり、外傷性ショック（脳挫傷、肺挫傷）により死亡した。	170209	17	1～9
2012	10	7 ～ 8	2 tトラックに運転手及び2名の労働者が同乗し建設工事現場に向かう途中、高速道路出口付近で前方を走行していた大型トレーラーを追い越そうとしたところ、トレーラー最後尾右側と運転していた2 tトラックの左前方が接触した後、2tトラックはトンネル左側壁に衝突し、同乗者が全身打撲により死亡した。	30209	17	1～9
2012	9	0 ～ 1	国道で被災者の運転していた大型トレーラが左カーブでセンターラインをはみ出し、対向してきた中型トラックに衝突した。	40301	17	10～ 29
2012	1	6 ～ 7	事業場から建設工事現場に向かうため、国道を軽トラックで走行中、対向車線を越え、進行方向右側の電柱に激突した。	30199	17	30～ 49
2012	12	17 ～ 18	被災者が4 tトラックで荷を運搬中、下り坂のゆるやかな左カーブを曲がりきれずに右側壁に激突し、そのはずみで対向車線を走行してきた乗用車に衝突して横転し、ガードレールを突き破り停止した。	40301	17	1～9
2012	4	5 ～ 6	被災者は本社で点呼を受けた後、11 tトラックに建築材料を積み込み、配送先へ向かうため国道を走行していたところセンターラインを越え、大型トラックに正面衝突した。	40301	17	30～ 49
		10				

2012	8	～ 11	高速道路で中央分離帯の草刈り作業で刈った草をプラスチック製の箕に入れ、パッカー車に刈草のみを投入すべきところ、箕も一緒にパッカー車に入れてしまったため、被災者がとっさに箕を取ろうとしてパッカー車の回転板に上半身を巻き込まれた。	60101	7	10～ 29
2012	8	～ 5	被災者はトラックで納品終了後、自社へ帰る途中、高速道路パーキングエリア出口合流付近のガードレールを突き破り、50m下の川へトラックごと転落し、全身打撲により死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	6	～ 3	2 高速道路を走行中、追越し車線上に停車していた故障車に衝突した。	40301	17	50～ 99
2012	3	～ 6	5 国道で被災者が運転するトラックが緩いカーブの連続する下り坂で右側車線を走っていたところ、中央分離帯に衝突し、被災者は頭を強打して死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	3	～ 9	8 事業場の営業係の被災者が、顧客に商品を届けるため、会社の中型トラックに荷を積み会社を出発した後、高速道路を走行中に朝の通勤時間帯の渋滞で止まっていた自動車運搬車に追突した。この弾みで次々と玉突き衝突が起これ、被災者は救急搬送先の病院で死亡した。なお、現場は3車線のやや緩い右カーブであった。	80209	17	1～9
2012	1	～ 10	9 被災者は10 tトラックを運転して配送先事業場に到着した後、そのままトラックの運転席で仮眠し、朝方から荷卸しを行っていたところ、突然倒れ意識不明となった。救急搬送され一旦は意識が戻ったが、その後急性肺動脈血栓塞栓症により死亡した。	40301	90	10～ 29
2012	11	～ 16	15 被災者は、修理が終わり客先へ回送する車両を探して整備工場敷地内を歩いていたところ、別の労働者が修理のためバックで移動させていたトラックに轢かれた。	11701	7	30～ 49
2012	11	～	10 建設工事現場において、荷降ろし後のトレーラー（30 t）が、退場するために現場内の通路を50mほどバックし、方向を転換しようとしたところ、何らかの理由で通路にいた被災者を轢いてしまった。	30209	7	1～9

		11				
2012	11	4 ～ 5	国道で発生した交通事故。事故の発生現場は、片側2車線の直線道路。赤信号で停止中のトラックに、被災者が運転する大型トラックが追突した。被災者は腹部などを強打し死亡した。	40301	17	1～9
2012	8	3 ～ 4	国道で被災者の運転する4tトラックと相手方の運転する4 tトラックが正面衝突し、被災者は、頭部及び胸部を強く打ち死亡した。なお、災害発生現場は片側一車線であり、被災者側からは緩やかな左カーブとなっていた。	40301	17	1～9
2012	7	1 ～ 2	被災者はトラックを運転し国道の走行車線を走行中、前方の普通車に追突して左前方の路肩に駐車した。普通車は衝撃で追い越し車線の上に横向きに停車した。被災者は停車中の普通車のところに行き確認し、一旦自社のトラックの右後方部付近まで戻った。そこへ後続のトレーラーが追い越し車線を塞いでいた普通車の左側を通過して被災者及びトラックに追突し横転した。被災者は横転したトレーラーの下敷きとなり死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	7	1 ～ 2	被災者はトレーラーを運転して配送先へ向かう国道を走行中に、対向車線を走行して来た4 tトラックがセンターラインを超え正面衝突してきた。この事故により、被災者は即死した。	40301	17	1～9
2012	5	8 ～ 9	被災者は碎石場内にて、傾斜地（斜度6度）に駐車してあった貨物自動車の発動機を始動させたところ、約15m惰性走行し、高さ約40mの崖状の絶壁から転落した。なお、被災者は、転落途中事故機から離れたものの、高さ約15mの段差上の平坦部分に、約25m墜落（滑落）した。	20201	1	1～9
2012	5	2 ～ 3	トラックでの配送を終えセンターに戻るため国道走行中、交差点で左折した直後、松並木の間から歩行者が出てきたため避けようと右に急ハンドルを切ったところ、歩行者が左ミラーにぶつかり、トラックは松並木に衝突した。当初被災直後は、意識があったもののふくらはぎの動脈を切断しており、救急搬送先の病院で失血死した。	40301	17	50～ 99
2012	3	16 ～ 17	高速道路（片側二車線で見通しは良い状況下）で法面工事の交通整理作業を終え、路肩の車両に乗り込もうとした被災者は、走行してきたトラックにはねられ、全身を強く打って死亡した。	170201	17	100 ～ 299

2012	8	8 ～ 9	被災者はトイレから工場へ戻る途中、重油タンクへの給油を終え、後退してきたタンクローリー（容量14kl）に轢かれた。	10109	7	10～ 29
2012	5	4 ～ 5	工業用薬品の納品のため出発した。高速道路（片側4車線）を走行中、トラック2台が接触し停車しており、被災者が運転していた10tトラックがこれに追突した。	40301	17	10～ 29
2012	1	14 ～ 15	被災者は事業場で生コン車に砂を乗せ建設現場に向かう途中の県道にて、左カーブでセンターラインを越え対向してきた軽トラックと衝突し、そのまま道路脇の側溝に転落し、死亡した。	10901	17	10～ 29
2012	1	13 ～ 14	道路開設工事現場において、10t積みダンプトラックが、丁張設置作業中の被災者と接触した。	30106	6	10～ 29
2012	11	16 ～ 17	建設現場で建築資材の積み下ろし業務を終え、高速道路を経由し帰庫するため、片側三車線の中央車線を積載量3tトラック（空車）で走行していたところ、右側後方の追い越し車線から中央車線に進路変更してきたトラックが被災者のトラック右側後部に追突した。追突を受けた勢いで被災者のトラックが左前方へ回転しながら横転し、ガードレールに激突した。	40301	17	30～ 49
2012	10	14 ～ 15	高速道路にて、車両故障したため路肩に停車させ、車外にて待機していたところ、後方からタンクローリーが停止中の車両に追突した。そのはずみで車両が押し出され、被災者が側壁にはさまれて死亡した。	40301	17	50～ 99
2012	8	16 ～ 17	道路維持修繕工事現場において、のり面除草作業のために2車線道路を片側交互通行に規制中、規制車線側から走行してきたトラックを停止させようとした被災者がトラックに轢かれた。トラックは、被災者と規制車両（車線変更誘導表示付き）に激突し、被災者はトラックに約30mひきずられて死亡した。なお、現場は緩やかなカーブの下り坂であった。	170201	17	10～ 29
2012	11	8 ～	事業場から林道新設工事現場に向かうため、ダンプトラックを運転し、既設の林道を通行していたところ、路肩からダンプトラックとともに傾斜約40度の斜面を転落した。なお、ダンプトラックは斜面の立木に引っかかったが、運転者は車外に投げ出されたことで	30199	1	1～9

		9	さらに下方に転落し、脳挫傷で死亡し、同乗者は肋骨等を骨折した。			
2012	3	5 ～ 6	店舗前の出入口付近を清掃作業中、加害者の運転する中型トラック（平式、ロングボディー型、最大積載荷重2.4 t、全長約9m、全幅約2m）が店舗前に駐車するため、後進してきて激突され、さらに店舗の柱部との間にはさまれた。	80209	6	10～ 29
2012	2	7 ～ 8	現場移動のため、国道を自動二輪車で移動中、信号のない交差点から進入してきた軽トラックと接触し、「外傷性くも膜下出血、脳挫傷」により死亡した。	170201	17	10～ 29
2012	1	13 ～ 14	保冷トラック（積載荷重3 t）で商品配送中、国道交差点の右折レーンにおいて、右折待ちトラック（積載荷重3 t）に追突した（バス、トラック等計4台が絡んだ多重事故）。	40301	17	30～ 49
2012	10	5 ～ 6	卸売市場において、トラックの荷台で生のスルメイカが入った発泡スチロール製の箱が崩れないよう2名で手で押さえていた。次の場所へ移動するため、トラックをゆっくり走行させたところ、被災者がトラックの荷台から墜落した。	80109	1	10～ 29
2012	10	5 ～ 6	4 tトラックにより、国道を配送のため走行中、交差点手前で車道を歩いていた歩行者をはね、対向車線に進入して対向車に衝突し、被災者（運転手）が死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	10	4 ～ 5	被災者が運転するトラックが、渋滞で停止していたワンボックス車に追突した。	40301	17	30～ 49
2012	8	22 ～ 23	被災者は勤務を終えて通勤に使用している自転車に乗り、駐輪場を出て事業場の出口に向かって走行していた。階上にトラックを移動するための傾斜路（ランプウェイ）を横切ろうとしたところ、当該ランプウェイに左折して侵入してきた貨物自動車に激突され、死亡した。	80401	6	300 ～
		8				

2012	7	9	取引先へ商品を納入するため高速道路を走行中、ガードレールに激突し死亡した。	11209	17	1～9
2012	4	22 23	社用車（2 tトラック）を運転して出張中、信号待ちしていた車両（20 tタンクローリー）に追突して死亡した。	11409	17	300 ～
2012	2	11 12	到着した貨物船からコンテナを陸揚げするにあたり、コンテナが載ったシャーシ（コンテナを載せた状態で着港したもの）をトレーラーで牽引し、貨物船と岸壁を往復する作業中、岸壁部分でコンテナ（間口2.4m×2.5m、奥行6m、約9t）がシャーシから右前方に飛び出すように崩れ、運転席に激突した。	40301	6	30～ 49
2012	2	4 5	被災者が運転する4 tトラックは、高速道路を走行中、前方走行中のトレーラーに追突し、弾みで中央分離帯とガードレールに接触、炎上した。鎮火後、車内から被災者が遺体で発見された。	40301	17	1～9
2012	1	11 12	木造家屋解体工事において、廃材をニブラを用いてダンプトラックに積み込む作業を行っていたところ、積み込み後、荷掛のため荷台の廃材上で荷均作業中に体勢を崩し、後ろ向きに約3mの高さから地面に墜落した。被災者は、頸髄損傷のため、入院先の病院で死亡した。	30309	1	1～9
2012	8	17 18	被災者は社用車にて交差点を西に向け直進したところ、右折してきた移動式クレーンと衝突した。	80109	17	10～ 29
2012	9	14 15	被災者は荷物を届けるため、配送先の通用口前の駐車場に車両を停車させ降車し、通用口に向かったところ、車両が動き出し、通用口の底下に張られている風除シートと車両との間に挟まれた。	40301	7	10～ 29
2012	9	9 10	ごみ収集のため、こう配12度の下り坂にパッカー車（機械式ごみ収集車）を停車させ、ごみを搬入していたところ、パッカー車が前に動き出したため、前に回り込み停止させようとしたが、止まらずに轢かれた。パッカー車は、右前タイヤが溝に脱輪し被災者の体の上で停止した。	150103	17	100 ～ 299

2012	8	4 ～ 5	被災者は中型トラックで商品を配送中、高速道路サービスエリアの進入路において、トラックを駐車し仮眠をとっていたところ、後方より大型トラックに追突された。	40301	17	50～ 99
2012	7	19 ～ 20	雑誌等を運搬するために、被災者が単独で13 tトラックを運転し、高速道路から別の高速道路に合流する連絡路（ジャンクション）を走行中、キロポスト付近の急カーブを曲がりきれず、高架橋の壁（高さ約1m）を乗り越えて10数m下の地上に墜落した。	40301	17	10～ 29
2012	6	8 ～ 9	被災者は作業場内の表土除去作業のためにダンプトラックを運転し（最大積載量36.5 tに対して約32 tを積載）、表土を作業場内の指定場所へ運搬していたところ、高さ約260mの地点からダンプトラックごと転落した。被災者は、転落中に運転席から投げ出され、高さ約200mの地点で保護帽を着用した状態で発見された。	30109	1	10～ 29
2012	4	11 ～ 12	火災現場で焼跡の撤去作業を行っていた被災者は、横転した状態の焼けたトラックと停止していたドラグショベルのバケットの間で焼けガラを単独で片付けていたところ、焼けたトラックが倒れ、焼けたトラックとバケットとの間に胸部を挟まれ窒息死した。	30202	5	1～9
2012	1	9 ～ 10	被災者は事業場から職場のバイクにより顧客宅へ向かう途中、市道交差点において出会い頭にトラックと衝突した。	130201	17	100 ～ 299
2012	11	7 ～ 8	車両積載型小型移動式クレーン（積載荷重3 t）で住宅新築工事現場へ木材を運送し、荷降ろしのためにトラック荷台へ上がり、小型移動式クレーンの玉掛け作業を行った後、荷台から降りようとして転落し、地面で頭部を強打した。	40301	1	10～ 29
2012	4	10 ～ 11	整備工場内でダンプカー（10 t）の修理（クラッチブースターの交換）作業中、シャシーとダンプ（上げた）させた荷台の間に体を入れて作業していた被災者は、シャシーと下りてきた荷台に挟まれ死亡した。	40301	7	30～ 49
		14	地滑り防止工事現場において、工事が完了した後の清掃・片付け作業を行うため、ダンプカーを現場事務所前に駐車していたとこ			

2012	3	～ 15	ろ、当該ダンプカーが突然逸走し、被災者は逸走してきたダンプカーに激突し轢かれ、死亡した。	30199	6	1～9
2012	11	～ 13	被災者はバイクに乗り、集金のため客先へ向かっていたところ、交差点でトラックと衝突した。	80205	17	1～9
2012	7	～ 10	道路災害復旧工事において、2tトラックに積込んだ間知ブロック（コンクリート製、約40kg）をドラグ・ショベルにより降ろす作業中、荷台の上で作業を行っていた被災者が転落し、救急搬送先の病院で死亡した。	30106	1	1～9
2012	3	～ 4	被災者は、トラックで荷物を運んでいる途中、高速道路で接触事故が発生し相手車両が停車しなかったため、被災者は、同僚に連絡をとり、被災者車両、同僚車両で相手車両を停止させた。その後、相手車両の前方で被災者、同僚、相手の3名で話し合いを行っていたところ、別の車両が相手車両の後方に追突しそのはずみで相手車両に被災者と同僚及び相手が接触した。	40301	17	30～ 49
2012	11	～ 6	被災者は新聞配達のため、国道を原動機付自転車にて走行中、後方より走行してきたタンクローリーに激突され、死亡した。	80205	17	10～ 29
2012	9	～ 17	配達のため国道を社用車で走行中、左カーブにて中央線をはみ出し、対向してきた大型トラックと正面衝突した。	80109	17	1～9
2012	7	～ 13	高速道路の追越車線の舗装工事による車線規制の影響で渋滞し、最後尾に停車していた乗用車に大型トラックが追突して乗り上げ、さらに前方の自動車運搬車に衝突し、この3台の車両が炎上した。大型トラックの運転手は窒息死、乗用車の運転手は外傷性ショックにより遺体で発見された。また、自動車運搬車の運転手は自力で脱出し、頸部に軽傷を負った。	40301	17	50～ 99
2012	5	～ 7	被災者がトラック（最大積載量7.1t）の暖機を行おうと運転席のドアを開け、地上からエンジンキーを回したところ、トラックが前進し、前方の木材集積箇所へトラックが突っ込み、当該木材が運転席ドアを閉める形となり、被災者はドアとキャビン後方との間に上半身を挟まれ、心肺停止に至った。	70101	7	30～ 49

2012	2	4 ～ 5	走行車線を走行中の1台目のトラックに2台目のトラックが追突し停車、約5分後に追越車線を走行中の3台目のトラックが2台目のサイド部分に追突し、4台目の4 tトラックが3台目のトラックに追突した。この事故により、4台目のトラック運転手が死亡、1、2、3台目のトラック運転手も負傷した。	40301	17	1～9
2012	2	19 ～ 20	中型トラック（4 t 車）を運転して高速道路を走行中、インター出口にある道路標識に衝突し、脳挫傷により死亡した。なお、この事故は、配送先に機械装置（重量2 t）を運搬中の自損事故であった。	40301	17	10～ 29
2012	12	11 ～ 12	国道を社用ため乗用車で走行中、対向車線の大型トレーラーの積み荷の鉄板（縦約3m、横約1.5m、厚さ約2cm、重さ800kg）30枚を固定したワイヤロープが切れ、鉄板25枚が落下、うち16枚が被災者らの乗用車を直撃し、乗っていた被災者2名が死亡した。	80409	17	100 ～ 299
2012	12	11 ～ 12	国道を社用ため乗用車で走行中、対向車線の大型トレーラーの積み荷の鉄板（縦約3m、横約1.5m、厚さ約2cm、重さ800kg）30枚を固定したワイヤロープが切れ、鉄板25枚が落下、うち16枚が被災者らの乗用車を直撃し、乗っていた被災者3名が死亡した。	80409	17	100 ～ 299
2012	11	8 ～ 9	被災者は岸壁通路において、トレーラ（最大積載荷重24.5t）の荷台から荷のロンジ（船体ブロックの材料）を当該岸壁上にあるパレット内に降ろす作業を行うため、300 t ジブクレーンのフック下に吊り付けた吊りビーム（通称天秤と呼ばれる、長い荷を吊る為の吊具）の玉掛け用具（ワイヤロープとチェーンで構成）の掛け位置の変更作業中、乗っていた荷のロンジから持っていた玉掛け用具と共に2.4m下の岸壁通路に墜落した。	11501	1	30～ 49
2012	11	11 ～ 12	リサイクル製品を2 t ダンプで搬入した被災者は、2 t ダンプを勾配1度～6度のアスファルト上に停車させ、運転席から降車し、約8m離れた当該処分場事務所に入っていたところ、当該ダンプ車が逸走したため、逸走したダンプ車の進行方向に回り込んだところ、当該ダンプ車と進行方向に停車していた別のトラックとの間に挟まれた。	80109	6	1～9
2012	10	18 ～ 19	仕入れた商品を本社に搬送するため、被災者が単独で3 t トラックを運転していた。高速道路を走行中、トラックが道路左側の側壁に衝突し、弾みで中央分離帯のガードレールに衝突して横転し、死亡した。	80109	17	10～ 29
		12	大型トレーラー（30 t）で撤去電柱15本（1本1 t）を積み、インターチェンジのアクセス道路の本線を降りて料金所に向かっていた			

2012	7	13	～	ところ、道路右側の縁石に衝突し、横転した。運転していた被災者は車内に閉じ込められ、その後レスキュー隊員に救出されたが、救急搬送先の病院で死亡が確認された。	40301	17	10～ 29
2012	3	17	～	被災者はごみ収集車（パッカー車）内のダンボールを後方から排出するため、後方のテールゲートを上げダンプアップし排出、確認の後、テールゲートを下げ後方に回り、回転板等を起動させたところ、回転板に巻き込まれた。	150102	7	30～ 49
2012	3	4	～	被災者は荷を運搬するためトラック（トレーラー）を運転中、国道の交差点で信号待ちをしていたところ、停車中のトラックの後方に追突した。	40301	17	10～ 29
2012	6	10	～	水道管給水工事のため、2車線通行の県道を1車線通行に規制し、県道上で被災者と同僚で交通誘導を行っていた。被災者は西側を向いて誘導をしていたが、西側から進行してきた2tトラックに激突され、14m程飛ばされた。	170201	17	10～ 29
2012	7	0	～	被災者は帰りの荷を大型トラックに積み、事業場に運送するため高速道路を走行中、前方を走行していた冷凍車に追突し、全身を強打し死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	2	7	～	2台のトラック（バン）のリアを向え合わせ、荷物の入ったカゴ車の積替えを行っていたところ、被災者が移動させていたカゴ車が倒れる音がした。被災者はカゴ車の脇で倒れていたが、意識はあり、外傷は確認されなかった。その後、被災者は、自らトラックを約30分運転し事業場に戻ったが、事業場到着後、徐々に声かけに応じなくなり、救急搬送先の病院で死亡した。	40301	2	30～ 49
2012	4	4	～	高速道路にて、大型の故障車（A車）が路肩に停車していたところ、被災者が運転する大型車（B車）が中央車線を走行中突風にあおられ、左に斜行してA車に追突した。被災者は、降車し、A車の運転手と話し合いをしていたところ、後方から来た大型車（C車）がB車に玉突き衝突し、B車がA車に追突、A車が約1.5m前方に押し出された際、A車の前にいた両運転手に衝突、被災者は転倒し、死亡した。	40301	17	10～ 29
		10					

2012	11	～	けん引自動車で空のトレーラーをけん引して走行中、道路右側のガードレールを突き破り約20m下の川原に転落した。	40301	17	1～9
2012	9	～	8 現場事務所での朝礼後、3台（先頭車両：軽トラック、次走車両：電柱を積載した2tトラック、3台目車両：被災者が運転する穴掘建 9 柱車）に分乗して現場に向かっていたところ、先頭車両が道を間違えた事に気づき減速をはじめたが、3台目で追走していた被災者は 9 それに気づかず、前方の2tトラックに追突したため、（2tトラックが）積載していた電柱が被災者の顔面に激突した。	30301	17	30～ 49
2012	1	～	8 被災者が運転する観光バスは、日帰りバスツアーで目的地へ向かって、高速道路のトンネル内の追い越し車線を走行中、突如、走行 9 車線から追い越し車線へ車線変更してきたトラックに激突され、バスに乗車していた添乗員が死亡、運転手が足を打撲する怪我を 9 負った。	90201	17	1～9
2012	1	～	6 被災者は会社のトラック（高さ2.8m、車両総重量5.195t）によりスーパー流通センターへの納品後、会社に戻る途上、高さ制限 7 (2.5m) のある道路を走行したところ、車の上部が制限桁に激突したことにより、死亡した。	80109	17	1～9
2012	2	～	1 被災者は道路舗装工事現場内の勾配約2度の路面上において、他の作業員3名と施工ジョイント部分への合材搬入作業を行っていた 2 が、坂道上方に停車していた無人の10tダンプ車が後退し始め、逃げ遅れた被災者は、左後輪に轢かれた。	30106	7	1～9
2012	3	～	16 「超強力吸引車」のタンクに集めた粉を、タンクを傾斜させ、タンク後部のハッチを開けて、手作業で袋に投入する作業を行ってい 17 た。袋投入作業を終わり、傾斜させていたタンクを水平に戻し、ハッチを閉めたところ、閉塞部の清掃を行っていた被災者をはさん 17 だ。なお、タンクの傾斜及びハッチの開閉は車両左側面前方にある操作レバーで油圧操作を行う。また、操作者は車両左後方に居る 17 合図者の「タンクを水平に戻す」合図で操作した。	40301	7	10～ 29
2012	6	～	5 高速道路を走行していた被災者らのトラックが、前方を走行していたトラックに追突した。追突したトラックの助手席に乗車してい 6 た被災者が死亡し、運転手は入院加療を要した。	80109	17	30～ 49
2012	9	～	20 被災者は雑貨を積載した10tトラックを運転し、高速道路を配送先へ向かっている際、前方を走行中の車両（移動式クレーン）の後	40301	17	10～

		21	方に激突した。			29
2012	9	7 ～ 8	高速道路において、タンクローリー（14 t）が路側帯に停止していた大型トラック（12 t）に追突した後、トンネル内で横転し、運転していた被災者は、頭を強く打ち死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	9	6 ～ 7	被災者は配送先で荷卸後帰社するために県道を走行中、中央分離帯に乗り上げた後、道路左側のガードレールを突き破り、電柱に衝突した。	40301	17	50～ 99
2012	12	11 ～ 12	当日の作業を終えた被災者は、トレーラーにて荷主先から帰社する途中、片側2車線の道路を横道から右折するため、停止線を越えて道路に進入したところ、右方より道路を直進してきた大型トラックと衝突した。	40301	17	50～ 99
2012	12	9 ～ 10	被災者は農道で同僚労働者が運転する貨物自動車（土砂積載）を、ドラグ・ショベルの停車箇所までバックで誘導していたが、その際、貨物自動車後部とドラグ・ショベル後部の間に身体を挟まれた。	30107	18	1～9
2012	8	15 ～ 16	交差点で信号待ちの軽トラックにタンクローリーが追突し、軽トラックの運転手が全身を打ち死亡した。なお、タンクローリーはその後も止まらず、交差点を通過して対向車線側にはみ出し、7台に次々と衝突し、交差点から100mほど離れた建物に突っ込んで止まった。	30309	17	30～ 49
2012	3	21 ～ 22	荷積先敷地内において、被災者は自分が運転してきたのトラック（2.9 tの保冷車）と乗用車との間に挟まれた状態で発見された。	40301	7	10～ 29
2012	8	8 ～ 9	被災者は同僚と2人でし尿収集車を使用して目的地に向かうため、収集車の運転を同僚が行い、被災者は後部ステップに立って乗った。市道上で後進して走行を開始し、約20mの位置で「ガクッ」と衝撃を感じたため停車して外に出たところ、収集車下に轢かれた被災者を発見した。	150109	17	1～9

2012	5	9 ～ 10	被災者は一般廃棄物の収集作業のためバックカー車を運転し、商業施設に到着し段ボールの積み込み作業を単独で開始した。同僚労働者が可燃ごみ、生ごみの収集のため、別の車両で当該商業施設に到着し積み込み作業を終えた後、被災者の不在を不信に思いバックカー車の投入口を覗き込んだところ、奥に巻き込まれているのを発見した。	150102	7	100 ～ 299
2012	5	0 ～ 1	被災者は、トラック（4t）にパイプ類（約1t）を積み込み、配送先に向かう途中の国道の交差点で信号停車中のトラックに追突し、救急搬送先の病院で肺出血により死亡した。	40301	17	50～ 99
2012	12	4 ～ 5	国道にて、被災者が運転するトラックと反対車線を走行する大型トレーラーが正面衝突し、トラックの運転手が死亡した。なお、現場は中央分離帯のない片側1車線の対面通行箇所であった。	40301	17	30～ 49
2012	4	11 ～ 12	被災者が運転するトラックは、信号待ちで停車していた大型トレーラーに追突した。	40301	17	1～9
2012	2	8 ～ 9	トラックの助手席側から車内に置いていた弁当を取る際に、ステップから足を滑らせ転落し、地面に頭を強打した。	30107	1	10～ 29
2012	2	10 ～ 11	国道を走行中、雪のためトラックが滑り、車線中央を塞ぐように停止した。被災者はタイヤチェーンを装着する為に、降りてトラック横にいたところ、反対車線を走ってきたトラックが被災者のトラックに衝突し、被災者は、衝突された（自身の）トラックに轢かれ死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	12	20 ～ 21	作業終了後、被災者は灯油を運搬するために会社の軽トラック（灯油少量ローリー積載）を運転して走行中、センターラインをはみ出し、対向してきた乗用車と正面衝突した。	80204	17	1～9
2012	5	14 ～	軽トラックを運転し、助手席に同僚を乗せて訪問営業中、脇道から市道へ左折しようとしたところ、市道の右方向を走行してきた一般車両に衝突された。被災者は、その後運転席を降りて数歩、歩行した後に意識を失って道路上に倒れ、搬送先の病院で脳血管破裂	80209	17	10～

		15	による脳内出血により死亡した。なお、同僚は不休災害となる軽傷であった。			29
2012	2	15 ～ 16	町道において、トラックの左後輪の外側タイヤ1本にチェーンを装着する作業中、ジャッキアップに使用していたジャッキが外れ、車体が横滑りし、車体とガードレールとに胸部がはさまれ、窒息死した。	10103	7	1～9
2012	12	20 ～ 21	被災者は荷積みし、最大積載量2 tのトラックを運転して自宅へ戻る途中、国道（片側1車線の直線道路）において、中央線を超えた対向車（大型トラック、最大積載量14 t）と正面衝突し、脳挫傷により死亡した。なお、対向車の運転手も死亡した。	40303	17	1～9
2012	12	20 ～ 21	被災者は積載荷重14 tのトラックで足場資材を運搬する途中、片側1車線の緩やかな下り坂で対向車線にはみ出し、直進してきた積載荷重2 tのトラックと正面衝突し、被災者並びに相手車の運転手が死亡した。	40301	17	10～ 29
2012	8	11 ～ 12	被災者は契約事業場のごみ回収を終えた後、会社に帰着した。帰着後、被災者は会社敷地内の資源ごみ置き場に塵芥車を止め、運転席上部のルーフキャリア部に昇り、同所から荷箱（ホッパー）上部のルーフキャリア部に積んである資源ごみを置き場に投下する際、地上に墜落した。	150103	1	10～ 29
2012	3	2 ～ 3	配送のため、高速道路を4 t 冷蔵車で走行していたところ、事故を発生させて路上に停止していた2台の車両のうちの1台に衝突して横転、滑った状態で進み、その前方の路肩に停車していた2台の一般車両に衝突した。	40301	17	30～ 49
2013	6	11 ～ 12	ダンプトラック運転手が、現場内で砂利を積み、4 トンダンプを約5 0 m先の砂利を下す場所までバックさせていたが、衝撃を感じ停止し確認したところ、同ダンプトラックの左後輪に轢かれ倒れている被災者を発見した。	30106	7	1～9
2013	5	16 ～ 17	最大積載荷量9 9 0 0 k gのダンプトラックを運転し、砂利を土場に運び終えた被災者が、事務所近くの路上でダンプトラックの荷台とシャシの間に挟まれた状態で発見された。尚、ダンプトラックには安全ブロックが備えられているが、使用されていない。	40301	7	10～ 29

2013	5	19 ～ 20	被災者は、配達で使用了資材を（積載量 5.6tのトラック）荷台から下ろす作業を行い、車庫にトラックを入れた。被災者のトラックから「パーン」という破裂音がしたため、近くにいた同僚が被災者の元に駆けつけ、トラックの後輪と車体の間に挟まれていた被災者を発見した。消防隊員に救出されたが、搬送先で死亡が確認された。	40301	7	10～ 29
2013	2	21 ～ 22	被災者は、冷凍冷蔵車（6.5トン）に荷を積み、客先へ向けて片側1車線の高速道路を走行中、対向車線にはみ出し、対向してきたトラックと衝突した（道路状況 右カーブで圧雪アイスバーン）。	40301	17	50～ 99
2013	1	7 ～ 8	被災者は、自社製品の敷わらを運ぶため、単独で10トンウイング車を運転し出発した。途中、国道の信号のない交差点で、右折のため停車していたトレーラーに追突した。路面はブラックアイスバーン状態で、トラックがスリップして止まれきれずに追突した。尚、シートベルトの使用状況については不明である。	80109	17	10～ 29
2013	3	1 ～ 2	トラックを運転して国道を走行中、対向車線のタンクローリーがセンターラインを越え、当該タンクローリーの後部が運転席に衝突した。	40301	17	50～ 99
2013	10	12 ～ 13	国道を、社有車の軽トラックで自宅へ向かう途中、センターラインをはみ出し、対向してきたトラックと正面衝突した。	170209	17	30～ 49
2013	12	5 ～ 6	国道上（片側1車線の直線）において、自車大型トラックがセンターラインをはみ出し、反対車線の大型トラックに正面衝突した。双方の大型トラック運転手が死亡した。	40301	17	30～ 49
2013	4	10 ～ 11	移動販売用の軽トラック（保冷車）に10kgの海産物（魚卵：メンタイコ）を積載し、訪問販売のため市内の集落へ向かう途中、国道（トンネル内：片側1車線の緩いカーブ）で、対向してきた普通トラックがトンネル内の壁に激突し、その弾みでセンターラインを越えて来たため、正面衝突した。	80209	17	1～9
2013	6	10 ～	無線操縦ヘリコプターによる農薬散布を4名で実施中、被災者は場所を移動するため、同僚が運転する2tトラックの荷台に農薬散布用無線操縦ヘリコプターを積載し、荷台上（荷台の長さ3m程度の後部のあおりを平たんにして、あおりに腰掛けるようにして）	150109	1	1～9

		11	に搭乗し、無線操縦ヘリコプターを支えながら農道を移動中、トラックの荷台から転落した。			
2013	2	17 ～ 18	被災者は、建設現場での作業が終了し、帰社するため、3次下請事業主の運転する社有車に乗車した。高速道路で渋滞が発生し、被災者らの乗車している車が停車していたところに後続の大型トラックが追突し、助手席の被災者が死亡した。	30203	17	10～ 29
2013	6	6 ～ 7	市道を走行中、右カーブの下り坂で同僚が運転する4 tトラックがガードレールに接触し横転、脳挫傷により死亡した。	30201	17	1～9
2013	6	6 ～ 7	市道を走行中、右カーブの下り坂で被災者が運転する4 tトラックがガードレールに接触し横転、出血性ショックにより死亡した。	30201	17	10～ 29
2013	6	10 ～ 11	災害発生時、被災者は事業場への配達を終え、別の事業場へ配達を行うため、トンネル内をトラックで走行していた。このとき、前方を大型トラックが走行しており、そのトラックに被災者のトラックが後ろから衝突した。当該事故により、被災者は脳挫傷等で死亡した。尚、トンネル内は片側1車線（幅は約3 m）で、ほぼ直線であった。	80109	17	1～9
2013	12	13 ～ 14	アルミサッシ1枚を社有車（1 t平ボデートラック）に積み込み国道を運送中、被災者トラックが対向車線に進入した。対向車線大型トラックは、被災者トラックを左に避けようとしたが路肩で避けきれず、対向車線（被災者走行車線）に入り被災者トラックを避けようとしたが、被災者トラックが走行車線に戻ってきた為、正面衝突した。	30202	17	10～ 29
2013	7	13 ～ 14	所属事業場の駐車場内において、雑草等の廃棄物を指定場所まで運搬するため、廃棄物の積み終わった軽トラックにエンジンをかけたところ、運転操作を誤り前進したまま駐車場の端部から2.8 m下の田んぼに軽トラックごと墜落。墜落時に胸部を強打し、外傷性血気胸にて死亡した。尚、駐車場はほぼ平坦で、墜落した駐車場の端部に車止めやガードレールは設置されていなかった。	30199	1	10～ 29
2013	7	16 ～ 17	被災者は、空輸された部品を取りに行くため、会社所有の軽トラックを運転し、県道を走行中、対向車線に進入し、対向車線を走行していたワゴン車と正面衝突した。	11209	17	100 ～ 299
		12				

2013	7	～ 13	営業を終え、市内の事業場へ戻るため国道を事業場所有の軽トラックにて南進中、道路脇の歩行者用信号柱に衝突し、同乗者が脳損傷により死亡した。	80209	17	1～9
2013	10	～ 1	被災者が高速道路の路肩にて、ハザードランプをつけて1 tトラックを停車させていたところ、後ろから来た4 tトラックに衝突され、横転した。そこに後ろから来た10 tトラックが衝突した。被災者は、引越荷物の積み込み作業を終え、会社に帰社する途中であった。尚、路肩に停車した理由は不明である。	40409	17	1～9
2013	5	～ 12	被災者は、道路除染用ショットブラストを使用して、道路の除染作業を行っていた。除染作業中、ショットブラストが故障したため傾斜約10度の坂にトラックを停車させてサイドブレーキを掛け、輪止めを1個設置した状態で運転者がトラックから降りたところ、トラックが輪止めを乗り越えて逸走し、ショットブラストを修理していた被災者に激突した。	30309	6	1～9
2013	4	～ 13 14	被災者は、荷積みホームで荷を被災者が運転する車両（4トントラック）に積んだ後、何らかの理由で当該車両と荷積みホームの間にいたところ、当該車両がホーム側に逸走し、車両と荷積みホームの間に挟まれた。災害発生後の状況から、災害発生時、車両はエンジンを切り、ギアはニュートラルの位置で、制動装置（サイドブレーキ）は引いてあった（かけてあった）状態であった。また、車止めは使用していなかった。	40301	7	10～ 29
2013	12	～ 15	鉄骨約2トン積んだ4トントラックを運転していた被災者が、取引先の入口付近の道路上にトラックを停車させて運転席を離れたところ、路面の傾斜（勾配10度）によりトラックの車体がゆっくりと後退し始め、道路から道路北側の田地に転落した。車体の後退を止めようとして運転席付近にいた被災者は、車体と転席側の扉との間に身体を挟まれ被災し、胸部圧迫により窒息死した。	40301	7	50～ 99
2013	11	～ 14 15	被災者の運転するトラックが、信号待ちのため停車していた大型トラックに追突した。	40301	17	1～9
2013	9	～ 16 17	被災者は、市道の歩道部にある街路樹の剪定等の作業（以下「街路樹工事」。）において、片側2車線道路の歩道側車道上で、工事に必要な範囲をカラーコーンで区切り交通規制をして行っていた。公道上で走行車両同士の交通事故が発生し、その車両のうち1台（トラック）が、交通事故の反動で街路樹工事の交通規制範囲に進入し、街路樹工事に従事していた被災者が、当該トラックと街路樹工事に使用していた高所作業車の間にはさまれた。	60101	7	1～9

2013	12	5 ～ 6	被災者はトラックを運転していたところ、道路工事のため車線がS字になっている地点で、対向するトラックが反対車線に進入してきたため、正面衝突した。	40301	17	30～ 49
2013	8	0 ～ 1	被災者が運転する3トントラックが、渋滞中の10トントラックに追突し、もう1台も絡む玉突き事故が発生した。	40301	17	30～ 49
2013	4	0 ～ 1	荷を配送するため首都高速を20トントレーラーで走行していた際、右カーブを曲がりきれず横転し路上に投げ出され、自車の下敷きとなり即死した。	40301	17	10～ 29
2013	10	1 ～ 2	被災者は、トラック（最大積載荷重2.5トン）に荷を積み込んでいたところ、トラックが無人のまま前方に動き出したため、被災者がトラックの前から腕で押して止めようとしたが、トラックと金属製のラックの間に挟まれた。	40301	7	30～ 49
2013	2	4 ～ 5	信号待ちして停車していたトレーラーの後部に、被災者が運転していたトラック（積載荷重2トン）が追突し、その弾みで被災者は頭部を打撲して死亡した。	80109	17	30～ 49
2013	6	6 ～ 7	自社所有2トントラックで走行中、信号待ちで停車していた10トンダンプに後方から追突した。	40301	17	10～ 29
2013	3	7 ～ 8	大型トラックで高速道路を走行中、右に転進して中央分離帯に乗り上げ、下り反対車線路上に投げ出されたため、対向車に轢過され死亡した。	30309	17	10～ 29
2013	7	8 ～	仮設道路の撤去工事において、ダンプトラック（以下「トラック」）を用いて資材を運搬する作業を行うこととした。被災者は、現場内にトラックを停止させて運転席を下車した。その後、突然、無人のトラックが動き出し、それを止めようとした被災者がトラッ	30199	7	10～

		9	クと側壁との間に挟まれた。			29
2013	11	1 ～ 2	被災者は、3 t 普通貨物を運転して市内の店舗から最終配送先店舗に向かうため、国道の下り車線を走行中、交差点で進行方向が赤信号のため停車していた10 t 大型トラックの後部に追突した。被災者は、自車のキャビンに挟まれた。	40301	17	50～ 99
2013	7	13 ～ 14	被災者は、国道の上り線にトラックを停車させ、取引会社のライトバンと自社トラックとの間で荷の積み替え作業中、ライトバンが後方から走行してきたトラックに追突され、反動により前方に押し出されたことで、自社トラックとライトバンの間に挟まれた。	40301	17	30～ 49
2013	9	13 ～ 14	被災者は、勾配のある市道においてごみ収集車（以下「車」という。）を停車してごみの回収作業を行っていたところ、車が坂を下り始めた。そのため、運転席から車に乗り込もうとしたところ、運転席のドアが住宅のブロック塀に当たったために閉まり、乗り込もうとしていた被災者の体が、車体と運転席のドアに挟まれた。	150103	7	10～ 29
2013	8	15 ～ 16	県道沿いに設置されたケーブル配線の移設工事現場において、交通警備の委託を受けた警備会社の警備員が、片側交互通行の交通誘導を行うため、片側通行区間の手前の道路中央付近で誘導を行っていたところ、走行してきた2トントラックにはねられ、出血性ショック死により、搬送先の病院で死亡した。	170201	17	30～ 49
2013	11	17 ～ 18	被災者は、雪の積もった村道で脱輪した車の救出作業に出向いた。作業終了後、被災者は事業場に戻る途中、村道を軽トラックで走行していたところ、積雪により脱輪して進行方向左側の斜面を約11 m下の草地へ滑落し、胸や腹を強打して死亡した。	140101	17	10～ 29
2013	7	1 ～ 2	渋滞のために停止していた大型貨物車両（10 t）に、被災者が運転する大型貨物車両（13 t）が追突、玉突き状態となり、3台の大型貨物車両を巻き込んだ。追突した車両は損傷が激しく、運転者は搬送先の病院で死亡した。	40301	17	30～ 49
2013	10	10 ～ 11	交通事故により渋滞が発生していたため、被災者の前方を走行していた大型トラックが減速の後に停車をした直後、被災者の運転する大型トラックが追突し、ハンドルで首を圧迫されて死亡した。	40301	17	10～ 29

2013	11	10 ～ 11	車両により資源ごみの回収作業をしていたところ、車両を運転していた同僚が廃棄物の回収を終え、車両を発進させたところ、次の集積所に向かっていて被災者を轢いてしまった。	150102	17	30～ 49
2013	12	16 ～ 17	道路維持工事完了後、同工事の規制標識撤去作業を行っていた。作業用車両2台が路肩車線に停車していたところへ、通り掛かった一般車両（3 t積トラック）が追突した。衝撃で動いた車両と側壁との間に、車外にいた作業員1名が挟まれ、さらに高架下（高さ18 m）へ墜落した。	30106	17	10～ 29
2013	9	2 ～ 3	被災者の運転する4トントラックが、対向車線に駐車していたトレーラー（牽引車は着いておらず無人）に正面衝突し、頭を強く打って死亡した。	40301	17	10～ 29
2013	3	5 ～ 6	被災者は、会社の商品を得意先に納品するため、自社所有の4トントラックにて会社を出発し、ICを降りて国道を東に向かって運転中、交差点で信号待ちをしていた10トントラックの後部に追突し、死亡した。	80109	17	30～ 49
2013	3	7 ～ 8	空積みの最大積載量24トンのコンテナトラックを、被災者を含む2名で誘導していたところ、この2名の誘導者で「ストップ」と声で停止の合図をしたが、運転者に届かず、そのまま後進したために、コンテナトラックの後方にいた被災者が、コンテナトラックと「輸出台」と呼称される鉄製の架台との間に挟まれた。	150109	7	30～ 49
2013	12	7 ～ 8	2トントラックを運転中、居眠りのため、前方大型トラック右後方に、車両左前部が追突。その弾みで追い越し車線を経て、中央分離帯ガードレールに車両右側面から激突。助手席に乗っていた被災者が死亡した。	80209	17	1～9
2013	11	0 ～ 1	被災者は大型トラックを運転中、信号待ちしていた大型トラックに追突し、出血性ショックにより死亡した。	40301	17	10～ 29
2013	11	1 ～	発見者は、停車した隣のトラックが駐車場から出る際に違和感を感じたので、トラックを停車し脇を見たところ、被災者が倒れていたのを発見した。しばらくして被災者が運転していたトラックが動き出したので発見者が慌ててサイドブレーキをかけた際、軽ト	40301	17	50～

		2	トラックが侵入してきて被災者をひいた。			99
2013	4	11 ～ 12	パッカー車の助手である被災者は、クリーンセンター内のごみピット内（深さ約15メートルであるが、ごみが8メートルほどたまっていたため、実質深さ7メートル）に墜落し、その後、被災者の上に圧縮されたごみ2トンが投入され、窒息死した。	150102	6	30～ 49
2013	6	12 ～ 13	国道路肩にトラック（4t、チルド車）を停めて車内で作業中、後ろから来たパッカー車に追突された。トラックは50m程前進し前方の車両に追突し、その衝撃で被災者は車内にて全身を打撲した。	40301	17	50～ 99
2013	11	15 ～ 16	国道配水管敷設替工事現場において、片側相互通行を実施していたところ、進行していた軽トラックが、交通誘導のため反対側車線内で2トントラックを停止させていた被災者をはね飛ばし、2トントラックに激突した。	170201	17	30～ 49
2013	4	16 ～ 17	被災者は、2トントラック（ワンマン）にて配送を終えた後、翌日分の積荷を積むために荷主（木材加工）工場に向かう途中、4トンダンプトラックに追突した。	40301	17	30～ 49
2013	2	21 ～ 22	被災者は、引越作業で回収したリサイクル家電を2tバン型トラックで3階まで運ぼうとスロープを上り始めた際、荷台に乗ってラッシングベルトを持ち荷台の冷蔵庫を支えていたところ、トラック後部の扉が開いていたため、冷蔵庫とともに荷台から墜落し、墜落した被災者の右側頭部に冷蔵庫が当たり死亡した。	40301	1	30～ 49
2013	7	5 ～ 6	被災者は夜間道路工事終了後、トラックで本社へ戻る途中、対向して来たタンクローリーと衝突した。	30106	17	1～9
2013	8	6 ～ 7	被災者は、中型トラック（3.5t）を運転し交差点にて信号待ちで停車していたところ、後方から時速60kmで走行中の中型トラック（4.3t）が追突し、被災者のトラックは追突の反動で前方に停止していたトレーラーに追突した。	40301	17	10～ 29

2013	8	7 ～ 8	被災者は、配送用トラックを運転していたところ、センターラインをはみ出し、対向車線を走っていた路線バスに正面衝突し、全身を強く打った。	10109	17	10～ 29
2013	4	10 ～ 11	ゴミ収集車がバック走行で建物内の集積所に入ろうとした際、同ゴミ収集車の荷台上にいた被災者が、車両と車両の高さ制限を示す鉄骨との間に頭を挟まれ、死亡した。	150103	7	30～ 49
2013	4	10 ～ 11	被災者は、停車している貨物自動車の荷台上で、収集したごみ袋の荷卸し作業を行っていたところ、貨物自動車が発車し、体勢を崩してアスファルトの地面に墜落した。尚、被災者は作業時、安全帯及びヘルメットは使用していなかった。	80209	1	100 ～ 299
2013	11	2 ～ 3	トラック運転者である被災者は、追突事故を起こしたために自走不能となり、警察がくるまでの間、トラックを路上に停車させて運転席で待機していたところ、後方からトラックに追突され、後頭部に強い衝撃を受けた影響で死亡した。	40301	17	30～ 49
2013	1	5 ～ 6	被災者は、ゴミ収集先の物品納入口脇にある地下駐車場出入口付近に、自ら運転していた塵芥収集車を止め、ゴミ収集作業に取りかかっていたところ、下り側に当該塵芥収集車が動き、塵芥収集車の右後部側面と側壁との間に体を挟まれ、胸部圧迫により窒息死した。	150102	7	10～ 29
2013	9	6 ～ 7	被災者3名は事業場へ集合し、トラック（社用車）で新築工事現場へ出発した。左カーブを走行中、道路左側にあるガードレールに衝突し、運転手が車外へ投げ出されて死亡した。	30309	17	10～ 29
2013	5	12 ～ 13	SRC造・地下2階・地上4階の建物新築工事現場において、クラムシェルで掘削した土砂を現場から排出するトラックを、現場内において誘導する作業に従事していた1次下請の労働者が、後退してきたトラックに轢かれ、死亡した。	30201	6	300 ～
2013	3	13 ～	乗用車で片側2車線の道路の交差点で右折待ちで停車中、後ろから来たキャリアカーに左後部を追突され、反動で対向車線に押し出	170201	17	300 ～

		14	されたところ、対向車線を走行していたダンプトラックに左側面から衝突され、運転していた被災者が死亡した。			499
2013	3	21 ～ 22	交差点の横断歩道の信号が青となり、被災者が横断歩道を歩行中、被災者の右手前方から来た右折車両が、横断歩道上で被災者をはねた。	170201	17	100 ～ 299
2013	9	22 ～ 23	被災者は、店舗から取り外した重量約200キログラムの厨房機器を2トントラックのパワーゲートに乗せ、荷台に積み込もうとしたところ、厨房機器が傾き、支えようとしたが、パワーゲート上から車体左側に厨房機器と共に落下、被災者は厨房機器の下敷きとなった。	170209	7	10～ 29
2013	1	4 ～ 5	輸送業務において、納入先へ向かうためトラック車両で走行中、出口において、出口と本線の間で衝突し、被災者が車外に放り出された。	40301	17	10～ 29
2013	6	8 ～ 9	空コンテナヤードで、車内で順番待ちをしていたトレーラー運転手が仮眠から目覚め、前で順番待ちをしていた車がいなくなっていたため前方に進んだところ、運転者を起こすために運転席側に回ろうと自転車でトレーラーに近づいていた被災者（警備員）に気づかず、自転車ごと轢いた。尚、被災者は、当該地区で誘導業務を行っていた。	170201	6	30～ 49
2013	12	10 ～ 11	被災者は、リサイクルされる食品用発泡トレイを回収運搬するため、一人で所属事業場から塵芥収集車を運転し災害発生場所に向かった。災害発生場所に到着後、作業中なんらかの原因により塵芥収集車のテールゲート内に転落し、圧縮板の内側に巻き込まれているところを、災害発生場所の所属労働者により発見された。	11709	7	30～ 49
2013	2	14 ～ 15	被災者は、残土置場で工事現場から土砂を運搬してきたダンプカーの交通誘導に従事していたが、元請労働者がドラグショベルを操作して土砂の整地作業を始めたところ、仰向けの状態で土砂に埋もれた被災者が発見された。関係者の証言から、被災者はダンプカーの後方で誘導中に、ダンプカーから降ろされた土砂に巻き込まれたものと推測される。	170201	4	30～ 49
2013	8	16 ～ 17	顧客へ納品を終えた被災者は、帰社するために会社所有のトラックを運転し、国道を走行中ガードレールに衝突した（自損事故）。	11402	17	1～9

2013	5	5 ～ 6	被災者は、10トントラックで夜間運行に従事し、高速道路を走行して事業場へ戻る途中、道路のラインを引く作業を行っていた低速作業車の車列（走行車線を縦列に5台、時速10キロで走行）の最後尾を走行していた散水車に追突し、被災者運転のトラックは大破した。	40301	17	100 ～ 299
2013	11	9 ～ 10	国道の道路情報掲示板の点検作業に伴う交通誘導業務において、当該作業場所から約160メートル離れた位置で交通誘導業務を行っていた被災者は、停止合図に気が付かないで走行してきたトラックにひかれた。	170201	17	50～ 99
2013	8	11 ～ 12	国道のトンネル内の緩やかなカーブにおいて、走行していた被災者のトラックの正面に、対向車線を走行していた大型トレーラーの荷台部分がスリップして中央線を大きくはみ出し、激突した。	40301	17	1～9
2013	11	14 ～ 15	工事のため片側交互通行となっている区間において、工事用信号により信号待ちを行っていた車列最後尾の大型トラックに、中型トラックが追突し、中型トラック運転手が死亡した。	40301	17	30～ 49
2013	6	23 ～ 24	トラックで走行中、落下物（タイヤ）に衝突したため、路肩に停車し、車両前方に降りて警察に通報していたところ、後続のトラックに追突された。被災者は、追突により押し出された自転車にはねられた上、間もなく両トラックが炎上したため全身火傷を負った。	40301	17	100 ～ 299
2013	9	4 ～ 5	上り線（片側2車線）で2台のトラックが接触。双方の運転者がトラックを道路左脇に前後に停車させ、事故処理等話し合った後、前方のトラック運転者は運転席に移動、後方のトラック運転者は後方のトラックの前にいたところ、別のトラックが後方のトラックに追突し、車外にいた運転者が後方のトラックの下敷きになり死亡した。	40301	17	10～ 29
2013	3	9 ～ 10	国道交差点で、製品の運搬のため、高岡市方向へ走行していた被災者運転の1.2トントラックが、信号待ちをしていた大型タンクローリー車に追突。病院に搬送されたが、死亡した。	11209	17	50～ 99
2013	6	3 ～	被災者は、国道で荷物を運搬中、やや右カーブの下り坂でトンネル内の非常駐車場側壁に激突した。	40301	17	30～

		4				49
2013	9	10 ～ 11	被災者は、砂防ダム工事現場に向かって作業道（幅約3m）を走行していた。作業道がジグザグ道のため、方向転換出来ない坂路を後進にて登坂した際、ミキサー車ごと道端から作業道までの斜面を約20m転落した。	10901	17	10～ 29
2013	6	10 ～ 11	被災者は、タンクローリー車のタンク内部にある隔壁の点検・補修作業を行っていた。タンク内は隔壁で4室に分けられており、運転席側から順に1室～4室とされ、その内3室から4室へ液漏れすることから、3室に圧縮空気を流し込んで圧力をかけ、被災者が4室内で間の隔壁からの液漏れ確認を行っていたところ、3室側へ反り膨らんだ形状の隔壁が一気に4室側へ膨らみ、膨らんだ隔壁が被災者の頭部に激突し死亡した。	11701	15	10～ 29
2013	4	20 ～ 21	自動車道をトラック（積載荷重13t車）で走行中、追い越し車線を走行していた後続のトラックの左前部が、被災者の運転するトラックの右後部に接触した反動で、側壁などに衝突した。	40301	17	10～ 29
2013	5	10 ～ 11	被災者が高速道路を社用車で走行移動中、エンジンの故障で路肩内に停車しているトラックを発見したため、トラック前方の路肩内に車を停車し、降車して運転手にトラックの窓越しに話を聞いていたところ、後方から走って来た他社トラックが、停車しているトラックに追突した。この衝撃で、停車トラックが約20メートル前方に押し出されて被災者を撥ねた。	30199	17	10～ 29
2013	11	13 ～ 14	被災者は、当該事業場の車庫でバキュームカーの底部に入り、タンク下部のし尿漏れ箇所の修理作業を行っていたところ、作業箇所の近くでタンク内を負圧状態にするために回転していたシャフトに上着が巻き込まれ、頸部圧迫により窒息死した。尚、作業当日、被災者1人で作業を行っていた。	150103	7	1～9
2013	10	5 ～ 6	被災者は2tトラックを運転中、国道交差点において信号待ちをしていた大型ダンプに追突し、頭を強く打って死亡した。	40301	17	1～9
2013	11	7	事業場事務所に集合し、1.5tトラックに被災者を含めた3人が乗車し、同僚が運転して物置トタン張替工事現場へ向かう途中、当該トラックが前方の車に追突しそうになったため、避けようとハンドルを右に切ったところ、対向車線を走行してきた乗用車と正	30202	17	1～9

	8	面衝突し、体を圧迫され死亡した。			
2013	2 ～ 9	8 堤防上の道路（市道）において、軽貨物自動車を運転していた被災者は、交差点を左折する際、後方から進行してきた中型貨物自動車に衝突され、死亡した。	80109	17	10～ 29
2013	7 ～ 10	9 オートバイ卸売店において、被災者は同僚とオートバイ 2 段積みトラックの上段からバイクを地上に降ろす作業を行っていた。被災者は、テールゲートリフター上にバイクを載せ、リモコン操作によりテールゲートリフターを下降させていたところ、バイクとともに墜落し、その際バイクが被災者の身体上に落下した。	80109	1	1～9
2013	2 ～ 13	12 被災者は生コンの運搬のため、コンクリートミキサー車を運転して建設工事現場へ向かう途中、緩い下り坂に車を止め、エンジンを切らずに車を降り、道の状況を確認し、同車に戻ってくる途中、無人のまま動いていた同車に轢かれた。その後同車は、路肩のカーブミラーを倒し横転した。事故時の状況を目撃していた者はいなかった。付近の住民が被災者を発見し、救急車を手配したが、現場で死亡が確認された。	40301	17	10～ 29
2013	1 ～ 15	14 事業場敷地内において、被災者ら 3 名は最大積載量 7. 2 トンの貨物自動車の荷台にフォークリフトを用いてコンクリートブロックを積む作業を行っていた。被災者は荷台の上（地上高さ約 1. 5 m）で、荷台に乗せたブロックの位置を調整する作業をしていたところ、墜落した。	10901	1	1～9
2013	1 ～ 16	15 翌日の運送に備えて自宅でトラックの整備を行っていたところ、リフトアップをしていたボトル型ジャッキがエンジンオイルの交換中に外れ、トラックの下敷きになった。	40301	7	50～ 99
2013	2 ～ 5	4 トラックで配送先へ向かっている途中、パーキングエリア内において停車していたトラックに後方から追突し、死亡した。パーキングエリア内の駐車場が満車のため、進入路まで車列が並んでおり、最後尾に停車していたトラックに追突した。	40301	17	1～9
2013	3 ～ 6	5 自動車運搬用のトレーラー（乗用車 6 台積載）を運転していた被災者は、前を走行中の大型トラックに追突した。	40301	17	30～ 49

2013	11	9 ～ 10	トラックの運転操作を誤り、道路脇の水路へ落ちた際、胸を打ち付けたため死亡した。	10109	17	1～9
2013	7	1 ～ 2	トラック走行中、前方の大型トラックに追突した。	40301	17	30～ 49
2013	2	10 ～ 11	商品配達のため、被災者は、トラックを客先の駐車場に停車し、エンジンを切って運転席から降りた。被災者が、荷台で荷降ろし作業を行っていたところ、トラックが前に動き出した。被災者は、荷台から降り、運転席に行こうとトラック右横に行ったところ、動いたトラックと敷地の門柱の間に挟まれた。トラックが門柱から通り過ぎた後、被災者は倒れ、病院に搬送されたが死亡した。	40301	7	100 ～ 299
2013	3	12 ～ 13	道路わきの樹木伐採を行い、伐採した木をトラックに積み込んだ。積み込み作業が完了した際、走行してきた別のトラックに轢かれた。尚、現場は片側一車線道路で、路肩にトラックを止めカラーコーンを置き一車線を規制して作業を行っていたが、走行してきたトラックが停車していたトラック横を通過した際大きな音がし、その直後交通誘導を行っていたガードマンが、倒れている被災者を発見した。	30199	17	1～9
2013	4	12 ～ 13	出張作業に向かうため、自動車で移動中に交通事故にあった。高速道路で渋滞のため停車中、後方から大型トレーラーに追突された。	11102	17	50～ 99
2013	6	14 ～ 15	出張中の交通事故。交差点内で、右折しようとした被災者のミニバイクと、直進しようとした相手側トラックが衝突した。	90101	17	10～ 29
2013	7	18 ～ 19	走行中ハンドル操作を誤り、道路右側ガードレールに接触し、進行方向が変わり、道路左側ガードレールを破壊し、さらに道路表示板を照らすための投光器支柱に衝突した。	40301	17	30～ 49
			運転手（被災者）が飼料運搬専用（タンク形状）のトラックを使用し、積込先の構内で飼料の積込作業中、同トラック横に倒れてい			

2013	5	2 ～ 3	るところを発見された（目撃者なし）。尚、発見時、同トラックのタンク上部に設けられた飼料投入用の扉は開いていたが、飼料はタンクに投入される前の状態であった（同タンク上部の高さは約3m）。また、安全帯の取付設備はあったものの被災者は安全帯、保護帽は未着用であった。	40301	1	10～ 29
2013	7	23 ～ 24	単独事故により追い越し車線をふさぐように停車したトラックに、被災者が運転するトラックが気づくのが遅れて追突した。追突して停車したところへ後続のトラックが衝突し、被災者は死亡した。尚、現場は片側三車線の緩やかな右カーブ。	40301	17	30～ 49
2013	1	3 ～ 4	アルミインゴットを積載したトレーラーを走行していたが、前日からの降雪により、橋上は凍結しており、スリップし左側の欄干に激突、操作不能となり、センターラインを超え、右側の欄干を突き破り、約17m下の谷に落下し、炎上した。	40301	17	30～ 49
2013	12	4 ～ 5	高速道路において、1台目のトラックが故障により道路の左側に寄せた状態で停車し、後ろから2台目のトラックが接近し、急ハンドルにより右側に逸れ、中央分離帯に衝突。3台目のトラックが停車中の1台目の故障車に接触するも、回避し、4台目のトラックが接近し、回避できず故障車に正面から激突。5台目のトラックは右側にある中央分離帯に激突。この事故で、4台目の運転者が運転席に挟まれ死亡した。	40301	17	1～9
2013	1	4 ～ 5	自転車で朝刊配達をしている際、県道を渡ろうとしたところ、右から走行してきたトラックにはねられた。	80205	17	10～ 29
2013	10	5 ～ 6	走行中の4トントラックと、反対方面に走行中の大型トラックが正面衝突。被災者は全身を強く打ち、搬送先病院で死亡した。	40301	17	30～ 49
2013	10	6 ～ 7	タンクローリーに液化石油ガスを積載して国道右カーブを走行中、左側ガードレールに衝突し、その先のガードレールを突き破って約15m下の谷底を流れる川へと転落した。尚、被災者はシートベルトを着用しておらず、車外に投げ出されて頭部を打ち、死亡した。	40301	17	50～ 99

2013	12	9 ～ 10	スラグ加工所において、加工されたスラグをホッパーからダンプトラックに積載し、所定場所に配置する作業中、別の作業をしていた労働者が、同作業場所に立ち入り、後退して来たダンプトラックに轢かれた。	11001	6	100 ～ 299
2013	10	9 ～ 10	国道にて3トントラックが反対車線にはみ出し、対向の乗用車と接触、さらに乗用車の直後を走っていた2トンダンプと正面衝突した。	40309	17	1～9
2013	11	3 ～ 4	被災者が運転する大型トラックと、軽乗用車が接触事故を起こしたため、路肩に車を止め、大型トラックと軽乗用車の間の路肩にいたところ、後方から走行してきた中型トラックが大型トラックに追突した。その事故により路肩上の二人が死亡した。	40301	17	10～ 29
2013	8	3 ～ 4	被災者は、貝類を積んだトラック（冷蔵冷凍車）を運転し、事業場を出発。目的地の市場で荷を降ろした後、事業場に戻るため走行中、大型トレーラーに衝突した。衝突後、被災者の運転するトラックの左前方が大破し、隙間から車外へ放り出され、左後輪に腹部周辺を轢かれた。	40301	17	30～ 49
2013	9	13 ～ 14	函渠設置工事の現場において、元請の現場管理を行う被災労働者が現場内を移動中、国道と地方道が交わる交差点（当該工事は、交差点の地中に函渠を埋設する工事）の北東に位置する地方道の横断歩道を横断しようとしたところ、国道から地方道に左折した大型トラック（一般車両）にはねられた。	30199	17	1～9
2013	12	19 ～ 20	被災者（交通誘導員）は、サービスエリアの駐車場において自動車の交通誘導を行っていた。大型貨物自動車の本線より駐車場に入ってきた。当該トラックの運転手は、被災者の立ち位置に気づかず当該トラックを後進させたところ、被災者を大型車輪で轢いてしまった。	170201	17	10～ 29
2013	10	14 ～ 15	走行中の大型トレーラーが、渋滞の最後尾にいたトレーラーに追突した。その弾みで、前にいたバイク1台と車3台が巻き込まれた。現場は片側1車線の道路で、事故当時は工事で片側通行になっており渋滞していた。	40301	17	10～ 29
2013	6	11 ～	高速道路で前方が渋滞していたため40km/hで運転走行中、およそ90～95km/hで走行していた後続車（トラック）に追	11403	17	10～

		12	突された。			29
2013	11	13 ～ 14	工場において、トレーラーの下にもぐり、エアベローズの安全リリース弁に繋ぐホースジョイントを取付け作業中、車体を支える エアが抜けて車体ができ、頭部を挟まれ死亡した。	170209	7	30～ 49
2013	5	16 ～ 17	産業廃棄物中間処理場で、建築廃材を入れたコンテナをトラックの荷台に載せようとして、後進するトラックを誘導していた被災者 は、トラックとコンテナの間に挟まれて死亡した。	150102	7	1～9
2013	9	22 ～ 23	国道で、水道工事のため左車線に停車していたサインカー（交通整理を表示する車）に、国道を走行してきた自営業者が運転する4 トントラックが追突。弾みで押し出されたサインカーに、前方で交通整理をしていた被災者（警備員）がはねられた。	170201	17	50～ 99
2013	5	3 ～ 4	配送のため国道を走行中、前に停車したカーキャリア車に追突し、運転席に挟まれ死亡した。	40301	17	1～9
2013	3	4 ～ 5	サービスエリア入り口付近の本線上で2台の車両が絡む追突事故が発生し（第1事故）、その事故を避けようとしてサービスエリア の進入路方向へ入ろうとした被災者が運転するトラックが、サービスエリア進入路入り口付近で立ち往生していた一般乗用車に追突 した。その後、当該トラックはバスに追突し、バスが他のトラックに追突し、多重事故となった。	40301	17	10～ 29
2013	7	5 ～ 6	生鮮食料品を配送のため国道を走行中、赤信号で停車していた大型貨物自動車（10トン）に追突し、後部下側に潜り込むような形 で激突したため運転席が大破した。	40301	17	10～ 29
2013	8	8 ～ 9	被災者は、自ら運転する最大積載量7.6tのトラックの荷台に積まれたH鋼を降ろすため、H鋼を固定していたワイヤーロープを 解いたところ、トラック助手席側最上段に積まれたH鋼1本が何らかの原因で落下して被災者に激突した。	40301	4	1～9

2013	3	9 ～ 10	産業廃棄物中間処理場において、廃棄物集積場からごみ収集車への廃プラスチック類積み込み作業中に発生した。被災者は、工場長と2人で、集積廃棄物からプラスチック類を選別しながら収集車後部の投入口に投げ入れる作業をしていたところ、投入口に設けられた回転板に上半身を巻き込まれた。工場長が回転板を反転させるボタンを押したが、被災者は咽頭部をひどく損傷しておりまもなく死亡が確認された。	150102	7	1～9
2013	8	5 ～ 6	被災者は、2トントラック（積荷はなし）にて荷主先へ行く途中、交差点手前で4トントラックに追突した。	40301	17	30～ 49
2013	2	0 ～ 1	タンクローリーを運転中、インタ出口付近左側分離帯に接触し、右にハンドルを切ったことにより中央分離帯に激突した後、中央分離帯に乗り上げ横転した。	40301	17	10～ 29
2013	2	10 ～ 11	被災者は、得意先を回るため自社1トントラックを運転して片側1車線の県道を西方面に走行中、緩やかなカーブになっている所で、センターラインをオーバーし、前方より反対側車線を走行してきた大型ダンプトラックと正面衝突した。	80109	17	30～ 49
2013	1	13 ～ 14	被災者は、採石場でトラックに積み込んだ砂をコンクリート製品製造工場へ運搬するため、一人でトラックを運転して県道を走行していたところ、緩やかな左カーブにおいて、対向車線を突っ切って、ブレーキをかけることなく反対車線の道路沿いにある高さ約5メートルの法面をトラックで駆け上がり、その反動で車体が2回転して車体が大破した。	40301	17	1～9
2013	6	23 ～ 24	被災者はトラックを運転し高速道路を走行中、工事渋滞により停車していたトラックに後方から追突した。	40301	17	50～ 99
2013	4	8 ～ 9	8トントラック車で走行中、中央分離帯のガードレールに激突し、その後、約200メートル走行して停止した。	40301	17	30～ 49
		11				

2013	5	～ 12	荷主先にてトラックの上に乗し、サイロからチップを積み込む作業をしていたところ、トラックの上から墜落（約4メートル）し、頭部を強打した。	40301	1	50～ 99
2013	3	～ 3	2 国道でトラックを運転走行中、対向の大型トラックと正面衝突した。	40301	17	1～9
2013	7	～ 17	16 被災者は、ハンドガイドローラーでジャリ道を舗装していたところ、後進していた4トンダンプトラックに激突、転倒した際、左後タイヤに頭をひかれた。	30106	6	10～ 29
2013	11	～ 2	1 トラックでの配送作業で走行中、トンネル内照明工事のために停車していた大型トラックに追突した。	40301	17	1～9
2013	3	～ 12	11 被災者は、所属事業場構内で荷主の製材会社の労働者との共同作業で、トラックに住宅用加工材を積み込む作業を行っていた。フォークリフト運転の荷主の労働者が最後の材を積み終え、フォークリフトを所定位置に移動させた際、材が落ちる音がした為、積み場所に戻ると、積荷の一部の木材2束（約160kgと約30kg）が地面に落下、そばに被災者が倒れていた。被災者は、直前に積み荷上でロープ掛けしていたが、災害時の現認者なく詳細は不明。	40301	1	30～ 49
2013	7	～ 12	11 走行中に故障した8tトラック（ウイング車）の修理のため、作業員2名で現場に向かい、被災者を現場に残し、1名が必要な工具を営業所に取りに行き、再び現場に戻ってきたところ、トラック左後輪に被災者が巻き込まれていた。	170209	6	1～9
2013	7	～ 14	13 国道上り線において、信号待ちをしていた車列に大型トラックが追突し、計6台の車両が関係する交通事故となった。このうち、車列の最後尾で大型トラックに追突された3tトラック運転手が死亡した。	40301	17	10～ 29
		14				10～

2013	4	～ 15	バルク車内の製品確認のため、バルク車に固定されたハシゴを昇っていた被災者は、コンクリート地面に墜落した。	11709	1	29
2013	4	～ 17	被災者は、高さ3mのセメントローリー車のタンク上から墜落し、外傷性硬膜化血腫により死亡した。発見時、タンク中央付近にあるマンホールの位置に近いところに倒れていたところから、このマンホール付近で何らかの作業していたのではないかと推測されるが、被災者の一人作業時に発生した災害であるため、作業内容及び発生状況は不明である。	40301	1	10～ 29
2013	12	～ 7	6 高速道路上り線において、インター分岐点より後方に設定した第2テーパー（車線規制）の起点位置で、被災者が一人で夜間用規制材と昼間用規制材を取り換える作業を行っていたところ、追越車線からトラックが進入し、被災者と衝突。被災者は中央分離帯あたりまで跳ね飛ばされ、死亡した。	170201	17	100 ～ 299
2013	9	～ 10	9 道路の端において、軽トラックのキャビン上で、梯子を使ってバス運行に支障のある木の撤去作業を行っていたところ、約1.6m下のアスファルト道路上に墜落した。	40202	1	50～ 99
2013	10	～ 11	10 被災者は、構内の設備の塗装作業終了後、軽トラックを使用し部材を片付け、構内の所定場所に軽トラックを戻そうと一人で運転中、何らかの理由で運転が困難な状態になり減速することなく工場の柱に激突した。災害発生直後、車は傾いたままタイヤが回転した状態で止まっており、被災者がブレーキを踏んだ形跡は認められなかった。	11501	3	30～ 49
2013	11	～ 12	11 スーパーの駐車場でトラック（3.5t荷台がアルミ製の箱型）から荷卸し作業をしていた被災者は、缶飲料44箱（約616kg）を載せたカートトラック（台車）をトラック後部のゲートに移動させていたところ、カートトラックと共に約1m下のアスファルト地面に転落し、パレットや缶飲料箱の下敷きになった。	40301	1	50～ 99
2013	2	～ 12	11 被災者はバイクで直進中、右折してきた普通乗用車と衝突し、さらに歩道の花壇に激突して死亡した。	90101	17	1～9
2013	11	～ 10	9 製鋼所で出た乾粉（副産物）をバキューム車で回収し、リサイクルセンターのリパルパー槽に降ろしていた際、バキューム車の後部ハッチを開け、乾粉を排出し、出きらなかったエプロン部の乾粉をほうきで掃き出していた被災者は、誤って閉じられたハッチと車体に挟まれた。	150102	7	10～ 29

2013	8	14 ～ 15	被災者は、会社所有の自転車を使用して、事業場へ向かった。その後、途中の路上で、頭部を強くうっている被災者が発見された。	80209	17	30～ 49
2013	6	9 ～ 10	被災労働者は、2トントラック（LPG車）にLPGボンベ29本及び灯油一斗缶20数本を積み、配達のために県道を走行中、道路から右側へそれて横転し、側道の無人の駐車車両2台に相次いで衝突した。衝突後トラックは炎上し、被災労働者は運転席内で全身火傷を負って死亡した。尚、災害発生時の天候は雨であった。	80204	17	10～ 29
2013	11	14 ～ 15	被災者は、トラックを運転していたところ、対向車線を走行していたトラックがセンターラインを越え、被災者が運転するトラックの車体右後部に激突した。	150103	17	1～9
2013	4	15 ～ 16	拡幅された国道の舗装工事現場において、道路の片側一車線ずつを交通規制しながらアスファルト舗装を行っていたが、次のアスファルト合材運搬用ダンプカーが到着するまでの間、予め予定していた取合部の埋め戻し作業に取り掛かったところ、碎石を積んでいた最大積載量3トンのダンプカーを目的位置へ後進させた際、当該ダンプカーの後方で作業していた被災者が轢かれた。	30106	7	50～ 99
2013	5	5 ～ 6	県外から市場に魚を運搬してきていた保冷車が、カーブを曲がりきれず、道路左側のガードレールや信号柱をなぎ倒しながら横転した。被災者は、つぶれた運転席に閉じ込められ、約2時間後に救出されたが、搬送先の病院で死亡した。	40301	17	10～ 29
2013	10	3 ～ 4	片側1車線で路側帯の幅が狭い道路上にて、左前輪がパンクして路肩に停車していた中型トラックに大型トラックが追突。反動で中型トラックは、道路脇の側壁に衝突。中型トラックの運転者の被災者は、（中型）トラック左側と側壁の間に挟まれ、死亡したものの。	40301	17	50～ 99
2013	12	23 ～ 24	本車で4トントラックに冷凍食品およびチルド品を積み込み支店へ戻る途中、下り線で中央分離帯に衝突した後、防音壁にぶつかり横転した。運転していた被災者は、頭を強く打ち、死亡が確認された。	40301	17	30～ 49
2013	10	10	駐車場で、セミトレーラの車体とトラクタの連結作業を行っている際、車体のサイドブレーキを掛けていなかったため車体が動き出し、トラクタの荷台部分から降りた被災者は、車体と隣のレーンにおいてあったコンテナ架台との間に挟まれ死亡した。尚、被災	40301	7	30～

		11	者は一人で作業をしており、災害を目撃したものはおらず、同僚が被災者を発見した。			49
2013	6	2 ～ 3	被災者は、事業場で対面点呼後、10トン大型トラックで目的地の倉庫に向かい、荷（堆肥袋）の積み込みを行った後、高速道路で配送先へ向かっていたところ、ジャンクション付近で渋滞して停車していた車両の列に追突した。	40301	17	10～ 29
2013	1	4 ～ 5	被災者は、下り坂の路上で、ごみ収集車の運転席から降りて前方にあった可燃物ごみを収集していたところ、無人のごみ収集車が動き出し、腹部を激突された。	150109	6	30～ 49
2013	2	5 ～ 6	軽トラックで会社から仕事先に向かう途中、道路の左側にあった電柱に衝突した。	80209	17	50～ 99
2013	8	0 ～ 1	高速道路において、故障のため停車中のトラックに後続のトラック2台が追突し、追突した2台目のトラック運転手が全身打撲で死亡した。	40301	17	10～ 29
2013	11	3 ～ 4	国道で、被災者が運転する大型トレーラーが横転し、車外に投げ出され死亡した。	40301	17	1～9
2013	8	4 ～ 5	被災者の運転する大型トレーラーが、路側帯に停車していた他の大型トレーラーに追突した。	40301	17	30～ 49
2013	9	6 ～ 7	2トントラックに3名が同乗し、建設工事現場へ向かっていたところ、追い越し車線から左に車線変更した際、後方から8トントラックに追突され、横転した。	30209	17	1～9

2013	3	7 ～ 8	国道で、被災者が運転するトラックが中央線をはみ出し、対向車線から来た大型バスと衝突し、被災者が死亡した。	40301	17	10～ 29
2013	4	1 ～ 2	国道にて、赤信号で停止していた軽自動車に、後方から走ってきた大型トラックが追突。追突の衝撃で軽自動車は回転し、前方に停車していた大型トラックに追突。軽自動車の運転手が死亡した。	170209	17	10～ 29
2013	10	14 ～ 15	建設現場（作業内容は、水道管敷設工事における水圧試験）へ水を運ぶため、近くの給油所で給水した水（50リットル）を軽トラック荷台のタンクに入れ運転中、軽トラックが反対車線に逸脱、電柱に衝突した。	30110	17	10～ 29
2013	7	8 ～ 9	高架橋改良工事に伴う測量作業のため、車線規制を行おうとして路肩に待機していた作業員に、居眠り運転のトラックが突っ込み、この作業員を撥ねた。作業員は、車線規制を表示させる矢印板を、追い越し車線上に配置するため、路肩に待機していた。	170209	17	1～9
2014	12	15 ～ 16	配送移動中、トンネル内で前方に停止していたトラックに追突した。	80102	17	30～ 49
2014	12	12 ～ 13	トレーラーを運転中、カーブに進入した際、道路右側の側壁に衝突し、衝撃で車両が横転。死亡した。	80109	17	10～ 29
2014	12	5 ～ 6	ゴミ収集車が赤信号で交差点内に進入した際、左側から青信号で走行してきたダンプと出会い頭に衝突。ゴミ収集車を運転していた被災者が車外に投げ出され、全身打撲により死亡した。	80109	17	10～ 29
2014	12	8 ～	配送先にて、荷降ろしを行っていた際、停車していたトラックが動き出したため、前方に回って止めようとしたところ、道路側面に	40301	7	1～9

		9	ある隣家の門柱とトラックの間で挟まれた。			
2014	12	8 9	被災者がトラックに保護帽を取りに向かった際、運転席から降りたところ、誤って足を踏み外し、地面に頭を強く打ち付けた。	150101	1	30～ 49
2014	12	4 5	被災者は、トラックで荷の運搬中、信号待ちをしていた際、後続の乗用車に追突され、被災者が、トラックの後部で接触状況を確認していたところ、後続のトラックが乗用車に追突し、玉突き状態となり、乗用車とトラックの間に挟まれた。	40301	17	1～9
2014	12	8 9	ピックアップトラックをコンクリート製の坂道にエンジンをかけた状態で車体前方を坂道の下に向けて停車し、降車し車から離れた際、トラックがゆっくりと坂を下っているのを確認し、走行する車体の前方に立ち入り、両手で押さえ停車させようとしたところ、車体の下に巻き込まれ、死亡した。	170209	7	100 ～ 299
2014	12	22 23	トラックで走行中、緩やかなカーブを曲がりきれずに道路脇に設置された標識の支柱に激突した。	40301	17	100 ～ 299
2014	12	19 20	被災者が製品搬送用トラックの誘導をしていたところ、トラックの後方で倒れていた被災者が発見された。	11209	6	1～9
2014	12	17 18	ダンプトラックにより土砂の運搬作業中、荷台と縦根太の間に頭部を挟まれていたところを発見された。	30309	7	1～9
2014	12	12 13	トラックで鶏を運搬中、高速道路のカーブを曲がり切れず、フェンスに激突。助手席に乗っていた被災者が車外に投げ出された。	10101	17	10～ 29

2014	12	11 ～ 12	貨車の最後尾に立ち、操車業務中、運転者へ無線にて緊急停止を伝えた際、制動が間に合わず、被災者が貨車を飛び降りたところ、トラックと衝突。貨車から落下してきたコンテナの下敷きとなった。	40309	4	10～ 29
2014	12	12 ～ 13	国道交差点にて、被災者の運転する中型トラックが、赤信号で停車中の大型トレーラーに追突し、死亡した。	40301	17	10～ 29
2014	12	16 ～ 17	給油設備にて、トラックが後退していた際、事務所から出てきた被災者に接触した。	40301	6	1～9
2014	12	14 ～ 15	花を運搬中、運転する小型トラックが中央線を越え、道路反対側の車庫に衝突。田に転落した。	120109	17	100 ～ 299
2014	12	1 ～ 2	大型トレーラーで高速道路を走行中、前方を走っていた大型トラックに追突した。	40301	17	300 ～ 499
2014	12	4 ～ 5	自転車で新聞配達中、県道を横断していたところ、トラックにはねられた。	80205	17	10～ 29
2014	12	13 ～ 14	コンクリートミキサー車で県道を西進中、道路横のガードレールを乗り越え、下の川岸に墜落した。	10901	17	10～ 29
2014	12	3 ～	小型トラックで走行中、センターラインを越えて対向車線を走行中の大型トラックと正面衝突し、頭を強く打ち、死亡した。	30199	17	10～

		4				29
2014	12	9 10	片側1車線道路のセンターライン上にて、交通誘導中、トラックにはねられた。	170201	17	100 ～ 299
2014	11	9 10	ミキサー車がジブクレーン軌道間の通路を後退中、同通路を歩行していた被災者が轢かれた。	11501	7	10～ 29
2014	11	8 9	同僚が機械式ごみ収集車の回転板の起動スイッチを押したところ、被災者が回転板に頭部を挟まれた。	150109	7	10～ 29
2014	11	8 9	トラック荷台で玉掛け作業中、荷台の反対側で物音が聞こえたため、見に行ったところ、荷台脇の地上で仰向けの状態で倒れている被災者が発見された。	40301	1	10～ 29
2014	11	1 2	トラックで県道を走行中、右折のため停車していた前方車両に接触し、崖下に転落した。	40301	17	10～ 29
2014	11	8 9	タンクローリーの車内の荷物を取り出し、降りようとしたところ、運転席から車外に仰向けに転落。額を車体に強打し、コンクリート床面に頭部を強打し、死亡した。	40301	1	10～ 29
2014	11	6 7	食料品をトラックに載せ、国道を運送中、カーブで対向車線にはみ出し、対向してきた大型トラックと正面衝突した。	40301	17	1～9

2014	11	1 ～ 2	被災者ら4人はワゴン車で移動中、自動車道のジャンクションに入ろうと減速したところ、後方から大型トラックに追突された。後部座席に乗っていた被災者が死亡した。	150101	17	300 ～
2014	11	20 ～ 21	敷地内の駐車場を歩いていたところ、トラックに轢かれた。	40301	18	30～ 49
2014	11	6 ～ 7	住宅建築現場にて、市道の路肩にトラックを止め、被災者ら2名で車外で会話をしていたところ、トラックに激突された。	40301	17	10～ 29
2014	11	13 ～ 14	えん堤設置工事現場内の傾斜地にて、トラックへの車両系建設機械（ドラグショベル）の積み込み作業中、荷台に建設機械を積載後、トラック運転手である被災者がアウトリガーを収縮させたところ、トラックが逸走し、被災者がトラック後輪部にひかれ、死亡した。	40301	7	10～ 29
2014	11	6 ～ 7	ダンプトラックの運転手である被災者は、休日に1人でダンプトラックの荷台を上げた状態でP T O等のグリスアップをおこなっていたところ、荷台と車体との間に挟まれて死亡しているのを発見された。	20202	7	1～9
2014	11	14 ～ 15	オークション会場内で、大型トラックの後進誘導中、隣に駐車していたトラックが発進したためその後輪にひかれた。	80109	6	1～9
2014	11	1 ～ 2	変電所設備工事の現場にて、移動式クレーンを現場から国道に誘導中、走行してきた軽トラックにはねられ、死亡した。	170201	17	30～ 49
2014	10	10 ～	パイプ椅子50脚を載せた台車をトラックのパワーゲートを用いて荷下ろしのため昇降中、パイプ椅子を載せた台車の一部がトラックの荷台に引っかかり、反動で台車と台車を支えていた被災者が共に転倒。被災者が台車に下半身をはさまれ、頭部が地面に激突し	80409	2	10～

		11	た。			29
2014	10	9 ～ 10	倉庫にて、清掃中、荷卸しのためにバックしてきたトラックと倉庫のバースに挟まれた。	40301	6	30～ 49
2014	10	6 ～ 7	工事現場へ向かおうと軽トラックを運転し、走行中、信号が無い交差点にさしかかったところ、運転方向左側から直進してきた乗用車と衝突し、頭部を強く打ち、死亡した。	30108	17	1～9
2014	10	9 ～ 10	軽貨物自動車を運転し、建設工事現場に向けて走行中、カーブで対向車線を越え、電柱に激突した。	30110	17	1～9
2014	10	9 ～ 10	トラックを運転していたところ、前を走っていた車に追突し、さらに対向車線の大型トラックと衝突した。	30201	17	1～9
2014	10	23 ～ 24	国道にて、運転していたトラックが中央分離帯を越え、対向車線にはみ出し、対向車線を走行していた大型トラックと衝突した。	40301	17	1～9
2014	10	13 ～ 14	被災者は、土砂をダンプトラックで砂置場まで運搬する作業中、T字路を曲がったところ、法面に衝突した。	30111	17	300 ～ 499
2014	10	9 ～ 10	大型観光バスを運転し、国道を走行中、カーブで対向車線を走行していたトラックがバス側の車線にはみ出し、バスとトラックが正面衝突した。	40202	17	1～9

2014	10	4 ～ 5	運転するトラックが自動車を走行中、後ろから走行してきたトラックに追突され、道路左側の法面に乗り上げ、横転した。	40309	17	10～ 29
2014	10	5 ～ 6	国道をトラックで走行中、道路脇のガードレールに激突。バス停に停車中の大型トラック後部に追突した。	40301	17	30～ 49
2014	10	9 ～ 10	路上にて、トラック荷台の後部に仰向け状態で倒れている被災者が発見された。被災者は、くも膜下出血と、後頭部頭蓋骨陥没により死亡した。	40301	1	10～ 29
2014	10	5 ～ 6	高速道路を走行中、タイヤがパンクした為、ハザードランプを点灯させ、速度を落とし、走行していたところ、大型トラックに追突され、横転し、死亡した。	70101	17	50～ 99
2014	10	4 ～ 5	トンネル内照明設備取替工事の規制内にて、撤去した資材をトラックに積み込み、路肩で積荷の点検を行っていたところ、高速道路を走行中のトラックが規制内に進入し、工事車両2台に衝突。車外で積荷点検中の被災者が死亡した。	170201	17	30～ 49
2014	10	9 ～ 10	自転車で車道を走行中、左折のため停止している車を右側から追い越そうとしたところ、後方から走行してきた大型トラックにはねられ、死亡した。	130201	17	10～ 29
2014	10	8 ～ 9	県道走行中、折り畳み式のこぎりで支障木を除去しようとダンプトラックの運転席の屋根に上ったところ、足を滑らせ、高さ2.9mの運転席の屋根からアスファルト舗装された路上に墜落した。	40301	1	10～ 29
2014	10	4 ～	大型トラックを運転し、自動車道を走行中、工事のため止まっていた工事車両に追突した。	40301	17	30～

		5				49
2014	10	17 ～ 18	トラックが、荷積み作業のため冷蔵庫の搬出口につけようとバックした際、トラックの後方にいた被災者に当たり、被災者の頭部がトラック後部と搬出ゲート下部に挟まれた。	10102	7	50～ 99
2014	10	15 ～ 16	トラックのルーフ上にて、解体用つかみ機を運転していた同僚に解体用つかみ機で丸太を荷台に載せる位置を合図していた際、荷台に置かれた丸太が転がり、被災者が転がった丸太を止めようとしたところ、バランスを崩し、丸太と一緒にルーフ上から1.93メートル下の地上に墜落した。	30209	1	30～ 49
2014	10	7 ～ 8	ホーム前でトラックに荷を積もうと後ろの扉を開けていた際、トラックが動き出し、止めようと追いかけたところ、別のトラックとの間に挟まれた。	40301	7	10～ 29
2014	10	10 ～ 11	ペットボトルの収集作業中、同僚の運転するパッカー車の荷台後部のステップに乗り、次の集積場所に向かっていた際、曲がり角で道路に落下し、頭部を打ち、死亡した。	150103	17	1～9
2014	9	7 ～ 8	建設資材を積んだ大型トレーラーを運転していたところ、積荷の建設資材がトレーラー内で荷崩れを起こし、トレーラーのバランスが崩れ、カーブを曲がりきれず、ガードレールに衝突。ガードレールを突き破り、道路外の河川に車両ごと転落した。	40301	17	30～ 49
2014	9	14 ～ 15	粉末生石灰をジェットパックローリー（粉粒体運搬車）のタンクからサイロへ圧送（圧縮空気）作業中、圧送用配管内に詰まりが生じたため、タンク内圧を抜いて逆流させようと、内圧解放弁を開け、併せてタンク上部のマンホール蓋を開けようとしたところ、残圧により蓋が吹き飛び、被災者に激突。反動でタンク上部から約2.5m墜落した。内臓出血によるショックで死亡した。	40301	6	30～ 49
2014	9	3 ～ 4	エンジンプローで路肩に停車中の大型トラックに追突した。運転手は全身打撲を負い、同乗していた被災者は頭を強く打ち、死亡した。	80102	17	50～ 99

2014	9	7 ～ 8	片側3車線の国道にて、被災者が運転するトラックが前を走るバイクと隣の車線を走る乗用車に相次いで追突。その後中央分離帯に衝突し、炎上し、トラックとバイクを運転していた被災者らが死亡した。	40301	17	50～ 99
2014	9	11 ～ 12	車両積載車で帰宅中、国道トンネル内のカーブにて、対向車線を走行中のダンプカーと衝突し、対向車線の側壁に激突した。	80202	17	10～ 29
2014	9	11 ～ 12	ダンプトラックを運転し、荷を運搬中、構内の坂道で停車し、降車していた際、トラックが逸走した為、被災者がトラックを止めようとトラックに近づいたところ、トラックにひかれた。	150103	7	10～ 29
2014	9	12 ～ 13	駐車場で、機械式ごみ収集車を停車し、排出板の不具合を調整しようと、エンジンを始動させたところ、歯止めを乗り越え、走りだしたごみ収集車に轢かれた。	80109	7	10～ 29
2014	9	15 ～ 16	セメント工場内にて、セメントタンクからタンクローリーのタンクにセメントを積載する作業中、ローリーのタンク上から墜落した。	40301	1	10～ 29
2014	8	23 ～ 24	大型トラックで高速道路を走行中、ガードレールを突き破り、トラックごと約14メートル転落した。	40301	17	10～ 29
2014	8	4 ～ 5	トラックからの荷降ろし作業中、トラックに近接した地面上に倒れている被災者が発見された。	40301	1	50～ 99
2014	8	8 ～	車両積載形トラッククレーンを後退させていたところ、ドラグショベルの整備を行っていた被災者は、トラッククレーンの後方荷台	30109	7	30～

		9	部分とドラグショベルのバケットの間に挟まれ、死亡した。			49
2014	8	2 ～ 3	国道にて、被災者が運転する大型トレーラーと走行中の大型トラックが正面衝突した。	40301	17	30～ 49
2014	8	13 ～ 14	工事現場に向かうため、トラックで県道を走行中、緩やかなカーブを曲がりきれずに路肩の電柱に激突し、助手席の被災者が死亡し、運転者が負傷した。	30202	17	1～9
2014	8	11 ～ 12	配送先から事業場に戻るため、国道をトラックで走行中、対向車線からはみ出してきたタンクローリーと衝突した。	40301	17	10～ 29
2014	8	9 ～ 10	おが屑を廃棄するため、指定された林道脇の捨て場にトラックを停車させ、トラックを降りた際、トラックが傾斜により逸走したため、トラックの運転席側のドアを開け乗り込もうとしたところ、トラックが林道脇の擁壁に向かって逸走し、擁壁により押された運転席側ドアとトラック本体に挟まれた。	60101	7	10～ 29
2014	8	13 ～ 14	工事現場の資材置場にて、被災者がダンプの荷台と車体との間にはさまれているのを発見された。	30106	7	1～9
2014	8	18 ～ 19	車で移動中、反対車線を走行していたトラックが、センターラインを越えて飛び出し、衝突した。後部座席に座っていた被災者が死亡した。	120109	17	1000 ～ 9999
2014	8	17 ～ 18	国道トンネル内にて、事業場に戻るトラックが対向車線を越え蛇行し、ワンボックスカーと正面衝突。トラックの助手席に搭乗していた被災者が死亡した。	30201	17	10～ 29

2014	8	3 ～ 4	配送先へ走行中、エンジントラブルで停車中の大型トラックに追突した。	40301	17	1～9
2014	8	11 ～ 12	トラックに荷を積載し、国道を走行中、対向車線にはみ出し、トラックと正面衝突。衝撃で道路沿い住宅の車庫に突っ込んだ。	40301	17	50～ 99
2014	8	14 ～ 15	軽油を配達する為、スターターが故障しているタンクローリー車を駐車場の下り坂を利用し、エンジンを掛けようと車庫から駐車場に出そうと前に押したところ、車が片方の柱に寄り過ぎ、車と柱との間に体を挟まれた。	80204	7	1～9
2014	8	1 ～ 2	コンテナ埠頭バースのエプロンにて、コンテナ船を係留させる綱に補助ロープを緊結し、トラックの前部けん引フックに取り付け、後進しけん引していた際、別の補助ロープをけん引フックに付け替えようとしたところ、トラックが前進徐行し、車両誘導する被災者らに激突した。	170209	6	100 ～ 299
2014	8	13 ～ 14	貨物自動車の荷台から転落し、荷台上から落下した梁の下敷きになった。	11209	1	50～ 99
2014	8	11 ～ 12	トラックで市道を走行中、国道と交わる三叉路の交差点にて、交差点の直前で一時停止したトラックを避けよう対向車線にはみ出し、歩道に乗り上げ、コンクリート擁壁に激突した。	10101	17	10～ 29
2014	8	3 ～ 4	国道をダンプトラックで走行中、交差点の中央分離帯に正面から乗り上げ、水銀灯のポールに激突し、死亡した。	170209	17	1～9
2014	8	11 ～	バイクで郵便の配達中、道路を直進し、交差点に差し掛かったところ、対向車の軽トラックが急に右折し、衝突した。	110101	17	50～

		12				99
2014	8	9 ～ 10	道路補修工事現場にて、トラックを傾斜地に停車させていた際、トラックが斜面を下る方向に動き出し、トラック後方にいた被災者が後輪でひかれ、外傷性ショック及び肺挫傷により死亡した。	30106	7	10～ 29
2014	8	16 ～ 17	バイクで走行中、路上でUターンをしようとしたトラックに巻き込まれ、死亡した。	170209	17	1～9
2014	8	13 ～ 14	ミキサー車の後方にて、ポンプ車投入ホッパーへのコンクリート投入準備作業を行っていた際、被災者は、後退してきたミキサー車とポンプ車との間に挟まれ、死亡した。	10901	7	30～ 49
2014	8	5 ～ 6	保冷車で牛乳の配達中、急カーブを曲がる際、歩道の縁石に乗り上げ、車ごと横転した。	80209	17	1～9
2014	8	4 ～ 5	国道を走行中、土砂崩れ復旧工事の片側交互通行地点にて、交互通行用仮設信号機に衝突し、車線規制用の鉄パイプが被災者の体を貫通し、死亡した。	40301	17	50～ 99
2014	8	2 ～ 3	被災者が運転する冷蔵トラックが、前方を走る大型トレーラーに追突した。	40301	17	1～9
2014	7	13 ～ 14	軽自動車で行く中、被災者の前方を走行していたトラックが交差点で左折しようとしていたため減速したところ、被災者の後方を走行していたトラックに追突された。	90101	17	30～ 49

2014	7	15 ～ 16	ダンプの荷台に乗り、ドラグショベルにより積まれた掘削土砂からゴミを取り除く作業中、ドラグショベルのバケットから退避しようとして、ダンプのあたりと付近にあった脚立の上に足をかけたところ、墜落した。	30201	1	50～ 99
2014	7	4 ～ 5	トラックを運転していたところ、高速道路のトンネル入口のコンクリート壁に激突した。	11009	17	10～ 29
2014	7	6 ～ 7	国道にて、貨物自動車を走行させカラーコーンを回収していた際、後方から走行してきた中型貨物自動車が増突し、荷台後方パワーゲート上にいた被災者らがはさまれた。1名が死亡し、1名が負傷した。	30106	17	10～ 29
2014	7	9 ～ 10	トラックが荷卸しを終え、後退する際、警備をしていた被災者を轢き、被災者は死亡した。	170201	17	50～ 99
2014	7	2 ～ 3	被災者は、コンテナトレーラーで走行中、歩道に接触し、ハンドルを切ったところ、橋の欄干に乗り上げるように衝突。車が橋の欄干に宙吊りになり、被災者は橋下の国道上に墜落した。	40301	17	1～9
2014	7	6 ～ 7	トラックで荷を配送中、約20台が絡んだ事故に巻き込まれ、死亡した。	40301	17	10～ 29
2014	7	13 ～ 14	高速道路のトンネル内の照明施設点検中、走行車線の規制を行っていた際、汚泥を運搬中のトラックが、最後尾にいた標識車に増突し、勢いで前方で矢印板設置を行っていた被災者に激突した。	170209	17	10～ 29
2014	7	15 ～	自動車整備工場にて、トラックのオイル交換及びオイルエレメント交換中、交換したオイルエレメントにオイルを充填するため、同	11701	6	1～9

		16	僚がエンジンを始動させたところ、トラックが走行し、出入口門扉部に激突。被災者は門扉と前輪の間に挟まれ、死亡した。			
2014	7	1 ～ 2	荷物を配送中、荷台で配送する荷物の整理後、後ろ向きで荷台から降りようとした際、リアバンパーに足をかけたところ、足が滑り、約52cmの高さから墜落。後頭部をコンクリートの地面に強打し、死亡した。	40301	1	100 ～ 299
2014	7	11 ～ 12	パワーゲート付きトラックから、荷物の入ったカゴ台車の荷下ろし作業中、カゴ台車を後ろ向きにパワーゲート側に引き出していたところ、パワーゲート端部から転落。カゴ台車が被災者の上に転落し、下敷きとなった。	80209	1	1～9
2014	7	3 ～ 4	国道の交差点にて、自転車で新聞配達中、大型トラックと衝突した。	80205	17	10～ 29
2014	7	16 ～ 17	カート道路から下（傾斜35度）へ転落した軽トラックの下敷きとなっていた被災者が発見された。	140301	1	30～ 49
2014	7	9 ～ 10	トラックで走行中、センターラインを越え、トラックと正面衝突した。	150102	17	1～9
2014	7	10 ～ 11	大型トレーラーが、道路に白線をひく作業で徐行作業中のトラックに追突。トラック前方の路上で作業していた作業員らのうち2名が死亡し、1名が負傷。	30309	17	1～9
2014	7	10 ～ 11	大型トレーラーが、道路に白線をひく作業で徐行作業中のトラックに追突。トラック前方の路上で作業していた作業員らのうち2名が死亡し、1名が負傷。	170201	17	10～ 29

2014	6	9 ～ 10	給水車を傾斜が3度で緩やかな坂道になっている路上に停車した際、無人の給水車がゆっくりと動き出し、被災者は給水車を止めようと駆けつけたところ、給水車と擁壁との間にはさまれ、首などを強く打ち、死亡した。	150103	7	50～ 99
2014	6	6 ～ 7	側道に貨物自動車を停車させ、買い物をしていた被災者は、貨物自動車が動いていることに気づき、貨物自動車の前に回り込んだところ、電柱と貨物自動車に体を挟まれ、死亡した。	40301	6	1～9
2014	6	5 ～ 6	普通トラックで片側一車線道路を走行中、対向車線からセンターラインをはみ出してきた大型トラックに正面衝突された。	40303	17	1～9
2014	6	3 ～ 4	自転車で新聞配達中、交差点で大型トラックと衝突し、死亡した。	80205	17	10～ 29
2014	6	10 ～ 11	スロープにトラックを止め、トラックから下車した際、サイドブレーキが甘かった為、車両が動き出し、被災者が車とフェンスの間に挟まれ、死亡した。	40301	7	10～ 29
2014	6	7 ～ 8	トラックのウィングボディ天井部の補修を行おうとウィングボディの屋根に登り、作業を行っていたところ、地面に墜落した。	40301	1	10～ 29
2014	6	4 ～ 5	トラックで走行中、前方のトレーラーに追突した。	40301	17	10～ 29
2014	6	23 ～	荷物を配送中、ハザードランプを点滅させ、減速していたトラックに、被災者が運転するトラックが追突した。	40301	17	10～

		24				29
2014	5	19 ～ 20	被災者は、大型トレーラで高速道路を走行中、道路本線とパーキングエリア分離帯に設けられた衝突緩衝用クッションドラム及び案内標識に激突した。	40301	17	10～ 29
2014	5	19 ～ 20	事故車を発見し停車した大型トラックに、後方より被災者が運転する冷蔵冷凍車が追突した。	40301	17	50～ 99
2014	5	11 ～ 12	車両運搬車を運転中、渋滞して停車していたトレーラーに追突し、トレーラーと車両にはさまれた。	80202	17	1～9
2014	5	10 ～ 11	高速道路を走行中、壁面に接触し、積み荷のバランスが崩れ、トラックが横転した。	40301	17	30～ 49
2014	5	10 ～ 11	ダンプトラックの荷台上で解体物の木屑を整理する作業を行っていた際、荷台の最後尾から前のめりに地面へ墜落した。	30209	1	1～9
2014	5	12 ～ 13	林道の山側法面にて、土砂をダンプトラックで搬出し、沢に向かって土砂を捨てようとしたところ、法肩から車両が転落。運転席キャビンがつぶれ、内部の被災者が下敷きとなった。	30106	1	50～ 99
2014	5	17 ～ 18	被災者は、ダンプトラックの荷台を上げ、エンジンを掛けた状態のまま運転席を離れ、ダンプトラックの荷台の下に立ち入った際、荷台が下がり、ダンプトラックの荷台と車体フレームの間に体を挟まれ、翌日発見された。	30199	7	10～ 29

2014	5	1 ～ 2	交差点にて、赤信号のため停車していた大型トラックに、後続の中型トラックが追突。追突したトラックのドライバーが死亡した。	40301	17	50～ 99
2014	5	11 ～ 12	廃品回収品をトラックから荷下ろす作業を行っていた際、被災者がトラックの荷台上で作業し、同僚が地上で荷の整理をしていたところ、被災者がトラックの後方で倒れているのが発見された。尚、ヘルメットは未着用であった。	80101	1	10～ 29
2014	5	6 ～ 7	生コンクリート製造工場敷地内にて、傾斜面で砂利をホッパーに卸す作業中、ダンプにサイドブレーキが掛っていなかったため、ダンプが斜面を下り、車両外にいた被災者が、坂の途中にあった立木とダンプ前輪の間に頭を挟まれた。	40301	3	10～ 29
2014	5	7 ～ 8	鋼板コイル6本を積載したトレーラーを走行中、ブレーキが利かなくなり、前方のバイク及び軽トラックを避けようと急ハンドルを切ったところ、壁に激突し、トレーラーが横転した。	40301	17	10～ 29
2014	4	4 ～ 5	トラックを走行中、交差点に停止中の大型車両に追突した。	40301	17	50～ 99
2014	4	2 ～ 3	前方を走行していた大型トラックが、その前方を走行する大型トレーラーに追突し、停車していた際、被災者が運転する大型トラックが、停車していた前方の大型トラックに追突。先に追突した運転手及び被災者が死亡し、先頭の大型トレーラーの運転手も負傷した。	40301	17	50～ 99
2014	4	2 ～ 3	高速道路を走行中、大型トレーラーに、後続の大型トラックが追突し、大型トラックを運転していた被災者が死亡した。	40301	17	50～ 99
2014	4	8 ～	トラックを運転し、単独でプロパンガスの配送中、トラックを止め、降車した際、トラックが後退を始め、被災者がトラックを停止させるため乗り込もうとしたところ、トラックと道路脇の石垣との間に身体を挟まれ、振り落とされ、トラックの前輪に頭部を轢か	40309	7	10～

		9	れ、死亡した。			29
2014	4	16 ～ 17	トラックで国道を走行中、交差点にて、赤信号により停車していたトラックに追突し、被災者が死亡し、同乗していた同僚及び追突された運転者の2名が負傷した。	30202	17	10～ 29
2014	4	9 ～ 10	ダンプカー後部のあおりをロックしている楔の1つを取り除かなかったため、荷降ろし位置でダンプアップした際、あおりが開かず、荷が荷台の後部に偏り、ダンプカーが後輪を軸として回転し、ダンプカーがピットに墜落。キャビンがピットの端部に激突し、押し潰され、被災者が運転席内で死亡した。	150102	1	30～ 49
2014	4	15 ～ 16	製鉄所構内を自転車で走行中、T字路交差点にて、同一車線上に停車していたダンプトラックが左折したため、トラック後輪に巻き込まれた。	11001	6	1000 ～ 9999
2014	4	14 ～ 15	敷鉄板相互を溶接により固定する作業を行っていた被災者は、右後方から前進してきた貨物自動車の前輪に巻き込まれ、死亡した。	30201	7	30～ 49
2014	4	11 ～ 12	機材をトラックに載せ、トラックで自動車道を走行中、カーブに差し掛かったところ、ガードレールをなぎ倒し、運転席を下側にした状態で横転した。	30110	17	1～9
2014	4	7 ～ 8	高速道路上にて、故障車の後方警戒業務を行っていた際、タンクローリーにはねられ、死亡した。	170201	17	100 ～ 299
2014	4	5 ～ 6	国道をトラックで走行中、センターラインを越え追い越したところ、自動車と正面衝突した。	40301	17	300 ～ 499

2014	4	16 ～ 17	コンクリート廃材をダンプの荷台に積込み、国道を走行中、下り坂の右カーブにて、車両が横転し、道路わきにある電柱に運転席が激突。運転していた被災者が死亡した。	150102	17	30～ 49
2014	4	0 ～ 1	自動車道にて、走行車線に停車していたトラック後部に被災者の運転するトラックが追突した。	40301	17	30～ 49
2014	3	11 ～ 12	駐車場にて、軽トラックの荷台に積んでいた冷蔵庫を2名で降ろしていた際、軽トラック荷台上で冷蔵庫の上方を支えていた被災者が、軽トラックの荷台上から仰向けに転落した。尚、被災者は保護帽を着用していなかった。	150103	1	10～ 29
2014	3	4 ～ 5	大型トラックと大型トレーラーが正面衝突し、双方の運転手2名が全身を強く打ち、死亡した。	40301	17	10～ 29
2014	3	2 ～ 3	自動車道の走行車線を走行中、被災者運転の大型トラックが、前方でタイヤのバーストによりトンネル内の走行車線で停止していた大型トラックに追突した。	40301	17	30～ 49
2014	3	21 ～ 22	飼料運搬車の荷台上にて、飼料用スクリューコンベアを分解し、点検作業を行っていた際、バランスを崩し、約3.9m下の地面に墜落した。	11701	1	10～ 29
2014	3	11 ～ 12	ダンプトラックで国道を走行中、センターラインを超え、対向車線を走行していた大型貨物自動車と正面衝突し、死亡した。	150102	17	10～ 29
2014	3	23 ～	トラックで自動車道を走行中、トンネル内で外壁にフロントを接触し、反動で縁石にフロントタイヤを接触した状態で走行し、トン	40301	17	10～

		24	ネルを出たところで停止。内蔵破裂により死亡した。			29
2014	3	10 ～ 11	緩やかなカーブの道路にて、被災者が運転する大型トラックが対向車線の歩道の縁石に乗り上げ、横転し、街路樹に衝突した。	40301	17	10～ 29
2014	3	8 ～ 9	積荷の確認をしようと、荷台のウイング部を少し開け、頭を入れ、目視していた際、足でウイングの開閉スイッチを押したところ、アオリとウイングに首を挟まれた。	40301	7	10～ 29
2014	3	14 ～ 15	トラックを運転中、ガードレールに接触し、反動で中央分離帯及び反対車線を越え、反対側ガードレールを破り、約5m下に転落した。	40301	17	50～ 99
2014	3	11 ～ 12	大型トラックで荷物を配送中、待機するため立ち寄ったコンビニ店の駐車場に車を止め、駐車場を歩いていたところ、駐車場から出て行こうとした大型トラックの後輪に轢かれた。	40301	17	1～9
2014	3	7 ～ 8	コンクリートポンプ車で打設準備のため、アウトリガー等のセッティング中、点検のため、ポンプ車の前方から底へもぐりこみ、油圧システムの配管等の点検を行っていた際、ポンプ車底部にあるドライブシャフトの回転部に作業服が巻き込まれ、頭部がシャフト部に当たった。	30209	7	1～9
2014	3	3 ～ 4	中型トラックで自動車道を走行中、運転していたトラックが中央分離帯に接触し、横転した。	30209	17	1～9
2014	3	18 ～ 19	トラックで高速道路を走行中、中央分離帯のガードレールに衝突した。	40301	17	10～ 29

2014	3	21 ～ 22	トラックで走行中、被災者の運転するトラックが対向車線にはみ出し、対向車両と正面衝突した。	40301	17	30～ 49
2014	3	12 ～ 13	道路の補修工事現場にて、舗装工事に使用する砂利を積んだトラックが後退した際、被災者が轢かれた。	170201	7	50～ 99
2014	3	8 ～ 9	住宅新築工事に据付けるユニットバスの部材を2トントラックで搬入した被災者は、荷卸し作業中、高さ1.2メートルの荷台から地面に墜落した（保護帽、安全帯未着用）。	40301	1	10～ 29
2014	3	18 ～ 19	被災者は、荷物を配達するため、片側1車線の道路左側に配達車両を路上駐車させ、反対車線側に位置する配達先に向かうため、配達車両の前方付近から道路を横断したところ、当該配達車両の後方から来たトラックにセンターライン付近で激突され、約4m先まで飛ばされ、地面に頭部を強打した。	40301	17	50～ 99
2014	3	18 ～ 19	古紙圧縮コンベヤー前にて、作業員が機械式ゴミ収集車を操作し、被災者とともに、回収した古紙の荷卸しと上昇させたテールゲート裏に挟まった段ボールの除去作業を終え、当該テールゲートを下降させたところ、被災者が当該テールゲートと当該収集車の後部に挟まれた。	150102	7	1～9
2014	3	13 ～ 14	土地整地工事にて、土砂運搬用ダンプカーの走行により汚れた道路を清掃するため、被災者は池から散水車への給水を1人作業で行っていた。午後の打合せに現れず、電話連絡もつかない被災者を探したところ、給水を行っていた池に転落水没していた散水車の近くの水中で沈んでいる被災者が発見された。	30199	10	10～ 29
2014	3	15 ～ 16	被災者は、大型ダンプトラックのライセンスランプの整備を行う作業中、ベッセル（荷台）を少し上昇させた状態で、ダンプトラックのシャシ後方から覗き込むような姿勢でライセンスランプ付近で作業を行っていた際、ダンプトラックのエンジンを始動したままダンプレバーを中間位置にしていたため、ベッセルが徐々に上昇したとみられ、リアパンパーとベッセル後部に挟まれた状態で発見された。	80202	7	30～ 49
		3				

2014	2	～ 4	高速道路の走行車線を低速で走行していたトラックAに、被災者の運転するトラックBが追突。トラックBは追越車線側にそれて停車した。数分後、追越車線を走行してきたトラックCが、停車していた被災者のトラックBに追突した。	40301	17	10～ 29
2014	2	21 ～ 22	被災者は、高速道路を走行中、後方から走行してきた大型トラックに追突され、その弾みで（被災者が運転する）トラックが法面方向へ弾き飛ばされ、運転席を下に向けた状態で横転した。	40301	17	10～ 29
2014	2	～ 17 18	被災者は、業務終了後事業場へトラックを運転して帰社途中、トンネル内で走行車線を走行していた際、走行車線の前方を走行していた大型トラックに追突し被災した。追突時、大型トラックの荷台に積まれていた鉄骨（荷台から1メートル程はみ出していた）が左胸に激突し、折れた肋骨が肺に刺さり死亡した。	11209	17	10～ 29
2014	2	～ 18 19	被災者は、県道交差点改良工事現場付近にて、工事完了検査用書類に記載する現場の状況を、しゃがんだ姿勢で確認していたところ、交差点に進入してきた一般車両の軽トラックにはねられた。	30109	17	1～9
2014	2	～ 3 4	高速道路を走行中、被災者はトラックに接触したため路側帯に停車し、事故処理のため警察の到着を待っていた。その後、本線を走行してきた別のトラックが、停車中のトラックに追突し、車外に出て路側帯にいた被災者が追突事故の巻き添えとなり死亡した。	40301	17	100 ～ 299
2014	2	～ 8 9	町道にて、事務所から社用車（軽トラック）で現場に向かう途中で道路右脇の立ち木等に衝突し、85センチ下の空き地に転落した。その際、被災者は車外へ放り出され、軽トラックの下敷きになり、頭部等を強く打ち死亡した。	30309	17	1～9
2014	2	～ 3 4	最大積載荷重6.3tのトラックで走行中、赤信号のため減速していた最大積載荷重29tトレーラに追突した。	40301	17	10～ 29
2014	2	～ 3	被災者の乗るトラックが高速道路の走行車線を走行中、走行車線上に停車していたトラックに気付き、回避のため急ハンドルを切ったが間に合わず、助手席側が停車していたトラックに衝突。運転者は肋骨骨折を負い、助手席の同乗者が死亡した。	40301	17	50～ 99

		4				
2014	2	14 ～ 15	枯草を2 t ダンプを用いて収集作業中、下り坂に停車させていたダンプトラックが突然動き出し、これを止めようと運転席に乗り移ろうとした被災者（運転者）が、ダンプトラックが擁壁に接触した際、運転室とそのドアの間に胸を挟まれ窒息し死亡した。尚、エンジンは停止させていた。	30106	7	30～ 49
2014	2	14 ～ 15	運送のため2 t トラックで会社を出発した被災者は、国道を走行中、ゆるやかな左カーブで対向車線にはみ出し、対向してきたローリー車に激突した。尚、走行していた道路に降雪による影響はなかった。	40301	17	50～ 99
2014	2	2 ～ 3	被災者は、2 t トラックで高速道路を走行中、渋滞のため停車していたところ、後方から走行してきた大型トラックに追突され、その反動で前方の4 t トラックに追突した（観光バス1台、トラック4台の玉突き事故であった）。	40301	17	50～ 99
2014	2	8 ～ 9	トラックの荷台に積んでいたほぼ六角形に束ねた荷（約5 2 0 k g）を2つまとめて地面に仮置きしようとして、労働者Aがフォークリフトを操作し、被災者がトラックの荷台に乗ってフォークリフトのつめが荷にかかっているか確認していた。労働者Aがつめを数センチ上げたところ、荷が被災者に向かって動き出し、荷とともに被災者が高さ約1. 4 m下の地面に墜落した。	40301	1	10～ 29
2014	2	14 ～ 15	被災者は、鋼製溶接式管継手用の「材料管」28本（合計約9. 5 t）を15 t トラックに積み込む作業を、トラック運転手と共に行っていた。その際、荷台上の鋼管を荷台に固縛するため、トラックの左側あおりを下しかけたが、あおりに内側から外に向かって力が加わっていることに気付き、両名であおりを支えていたが支えきれず、被災者のみ落下した荷（5本）の下敷きになり、胸部圧迫により死亡した。	40301	5	10～ 29
2014	2	7 ～ 8	敷地内に停車しているダンプトラックのサイドブレーキが凍結し、サイドブレーキが下がらない状態であったため、荷台を上げ被災者と同僚作業員の2名により凍結箇所を水をかけ溶かしていた。同僚作業員が運転席のステップの上でサイドブレーキの確認をしていたところ、荷台が突然下がり、車体の上でいた被災者がフレームと荷台に挟まれ死亡した。	11701	7	10～ 29
2014	2	10 ～ 11	被災者は、ロードサービス（パンク修理）の依頼を受け積載車で高速道路上の現場に向い、救援対象車の後方路肩に停車した。車から降り、積載車の前で救援対象車のドライバーと打ち合わせを行っていたところ、後方からトレーラーが積載車に追突し、その衝撃で押し出された積載車に被災者と救援対象車のドライバーの2名が下敷きになって死亡した。	11701	17	10～ 29

2014	2	12 ～ 13	再生資源受け入れ先にて、被災者と同僚の2名が、塵芥車（パッカー車）後部を開け、回収した廃プラスチックを排出後、同僚が塵芥車後部を閉めた際、被災者が挟まれた。	150102	7	10～ 29
2014	2	9 ～ 10	被災者の乗る軽自動車は、顧客先に向かうためIC付近にて、IC出口ランプに向かう車列（渋滞中）の最後部に停車中、後続の3tトラックに追突され、前方停車中の10tトラックとの間に挟まれ大破した。	80409	17	30～ 49
2014	2	12 ～ 13	工事現場へ向かう途中、災害現場である踏切に進入したところ、積雪等の影響により当該トラックが立ち往生し、上り普通列車と衝突した。被災者は、衝突前に避難していたものの、衝突したトラックが踏切脇の電柱を倒し、その電柱の下敷きとなった。	30203	17	1～9
2014	2	5 ～ 6	夜間作業を終え、一人でトラックを運転して帰社する途中、道路脇の街路樹に衝突した。	30106	17	10～ 29
2014	2	16 ～ 17	被災者は、生産車であるトラックの最終塗装前のマスキング作業終了後、トラックが停車位置から左前方15メートルにある塗装ブースに移動するため、発進したところ、左後輪に轢かれた。尚、運転者はマスキングの状況を右前輪後方で確認後、トラックを発進させたが、誘導者から他の車両の通行のため、一度バックするよう指示があったので指示に従い、再度、誘導者の合図で発進したところ、事故が発生した。	11502	7	30～ 49
2014	1	23 ～ 24	国道にて、被災者は、運転していた大型トラックから大きな音がしたため、道路脇に停車（白線跨ぎ）し、ハザードランプ等を表示し車体の前輪と後輪の間から車体下部を覗き込んでいたところ、後方から来た中型トラックに追突され、車体後輪に頭部を強くぶつけた。	40301	17	10～ 29
2014	1	5 ～ 6	被災者は、顧客に荷物を配送するため会社を出発したところ、途中の道路にて停車し、荷台の下でパワーテイクオフシャフトに巻き込まれていた状態で発見された。	40301	7	10～ 29
		9	被災者は、現場に到着後、前のダンプの荷卸しが終わるのを待つために待機していた。その際、被災者のダンプの前で待機していた			

2014	1	10	～	ダンプが無人のまま坂道で動き出し、約180m移動した後に被災者の車両に衝突した。被災者は、避難しようとダンプを降りたが間に合わず、両ダンプの間に挟まれた。	40301	6	10～ 29	
2014	1	13	～	14	貨物自動車にてゴミ収集中、徐行していた貨物自動車の荷台で作業していた被災者は、下りカーブで荷台から道路に転落した。	150103	1	1～9
2014	1	16	～	17	被災者は、引越の積荷を運ぶ業務中、市道で同僚の運転するトラックの後退を誘導していたところ、電柱とトラックの間に挟まれ、出血性ショックで死亡した。	40301	7	10～ 29
2014	1	12	～	13	インターチェンジ上り線の進入のためのランプ橋にて、積載荷重20トンのトレーラーにオキアミを積んで搬送先へ向かっていたところ、当該トレーラーがガードレールを乗り越え転落し、つぶれた運転席（キャビン）に運転手のはさまれ死亡した。	40301	17	0
2014	1	10	～	11	道路補修現場にて、被災者は、道路上でアスファルト切削後の路面の厚みを写真撮影する準備を行っていたところ、切削後に搬出するアスファルト切削片を積み込むため後進してきたダンプトラックに轢かれた。	30199	6	1～9
2014	1	4	～	5	高速道路の緩やかな左カーブにて、前方のトラックに、被災者が運転するトラックが追突した。	40301	17	10～ 29
2014	1	19	～	20	荷物の配達作業中、道路にトラックを止め、運転席から降りたところ、トラックが不意に動き出し、轢かれた。	40301	17	10～ 29
2014	1	11	～		被災者はトラックの運転手である。荷降ろしのため、トレーラー上のコンテナから、横付けしたフォークリフトのパレットに荷であるドラム缶を移し替える作業を行っていたところ、高さ136cmのコンテナから墜落した後、同じく落下したドラム缶（210k	40301	4	10～ 29

	12	g) が頭部を直撃し、頭蓋骨骨折により死亡した。			
2014	1	8 ～ 9 配達先工場内の荷下ろし場所にて、自身が運転してきたトラックの後方の地面の上で、鼻から血を流して倒れている被災者が発見された（発見時、トラックの荷台後方に取り付けられたテールゲートリフターは倒した状態であり、そのゲートの床面には荷下ろし予定のドラム缶が置かれていた）。	40301	1	10～ 29
2014	1	8 ～ 9 最大積載量 2 トンの事業用貨物バンを運転し、宅配物の集荷場所に向かって下り坂の公道を走行していた際、キャビネット（運転台）後部が上がり前方に倒れたため、停車後、運転席から降りてキャビネットを戻し終えたところ、当該車両が前進し始めたため、キャビネットの前で止めようとしたが、当該車両とブロック塀との間に体を挟まれた。	40301	7	10～ 29
2014	1	5 ～ 6 被災者は、特殊鋼等の金属部材を運ぶため出発し、高速道路を走行中、大型トレーラーに先行するトラックが衝突し、更に被災者のトラックが（先行するトラックに）衝突し、大型トレーラーに衝突した（先行する）トラックの運転手と、被災者の 2 名が死亡した。	40301	17	10～ 29
2014	1	5 ～ 6 被災者は、ガスボンベを積んで高速道路をトラックにて走行中、トレーラーに追突し、さらに後続のトラックが（被災者のトラックに）追突し、荷のガスボンベが散乱して計 4 台が絡む事故となった。この事故により、被災者と後続のトラックの運転手の 2 名が死亡した。	40301	17	30～ 49
2015	3	0 ～ 1 荷主構内において、バルク車の上でセメントの積み込み作業中に墜落し、心肺停止で病院に搬送され、3月27日に死亡した。	40301	1	30～ 49
2015	8	2 ～ 3 工事が終了したため、走行車線規制を解除し、規制中の看板を撤去して、カラーコーン回収のため低速で走行していたころ、大型トラックが標識車両に追突し、標識車両が前を走行していた機台車両に玉突き衝突した。標識車両は横転炎上。標識車両の運転者 1 名が死亡、機台車両に乗車していた 3 名がやけどなどで負傷したもの。	170201	17	10～ 29
2015	3	15 ～ 16 被災者が、軽トラックを配達先住居の駐車場に停車させて降車したところ、無人の軽トラックが後退し、住居前道路脇の側溝に軽トラックが落ち、軽トラックと側溝の土手との間に被災者が挟まれて死亡したもの。配達先住居の駐車場の傾斜角は 8 度、道路の傾斜角は 3 度であったもの。	170209	6	1～9
	0				

2015	2	1	中型貨物自動車を運転し、目的地までの運行を行っていたところ、緩い左カーブで対向車線に進入、対向してきた大型貨物自動車と衝突したもの。	40301	17	30～ 49
2015	3	9 10	国道を2トントラックで食品運搬中、なんらかの原因により、センターラインを越えて対向車（10トントラック）と正面衝突した。被災者は、車両から投げ出されて死亡。衝突されたトラックの運転手は意識不明の重傷。衝突されたトラックの後部にいたトラックも10トントラックに追突したため、その運転手も負傷した。	40301	17	50～ 99
2015	2	15 16	道路建設工事現場内の重機に給油するため、被災者がタンクローリー（4輪駆動トラックの荷台にタンクを有するもの）で勾配16度のパイロット道路を登坂していたところ、パイロット道路の約32メートル下にタンクローリーごと転落した。パイロット道路は幅員10mであった。	80204	17	1～9
2015	2	14 15	平成27年2月6日、午後2時15分頃、被災者は、林業現場で伐採された間伐材を積載し、トラックで林道を走行していたが、当該林道を横断している側溝に設置してあったグレーチングが外れているのに気付いたため、同所の手前（下り方向）でエンジンをかけた状態でトラックを止め、運転席を降りて同グレーチングを直していたところ、逸走し始めた自分のトラックに轢かれ、「外傷性ショック」により死亡したもの。	40301	17	10～ 29
2015	5	13 14	傾斜のある河川敷においてドラグショベルを移動式クレーンとして使用し、4トントラックに土嚢の入ったフレコンパックを積み込む作業中、トラックが傾斜によりバックし、トラックの荷台で玉はずし作業を行っていた作業員（運転手）がドラグショベルのバケットとトラックのキャビンの間に挟まれ被災した。	30107	7	1～9
2015	10	9 10	物流倉庫の新築工事現場において基礎杭の打設中、被災者が測量器で杭の垂直精度を計測後、杭に近づこうと幅約6mの鉄板が敷かれた道路を横断しようとした際に、バックしてきたダンプトラック（10t）の後輪に轢かれた。	30201	7	30～ 49
2015	7	3 4	野菜を積んだワンボックス型バンを運転して自宅を出発し、事業場に向け国道を走行中、前方を走行していた大型ダンプトラックに追突したもの。	80109	17	1～9
		6	被災者が1名で荷積み後の4tトラックを運転して陸送する途中において、高速道のIC付近を走行中に、高速道路をふさぐように			10～

2015	1	7	倒れてきた（いた？）木に接触して横転し、被災者は頭を強く打つなどして死亡したもの。	40301	17	29
2015	11	7	6 配送先事業場の構内において、トラック運転手である被災者が頭部から血を流し、トラック荷台の横で倒れていたもの。災害発生時は、1人で作業を行い、ヘルメットは被っていなかった。トラック荷台に積んだ荷の上で、シートを外す作業を行っていたところ、アスファルト路面に墜落したと推定する。なお、墜落高さは推定3.4m～4mである。	40301	1	30～ 49
2015	7	12	11 送電線敷設の新設工事において、被災者が電柱の写真撮影をしていたところ、電柱の電圧確認を終えた現場作業員運転の後進してきたトラックに轢かれ、死亡したもの。	30203	7	50～ 99
2015	8	6	5 国道で信号の手前100メートル付近で、中型トラックが、前方で信号待ちで停車していた中型トラックの後部に衝突した。さらに衝突された中型トラックはその弾みで、前に停車していた大型トラックの後部に衝突した。計3台のトラックが関係する交通事故である。	40301	17	10～ 29
2015	3	4	3 国道をトラックで走行中、事故車を避けようとしてハンドルを切ったところ、前方を走っていたダンプに追突し、助手席に乗っていた被災者が死亡したもの。	40301	17	100 ～ 299
2015	5	12	11 トラックによるごみ収集作業中、次のごみステーションへ移動する際に荷台に乗ったままの被災者から「移動了解」の合図があり、この合図を受けてトラック運転手はトラックを発進させたが、その直後に音がしたため下車して車両後方を確認したところ、頭部から出血して倒れている被災者を発見した。被災者は、救急搬送され加療を行っていたが5月13日に死亡した。	150103	1	100 ～ 299
2015	8	8	7 建設現場で使用する砕石を砕石工場でトラックに積み込み、同僚のトラックのシート掛けを手伝っているときに、自分の乗ってきたトラックが動き出し、シート掛けをしていたトラックと動き出したトラックにはさまれたもの。	30309	7	1～9
2015	6	10	9 国道インターチェンジ付近で改築現場に向かう塗装工2名が乗った普通トラックが、右カーブを曲がった直後に中央車線を越え、対向車線を走行していた中型トラックと正面衝突したもの。普通トラックの助手席に乗っていた塗装工が外傷性ショックで死亡し、運転していた塗装工は顔面打撲の大けがをした。中型トラックの運転手は軽傷。	30209	17	1～9

2015	5	12 ～ 13	民家の下水路の工事のため、坂道に3トンドンプトラックを駐車していたが、当該ダンプトラックが無人のまま動き出し、推定であるが被災者は動き出したダンプトラックを止めようとしたが、止まらなかったものと思われ、約14m先の坂道突き当たりの倉庫とダンプトラックとの間に挟まれたもの。被災者は浄化槽部品の整備のために、当該工事現場に工具を借りに来ていたもの。	150103	17	1～9
2015	10	4 ～ 5	事業場から会社へトラックにて荷物を運送する途上、交差点を右折したところトラックが横転し、信号支柱に衝突して、運転していた被災者は頸髄損傷のため死亡した。	40301	17	10～ 29
2015	8	6 ～ 7	被災者と合番者の2人で、土砂バキューム車に貼られていたステッカーを剥がす作業を行おうとしていたが、タンク内にある道具が必要となったため、タンクのハッチを開けて道具を取り出した。その後、被災者の合図で合番者がハッチを閉める操作を行った際に、被災者がハッチに頭・胸を挟まれ死亡したものの。	30199	7	100 ～ 299
2015	7	4 ～ 5	高規格幹線道路を運転中、パンクのために路肩に停車していたトラックに追突した。	40301	17	10～ 29
2015	1	1 ～ 2	被災者がタクシーを運転して高速道路下り線を走行中、ジャンクション付近)で右側へ車線変更したところ、後方を走行していた2トントラックに追突された。追突されたタクシーはその後分岐点のガードレールへ衝突し、被災者は胸などを強く打ち、搬送先の病院で死亡した。	40201	17	50～ 99
2015	10	4 ～ 5	大型車(12t)で高速道路を走行中、前方に横転した車両が走行車線上にあったため、ブレーキをかけながらハンドルを切って避けようとしたが、横転した車両に接触後、中央分離帯の支柱に衝突し、車外に投げ出され死亡したと思われる。	40301	17	1～9
2015	3	16 ～ 17	事業場構内で廃棄物収集用のアームロール車(専用鋼製コンテナを、フック付動力アームを装備した専用貨物車両に当該アームで積み降ろしする車両)に、廃棄物を入れた専用コンテナを積む作業中、コンテナが車両のガイドローラーから外れ、フックからも外れ側方へ転倒、下敷きとなったもの。	30309	6	10～ 29
2015	4	5 ～	被災者は、車両運搬車(キャリアカー)を運転し国道4号線を走行中、信号待ちで停車していた大型トレーラーに追突し、その衝撃	40301	17	10～

	6	で身体が運転席に挟まれ死亡した。（追突された大型トレーラーの運転者は被災したが不休）。			29
2015 3	16 ～ 17	観光バスを運転・運行していた被災者が片側1車線の高速道路を走行中、反対方面から対向してきたトラックが中央線をはみ出し、当該観光バスに衝突したものの。被災者以外に対向トラックの運転士1名、同乗者1名、観光バスの乗客19名負傷。	40202	17	10～ 29
2015 11	14 ～ 15	商品（旋盤）搬送のため、高速道路をトラックで走行中、事故渋滞により停車中の前方車両に追突し、被災者は、全身打撲を負って、当日死亡したものの。なお、当該前方の車両（トラック）は、追突された勢いで、さらに前方の車両（一般乗用車）に追突した。本件事故により、前方のトラックの運転手1名も軽傷を負った。	40301	17	1～9
2015 10	10 ～ 11	コンテナトレーラーと合板材を搬出するための作業台に挟まれた災害 コンテナトレーラーを後退させ作業台へ接続する作業を行う際被災者がトレーラーに挟まれたものと思われる。	50101	7	10～ 29
2015 9	8 ～ 9	被災者が仮置き場で廃棄物の中から段ボールを選別し、これを機械式ごみ収集車の投入口に投入する作業をしていたところ、誤って、機械式ごみ収集車の押込板に巻き込まれた。	150102	7	1～9
2015 7	14 ～ 15	ダンプにより搬入した外構工事用の約6tのアスファルト合材を荷下ろしする作業において、ダンプの荷台の最後尾にある「チャンバー」と呼ばれる機械ロックを施すため、被災者が荷台を約20度まで上昇させ同僚がタイヤショベルを運転して後部のあおりをバケットで押さえた後、運転席内にある「チャンバー」のスイッチを入れようとした際、荷台が不意に下降し、何らかの目的で荷の下に入った被災者が荷台と車体の間に挟まれたもの。	30202	7	1～9
2015 11	11 ～ 12	配達のためトラックを運転中、別の追突事故により追越車線に停車中だった大型トラックに追突し、同日死亡した。	80109	17	10～ 29
2015 2	9 ～	被災者は、ミキサー車を運転し、高速道路下りのJCTの減速車線（本線車道から離脱するための車線）を走行中、急に進路を変更しようとして追越車線に出たところ、運転席のキャビンが追越車線を走行していた大型貨物自動車と衝突し、はずみで中央分離帯にぶつ	40301	17	1～9

	10	かり、そこに後続の普通乗用車と中型貨物自動車相次いでミキサー車に追突したものの。被災者は車外に放り出され、約1時間後に死亡したもの。			
2015	10 ～ 12	跨道橋橋台の基礎工事現場において、クレーン機能付きドラグ・ショベルを用いて、現場内に敷設されていた仮設の鉄板を大型ダンプトラックに積み込み作業中、停車していたダンプトラックが突然逸走し始めたため、ダンプトラックの左後方で待機していた被災者が咄嗟に止めようとして、ダンプトラックの前方に回り込んだところ、前輪及び後輪に轢かれ、他臓器損傷による外傷性ショックにより1時間後に死亡した。	30199	7	1～9
2015	11 ～ 14	キャリアカーのエンジンの整備を行うためにデッキ（荷台）の一部を動かしていたが、エンジンの整備が終了し前側上段デッキを元に戻す必要があった。被災者が前側上段デッキの落下防止用に挿した後方ロック部の安全ピンを抜かずに水平に戻す作業を行ったため、前側上段デッキが水平にならず、後方ロック部を被災者が外したことから前側上段デッキの後方部が跳ね上がり、後側上段デッキとの間に被災者の頭部が挟まれた。	11701	7	30～ 49
2015	8 ～ 17	事業場の資材置場にてトラックの荷台に資材を積荷する作業中に転落した。病院へ救急搬送後、死亡が確認された。	30201	1	10～ 29
2015	10 ～ 5	配送を終えてターミナルに戻り、トラック後方の観音扉を開けて空のコンテナを置き場に戻した。観音扉を閉めるためトラックを移動させて停車したが、トラックが動き出し、近くに停車していたトレーラーの連結部分にぶつかった。そのときトラックのドアが閉まり、降車しようとしていたあるいは乗り込もうとしていた被災者が、トラックのドアと運転席の間にはさまれ胸部圧迫で死亡した。1人乗務で発生状況を現認した者はいない。	40301	7	30～ 49
2015	8 ～ 2	被災者が運転するトラックが大型トレーラーに追突し、腰を強打し死亡したもの。同乗していた者も両足の骨を折る重傷を負っている。	40301	17	10～ 29
2015	2 ～ 3	電話線工事における片側交互通行交通誘導作業時に、北方向から南方向に走行していた2トントラックが交通規制中の作業エリアに侵入し、交通誘導中の被災者が2トントラックと駐車中の作業車との間に挟まれ、搬送先の病院で死亡した。	170201	17	30～ 49

2015	4	11 ～ 12	原動機付自転車を運転し、訪問介護利用者宅から事業場へ向かい走行中、交差点付近で右側を走行していたトラックと接触、転倒したところ同車両の後輪に輪禍され、頭蓋骨骨折及び頭蓋内損傷により死亡したものの。	130201	17	10～ 29
2015	2	11 ～ 12	高速道路において、3次元位置情報の測量的ため、被災者2名が専用車両に乗り、時速50キロメートル程度で当該自動車道を走行しながら、計測していたところ、後続の大型貨物自動車に追突され、助手席に乗っていた労働者が頭を強く打ち、意識不明の重体で救急搬送され、翌日、死亡した。運転していた同僚も全身を強く打ち負傷。	80209	17	50～ 99
2015	9	19 ～ 20	食品工場構内において、10tトラックを出荷バースに接車後、トラックへ積込作業を行っていたところ、練り製品積載パレットを2枚積み込んだ時に、トラックが前方に動き出したため、トラックを止めようと前方に回り込んだ際に転倒し、トラックの左前輪に轢かれたもの。	40301	7	100 ～ 299
2015	1	7 ～ 8	仮設材輸送の為、車両積載型トラッククレーン(4t車)で午前5時に出庫し、近くのICから目的地方面に向けて高速道路走行中、途中ICの約2kmの地点から道路左側の路肩およびガードレールに衝突した後、IC出口のガードレールに衝突したものの。	40301	17	50～ 99
2015	5	13 ～ 14	被災者は、解体現場において発生した廃棄物を運搬するため、隣接する市に所在する廃棄物処理業者の処分場に向かってトラックを運転していたところ、道路脇の電信柱に激突し、死亡したものである。	30209	17	10～ 29
2015	3	22 ～ 23	荷を運搬するため大型トラック(10tウイング車)を運転し道路を走行していたところ、反対車線を走行してきた大型トレーラーが中央分離帯を乗り越えて、被災者側の車線に進入してきた。大型トラックと大型トレーラーは正面衝突し、弾みで大型トラックは道路の左側にある石塀と金網フェンスに激突し炎上した。大型トラックの運転手は車外で死亡。トレーラーの運転手は重傷を負った。	40301	17	10～ 29
2015	11	2 ～ 3	被災者は、荷を積むために、目的地向かい国道をトラックで走行していたところ、対向してきた大型トラックと正面衝突した。被災者のトラックは道路をふさぐ形で停車し、大型トラックは路外へ転落した。大型トラックの運転手は業務中で、負傷により休業した。道路はほぼ直線で、路面は圧雪アイスバーンであった。	40301	17	10～ 29
		0	酒造工場から焼酎の原料となる芋20tを隣県の冷凍工場へ運搬するため、被災者運転のトレーラーが県道を走行中、片側1車線の			

2015	1	1	右カーブで、曲がりきれず横転し、道路左脇の電柱に衝突。衝突の衝撃でキャビンは大破し、被災者は、シートとキャビン天井に身体が挟まれ、全身打撲、胸部圧迫、内臓破裂により死亡したものの。	40301	17	30～ 49
2015	5	3 ～ 4	被災者は、隣県まで精肉を配送した後、事業場に戻る途中、バイパスの帰路方向に向かって下り坂になっている右カーブで対向車線にはみ出し、対向してきた自動車運搬用のトラックと正面衝突した。	40301	17	30～ 49
2015	4	17 ～ 18	会社の駐車場の14t積みトラック荷台脇で、頭から血を流して倒れているところを同僚が発見したもの。	40301	1	10～ 29
2015	4	18 ～ 19	建設現場での作業終了後、2tダンプトラックにて所属事務所へ帰社途中、高速下り線右ルートにてスリップし、道路左側のガードレールに衝突し死亡。同乗者も重傷を負った。	30201	17	10～ 29
2015	1	2 ～ 3	西方面に走行していた被災者の運転する大型トラックがセンターラインを越え、対向車線を走行していた大型トラックと衝突した。	40301	17	10～ 29
2015	8	8 ～ 9	PHS無線基地局の保守業務（半日作業）のため、現場に向けて片側一車線（上り）の国道の右カーブを乗用車で走行中、対向するトレーラーが蛇行しながら中央線をはみ出してきて衝突したもの。被災者が運転し、助手席に社長（右膝下粉碎骨折等）が同乗し、合計2名乗車。【第一当事者関係】①事業場名：略、②所在地：略、③運転者は打撲。合計1名乗車。	30301	17	1～9
2015	4	2 ～ 3	被災者運転のトラックが配送中に道路左側の縁石に接触し、反対車線を横断後、畑に転落、電柱に衝突した。病院へ救急搬送後、死亡が確認された。	40301	17	30～ 49
2015	11	3 ～	被災労働者が運転する大型トレーラーが、国道を走行中、片側1車線の下り坂の緩やかな右カーブで、道路左側のガードレールと電柱に衝突して横転したもの。ブレーキ痕なし。	40301	17	1～9

	4					
2015	9	9 ～ 10	被災者は、積載荷重2.7tのウイング車の荷台から、パレット積みの荷（重量約120kg）を卸すため、高さ約1mの荷台上で、手かぎ棒を使用して、荷台の奥にあったパレット積みの荷を手前に引き寄せようとしたところ、手かぎ棒がパレットから外れ、その勢いで荷台から墜落し、左側頭部を強打したものの。	40301	1	50～ 99
2015	5	0 ～ 1	積載型トラッククレーン（つり上げ荷重2.93トン）を使用してトラックに鋼材（約1.3トン）を積み込むため、トラックの屋根上で作業していたとき、トラッククレーンのアウトリガが浮き上がり、逃げようとして高さ約2.4メートル下の地面に墜落した。病院へ搬送されたが、午後9時頃死亡が確認されたもの。	80209	1	10～ 29
2015	4	0 ～ 1	荷主先にてトラックへ荷を積込作業中に、荷台（高さ1.2m）より地面に墜落し、頭部を強打し死亡した。なお、被災者のヘルメットは発見時に脱げていた。	40301	1	10～ 29
2015	6	3 ～ 4	被災者が運転する中型トラックが、走行車線と高速バス停留所との分離帯に乗り上げて横転。後続の大型トラックと中型トラックの2台がよけきれずに追突し、全身を強く打って死亡したもの。後続のトラック運転手2人に怪我はなかった。被災者は、四国地方から中部地方まで荷物を運ぶ途中であった。事故当時、現場には強い雨が降っていた模様。	40301	17	30～ 49
2015	9	8 ～ 9	運送会社の労働者2名が各々運転するタンクローリー2台で出荷作業のため、工場内で尿素水を充填する作業を行っていた。別の労働者がタンクローリー（1台目）に充填を終え、計量測定を行っているときに、被災者がタンクローリー（2台目：最大積載荷重3270kg）の充填を行うため、尿素水タンクに繋がれたホースをタンクローリーに接続しようと荷台へ搭乗したところ、荷台（高さ97センチ）から墜落。（推定）	40301	1	1～9
2015	8	9 ～ 10	運転手と被災者の2人がパッカー車にて、災害発生場所である清掃所へ回収した空き缶を持ち込んだ。運転手は、運転席から合図者である被災者が見当たらなかったためトイレ等に行っているものと誤信し、被災者からの合図を待たずに運転席からパッカーを開けた後荷台をダンプさせ排出、続けて荷台を戻してからパッカーを閉めるという操作を行ったところ、被災者が荷台内に頭部を入れていたため、パッカーに挟まれて被災したものの。	150103	7	10～ 29
2015	11	1	積み場に向かうために、被災者は大型貨物自動車を運転し、バイパス（下り方面）左車線を走行していたところ、前方を走行していた大型貨物自動車（以下、「大型トラック」という。）がパーキング入り口を過ぎた辺りで急停止し、その急停止した大型トラック	40301	17	50～

		2	を避けきれず、大型トラックの荷台に積んでいたH鋼に衝突し死亡した。			99
2015	9	18 ～ 19	被災者はダンプ（10トン）を運転し、国道線の緩い右カーブを走行中、中央分離帯の切れ目からはみ出した対向車のトラック（10トン）と衝突し、ダンプ運転手が胸部打撲により死亡した。なお、トラックは、Uターンを行うために中央分離帯をはみ出し対向車線に進入した。	40301	17	1～9
2015	6	11 ～ 12	国道をLPガスボンベ配送業務のため3tトラックを運転中、道路壁面に接触した後に前方車両の10tトラックに追突し運転室大破により出血性ショックで死亡。医科大学のドクターヘリ医師により同日12：50に死亡確認された。	40309	17	1～9
2015	6	12 ～ 13	被災者（派遣社員）は、休憩時間に昼食を食べるために、砕石プラントのホッパー前を歩行して移動中、砕石プラントのホッパーに岩石を投入するためにバックしてきたダンプ（車両系荷役運搬機械）の後輪に轢かれ、死亡した。（死亡日時平成27年6月4日午前3時頃）	20201	7	30～ 49
2015	1	15 ～ 16	国道のトンネルの入口から50m付近を、死亡した被災者が運転し、同僚が助手席に乗車するトラックが対向車線にはみ出し、逆方向へ向かっていたトラックと正面衝突した。事故当時、トンネル内は一部アイスバーン状態であった。	30209	17	1～9
2015	5	22 ～ 23	出張先での業務終了後、社有車で帰社途中、東名高速道路の路肩に社有車を停車させて車外に出て、社有車に再び乗り込もうとした時、走行車線を走行してきたトラックに轢かれたもの。高速道路上で車外に出た理由は不明であるが、社有車の運転席パネル部分には、タイヤの空気圧異常を示す表示が出されていた。	120109	17	1000 ～ 9999
2015	2	9 ～ 10	粉粒体運搬車からセメント粉をサイロへ空気圧送しようとしたところ、タンク上面の投入口蓋から空気が漏れる音がしていたため、被災者が投入口蓋のハンドルを操作したところ、投入口から空気が一気に抜けたため、投入口蓋が勢いよく開き、被災者の右の額に激突し、脳挫滅症となり、粉粒運搬車から、3メートル下の地面に落下した。	80209	6	10～ 29
2015	3	23 ～ 24	国道でトラックを運転中、下りの左カーブで霧も出ていたため、運転ミスによりガードレールにぶつかり、横転事故を起こし、全身打撲により死亡した。	40301	17	30～ 49

2015 7	13 ～ 14	国道下り線の走行車線において、信号待ちしていた大型トレーラーに、被災者が運転する4 tトラックが追突したものの。	40301	17	10～ 29
2015 3	16 ～ 17	事業場構内の土場において、構内で使用している樹皮運搬用のトラックを移動させようとした際に、当該トラック上から地面に転落し、頭部を負傷したもの。被災労働者は災害当日の晩に意識不明となり、2日後に急性硬膜下血腫により死亡した。なお、被災労働者がトラックのどの場所から転落したのかは不明である。	80109	1	10～ 29
2015 9	14 ～ 15	被災者は荷主先でトラック（積載荷重3.55 t）に荷積みしてもらった後、テントハウスで一人で荷締め作業を行っていた。トラックの荷（4段に積まれた角材、ビニール包装）を、荷締め機械を用いて荷締め作業を行っていたところ、何らかの原因によりトラック上部から地面（コンクリート）に墜落し頭部を強打したもの。ヘルメットは着用していた。	40301	1	10～ 29
2015 3	16 ～ 17	建設業を行っている事業場の土取り場の前方が下がった場所で、ダンプカーに積んだ土砂を下し、50 cmほど前進させダンプカーの前面で用を足していたところ、動き出したダンプカーにひかれたもの。	30109	7	10～ 29
2015 5	15 ～ 16	被災者は、ダンプの荷台に廃材を積み込む作業において、荷台上で車両系建設機械の誘導を行っていたところ、バランスを崩し約3.3 m下の地面に墜落したもの。	30309	1	30～ 49
2015 11	9 ～ 10	被災者は国道事務所出張所において工事の打ち合わせを終えた後、会社所有の軽トラックに乗って会社に戻るため、国道トンネル内を市街地から郊外方面に向かって走行していたところ、対向車線にはみ出し、対向して来た大型ダンプトラックと正面衝突し、出血性ショックで死亡したもの。なお、大型ダンプトラックの運転手も休業4日以上を負傷となった。	30106	17	1～9
2015 5	13 ～ 14	農道改良工事現場（延長561.8メートル、幅6メートル）において、被災者が、移動式クレーン機能付きドラグ・ショベルのバケットにフックを格納していたところ、同僚の運転する10トンダンプが14.6メートル前方から後退してきたため、ダンプ後部とバケットとの間に挟まれ、被災したもの。	30106	7	10～ 29
2015 7	18 ～	被災者は、荷物運送のため25トントラックを運転中、高速自動車道下り線サービスエリアに向かう片道一車線の流出路において、	40301	17	30～

	19	右カーブを曲がり切れずに横転しコンクリート側壁に衝突したものの。			49
2015 3	7 ～ 8	4 tトラックで荷物を運んだ後、営業所へ戻る途中、高速道上り線で、道路左側のガードレールにぶつかった後、中央分離帯に衝突し、はずみで再度左側ガードレールにぶつかって、突き破り、高速道から高さ約3メートル下の町道に転落し、道路脇の電柱に衝突した。被災者は車外に投げ出され、頭の骨を折るなどの外傷性ショックにより約4時間後に死亡した。	40301	17	1～9
2015 2	0 ～ 1	高速自動車道上り線第一および第二走行車線を規制し、規制範囲内において高所作業車を設置した。労働者2名がバケットに乗車して、高速道路上部に跨るコンクリート橋の補修作業を行っていたところ、追い越し車線を走行していたトラックが規制範囲内に侵入してきて、トラックの荷台（高さ約3.8m）がバケットの底部に接触した。バケットに乗車していた2名の労働者は路上に投げ出されて1名が死亡し、1名が左足を骨折した。	30105	17	1～9
2015 10	11 ～ 12	木造建築の建設工事現場において、被災者が4トントラックの高さ2.5メートルのキャビン上に立ち、床材を別のクレーン車で下すために玉掛け作業を行った後、地上に墜落し死亡した。いずれの場所から墜落したかは目撃者もおらず、不明である。被災時、保護帽の着用は不明であり、安全帯の使用はなかった。	40301	1	1～9
2015 8	7 ～ 8	会社事務所から現場へ向かう途中、高速道路上り線において2トントラックを運転していた労働者が、何らかの原因で中央に寄り、その後左へ急ハンドルを切ったため、トラックが右側へ横転し、同乗していた労働者とともに被災したものの。	30309	17	30～ 49
2015 12	3 ～ 4	バイクで新聞配達中の被災者は荷台の新聞を道路上に落としてしまい、新聞を拾い集めていたところ、西側から走行してきた10 tダンプに轢かれ死亡した。	80205	17	10～ 29
2015 11	11 ～ 12	被災者は、中央分離帯のある片側2車線の国道をトラック（最大積載量2トン）を運転して荷の配送中に、信号の無い交差点で右折するために停車していたトラックに追突し、死亡したものの。追突されたトラックの運転者は、業務中で休業している。	40301	17	50～ 99
2015 12	8 ～	被災者は、発電設備を搭載した社用トラックを運転し、1名で事業場から出張先へ向かっていた。インターチェンジの出口方向へ走行中、左カーブを曲がりきれず、側壁に激突し、トラックが横転。運転席にいた被災者が死亡したものの。	11409	17	100 ～

		9				299
2015	4	0 ～ 1	被災者は、タンクローリー車を運転して市内の油槽所から隣の県内の給油所へ配送に向かう途中の国道の片側1車線の左カーブで横転し、ガードレール等をなぎ倒して約2メートル下の斜面に転落し、頭を強く打ち死亡したものの。	40309	17	10～ 29
2015	1	11 ～ 12	労働者1名がダンプの荷台を上げて油圧ホースの交換作業を行っていたところ、荷台が落下し、荷台とタイヤとの間に挟まれたものの。	11702	7	1～9
2015	7	16 ～ 17	ダンプトラックの荷台昇降用シリンダーの油圧ホースの交換作業中、ダンプトラックの荷台を上げて落下防止用のストッパーをセッ トし、エンジンスイッチを切った状態で荷台と車体の間に入って作業を行っていたところ、ストッパーが破損して荷台が落下し、は さまれたもの。	30102	7	50～ 99
2015	3	11 ～ 12	事業場所有の2tトラックを運転して、事業場から取引先に製品を搬送し会社へ帰社途中、市道を走行中、信号のないT字路で進 行方向前方のコンクリート擁壁に激突し、搬送先の病院で頸部損傷による出血性ショックにより死亡した。	10805	17	10～ 29
2015	9	12 ～ 13	9月25日23時に所属事業場で点呼を受け、4tトラック乗務を開始、事業場近隣で積載した雑貨を高速道路経由で目的地に運ん だ。帰路荷（プラスチックロール）を積みこみ、県道経由で戻る途中、下り坂で道路を逸脱し、橋梁の欄干を超え、約10m下の川 原に転落し、受傷した。療養中のところ、約2時間後に死亡した。	40301	17	10～ 29
2015	12	11 ～ 12	高速自動車道上り線の路肩において、工具箱を後輪側に置いて停車していた大型トラックに、中型トラックが追突し、車外にいた大 型トラックの運転手がはねられ死亡した。	40301	17	10～ 29
2015	7	9 ～ 10	被災者は、林道新設現場へ路盤用の再生骨材を運搬するため、骨材6.5立米（約7.8t）を積載したダンプトラック（最大積載 量8.6t）を運転し林道を走行中、林道脇の崖からトラックごと約55m転落して被災した。発見時、被災者は会話ができる状態 であったが、救助活動中に容態が悪化し、救急搬送先の病院で死亡が確認されたもの。	20209	17	10～ 29
		11				100

2015	1	～ 12	病院に医薬品を納品するために、社有車で高速自動車道を走行中、スリップ事故を起こし、弾みで中央分離帯に衝突し追い越し車線で停車していたところに後続の大型トラックが追突した。	80109	17	～ 299
2015	2	～ 4	3 国道を大型トラックで走行中、緩やかな右カーブでガードレール（154.2 Kmポストと、154.3 Kmポストの中間付近）に接触後、対向車線へはみ出し、一日市交差点東側（154.4 Kmポスト付近）の右折車両用車線をまたぎ越して対向車と衝突した。なお、対向車の後続車両も事故を避けきれず軽く接触しているが、物損のみ。ブレーキ痕は見られなかった。	40301	17	30～ 49
2015	10	～ 11	10 被災者は酪農組合の農家に家畜用飼料を運搬する作業を行っていた。被災時、運送先の農家の飼料小屋に7 tトラックを停車させて飼料を吐出する準備作業中にトラックが逸走し約20 m後進した。トラックは隣接する土手に衝突し横転した。逸走経路上に被災者が倒れており、下半身を轢かれていた。トラック後輪に血痕があったことから、被災者は逸走トラックに轢かれたもの。	40301	7	10～ 29
2015	10	～ 1	0 被災者は、10月20日16時頃に東北地方を出発し、10月21日10時頃に中部地方に到着する予定で東京都内の圏央道内回りの第一通行帯を4 tトラックで走行中、途中のICに進行していたところ、何らかの理由で前方注視をせず、事故渋滞のため停止中の10 tトラックに追突して死亡したもの。	40301	17	10～ 29
2015	10	～ 9	8 自社倉庫前の県道にて、発注していた荷物を運んできた運送会社の大型トラックが自社倉庫にバック入ろうとしたとき、近くにいた被災者が後方の南東方向から2トントラックが走ってきたのに気づき、「止まれ」の合図をしようとして車道に出たところ、2トントラックに轢かれたもの	80203	17	1～9
2015	8	～ 2	1 被災者は、所属会社が所有するトラックを運転し、国道を北上していたところ、交差点において、赤信号で停車していたトラックに追突した。	80202	17	1～9
2015	5	～ 12	11 防潮堤建設工事で被災者が土砂・セメント混合物（CSG）打設施工基盤面で、被災者はエンジン式ブロワーを背負いながら当該基盤面の清掃作業を行っていたところ、敷き均し用CSG材を運搬のため、バックしてきた最大積載量9.5トンのダンプ荷台の左後部と被災者の左頭部が接触し、被災者はバランスを崩して転倒し当該ダンプの左後輪に轢かれ死亡した。	30111	7	10～ 29
2015	11	～	15 被災者は、古紙を積込んだトラックを運転し、高速道路を走行していたところ、高速線の上り線と環状線との合流地点にある左カーブを曲がりきれずに、進行方向の右側壁に衝突した後、車線合流後の右側壁に再び衝突し、被災したもの。同乗者はおらず、他車と	40301	17	10～ 29

		16	の接触はない。(単独事故)			
2015	5	8 ～ 9	被災者は同僚と2人でダンプトラックの運転席に取り付けられた無線アンテナを交換する作業をしていたが、同僚が運転席から外に出る際、荷台を昇降させるレバーに身体が触れ、レバーが下に下がったため、荷台が降下し、その時荷台の下で作業していた被災者が荷台とダンプトラックの車体との間に腰を挟まれたもの。	11709	7	1～9
2015	12	9 ～ 10	ダンプトラック荷台の最後部にある開閉式の「扉」を補修する作業において発生した災害。被災労働者1名が、当該扉(推定重量は約100キログラム)を開いた状態でその腐食部位を溶接によって補修していたところ、これを保持していた支柱が何らかの理由により脱落したために当該扉が落下し、これが被災労働者の頭部を直撃したもの。	40309	6	10～ 29
2015	8	1 ～ 2	ヒヨコを配送するトラック(2t)の運転席側ドアと建物の壁にはさまれ被災したもの。被災者が当該トラックへヒヨコを積み込むうとしていたところ、何らかの理由でトラックが前方に動き出したのでトラックを止めようとしていたと思われる。災害発生時、サイドブレーキは引かれておらず、トラックの止めてあった場所は2度のこう配があった。	70101	7	10～ 29
2015	12	7 ～ 8	上記現場において、被災者が運転するトラックが、中央分離帯にある高架道路の支柱に衝突し、全身を強く打ち搬送先の病院で死亡したもの。	40301	17	10～ 29
2015	6	22 ～ 23	高速道路下り線パーキングエリアから本線に進入してきた被災者運転の中型トラックと下り本線上を走行してきた大型トラックが衝突し、中型トラックのドライバーが車外に投げ出され多発性外傷により死亡したもの。中型トラックは車道左側の盛土に乗り上げ横転。大型トラックは中央分離帯に車体右側面を接触したまま数十メートル走行して停止した。	40301	17	30～ 49
2015	7	0 ～ 1	高速道路上、タイヤの破裂で右側車線に停車していた大型トラックに後ろから来た中型トラックが激突し、中型トラックの運転者が運転席に挟まれ、出血性ショックにより死亡した。	40301	17	10～ 29
2015	11	4 ～ 5	被災労働者が運転する中型貨物車が、北陸自動車道下り線を上越から柿崎に向かって走行中、片側2車線の見通しのよい直線で、別の追突事故により2車線をまたいで横向きで停止している普通貨物車(ライトバン)に接触後、同じく普通貨物車(ライトバン)に接触し路肩に停止していた別の中型貨物車に追突したもの。ブレーキ痕なし。	40301	17	1～9
		8				

2015	12	9	被災者は、隣接の冷凍倉庫会社の冷蔵庫に保管してある商品を受け取るため、同社に書類を提出して、元の作業場所に戻ろうとした際、傾斜している駐車場に駐車して運転手が乗車していなかった別会社の2トン保冷車が動きだし、被災者に激突したものの。	50101	6	1～9
2015	1	3	一般国道上り線において、ランプから上り線が道路改良工事のため通行止めとなっていることから、被災者が上り線を走行する車両に、迂回路へ向かうよう誘導していたところ、当該バイパス上り線を走行していたトラックが被災者の迂回指示に従わず、バイパスを直進したため、被災者はこれにはねられ、死亡したものの。	170201	17	50～99
2015	7	17	注文された商品を最大積載量1.5tのトラックで配達後、当該トラックを運転して事業場へ戻る途中、国道上において、対抗車線にはみ出し、進行方向の右端の擁壁に当該トラックが接触、その反動で進行方向左側のガードレールの上に、運転席を下にして横転したものである。	80209	17	30～49
2015	5	3	国道をトラックで走行中、対向車線を走行してきたトラックがセンターラインをはみ出してきて衝突し、双方の運転手が死亡した。	40301	17	30～49
2015	6	17	現場から退出時、自車（ダンプ車）を斜路上に駐車したのち、降車して他車（ユニック車）の誘導を行い、誘導を終えて自車に戻る途中、斜路上に駐車していた自車が動き出したため、自車の前方に入り止めようとしたところ、他車の側面と自車の間に体を挟まれた。その後、入院治療を行っていたが、平成27年9月14日、敗血症による多臓器不全のため死亡したものの。	30309	17	1～9
2015	8	8	太陽光発電工事に伴う現地調査の現場において、被災者が運転する10tセルフトレーラーにてドラグショベルを搬入し、ドラグショベルを荷台から降ろすため、同僚が荷台脇にある荷台上昇ボタンを操作しているとき、後方から音が聞こえたため振り返ると、被災者が車道に仰向けで倒れていた。被災者は運転席から後ろ向きで降りようとした際に、運転席から転落したものの。入院加療中だったが、9月23日に死亡した。	80109	1	10～29
2015	12	9	荷主先の構内において、トレーラーへのスチールコンテナ（馬鈴薯入り）積み込み作業終了後、出発準備中にトラクターヘッドとトレーラーの接続部付近の地上に倒れていた被災者を同僚（別のトラック運転手）が発見した。なお、被災者のヘルメットは脱落し近くに落ちていた。	40301	1	10～29
		1	積荷を運んでいる途中、高速自動車道IC下り線を走行していたとき、高速道路本線上でトレーラーが停止（後退していた可能性			100

2015	11	～ 2	有、調査中) しており、発煙筒及び三角表示板は出されてなく、気付くのが遅れ追突した。多発性外傷、外傷性出血性ショックにより死亡した。	40301	17	～ 299
2015	10	～ 7	6 港湾道路で、同僚と作業の打ち合わせをするため路肩に停車していた車両積載型移動式クレーンに4 tトラックが追突した。この弾みで、被災者が車両積載型移動式クレーンの前に止まっていた移動式クレーン(25 t)との間に挟まれ、搬送先の病院で死亡が確認された。被災者は、同僚と車両の間で話をした後、運転席に戻ろうとしていたもの。	30309	17	10～ 29
2015	4	～ 13	12 被災者は1 tトラックを運転し、配達中、トンネルの出口付近の緩やかな左カーブにおいて、中央線をはみ出し、対向のトレーラーと正面衝突し、外傷性ショックで死亡した。トレーラーの運転手は軽傷である。	80109	17	10～ 29
2015	10	～ 5	4 配送先の敷地内において、荷の下敷きになっている被災者が発見され、同日死亡した。災害時、被災者は積み荷をトラックから降ろす作業中であった。	40301	1	30～ 49
2015	12	～ 1	0 被災者は、トラックを運転中、交差点で横転し、中央分離帯に衝突し死亡した。	40301	17	10～ 29
2015	9	～ 6	5 被災者は自動車道下り線で大型トラック(積載荷重20トン)で走行中、前方のトレーラーに追突、トラックは停車し、被災者はキャビン内に閉じこめられた状態となった。その後、被災者は高速道路会社の担当者と携帯電話で会話をしていたが、突然応答が切れた。その後警察が被災者のトラックが2台の大型車両に追突され、被災者が車外に放出されているのを発見。	40301	17	30～ 49
2015	7	～ 5	4 湖岸道路(県道)を走行していた被災者運転のタンクローリーと、逆方向へ走行していた軽自動車が、川に架かる大橋の中央付近で衝突した。その結果、タンクローリーは、反対車線を越えて歩道に乗り上げ、更に橋の欄干を突き破り約15メートル下の川に転落した。タンクローリーは、先頭部が押しつぶされ、車内に残り残された被災者は溺死した。	40301	17	10～ 29
2015	4	～ 12	11 被災者は岩石採取場において、ドラグショベルを使用し、碎石を4 tトラックに積み込み、2 kmほど離れた本社へ運搬する作業を行っていた。岩石採取場から一般道へ通じる構内道を走行中、被災者は傾斜11度の離合帯付近にトラックを停車させ、エンジンをかけたまま降車した際に、トラックが逸走し轢かれたもの。	20202	17	10～ 29

2015	5	20 ～ 21	研修出張中、研修を終えて同僚とともに宿泊先ホテルに向かう途中、青信号である横断歩道（交差点）を歩いていたところ、右折して進入してきたトラックにはねられ、全身打撲により平成27年5月22日13時30分に死亡したもの。	90103	17	300 ～ 499
2015	12	10 ～ 11	トラック（最大積載荷重12.8t）の荷台上で長さ4mに玉切りされた材をトビロを用いて整理していたところ、誤って荷台（高さ約2.4m）から墜落した。意識不明の状態に救急搬送されたが約8時間後死亡した。なお災害発生時、保護帽は未着用であった。	10401	1	1～9
2015	5	11 ～ 12	4tダンプの車検整備において、荷台を上げて車体と荷台の間に入り荷台昇降用油圧ホースを交換する作業中、荷台を上げた後、ストッパーを1つ設置したが荷台を下げて固定せずに、油圧ホースを取り外したため荷台が下降し、ストッパーが衝撃で外れ、車体と荷台の間で作業していた被災者の頭部が挟まれ死亡した。	80202	7	10～ 29
2015	8	11 ～ 12	取引先へ竹輪を運ぶため保冷車（1.5トントラック）を運転中、広域農道のカーブに差し掛かった時、対向車の2トントラックが中央線を越え、対向車線にはみ出してきて衝突し、出血性ショックにより間もなく死亡した。	10102	17	10～ 29
2015	9	13 ～ 14	商品の配達先において、トラックの荷台からビールケースを持って後ろ向きに下りる際に、後方に転倒して、地面に頭部を打ち付けた。	80201	2	50～ 99
2015	2	11 ～ 12	敷鉄板（幅1.5m、長さ6m、厚さ2cm、重さ1.6t/枚）13枚の撤去を行うため、移動式クレーンを用いて20t級の重ダンプの荷台上で積込作業を行っていたところ、荷台が起き上がり、荷台上の作業員が飛ばされ、ずり落ちた敷鉄板上に転落した。ドクターヘリで病院へ搬送されたが、約12時間後に死亡した。被災者は保護帽を着用していたが、墜落時には外れていた。	30101	1	1～9
2015	5	13 ～ 14	被災者は、木造家屋解体現場で発生したがれき等の産業廃棄物を4tトラックで中間処理施設に運搬し、廃棄物の荷降ろしを終えた後、トラックを近くの路肩へ移動し停車させ、トラックの後板（あおり）持ち上げて固定しようとしていたところ、後板を持ち上げ損ね、倒れた後板が被災者の身体に激突し、被災者はその場に転倒した。病院へ搬送されたが、翌日（5月31日）に死亡した。	30202	6	1～9
2015	11	22 ～	荷物を積み込み、高速自動車道を走行中、低速車を追い越し、走行車線に戻ったところ、路肩から走行車線にはみ出して停車してい	40301	17	100 ～

	23	た故障車の右後方に追突し、ハンドルと車の間に挟まれた。			299
2015 6	10 ～ 11	荷（冷凍食品）の入庫後、時間が経過しても出発しないトラック（4 t 冷凍車）を不審に思った荷受け担当者が、トラック後部とプラットホームに挟まれている被災者を発見した。発見時、トラックの後部扉（観音開き）は開いたままの状態。入庫時のトラック停車場はプラットホーム側が下がる3度の傾斜がついている。	40301	7	30～ 49
2015 9	9 ～ 10	被災者は、15トントラック（平台車）で荷物積み先に到着し、荷物の積み込みを完了して出発したが、通常走行経路であれば右折する交差点を直進し、突き当りの工場の門扉を突き破って建物外壁に衝突したものの。	40301	17	10～ 29
2015 2	1 ～ 2	国道下り線（片側3車線）において、中央側の各1車線を規制し、中央分離帯の補修工事を行っていたところに、大型トラック（最大積載量13.8 t）が突っ込んだ。事故に巻き込まれ、土木作業員1人が死亡したほか、交通誘導員3人、クレーン運転士、トラック運転手が被災した。	30106	17	1～9
2015 1	10 ～ 11	被災者の運転する4トントラックが、高速道路上り線の走行車線を走行中（追い越し車線は工事のため通行規制されていた）、工事渋滞中の最後尾の車に衝突。当該衝突により、最後尾から数えて合計3台の車両が玉突き事故に巻き込まれた。被災者が運転する車両は衝突後炎上し、同人は全身火傷のため死亡。上記3台の運転者の負傷程度は軽度の打撲	40301	17	10～ 29
2015 10	13 ～ 14	大型タンクローリーでレギュラーガソリン等を運搬中、高速道路インターチェンジの料金所から、下り本線に合流する緩やかな上り坂の左カーブを曲がりきれず、右側のガードレールに衝突して横転した。	40302	17	50～ 99
2015 6	2 ～ 3	大型トレーラーを運転中に、下り坂カーブを曲がりきれずにガードレールを突き破り、約40 m下の県道に転落し炎上したものの。6月28日午後2時に事業場を出発し、近畿地方の港で荷を積載して、翌日午前9時までに関東地方に所在する事業場に荷を届けることとなっていた。高速道路の使用が認められないことから、一般道で目的地に向かっていただけと推定される。	40301	17	10～ 29
2015 4	6 ～ 7	被災者は、平成27年4月27日1時頃、出発し、高速道路を運転中、インターチェンジ出口付近において、トラックが横転し、死亡したものの。死体検案書の結果、直接死因は外傷性くも膜下出血であった。	40301	17	50～ 99

2015	8	16 ～ 17	他県の病院で作業を終え、自宅に向かうため社用車のワゴン車を運転中、高速自動車道のトンネル内上り車線において、車線規制を知らせるための標識車両に追突し、停車していたところ後続車に衝突された。	170209	17	10～ 29
2015	7	3 ～ 4	トレーラーで高速自動車道上り線を走行中に前を走っていたトラックに追突し死亡したもの。	11709	17	50～ 99
2015	8	19 ～ 20	港から内陸の食品工場に大豆等の穀物を運送するため、国道を大型トレーラーで走行中、右カーブにさしかかったところで当該車両が横転し運転手が運転室内に挟まれて死亡。車両が横転した現場は、下り勾配7%が約6.5km続く長い下り坂途中の右カーブであった。	40301	17	1～9
2015	5	9 ～ 10	工作機械を設置するため当該機械をトレーラーの荷台に載せ工場に搬入していた。当該機械の置き場所を調整するため一度工場内に入れたトレーラーを外に出そうとしたとき、当該機械の上にいる被災者が工場の入り口上部と当該機械に挟まれた。	30302	7	10～ 29
2015	6	9 ～ 10	高速道路において、工事規制帯内で橋台の隙間の測定（推定）していたところ、バック走行してきた2tトラックに轢かれたもの。被災者は、高速道路会社より委託を受け、施工管理を行うため、出張作業で工事現場に立ち入っていた。	170209	7	1～9
2015	8	9 ～ 10	被災者は、建設工事現場において、ミキサー車からコンクリートポンプ車へのコンクリート供給の作業時に、ミキサー車を後進させ所定位置に停車させるための誘導の業務を行っていた。被災者は、ミキサー車を停車させた後に体調不良となり、ミキサー車前方の日陰部分に座り込んでいたところ、ミキサー車の運転手が被災者に気付かず発車したため、当該ミキサー車に轢かれたもの。	10901	7	10～ 29
2016	12	5 ～ 6	中型トラックに乗って商品の積み込み先へ向かっている際、かなりのスピードを出して赤信号を無視して通過し、緩やかな左カーブを曲がりきれず、反対車線をはみ出し対向車（大型トラック）と正面衝突した。	40301	17	50～ 99
2016	12	11 ～	被災者は、会社敷地内の除雪作業を単独で行っていた同僚に合流し、排雪作業を手伝うことにした。1回目の排雪作業で漁港内をト	40301	17	10～

		12	トラックで走行中、誤って海にトラックごと転落した。被災者は、漁港内を浮いているところを発見されたが、溺死した。			29
2016	12	8 ～ 9	被災者は倒木等の撤去を行うため、事業場から現場まで2トントラックを運転していた。交差点を過ぎた片側2車線の緩やかな下りカーブで、被災者が運転する2トントラックが、前方追い越し車線を走行しているトラックを走行車線から追い越し、追い越し車線に進入したところ、そのまま中央分離帯を乗り越え、対向車2台と衝突し、1.5m下の側道に転落し、ガードパイプに衝突した。	30106	17	30～ 49
2016	12	8 ～ 9	被災者は、建設工事現場に向かうため、つり上げ荷重25トンのラフタークレーンを運転していたところ、対向車線からはみ出したダンプトラックが運転席に衝突した。	30105	17	1～9
2016	12	0 ～ 1	被災者は20時頃、トレーラーにH鋼27トン積み、運送を開始した。午前0時頃、緩やかな右カーブでトレーラーが横転し側壁に運転席が激突した。	40301	17	30～ 49
2016	12	16 ～ 17	自社倉庫内の資材整理作業を終え事務所に戻る途中、幅4mの直線道路を下っているとき、凍結路面によりスリップし、道路右脇にある電話線引込柱に運転席ドアをこすりながら法面に乗り上げた。法面に乗り上げた衝撃で車は止まったが、止まった時の衝撃でハンドルを胸部に激突し、腎挫傷・肋骨骨折・肺気胸による出血性ショックで死亡した。	30199	17	10～ 29
2016	12	7 ～ 8	配送のため、軽貨物車を運転中、道路脇の立木に激突し、胸部を強打し、肺挫傷を負った。	80109	17	10～ 29
2016	12	4 ～ 5	自動車道下り線を走行していた被災者運転の大型トラックA（最大積載量8.1t）が、走行車線を減速運転中の大型トラックB（最大積載量13.2t）の後部に追突した。この事故で、トラックAの運転者が死亡、トラックBの運転者が休業した。	40301	17	10～ 29
2016	12	5 ～ 6	高架橋床版修繕工事現場に向かうため、会社事務所から会社所有のライトバンにて移動中に交通事故を起こしたもの。交差点にて右折のために並んでいた車列を右側から追い抜こうとしたところ、右折中の車に接触して排水路に転落し、助手席に乗っていた被災者が水死した。	30199	17	10～ 29

2016	12	0 ～ 1	10 tトラックを運転し、営業所から荷卸先へ向かって、高速道路を走行中、橋梁工事に伴う渋滞により減速した前車に追突し、運転席にはさまれた。運転席から救出され、入院加療中であったが、災害当日に容体が急変し、死亡した。	40301	17	30～ 49
2016	12	12 ～ 13	最大積載荷重4トンのトラックが解体作業で出たスクラップ資材を積み込むため、バックで現場敷地内に入ってきたところ、現場敷地内車両入場口付近で横になっていた被災者が左後輪で轢かれ、被災した。	30309	7	1～9
2016	12	8 ～ 9	被災者は同僚を乗せ、トラックを運転し、事業場から塗装工事現場へ向かっていた。被災者は、国道の緩やかな左カーブを走行後、ふらつきながら中央線をはみ出し、対向車の大型トラックと正面衝突した。被災者は脳挫傷により死亡。	30309	17	10～ 29
2016	12	6 ～ 7	被災者は、事業場より家畜運搬車を運転し、荷主先に向かって国道を走行していたところ、凍結路面の左カーブで対向車線にはみ出し、対向してきたトラックと衝突し被災した。	40301	17	10～ 29
2016	12	6 ～ 7	被災者は、トラックを運転し、配送先に向け、国道を走行していたところ、右カーブで対向車のトラックが中央車線をはみ出してきて、左側に避けようとしたが避けきれずに衝突し被災した。	40301	17	30～ 49
2016	11	6 ～ 7	町道において、被災者が運転する軽トラックとワゴン車が正面衝突し、衝突後、軽トラックは約4.2m下の河川敷に転落した。被災者は病院に搬送されたが、間もなく死亡した。	80109	17	1～9
2016	11	14 ～ 15	被災者が道路規制車を運転し、トンネル内を走行中、前方を走っていた当該事業場の別車両の荷台からクッションドラムの蓋（プラスチック製）が落下したため、当該蓋を避けようとしたところ、左側縁石に衝突して、その反動で対向車線にはみ出し、対向してきた大型貨物自動車と正面衝突した。	170201	17	10～ 29
2016	11	0 ～	道路復旧工事で使用する材料の碎石を引き取るため、営業所車両置場から工場に被災者のみが乗車し運転する車両（3 t ダンプ）で	30106	17	10～

		1	向かっていたところ、途中の高速道路上でスリップして中央分離帯及び路側壁に回転しながら激突し、車外に放り出され死亡した。			29
2016	11	7 ～ 8	本社事務所からトラックにて現地へ向かう途中、街道にて路肩停車中のトラック右後部に追突し、助手席に乗っていた被災者が全身を強打した。	40301	17	10～ 29
2016	11	15 ～ 16	被災者は、凍結防止剤散布車の修理点検を行っていたところ、車両後部にある凍結防止剤を投入するホッパー内下部にあるシャフト及びスクリーコンベアに右半身を巻き込まれた状態で発見された。	11701	7	30～ 49
2016	11	23 ～ 24	被災者は、大型トラックを運転し国道上り線を走行中、融雪装置配管工事に係る車線規制により発生していた渋滞の最後尾にいた大型トレーラーに追突し死亡した。	40301	17	30～ 49
2016	11	～ 12	被災者がタンクローリー車で走行していたところ、何らかの原因でセンターラインを超えた状態のまま走行することとなり、対向車線を走行していた大型ダンプの運転手がセンターラインを超えた状態で走行しているタンクローリー車に気付いて、急ブレーキをかけて停車したが、タンクローリー車は時速約30～40キロメートルを維持したまま大型ダンプに正面衝突した。	80204	17	1～9
2016	11	～ 15	納品終了後、駐車場出口から左折して公道に出る際、放置自転車が邪魔になるので移動させようと被災者が下車したところ、車両が動き出した。被災者はこれを止めようとして車の下敷きとなり、胸部圧迫で窒息死した。	40301	17	50～ 99
2016	11	～ 5	被災労働者が大型トラックを運転し、自動車道を利用し走行中、インターチェンジにつながるランプ線で、道路右側のガードレールに衝突した。	40301	17	50～ 99
2016	11	～ 12	被災者が営業活動後、高速走行車線を走行中、追越し車線の工事規制に伴う渋滞が発生し最後尾に泊まっていたところ、追越し車線を走行中の中型トラックが渋滞を避けるため車線変更し追突、はずみで被災者の乗用車が前方に停車中の大型トラックに追突し、2台のトラックに挟まれる形で3台とも炎上し、被災者が焼死した。	170101	17	100 ～ 299

2016	11	15 ～ 16	被災者は、建築物の解体工事現場にて事業主とともにダンプのタイヤを洗浄する作業に従事中、ダンプの前方にて当該ダンプ前輪を洗浄していたところ、当該ダンプが発進したため、轢かれた。	30209	7	10～ 29
2016	11	10 ～ 11	会社事務所から本件工事現場へ移動するため、トラックにて高速道路を走行中、前方で交通事故の車両撤去作業をしていたレッカー車に追突し、運転していた被災者が下肢を切断して死亡、助手席の被災者が胸部等を負傷した。	30209	17	10～ 29
2016	11	6 ～ 7	国道バイパスにおいて、被災者は、4 tトラックで走行中、先の信号で停止していたトラックに追突し死亡した。	40301	17	10～ 29
2016	11	17 ～ 18	被災者は本社に作業報告を行うため、第二工場の前の公道上を自転車で走行していたところ、後ろから軽トラックに追突された。	10409	17	10～ 29
2016	11	8 ～ 9	被災者の運転する生コン車（10 t車）は、生コンクリートを運搬するため、生コン工場（荷主）を出発して建設工事現場（配送先）へ向かって直線道路を走行していたところ、アイスバーンの路面でスリップして対向車線にはみ出し、路外逸脱した（単独の交通事故）。	40301	17	10～ 29
2016	11	16 ～ 17	郵便物等の集荷作業のために軽四自動車を運転中に、交差点に進入したところ、右方から直進してきた大型トラックと出会い頭の衝突事故を起こした。	110101	17	100 ～ 299
2016	11	15 ～ 16	高速道路下り線のサービスエリアの駐車場において、トラックの後部荷台にて商品の整理を行っていた被災者がサイドブレーキを引き忘れたため、トラックが後進し、気づいた被災者が荷台から降りたところ、後方に駐車していた大型トラックとの間に身体をはさまれ死亡した。	80109	7	10～ 29
2016	11	11	作業員8名で高速道路の路肩を特殊車両を用いて草刈りしていた。草刈りが完了したことから、車線規制を解除するため規制回収車の後方ステップ上で、作業員2名によりカラーコーンを回収していたところ、14トンの大型トラックが2トンの規制回収車に激突	30106	17	10～

		12	した。これにより、作業員Aが死亡し、規制回収車を運転していた作業員Bが首に軽傷を負った。			29
2016	11	5 ～ 6	自動車道上り線の更新工事現場において、一般車両の交通誘導業務に従事していた被災者が、走行してきた4トントラックにはねられた。	170201	17	50～ 99
2016	10	14 ～ 15	事業場内にて、10tトラックに廃プラスチックの束（重量約480kg）をフォークリフトを使用し積み込んでいたところ、廃プラスチックの束がトラック荷台頂部に引っかかった。このため、被災者はトラック荷台頂部まで行き束の帯（番線）をニッパーで切断すると、廃プラスチックの束が崩れ、その勢いで被災者がトラック荷台から墜落した。	150102	1	30～ 49
2016	10	12 ～ 13	被災者が事業場の資材置場より残土運搬のため8トンダンプトラックを運転中、追い越し車線に故障のため停車中の大型貨物自動車に追突し、死亡した。	170209	17	10～ 29
2016	10	20 ～ 21	現場で足場解体作業を終え、2tトラックに3人乗車し自動車道を走行中、何らかの原因で車体左側前方がガードレールと接触。一人が死亡、他の二人は車外に投げ出され被災した。	30201	17	1～9
2016	10	15 ～ 16	自動車整備士である被災者は、同社の整備工場内において、最大積載量10.5トンのトラックの左後輪部車軸に設置されているディスクローター（ブレーキ部品）を手持ち式グラインダーで研磨する作業を行っていたところ、当該トラックの車底に設置された回転中のプロペラシャフト（エンジンの動力を車軸に伝える部品）に巻き込まれ死亡した。	11701	7	10～ 29
2016	10	9 ～ 10	大型トラックで荷を運搬し、帰社する途中のトンネル内（片側1車線の上り線）において、前方を走行中のトラクターに追突、反動で反対車線のトンネル側壁に衝突し、頭部、胸部等を受傷し死亡した。	40301	17	30～ 49
2016	10	9 ～ 10	特別養護老人ホームの主に屋外の施設等の管理を行っている被災者が、事業場が保有する畑作業のために被災者の知人から借りたトラクターを返却するため、トンネル内をトラクターで走行中、後ろから走行してきたトラックに追突された。追突された衝撃でトラクターは走行方向左側のトンネル側面に、トラックは右側側面に衝突し、トラクター及びトラックの運転者2名が死亡した。	130201	17	50～ 99

2016	10	13 ～ 14	事業場から営業先に向かうため社有車を運転中、一時停止標識のある交差点において、右側から走行してきたダンプトラックと衝突した。	80409	17	1～9
2016	10	4 ～ 5	被災者は大型トラックで自動車道下り車線（登坂、走行、追越の3車線構造）を走行中、乗用車が事故を起こし走行車線を塞いでいるのを発見した。被災者は事故車の先にある非常駐車帯に自車を止め、救護活動を行う旨会社に連絡し、事故車の所で発煙筒を炊くなど救護活動を行っていたところ、そこに後続の大型トラックが突っ込んできて被災した。	40301	17	30～ 49
2016	10	4 ～ 5	アイスクリームを積み込み配送先へ向かう途中、コンビニで買い物をしようと車両を止め、反対側の店舗へ行く為道路を横断中に、走行してきたトラックにはねられた。	40301	17	50～ 99
2016	10	12 ～ 13	渋滞で停車中だった被災者が運転する中型トラックに大型トレーラーが追突し、その弾みで中型トラックが前方の大型トラックに衝突したため中型トラックを運転していた被災者が死亡した。	40301	17	30～ 49
2016	10	9 ～ 10	コンベアピットに溜まっている土砂状の鉄鋼石を、4 tトラック（荷台上に3 t以下の鉄鋼石が積載）にて天日ヤードに運搬し、当該鉄鋼石を深さ3.35 mの深さのピット内に投入するため、輪留めがある箇所にダンプトラックを後進して停車しダンプアップを開始した。荷台上に一定量の鉄鋼石が残り、車両後部に重心が移動した際、車両前方が浮き上がり、後輪を軸として180度後方へ反転し、車両毎ピット内に転落した。	11001	1	10～ 29
2016	10	9 ～ 10	踏切で、受託先（地主）に米を配送するため軽トラックを運転し踏切を横断中、普通列車と衝突し、被災した。	60101	17	1～9
2016	10	3 ～ 4	自動車道を走行中、所属のトラックが、センターラインを超えて反対車線にはみ出し、本事業場のトラックと正面衝突し、本事業場の運転手2名及び他の事業場所所属の労働者1名が死亡した。	40301	17	10～ 29
		3				

2016	10	4	自動車道を走行中、所属のトラックが、センターラインを超えて反対車線にはみ出し、本事業場のトラックと正面衝突し、本事業場の運転手2名及び他の事業場所所属の労働者1名が死亡した。	40301	17	10～ 29
2016	10	4	3 自動車道を走行中、センターラインを超えて反対車線にはみ出し、トラックと正面衝突し、本事業場の運転手1名及び他の事業場所所属の労働者2名が死亡した。	40301	17	1～9
2016	10	22 23	被災者は片側交互通行の舗装補修工事区間の東端に立ち、西進車に徐行を促す誘導を行っていた。誤って西進しようとした軽トラックと誘導通り東進してきた自動車が衝突しそうになり、回避行動を取った西進中の軽トラックが被災者と接触、跳ねられた被災者は大動脈破裂により、搬送先の病院にて翌日死亡した。	170201	17	10～ 29
2016	10	7 8	被災者は、個人農場で大根をトレーラーに積み込み、トラックを運転中、右カーブを曲がりきれずにガードロープを超えて約10メートル下の沢に転落した。	40301	17	10～ 29
2016	10	2 3	深夜高速バスのドライバー2名が運行中に車両故障が発生したため、幅3m程度の路側帯に大型バスを停車し、後方に三角板を置いて車外で故障箇所の確認を行っていたところ、後方からトラックに追突され、衝撃で動いたバスと道路側壁の間に挟まれて死亡した。	40202	17	50～ 99
2016	10	2 3	深夜高速バスのドライバー2名が運行中に車両故障が発生したため、幅3m程度の路側帯に大型バスを停車し、後方に三角板を置いて車外で故障箇所の確認を行っていたところ、後方からトラックに追突され、衝撃で動いたバスと道路側壁の間に挟まれて死亡した。	40202	17	50～ 99
2016	9	5 6	被災者は早朝、自宅に迎えに来た同僚が運転する社有車の後部座席に乗り、会社に向かっていたところ、交差点を赤信号で進入してきたダンプトラックと社有車が衝突し、死亡した。運転していた同僚も休業した。	30209	17	1～9
2016	9	7	被災者は、2tトラックを運転し、片側2車線の国道を走行していたが、中央分離帯を越えて反対車線で横転し、対向車と接触し死亡した。	30199	17	1～9

		8				
2016	9	12 ～ 13	被災者が最大積載量3.5tのバルク車を傾斜約8度の坂に止め、運転席から降りたところ、車が動き出し、キャビンとサイロの柱の間に挟まり死亡した。	70101	7	1～9
2016	9	17 ～ 18	1.5tトラックに1枚約200kgの鋼製扉7枚を立掛けて積み込んだ。事業者が扉の倒壊防止の本締め用クランプを取り付けようとして仮止め用のL字型クランプを外した時に扉がバランスを崩して被災者のいる方へ倒壊した。被災者は頭部を負傷し、搬送先の病院で同日、死亡した。	11209	5	1～9
2016	9	8 ～ 9	被災者は、同僚と会社から解体現場に向かうため、トラックを運転して高速道路の上り線を走行していた。トンネル内でトラックが、左側の縁石に接触し、その反動で対向車線にはみ出し、側壁に接触後、スピンして反対方向を向いた状態で、対向車線を走行して来た大型トラックが衝突した。トラックの運転士が死亡、同乗していた同僚、大型トラックの運転士が負傷した。	30202	17	10～ 29
2016	9	4 ～ 5	被災者は、4トントラックを運転し、積荷を輸送していた。高速道路を走行中、本線前方を走行中のトレーラー（鋼材積載）が急ブレーキを掛け停車したところへ被災者の運転するトラックが追突し、心破裂により死亡した。	40301	17	10～ 29
2016	9	18 ～ 19	荷積みを行い、配送先への輸送作業中、県道にて、左カーブを曲がりきれず対向車線にはみ出し対向車と衝突し横転した。その際、運転席に閉じ込められ2時間半後に救出され、病院へ搬送されたものの死亡が確認された。	40301	17	10～ 29
2016	9	13 ～ 14	被災者は2トン平ボディトラックで高速道路を走行中、後ろから来た4トントラックに追突され、前を走っていた大型トラックに衝突して横転し、被災者は救出後病院へ運ばれたが死亡が確認された。	40301	17	50～ 99
2016	9	11 ～ 12	荷卸し先事業場の付近の道路上において、積荷である麦藁の上で、麦藁を覆っていたビニールシートを引き上げて畳む作業中、足を引っ掛けて約4m下のアスファルト路面に墜落、脳挫傷等により療養中であったが、様態が悪化し死亡した。	40301	1	10～ 29
		10				

2016	9	～ 11	建設工事現場で土砂搬出のためダンプトラックで下り勾配の林道を走行中、幅員 3 mの左カーブでタイヤが路肩から外れ、ダンプトラックと共に崖下に転落した。	30101	1	30～ 49
2016	8	～ 2	被災者は、河川の水量調査を実施後、同僚 2名と共に社用車（ピックアップトラック）に乗車して移動中、台風による増水により約 8メートル崩落していた橋台付近から車ごと川に転落した。同僚 2名は自力で脱出したが、運転していた被災者が行方不明となった。警察、消防等による捜索活動が行われた結果、事故発生現場から数百メートル下流において遺体で発見された。	170209	17	100 ～ 299
2016	8	～ 19	大雨で豚舎から溢れ出た豚の糞尿をバキュームカーで吸い出す作業をしていたところ、停車していたバキュームカーが後方に逸走し、当該車両と豚舎の壁にはさまれて窒息死した。	70101	7	1～9
2016	8	～ 14	被災者は、会社の休日に出勤し、盗難防止用にアウトリガーを張ったトラック（積載形トラッククレーン付き平ボディ）の洗車作業中、当該トラックを移動させるため、トラックのエンジンを掛けて降りた後、アウトリガーのスイッチを操作し、アウトリガーを上昇させ地切りしたところ、当該トラックが逸走し、隣に駐車していたトラックのキャビンと当該トラックのアウトリガーに挟まれた。	80109	6	1～9
2016	8	～ 11	国道上において交通誘導員が誘導作業中、工事現場から国道に出た 2 t トラックに轢かれ死亡した。	170201	17	10～ 29
2016	8	～ 13	解体現場から廃棄物を処分場へ運搬する業務において、4 t トラックを運転していた際に発生したもの。処分場での廃棄終了後、解体現場に向かうため国道を北進していたところ、交差点前にて赤信号のため前方に停止していたワンボックスカーに気づき、ワンボックスカーを避けるため左に急な進路変更をしたところ、左車線に停止していた 10 t トラックに追突し、脳挫傷により死亡した。	30209	17	10～ 29
2016	8	～ 3	被災者が 4 トントラックを運転し、事業場から大市場へ鮮魚を運送した後、高速を利用して事業場へ戻っていたところ、前方を走行していたトレーラーに衝突し、被災者が車内から投げ出された。	80109	17	1～9

2016	8	19 ～ 20	2トントラックで食材の配送に従事する労働者が、当該車両の後部と、金属製ポールとの間に頭部を挟まれ死亡した。被災労働者が配送先の駐車場で荷降ろし作業をしていたところ、当該車両が建物に向かって後退を始めたため、咄嗟にこれを制止しようとして車両の後部に入り込んだ結果、建物の車両衝突防止用のポールとの間に挟まれた。	40301	7	30～ 49
2016	8	11 ～ 12	自動車道道上り第1車線を時速70キロメートルで走行していたところ、前方の渋滞に気づくのが遅れ、追突寸前にブレーキを踏んだが、間に合わず前方の大型トラックに時速60キロメートルで追突した。	40301	17	50～ 99
2016	8	13 ～ 14	被災者は、4トントラックを運転し、店舗に紙製品を配送した後、帰社するために道路を走行していたところ、渋滞のため停車していた最後尾のトレーラーの後部に追突し、被災した。	80109	17	10～ 29
2016	7	1 ～ 2	被災者は塩酸をタンクローリーに積み込み、客先に向かって国道を走行中、対向車線を走っていた大型トラックがセンターラインをはみだして被災者の運転するタンクローリーと正面衝突し、被災者と大型トラック運転手の2名が死亡した。	40301	17	10～ 29
2016	7	1 ～ 2	被災者は鮮魚を積み込み、国道（片側1車線）を走行中に、対向車線を走行していたタンクローリーと正面衝突し、被災者とタンクローリーの運転手の2名が死亡した。	40301	17	1～9
2016	7	19 ～ 20	出勤し、荷物を積むために道路を走行中トンネル内で左側壁に接触後、対向車線にはみ出し、直進してきた対向車と正面衝突した。	40303	17	30～ 49
2016	7	17 ～ 18	国道のトンネル内を大型トラックにて南に向かって走行中、対向車の大型トレーラーと正面衝突した。	40301	17	10～ 29
2016	7	11 ～	自動販売機へ飲料を補充等する業務のため経路を走行していた業務用車両が電柱に衝突し、助手席にいた被災者が死亡、運転手が負	170209	17	30～

	12	傷した。			49
2016 7	22 ～ 23	本社所有の普通貨物自動車を返却するため、事業場から本社へ向け、当該自動車を運転していたところ、赤信号で停止していた大型トラックに追突した。	80109	17	10～ 29
2016 7	12 ～ 13	液状の物質（重量17トン）を積載した大型トレーラー（最大積載量20トン）を被災者が運転し、国道を走行中、緩やかな右カーブに突入した際、道路に平行してトレーラーの進行方向左側を流れる河川内（約8.5メートル下）に転落し、転落の際、キャビンの天地が逆さまになり、河床の巨石にキャビンが激突し、運転席にいた被災者が押しつぶされた。	40301	17	50～ 99
2016 7	11 ～ 12	被災者は、同僚の運転するライトバンに同乗して作業現場へ向かう途中、信号機のある県道交差点を右折しようとしていたときに2トントラックに右側から衝突され死亡した。	30104	17	10～ 29
2016 7	13 ～ 14	11時50分、林道開設工事現場内において、被災者は、土砂運搬のため、2tダンプトラックを運転して土砂掘削作業場所から1500メートル離れた路床盛土作業場所へ向かった。13時20分頃、同僚が、被災者が昼休み時間が経過しても土砂掘削現場に戻ってこないため、様子を見に行ったところ、林道から約11メートル（法面勾配40度）下にある当該ダンプの後部タイヤ付近で駆動機構に被災者を発見した。	30106	7	10～ 29
2016 7	15 ～ 16	自転車で介護の利用者宅へ向かう途中、横断歩道にて横断していたところ、信号無視をしてきたトラック（10tトラック）にはねられ頭部を強くうち、病院へ救急搬送されたが死亡した。	130201	17	30～ 49
2016 7	8 ～ 9	被災者が、事業場から社用車にて顧客訪問途中に、渋滞の為、高速道路上で停車していたところ、後方から走行してきたトラックに衝突された。	11709	17	100 ～ 299
2016 7	9	事業場から建設現場にトラックで向かう途中、路上にて、前方の路肩に停車していた工事車両に追突し、その反動で工事車両の斜め前方のいた車両にも追突した。	30309	17	1～9

		10				
2016	7	3 ～ 4	国道下り線において、大型トラック2台が衝突し、うち1台が高架橋上から約35メートル下の山林に墜落した後に、当該トラックが炎上し、運転席から死亡した労働者が発見された。	40301	17	10～ 29
2016	7	15 ～ 16	下り坂（勾配3度）の右カーブで制限速度50km/h箇所を走行中、左前輪及び左後輪が車線をはみ出し、道路左脇の縁石を超え、その後のハンドル操作で車体は車線内に戻ったものの横転した。	150102	17	10～ 29
2016	6	6 ～ 7	被災者は、建設現場の盛り土用の土砂を運搬するため10tダンプトラックにて、採石場の構内の下り勾配の道を走行していたところ、突然被災者のダンプトラックの制動が不能になり、前方を走行していた同僚が運転するダンプに追突した。	40301	3	1～9
2016	6	0 ～ 1	新聞印刷工場から新聞販売店へ当日の朝刊を輸送するため、3tトラックで、片側2車線の走行車線を走行中、IC付近において、車体を追越車線右側、中央分離帯のガードケーブルに接触させ、その後、走行車線左側のガードケーブルを突き破って道路脇の法面に転落した。トラック運転手は出血性ショックにより死亡した。	40302	17	1～9
2016	6	14 ～ 15	個人事業主が運転するトラックの助手席に乗り、足場部材を積み込むため資材ヤードへ向け走行中、交差点において、信号待ちをしていたトラックに追突した。	30209	17	10～ 29
2016	6	3 ～ 4	被災者はトラックで走行中、追突注意の表示板を立ててあるコンクリートブロックに衝突した。	40301	17	10～ 29
2016	6	4 ～ 5	被災者は、前日21時30分に出社後、中型トラックにより荷主先に向かい、荷物の積込みを行った。その後、配送先のスーパー店舗に向かい、荷卸を終え、再び荷主先に戻るため、国道を走行していたところ、中央分離帯を超え、対向車線を走行中の大型トラック右側面に衝突した。衝突により、トラックは横転し、被災者は路上に投げ出され、頭部を強く打ったことにより死亡した。	40301	17	50～ 99
		3				

2016	5	～ 4	被災者は、午前3時10分頃、荷主の配送センターへ配達を終えて、荷台には空かごを積み、帰社途中、県道を北上していたところ、県道が左へカーブしているところで、直進し、道路脇の電柱に衝突した。	40301	17	10～ 29
2016	5	～ 10	製品積み込み作業をバルク車上で行っていた際、積み込み作業が完了し、バルク車の槽の中を平らにするため、スコップを取りに、安全帯を外し運転席の方向へ移動したところ、途中にあるパラスクリュウコンベアに頭をぶつけ、バランスを崩し、バルク車から転落した。	40301	1	10～ 29
2016	5	～ 12	被災者は、回送する最大積載量2トンのトラックを運転して、回送先に向かっていったときに、交差点で赤信号のため停車しようとして減速していたトレーラーに追突した。	40301	17	1～9
2016	5	～ 5	被災者がトラックを運転して国道を走行中、被災者のトラックが中央線を越えて対向車線にはみ出し、対向車線を走行していたトラックと正面衝突した（被災後入院加療中であったが死亡した）。	40301	17	30～ 49
2016	5	～ 6	被災者は大型トラック（積載荷重13.6t）に荷（12.3t）を積み、配送先に向かって会社を午前3時30分頃出発した。午前5時頃、国道を走行中、ゆるやかな左カーブを曲がりきれず、対向車線を横切り、ガードレールを越え約3m下の田んぼに運転席側から落下した。	40301	17	1～9
2016	5	～ 11	ガス管敷設工事で、片側一車線の北側車線を規制し、午前9時より作業を開始した。現場の東側のガス管を溶接するため、現場の西側の溶接機を積んだトラックと現場の東側のトラックを入れ替える際に、元請労働者がバックで溶接機を積んだトラックを移動中、このトラックを誘導していた被災者が轢かれ死亡した。	170201	6	10～ 29
2016	4	～ 1	被災者Aは、運行途中で燃料切れとなり、第一通行帯の路肩に停車した自社の別事業場所属の中型トラック（4t）に燃料を届け、運転手の被災者Bと給油及びエア抜きを終えて、中型トラックの前方に移動した際、同通行帯を走行してきた大型トラック（12t）の左前部が中型トラックの右後部に追突し、両車両が横向きになり道路を塞ぐ形となった。その反動で道路上に居て中型トラックと接触したAが死亡し、Bが重症を負った。	40301	17	1～9
		11	国道において、被災者は大型トラック（最大積載量14t、平ボディ、8tの鉄製トンネル用部材を積載）で片側1車線を走行中、			50～

2016	4	～ 12	高架のガードレールを突き破り約10m下の河川敷にトラックごと墜落した。その後、被災者は救出されたが外傷性心停止により死亡した。	40301	17	99
2016	4	0 ～ 1	被災者は給水管の移設工事現場において、片側3車線道路のうち1車線を交通規制して交通誘導業務に従事していたところ、土砂を積み込むために後退してきたダンプトラックと接触して仰向けに倒れ、同トラックの右後輪に右腰部を轢かれて被災した。	170201	17	30～ 49
2016	4	15 ～ 16	被災労働者は、停車していた無人の貨物自動車（平ボディ、最大積載量2.45トン）に道板をかけて、ドラグショベル（機体総重量約3.1トン）を運転して積み込んだところ、当該貨物自動車が後退しはじめ、ドラグショベルとともに当該貨物自動車後方にあった法面を転落して、川に沈没し、溺死した。	30106	1	1～9
2016	4	7 ～ 8	被災者は、会社から工事現場に向かうため4トンダンプを運転中、緩い右カーブにおいて道路左側の路外にはみだし、約2m下で横転し頭を強く打ち死亡した。	30202	17	30～ 49
2016	4	15 ～ 16	資材置場内の道路上に散乱していた小石等を撤去するため、被災者は当該小石等を数か所に集め、順にトラック（2tダンプ）の荷台に積み込む作業をしていたところ、上り13%の勾配の道路を後進で上がってきたトラックに轢かれた。	30309	6	1～9
2016	4	9 ～ 10	被災者はトラック（最大積載量1.5トン）に当日配達予定の弁当が入った段ボールを積み込み後、段ボール箱を計数のために昇降していた際に、トラックの荷台（高さ85cm）又はトラックの後方のステップ（高さ28cm）から墜転落した。	10109	1	100 ～ 299
2016	4	3 ～ 4	被災者は、4tトラックを運転し、自動車道を走行中、道路左側に駐車中のトレーラーの荷台後部に追突し、死亡した。	40301	17	30～ 49
2016	4	14 ～ 15	生コンクリートミキサー車の運転者が、生コン工場の洗車場において、生コンクリートミキサー車後部で横向きになって倒れていたところを発見された。病院へ救急搬送され入院していたが、翌日死亡した。	10901	1	10～ 29

2016	4	1 ～ 2	被災者はトラックで配達へ向かい、仕事を終え事業場へ戻っていたところ、片側1車線を走行中に対向車線を走行する乗用車と正面衝突し、被災者と乗用車を運転する両名が死亡した。	40301	17	1～9
2016	4	5 ～ 6	被災者が運転する4 t 貨物自動車が、走行中、緩やかな上り勾配の左カーブでセンターラインをはみ出し、上り車線を走行してきた14 t 貨物自動車の運転席側に接触した後、後続の14 t 貨物自動車と正面衝突した。被災者運転の貨物自動車に同乗していた同僚労働者は足を負傷するも軽傷。	40301	17	10～ 29
2016	4	6 ～ 7	被災者は本社において実施される研修に出席するため、自宅から本社へ出張した。その道中、自動車トンネル内で、他の事業場所属の労働者が運転する大型貨物車に追突された。	80202	17	10～ 29
2016	4	10 ～ 11	被災労働者が、垣根の剪定作業により切り落とした枝葉の残骸を軽トラックに積み込み、川辺の斜面に廃棄するため、斜面に向かい軽トラックを後進させたところ、軽トラックごと斜面を転落して、川に沈没し、溺死した。	150103	1	50～ 99
2016	4	10 ～ 11	積載型トラッククレーンからの荷卸作業に際し、後方を向いていたクレーンのブームを前方によけるために、職長がギアがバックに入っているとは知らずにクレーン操作のためエンジンキーを回したところ、トラックが不意に15 cm程度後退した。その直後、トラックの後方で、後あおりが開いた状態で被災者が仰向けに倒れているのが発見され、被災者の胸部に水平な線状の痣が認められた。	30104	6	1～9
2016	4	10 ～ 11	被災者が大型トラック（A）を運転し高速道路を走行中、車線規制による渋滞最後尾で停止していた大型トラック（B）に追突し死亡した（追突された（B）の運転者は軽傷）。	40301	17	30～ 49
2016	3	6 ～ 7	事務所より、社用車（軽四貨物自動車）を運転し、現場に向かっていた。途中の国道で、信号待ちで停車していた中型貨物自動車に追突、軽四貨物自動車はキャビン中央付近から出火炎上し、被災者は全焼した軽四貨物自動車の中から遺体で発見された。	170201	17	50～ 99
		17				

2016	3	～ 18	貨物自動車（バン）を運転して、マンション建設現場から事務所に帰社するため、国道を走行中、対向車線にはみ出し、対向車線を走っていた10トントラックと正面衝突した。	30201	17	1～9
2016	3	～ 10	取引先にアルミの納品を済ませ、会社への帰り道を4tトラックで走行中、反対車線を走行中の大型貨物自動車が中央分離帯を乗り越えて飛び出してきた正面衝突をした。被災者は頭部外傷により1時間後に死亡した。	150102	17	1～9
2016	3	～ 13	被災者は生コン配送業務に従事する運転手で、午前の配送が終了し、昼食をとるため生コン車にカップラーメンをとりにいったところ、運転席から降りようとして後ろ向きに墜落し頭部を地面に打った。その後、午後の配送を行ったが、頭痛のため病院へ向かう途中の交差点で意識朦朧状態となり嘔吐した。病院へ搬送され入院していたが、脳挫傷のため死亡した。	10901	1	10～ 29
2016	3	～ 13	道路改良工事現場において、道路上でGPS測量を行い、測量鋏を打ち込んでいたところ、走行してきたダンプトラックに轢かれた。	30106	17	50～ 99
2016	3	～ 20	工事現場から、被災者は同僚と二人で残土を積載したトラック（最大積載荷重3t）で会社事務所へ立ち寄り、同僚を下ろした後、トラックを運転して資材置場へ向かう途中、車体左側が路肩の電柱に接触し、道路左側の田んぼに転落した際、車体が横転して車体右側（運転席側）が下になり、泥が運転席に流入したことにより窒息し、同日死亡した。	30199	17	10～ 29
2016	3	～ 16	被災者は、工業団地に向かってトラックで荷を運送中に、道路のセンターラインをオーバーし、対向車線を走行中のトラックと正面衝突した。	40301	17	50～ 99
2016	2	～ 14	13トントラック下部のリップにグリス（潤滑剤）注入作業を、被災者1名でトラック下部に潜り込んで行っていたところ、運転手が気付かずトラックを前進させ、被災者がタイヤに轢かれ死亡した。	40301	7	30～ 49
2016	2	～ 4	積載量7tの箱形貨物自動車にて、高速道路を走行中、衝突事故により停止した車列に衝突し、全身打撲により死亡した。	40301	17	50～ 99

		5				
2016	2	15 ～ 16	研修終了後、研修場所から事業所へ戻るため、被災者は原付で走行中、トラックに接触された。被災者は転倒し、トラックの後輪に巻き込まれ死亡した。	130201	17	10～ 29
2016	2	6 ～ 7	顧客に養殖鯉の活魚100kgを2tトラックで配達後、事業場へ戻るため、県道を走行中、片側1車線の直線道路で、被災者が運転するトラックが横滑りし、道路左側の電柱に運転席側面から衝突。被災者は、頭部・胸部を負傷し、救急搬送されるも18時間後、搬送先の病院で死亡した。	80109	17	1～9
2016	2	9 ～ 10	水路改良工事現場において、作業開始後、作業の進行に伴い4tダンプ車を傾斜路に停車させ、バックホーにて荷卸し作業中に停車していた無人の4tダンプ車が動き出し、交通誘導員の被災者がひかれた。	170201	6	30～ 49
2016	2	14 ～ 15	道路工事現場において、自転車通行者を誘導していたところ、後進してきた工事車両のトラックにひかれた。	170201	7	50～ 99
2016	2	7 ～ 8	雪の排雪作業を行うため、荷台を空の状態にして、ダンプトラック3台で片側1車線の国道を走行中、先頭を走行していた被災者のダンプトラックが右カーブに差し掛かった時、直進し路肩に立っていた電柱に激突。電柱に衝突したこと等によりダンプトラックが横転した。	40301	17	1～9
2016	2	9 ～ 10	積載荷重4トンのダンプトラックを運転し、緩やかな下り坂の林道を走行中、左側法面に衝突後、右側の林道路肩からダンプトラックごと斜面を約60m転落した。	30199	17	1～9
2016	2	6 ～ 7	大型トラック運転中、対向車線にはみ出し、道路脇の標識の支柱に衝突し、外傷性出血性ショックにより死亡した。	40301	17	10～ 29
		5	被災者は、高速道路をトラックにて走行中、前を走るトラックに追突し、被災者運転のトラックは追突されたトラックに押し出され			

2016	1	6	～	るように高速道路左側側壁で停止したが、当該接触によりトラックの運転席側のドアが開かなくなったため、被災者は助手席側のドアから外に出たところ、高架下約20mの中州に転落し死亡した。	40301	17	1～9	
2016	1	16	～	17	終業時刻になっても被災者が事務所へ戻らないことを不審に思った同僚が、被災者を探すために作業場に行ったところ、採石場を車輻にて運行するための経路の路肩下に散水車が転倒している状態で発見された。その近くに被災者が車外に放りだされていた。	20201	1	10～ 29
2016	1	5	～	6	トラック運転手の被災者がトラックの荷台のウイングを約30cm開いてステップに足を掛けて荷物を確認していたところ、被災者の足がウイングの閉ボタンに触れてウイングが閉まりアオリの間に頸部を挟まれて圧迫され窒息死した。	40301	7	1～9
2016	1	20	～	21	荷主先に荷を降ろしたあと、事業場に戻る途中、停車していたトレーラーに衝突した。	40301	17	1～9
2016	1	8	～	9	工場から荷を積んだトラックを運転し、配送作業中。配送業者トラックヤードで一部の荷を下ろすため自動車道を走行している際に、前方走行中のトラックを追い越そうとして、当該トラックの右後方側面に接触し、弾みで中央分離帯及び路肩側壁に衝突してトラックが横転した。	10109	17	100 ～ 299
2016	1	6	～	7	4トントラックを走行中、下りS字カーブでトンネル入口付近の側壁に衝突した。	40301	17	10～ 29
2016	1	0	～	1	被災者は、トンネル内を、大型トラック（最大積載量14トン）にて走行中、同トンネルの非常口の点検作業による車線規制のため発生していた渋滞車列の最後尾の乗用車に追突、全身を強打し死亡した。	40301	17	1～9
2016	1	15	～	16	ガソリンスタンドで、ダンプトラックの車体にタイヤを取り付ける作業中、タイヤのチューブが破裂し、タイヤをホイールに固定するサイドリングが吹き飛び、被災者の頭部に激突した。	80204	15	1～9

2017	12	8 ～ 9	事業主と被災者2名でごみの収集を行い、環境センターでのごみの搬出を終え、センター内の洗車場において、被災者が高圧洗浄機を用いてパッカー車を洗車していた。事業主が電話のために一時的にその場を離れ、戻ってきたところ、パッカー車内部に巻き込まれている被災者が発見された。発見時、高圧洗浄機から水が出ている状態であった。	40301	7	10～ 29
2017	12	14 ～ 15	被災者が軽トラックを運転し走行中、対向車線を走行していたトレーラーが横転し、下敷きとなった。	150103	17	1～9
2017	12	6 ～ 7	高速道路において、走行車線を走っていた大型トラックが、バス停付近に停車していた大型トラックに追突。追突した大型トラックの運転席は大きく破損し、運転していたドライバーが死亡した。	40301	17	10～ 29
2017	12	12 ～ 13	木染橋耐震補強等工事において、掘削作業当日、残土を運ぶダンプカーと掘削用機械（ドラグショベル）に労働者が挟まれて死亡した。ダンプカーを運転していた労働者がダンプカー停止後、一旦降車し、付近の清掃作業を行っていたところ、停止していたダンプカーが動き出してしまい、対向側から走行してくる掘削用機械に激突すると気づいて、慌てて止めに入ろうとダンプカーと掘削用機械の間に入ったところ、挟まれた。	30105	7	1～9
2017	12	2 ～ 3	走行中、対向車線にはみ出し、対向してきた大型トラックと正面衝突した。	40301	17	30～ 49
2017	12	0 ～ 1	被災者は、取引先事業場（発荷主）において、ワゴン車に荷（内装材）を積み込み運転していた。途中、運転していたワゴン車のエンジンが故障し、車外に出て待機していたところ、ワゴン車に大型トラックが追突し、そのまま数十メートル引きずられ、ワゴン車の前方にいた被災者は、轢かれ、多発性外傷により死亡した。	40301	17	10～ 29
2017	12	8 ～ 9	被災者は、市道の脇に出された古紙を回収する作業中、徐行運転する古紙回収用の収集車両（ごみ収集車）の左後輪に腰をひかれた。路面は凹凸のある凍結路面で、車道と歩道の区別がつかない状況であった。	80109	17	1～9
		2				

2017	12	～ 3	被災者は出勤後、自分の配達分の新聞をリヤカーに入れ、自分の担当配達区域へ向かうため、車道左脇を移動中、後方から走行してきた2 tトラックにはねられた。	80205	17	10～ 29
2017	12	～ 22 23	道路工事による車線規制が行われ渋滞していたところ、左車線最後尾の大型トレーラーに被災者が運転するトラックが追突し、被災者が死亡した。	40301	17	10～ 29
2017	12	～ 12 13	タンクローリー（積載荷重10トン）を用いて魚油運搬作業に従事していた被災者が、停車していたタンクローリー車内で休憩を行っていたところ、タンクローリーが車体前方方向に動き出した。車は敷地内を出て、敷地に面していた幅9.3メートルの公道を横断し、その端部の岸壁より海中へと転落した。	40301	1	1～9
2017	12	～ 8 9	荷物を搬送した後、帰社のため走行中、交差点に差し掛かったところで、信号待ちで停車していた大型トラックに追突した。	40301	17	10～ 29
2017	12	～ 8 9	新聞配達員が自家用車の軽ワゴン車を使用して新聞の配達を行っている途中に車ごと約3メートルの高さの川に転落し、死亡した。被災時は約10センチメートルの積雪があった。	80205	17	1～9
2017	12	～ 18 19	路面の凍結により運転していたトラックがスリップし、温度計、ガードレール等道路工作物に激突した。	40301	17	50～ 99
2017	12	～ 10 11	事業主が所有するみかん畑内に設けられた作業道路において、被災者はみかん（15kg/箱×19箱）を積んだ軽トラックを運転し、下りこう配の作業道路を走行していたところ、運転操作を誤り、道路下の畑に車とともに転落し、死亡した。	60101	1	1～9
2017	12	～ 16	被災者は水道施設での作業を終え、事務所に帰社するため、移動手段の原付バイクを運転し、交差点の脇道から右折した。同一方向を直進する大型トラックと衝突し死亡した。	170209	17	30～ 49

		17				
2017	12	6 ~ 7	高速道路の舗装補修工事に伴う車線規制のため、被災者ら交通誘導員が標識等の設置作業を行っていたところ、走行車線を走行中の大型貨物自動車路側帯に停車していた規制車両2台に衝突し、近くにいた被災者及び同僚をはねた。被災者は頭部損傷により死亡した。	170201	17	50~ 99
2017	12	2 ~ 3	大型トラックで前を走行していた大型トレーラーに追突し死亡した。	40301	17	10~ 29
2017	12	6 ~ 7	商店から100m（片側1車線のゆるやかな左カーブ）において、大型トラックが道路右側の法面に乗り上げて横転した。	40301	17	1~9
2017	11	2 ~ 3	被災者は、4トントラックを運転し荷主先で積荷を降ろした後、空荷で国道を通過して自社へ帰る途中、国道が右へカーブし、直進すると県道へ入ってしまう道路で、道を間違えそのまま直進、300m程先で突き当たりとなり県道が左へカーブしているが曲がり切れず、被災者が運転するトラックごと岸壁から海中へ転落し溺死した。	40301	17	30~ 49
2017	11	10 ~ 11	駐車場で、駐車場舗装修繕工事が完了し次の現場に移動するためトラックを後進させた運転手が、トラックの後方でしゃがみ込んで携帯電話で通話していた被災者を轢いた。被災者は、営業所にいる上司に次の現場の所在地を確認していた。	30199	17	1~9
2017	11	14 ~ 15	道路の除草作業を行うに際し、被災者は、自らが運転していた貨物自動車（最大積載量2トン）を停車し、荷台に刈り取った草を乗せようと車両から降りたところ、車両が動き出したため車両を止めようとしたが、ガードレールと車両との間に挟まれ死亡した。道路の勾配は、約10度であった。	30199	17	1~9
2017	11	6 ~ 7	被災者が西向きに走行中、何らかの理由により走行していた右車線から左に向きを変え、トラックの左前方が左側壁に衝突し、跳ね返されて右側壁に衝突し、死亡した。	40301	17	30~ 49
		10				

2017	11	～	大型トラックに追突された。	10805	17	50～ 99
2017	11	～	現場で発生した残土運搬のため、残土を積載したダンプトラックで現場を出発し、受入先である指定廃棄場所に向かっていたところ、途中の高速道路上でダンプが横転して、ダンプ運転手である被災者が死亡した。	30201	17	10～ 29
2017	11	～	軽ワゴン車で現場に資材を運ぶため、会社事務所を出て走行中、左路肩から出てきた大型ダンプに追突した。	30309	17	1～9
2017	11	～	インターチェンジ付近において、被災者の運転していたトラックが、ガードレールや案内板に衝突、横転し死亡した。	40301	17	10～ 29
2017	11	～	安全施設等工事において片側交互通行の南側で交通誘導中、走行してきた2 tトラックに停止の合図を出したところ、2 tトラックが停車せずに突っ込んできて、誘導員である被災者がはねられた。	170201	17	10～ 29
2017	11	～	除染業者より依頼のあった土砂を10 t ダンプで除染現場に運搬し、荷下ろし後、空車で会社に帰る途中、道路左側の縁石に接触し、その反動で右側の倉庫に接触後、左にハンドルを切り、左側の縁石を超え民家に激突した。	30106	17	50～ 99
2017	11	～	キャリアカー（2段積み8台積載）に車両を乗せ、降ろしヤードに到着した。キャリアカーをダンプさせ下段より順に車両を降ろした。被災者は2段積み上部奥の最後の1台である軽トラックを降ろし中、軽トラックが突然動き出しその下敷きになった。	40301	7	50～ 99
2017	11	～	災害発生現場付近で自損事故を起こし、中央分離帯を乗り越え、反対車線上に停車していた大型トラックに、走行中の被災労働者が運転する中型貨物自動車（積載荷重4 t）が激突し、被災労働者が死亡した。	40301	17	30～ 49

		3				
2017	11	6 ～ 7	事業場の倉庫前面の公共バスにおいて、貨物搬入待ちのトラック1台を被災者（警備員）が誘導していたところ、トラックの左前部が被災者に接触し、その際に押し倒されるようにしてトラック左前輪でひかれて被災した。	170201	6	30～ 49
2017	11	2 ～ 3	自社で伐採した木材を積んだ大型トラックを運転して配送先に向けて走行中、左カーブを曲がりきれず横転し、対向車線のガードレールを突き破って法面に転落し、全身を強く打って死亡した。	60201	17	10～ 29
2017	10	14 ～ 15	労働者Aは会社構内でヒアブと呼ばれる移動式クレーンを積載した20t貨物トラックを後方左側にバックしながら走行中、当該車両後方左側にあったプレス場の外部柱付近にいた被災者に気付かないまま走行し、当該車両後方左側のバンパー部分が被災者に激突した。その後、被災者が俯せに倒れたところに当該車両がバックで走行したため、被災者は当該車両に轢かれて負傷し、その後死亡した。	80109	6	10～ 29
2017	10	8 ～ 9	公道において同僚社員が運転する2tコンテナ車の後進を誘導していたところトラックと電柱との間にはさまれて死亡。	40301	17	10～ 29
2017	10	14 ～ 15	ガス管の新設工事現場において、歩行者等の交通誘導員として現場に入っていた被災者が、現場作業を終えてバックしたダンプに公道上で激突され被災した。	170201	17	50～ 99
2017	10	8 ～ 9	柔軟剤の原料物質（液状）を運搬してきたセミトレーラー式のタンクローリーが、所定の荷卸し場に一旦到着、枕木の上に乗るため前進しようとしたところ、後部バルブを開けようとローリーの車台後部に乗っていた荷卸し作業員が車台から転落、ローリーの後部車輪に轢かれ死亡した。	10899	7	100 ～ 299
2017	10	2 ～ 3	災害発生場所において、被災者Aが運転するトラックは、東進していた。下り車線を西進していた相手方Bが運転するトレーラーが中央分離帯を乗り越え、被災者のトラックと衝突、炎上した。これにより、被災者Aは死亡。相手方のBも負傷した。当時の天候は雨。	40301	17	100 ～ 299

2017	10	14	被災者は、配送先で4 tトラック（平ボディ）荷台から積荷のプラスチックボードを荷降ろし後、配送先のフォークリフトを運転するため、一旦トラックを数メートル前進させて停車し、運転席を離れて車両の横を歩行していたが、無人のトラックが前進して公道に出たため、咄嗟に車両前方に回り込んで制止を試みたが、トラックと公道脇のコンクリート壁の間にはさまれ、死亡した。	40301	7	50～99
2017	10	16	採石場から自社に砂利をダンプトラックにて運搬中の被災者が県道を走行中、上り坂のカーブを直進してガードレールを突き破り下の市道まで転落して死亡した。	30106	17	10～29
2017	10	22	自動車運転者の運転する大型トラックが配送先から帰社する途中、運転操作を誤り、センターラインをオーバーし、反対車線を走行してきたトラックと正面衝突、双方の自動車運転者が死亡した。	40301	17	10～29
2017	10	10	臨時的な食材の買い出しのため、被災者が自動二輪車で走行中、信号機のある片側2車線（南北方向については別途右折専用レーンがある）の交差点において、右折してきたトラックと衝突し、頭部を含めた身体全体を強く打ち、死亡した。	140201	17	1～9
2017	10	12	タンクローリを運転し、軽油の配達作業を行っていた。信号機のない交差点で、一時停止の標識があったが、一時停止せず交差点に進入し、左側から走行してきた乗用車と衝突した。	80204	17	30～49
2017	10	12	積載荷重2トンのトラック（積載型トラッククレーン）に鉄板2枚（700kg）等を積載して幅4.2メートルの市道（最大15度の登り勾配）を後進していたところ、後輪が空転したのちトラックが前進し、トラックの右前面で誘導していた被災者が、トラックと擁壁の間に挟まれながら10.1m引きずられ胸などを強く打ち死亡した。	30106	17	1～9
2017	10	16	高所作業車を使用して道路街路樹の剪定作業中、車道を走行していた10 tトラックが、車道に出ていた高所作業車のブームに接触し、その衝撃で作業床に搭乗していた労働者2名の内1名が墜落により死亡し、他の1名は作業床内で負傷した。	30199	17	10～29
2017	10	8	工事現場から事業場へ戻る際の災害。2トントラックで片側2車線の緩やかな右カーブの高速道路の追越車線を走行し、走行車線に車線変更しようとしたところ、走行車線を走行中の10トントラックの右後部に追突した。2トントラックの助手席側が大破し、助	30106	17	30～

	9	手席に乗っていた労働者が死亡した。なお、運転者に怪我はなかった。			49
2017	9 ～ 5	被災者が荷の積卸しのため14番バースにトラックを停車させて車両の後方に回ったところ、何らかの理由により車両が後ろに下が り、車両とホームとの間に挟まれ死亡した。	40301	7	30～ 49
2017	9 ～ 11	県道バイパス工事の道路標識の取付け工事を行っていた現場で、工事車両を誘導していた誘導員が、隣の工事区間に土砂を運搬して きた10トンダンプの後進により轢かれて死亡した。	170201	6	10～ 29
2017	9 ～ 17	現場の完了検査立会いのため、朝7時過ぎに会社に出社し、書類等を準備し、会社の箱バンにて工事現場に向かった。現場での完了 検査は終了し会社に戻る途中、対向車と正面衝突し死亡した。	30199	17	1～9
2017	9 ～ 7	被災者は大型ダンプトレーラーを運転して荷の集荷作業を行うため、荷主の事業場構内で、ダンプトラックを後進させて所定の位置 に停車した直後、被災者は運転席から地面に転落して頸椎骨折により死亡した。	40301	1	50～ 99
2017	9 ～ 11	道路維持工事の一環として、台風応急対策として農地沿いに設置していた小型土のうが不足したため、これをトラック（2t平ボ ディ）にて資材置き場に取りに行く途中、何らかの理由により反対車線側の路外（法面）まで逸脱し、案内標識に助手席側から衝突 した。被災者ら3名はシートベルトを着用していなかったため、車外へ投げ出され、被災者は死亡し、他2名は休業4日以上となっ た。	30199	17	50～ 99
2017	9 ～ 17	道路舗装工事を行うため、片側1車線を規制していた。被災者は、交通誘導員として片側交互通行の車両を誘導しており、アスファ ルトを運搬してきた10tダンプの通行案内をしていたところ、当該ダンプとガードレールの間に挟まれ、後日死亡した。	170201	17	1～9
2017	9 ～	被災者は大型貨物自動車を運転し、走行車線を西向きに走行中、側溝へ左フロントタイヤが脱輪し、約170m走行し、合流車線左 側のモノレールの橋脚に正面から衝突した。	40301	17	10～ 29

		7				
2017	9	12 ～ 13	営業で被災者1名が社用車を運転して片側1車線の高速道路を走行中、片側交互通行の規制中のため停車していた車A、車Bの後ろに停車したところ、後方から走行してきたタンクローリー車に追突され頭部損傷により死亡した。	80109	17	10～ 29
2017	9	4 ～ 5	構内の作業場に向かうために自転車で移動中、交差点を横断していたところ、直進してきたトラックと衝突して転倒し、そのままトラックの下敷きとなり、右後輪部で轢かれた状態で発見された。	150101	6	10～ 29
2017	9	8 ～ 9	2トントラック（冷蔵冷凍車）が走行中、トンネル内監査廊縁石にトラックの左側（前後不明）のタイヤが接触し、対向車線にはみ出し、対向車線を走行していた路線バスと正面衝突した。	40301	17	10～ 29
2017	9	10 ～ 11	歩道舗装工事現場において、被災者は交通誘導員として中央線付近で一般車両の交通誘導業務に従事していたところ、当該工事現場に隣接する事業場敷地内に駐車された無人のトラックが動き（前進し）だし、約2.5m走行し、被災者を轢き、さらに5m走行し停車した。トラックの駐車位置から被災者の作業位置までは最大5度の下り勾配になっている。	170201	17	10～ 29
2017	9	4 ～ 5	高速道路を、トラックを運転中、中央分離帯に衝突後、側壁や中央分離帯に衝突しながら蛇行を繰り返し、料金所の手前左側にあるクッションドラムに乗り上げて停止した。被災者はシートベルトを装着していなかった。	40301	17	100 ～ 299
2017	8	8 ～ 9	重機の整備を行っていたところ、下り坂を後進してきた散水車に激突され、重機と散水車との間にはさまれた。	150102	7	10～ 29
2017	8	12 ～ 13	高速道路IC付近で、道路舗装補修工事中の作業者に大型トラックが突っ込み、作業員1人が脳挫傷で死亡したほか3人が頭蓋骨骨折等の重軽傷を負い、大型トラックの運転手が中傷を負った。	30106	17	30～ 49
		2				

2017	8	～ 3	被災者がトラックを運転中に何らかの理由により、道路の左側の側壁へ衝突し、その反動で中央分離帯に乗り上げて横転し、死亡した。	40301	17	50～ 99
2017	8	～ 15	3 t トラックを被災者が坂道に停車させた後に運転席から降りて坂を下っていたところ、当該トラック（無人）が逸走し始めたため、被災者はトラックを止めようとしたが止まらず、トラックと坂道の途中にある電柱の間に挟まれ、被災した。	30201	7	1～9
2017	8	～ 13	10 t ダンプの車検整備作業で、ヘッドランプ、ウインカー等のライトの点灯を確認するため、被災者が目視確認し、もう1名が運転席でライト点灯操作を行っていた。バックライトの確認をするため、被災者が当該ダンプの後方に立ち、もう1名がバックライトを点灯させるためギアをバックに入れた瞬間、当該ダンプが後方へ急発進し、被災者は当該ダンプの後方約3 mの箇所に停車していた別の10 t ダンプとの間に頭部を挟まれた。	11701	7	10～ 29
2017	8	～ 11	宅配先の前の道路にトラックを停車させ、宅配するためトラックから離れたとき、トラックが逸走し始めたので、止めようとして運転席に飛び乗ったものの、道路脇のコンクリート壁と宅配トラックとの間に挟まれた。	40309	17	10～ 29
2017	8	～ 7	事業場に車で向かっていた際、被災者が運転していた13トントラックが別の交通事故によって渋滞、停車中の他社のトラックに追突し、被災者が首の骨を折り死亡した。	40301	17	1～9
2017	8	～ 5	被災者が荷の配送のため大型トラックを運転して県道を走行中、交差点で、国道を西から走行してきた大型トレーラーと接触して重体となり、死亡した。	40301	17	30～ 49
2017	8	～ 9	上り線を走行していた2トントラック運転手が、追越車線を規制（テーパー設置）のため、矢印版を設置していた保安員を、はね、その後、標識車へ追突し、死亡した。はねられた保安員は、大腿骨、骨盤骨折の重傷、標識車に乗っていた保安員は、右肩打撲の軽傷。	10902	17	30～ 49
		14	衛生施設組合敷地内の道路において、粗大ゴミ回収の貨物自動車（ダンプトラック、最大積載量1.45トン）の荷台に労働者2名			

2017	8	～ 15	が乗車していたところ、右折する際に、被災者1名が荷台に積んであったテレビボードと共に荷台後方から転落した。	150103	1	1～9
2017	8	～ 15	被災者は堆肥の製造のため、トラックの荷台に堆肥の材料を積み、穴（縦5m横3m深さ4m）に当該材料を搬入する作業を一人で行っていたが、トラックが当該穴に転落し、被災者が運転席で心肺停止の状態で見られ、その後、搬送先の病院で死亡が確認された。	11709	1	1～9
2017	8	14 ～ 15	被災者と運転手の2人で貨物自動車（車体の形状：ダンプ、最大積載量：2トン）を用いて、町内の資源ごみ（古着、ペットボトル、空き缶）を回収。プラント内で計量終了後、車体後方のあおりを下げて古着置場で古着を荷卸した後、ペットボトル置場に移動するため、被災者を貨物自動車の荷台に乗せて、あおりを下げたまま時速5km程度で50m程度移動したところで運転手がミラーを確認したところ、被災者が墜落していた。	150103	1	10～ 29
2017	8	8 ～ 9	災害発生当日は、午前6時30分から一般住宅の浄化槽の清掃作業を同僚と2名で行っていた。数件の作業を終えて次の作業場所に移動するために公道上に停車していたバキュームカーを同僚が前進させたところ、「止めてくれ」と被災者の声があったため、バキュームカーの左前方の確認を行ったところ、轢かれた状態の被災者を見つけた。その後、搬送先の病院で死亡した。	150109	17	1～9
2017	8	2 ～ 3	業務が終了し、事業場駐車場にトラック（4t箱車、マニュアル車）を駐車する際、目視でトラック周囲を確認するため、トラックから下車した。直後、トラックが前進し、それを止めようとした運転者が、トラックにひかれた。	40301	7	30～ 49
2017	8	6 ～ 7	トラックに貨物を積み納品先へ向かい配送がすべて終了しトラックターミナルへ向かい到着した。その後、乗務点呼を行ったあと休憩をせず、遠方へ向かっていたところ高速道路で渋滞中の車列の3台に追突し、搬送先の病院で死亡した。	40301	17	30～ 49
2017	8	22 ～ 23	大型トラックで高速道路を走行中、走行車線の路肩にはみ出した後、追越車線と走行車線との間を蛇行し、安定性を失って車両が横転した。その際、運転者及び同乗者が車外に投げ出された。	40301	17	100 ～ 299
2017	8	22 ～	大型トラックで高速道路を走行中、走行車線の路肩にはみ出した後、追越車線と走行車線との間を蛇行し、安定性を失って車両が横	40301	17	100 ～

		23	転した。その際、運転者及び同乗者が車外に投げ出された。			299
2017	8	6 ～ 7	建設業店社から当日の工事現場に向けて、トラックにて移動中に交通事故が発生した。台風接近中の中で、道路冠水部分にタイヤを取られ運転操作を誤り中央分離帯を乗り越え、対向車線の乗用車と衝突した。	30202	17	1～9
2017	8	18 ～ 19	被災者が業務を終えたため1人でトラックを運転して事務所へ戻っていたが、予定時刻を過ぎても事務所へ戻らないため代表取締役等が作業場所へ様子を確認しに行ったところ、作業場所付近の道路上で被災者が運転していたトラックがガードレールに沿って停車しており、被災者がガードレールの側に倒れていた。ガードレールにはトラックが接触した痕跡があり、被災者の衣類にもガードレールに擦れた痕跡が認められた。	30107	17	1～9
2017	8	6 ～ 7	IC付近で被災者、同僚及び警察官2名が、事故を起こした軽自動車の事故処理を行っていた際、警察官が行う交通誘導に気付かず、大型トラックが追越し車線をそのまま走行し、警察官はコンクリート壁側に逃げたが、被災者がトラックに轢かれ死亡した。また、社有車の助手席に乗車していた同僚労働者が負傷した。	170209	17	10～ 29
2017	8	4 ～ 5	トラックで食料品を輸送し、当該トラックに備え付けられたリフトを用いてスーパーマーケットに荷を搬入するという作業を被災者が単独で行っていたところ、当該リフトのストッパを使用していなかったために、荷（約200kg）とともにリフトから地面に落下し、そのまま荷の下敷きとなっていた被災者が発見された。	40301	1	50～ 99
2017	8	10 ～ 11	被災者は、4トントラックにて片側2車線の国道の追い越し車線を走行中、後方から走行してきた別のトラックに追突され、外傷性ショックにより死亡した。	10805	17	100 ～ 299
2017	8	2 ～ 3	オートバイで新聞（朝刊）を配達中、被災地交差点にて、信号が赤になったため停車した。被災者の後方には、トラッククレーンが停車した。信号が青となり、後方のトラッククレーンが発車した際、被災者のオートバイに気付かず、追突した。	80205	17	100 ～ 299
2017	7	22 ～	構内において、被災者が休憩を終え休憩所から荷降ろしのためにトラックが発着するエリアを横断し、作業場である食料品倉庫に向かう途中、同倉庫前で立ち止まっていたところ、運送会社の運転手が運転するバック走行中のトラックに轢かれた。	40301	7	50～ 99

		23				
2017	7	0 ～ 1	高速道路の電気設備保全管理工事に於いて、走行車線約1450mの車線規制を行うため、発煙筒、点滅灯、カラーコーン等を順次設置していたところ、規制作業中の車線を走行してきたトラック（2.75t）が標識車（4t）に激突し、現場管理員として規制作業を管理していた被災者が当該標識車に激突され死亡した。	30301	17	1～9
2017	7	4 ～ 5	新聞配達員である被災者は業務用の原動機付き自転車を運転し、朝刊の配達途中に、信号機のある交差点を北側から直進したところ、交差点を東側から直進してきた酒気帯び運転の軽トラック車と衝突し、そのまま交差点から西側へ300m程先まで引きずられ、全身打撲により死亡した。	80205	17	10～ 29
2017	7	14 ～ 15	被災者は、倉庫内において、家畜の餌となる飼料用パン粉を搬送用ダンプの荷台に積込む作業をする際、高さ3.5m、幅0.3mの荷台枠上で、荷台を覆っていたシートを外す作業をしていたところ、地面に墜落し、頭部を強打したことによる外傷性くも膜下出血により死亡した。被災者は保護帽を着用していた。	40309	1	30～ 49
2017	7	8 ～ 9	解体の作業場から撤去した機や機材等を午前8時より、被災者含む作業員5名で4トントラックに積み込む作業を開始。8時30分ごろ、元請の作業員がトラック後方に仰向けに倒れていた被災者を発見し、救急車にて医療機関へ搬送された。搬送先の医療機関で処置後、被災者自身で自宅近くの医療機関でも受診。その後、帰宅し就寝。翌朝方、容態が急変し死亡した。	30209	1	30～ 49
2017	7	0 ～ 1	パーキングエリア内において、交通事故相手会社の労働者が運転するトラックが停車（駐車スペースではなく、通路部分）していたところ、被災者が運転するトラックが追突し、被災者が死亡した。	40301	17	10～ 29
2017	7	18 ～ 19	被災者は、荷主先から自社に向けて3.7トン積みのトラックにより走行中、後続のトラックから追突された。その際、被災者の運転していたトラックは運転席側を下に横転し、全身打撲により死亡した。	40301	17	30～ 49
2017	7	14 ～ 15	夕刊の配達に行くため、50CCの原付バイクで店を出て、1軒目に向かう途中の交差点で、赤信号を無視したダンプカーと衝突した。	80205	17	30～ 49
		6				

2017	7	7	被災者は、土砂を運搬するダンプトラックの運行経路上で、ダンプトラックに背を向けて立っていたところ、後退してきたダンプトラック（最大積載量 11 t）の左後輪に轢かれた。	30109	7	1～9
2017	7	10～11	建設工事現場にミキサー車でモルタルを荷卸し後、ミキサー車後方の高さ 2.65 m のステップ上で、現場で余ったモルタルをミキサー車に戻す作業を行っていたところ、しばらくして「ドン」という音がし、鉄板上に仰向けの状態で倒れている被災者を発見した。なお、被災者は一人で作業しており、現認者はいない。また、保護帽は着用していたものの、安全帯は着用していなかった。	10901	1	10～29
2017	6	14～15	被災者は最大積載荷重 20 t ダンプを運転し、自社採石場内の採石場から同場内の砕石プラントまで採石を運搬していた。午後 3 時過ぎ、採石場で、同僚が運転するドラグショベルで採石を積み込んだ後、約 10 m 前進したところでダンプ右前輪が作業路路肩から落ち、ダンプごと約 21 m 下の斜面下に転落した。	20201	1	10～29
2017	6	2～3	被災者は取引先へ鋼材を輸送するため、深夜 1 時頃に所属事業場の倉庫を出発し、国道上り線を走行している際に、運転中のトラックが中央分離帯のガードレールに接触し、横転しながら対向車線に飛び出し仰向けの状態で停車した。被災者は病院に搬送されたが、まもなく死亡が確認された。	40301	17	10～29
2017	6	2～3	被災者は 12 トントラックにて運行中、乗用車との接触事故を発生させ、その後、トラックを下り高速道路上にて、事故の相手方の怪我の有無の確認、二次災害防止措置を行っていたところ、後続より走行してきた 14 t トラックにはねられ死亡した。	40301	17	10～29
2017	6	4～5	乗務前の点呼後に、車内の煙草の吸い殻を捨てようと貨物自動車の運転席から降り、事務所前の吸い殻入れに向かって歩いていたところ、サイドブレーキを降ろしたままの状態であったため当該車両が動き出し、これを止めようとして車両の前に回り込んだところを当該車両に轢かれた。	40301	7	1～9
2017	6	8～9	トラックに荷物を積み込み、国道下り線を走行中、被災者の運転するトラックがガードレールに激突した後、7メートル下の山林に転落した。災害発生現場は緩やかなカーブの下り坂が続く場所であった。	40301	17	10～29
2017	6	4	被災者は当日午前 3 時 50 分に点呼を受け、コイルを運搬するためトレーラーで事業場を出発した。午前 5 時頃、走行中、交差する市道を走っていたワゴン車と出会い頭に衝突し、トレーラーは横転した。この事故でトレーラーを運転していた被災者は全身を強く	40301	17	10～29

		5	打ち死亡した。			
2017	6	12 ～ 13	被災者は配達作業に従事していたところ、国道において、渋滞停止中のトラックに追突し、救急搬送されたが、死亡が確認された。	80109	17	10～ 29
2017	6	0 ～ 1	最大積載量13.9トンの貨物自動車で行中、事故のため停車していた別事業場の貨物自動車に追突し、被災した。被災者が運転する貨物自動車は、約5トンの雑貨等を積載して配送中であり、ブレーキをかける様子もなく、追突した。	40301	17	30～ 49
2017	6	0 ～ 1	下り車線の走行において、インターの降り口のカーブに差し掛かったところ、曲がりきれず横転した。	40301	17	50～ 99
2017	5	14 ～ 15	荷主先にて、被災者と代表取締役の2名により、構内に設置された天井クレーン（定格過重4.8t）を使用して、鉄骨をトラック（最大積載量19.8t）に積載したのち、被災者は荷台の鉄骨の上から地面に降りようとしたところ、姿勢を崩したため約2メートル下の地面に墜落したのち、積荷の鉄骨が落下した。被災者は、保護帽（飛来落下物用）と保護靴を着用。トラックの荷台に墜落防止設備、安全带取付設備はなかった。	40301	1	1～9
2017	5	16 ～ 17	資材置き場において、被災者はごみ集積場所から手押し台車を押して倉庫に戻る途中であった。同時に同敷地内に事務所のある姉妹会社の社員が被災者の近くにあった3トントラックの運転席に乗り込み後進したところ、歩いていた被災者に気づかず巻き込んだ。	30106	18	50～ 99
2017	5	12 ～ 13	資材置き場において、被災者はトラックの右後輪に挟まれて死亡した。	30110	7	1～9
2017	5	14 ～ 15	建設工事現場で作業を終え、労働者3名が社用車で事業場事務所に移動中、国道で被災者らが乗る社用車が反対車線にはみ出し、反対車線を走行中のダンプと衝突した。死亡した被災者は後部座席に乗車しており、シートベルトは装着していなかった。運転していた労働者は意識不明の重体、助手席に乗っていた労働者は打撲の軽傷で休業していない。	30201	17	10～ 29

2017	5	14 ～ 15	玉切りした木材を単独でフォワーダに積み込む作業中、積み込んだ木材の上又はフォワーダの荷台から墜落した（目撃者がおらず、フォワーダの脇で倒れているところを第三者に発見されたため、推測である）。	40301	1	1～9
2017	5	12 ～ 13	出張作業。主要取引先のイベントが終了し、後片付け後、被災者は貨物自動車の荷台のテールゲート端の支柱に腰掛けるように乗車していた。貨物自動車が左カーブに接した際、アスファルト舗装された外周道路に落下し頭部を打撲した。	80209	1	1～9
2017	5	12 ～ 13	事業場敷地内の駐車場において、被災者が当日の勤務を終え帰宅するため、自家用車の駐車場所に向かっていたところ、荷物搬入口に駐車しようとしていたトラックにはねられた。	80209	17	100 ～ 299
2017	5	12 ～ 13	被災者は自社で修理を行う発電機を、受注先で中型貨物自動車に積み込み帰社途中に、渋滞最後尾のダンプカーに衝突し「多発損傷」により死亡した。	11709	17	1～9
2017	5	4 ～ 5	被災者は4 tトラックを運転し、配送終了後、自動車道を利用し荷主側の配送センターに戻る途中、上りのパーキングエリアに進入した際、入口付近の路側帯に駐車していた大型トラックに追突し、被災した。	40301	17	50～ 99
2017	5	6 ～ 7	病院廃棄物保管庫にて、廃棄物（ダンボール）を収集するためゴミパッカー車を駐車し車輻を降りた際、駐車した場所が緩やかな下り勾配であったことから自走し、当該車輻を止めようとして前方に入り込んだが、そのまま押されて、感染性廃棄物保管建屋と自走した車輻に挟まれた。	150102	6	50～ 99
2017	5	14 ～ 15	廃棄物埋立処分場において、産業廃棄物を積んだダンプの後方でダンプの誘導作業を行っていた被災者が、ダンプのあおりと荷台の間に頭部を挟まれた。負傷後、治療を受けていたが死亡した。	150102	7	1～9
2017	4	～	被災者は、水道管の撤去工事現場で、傾斜面（下り勾配）の道路に駐車していたトラックの荷台の後側に立って、同僚労働者1人とともに、工事で使用した器具をトラックの荷台に積み込み中、突然、トラックが後退をはじめ、トラックの左右に退避したが、被災者	30110	1	1～9

		17	は巻き込まれてトラックとともに転落し、横転したトラックの下敷きになり、死亡した。			
2017	4	2 ～ 3	荷物を運搬するため、自動車道下り線を走行していた被災者（死亡者）の運転する大型トラックが、対向車線にはみ出し、除染作業で生じた汚染土壌を積み込むため走行中のダンプトラックと正面衝突した。	40301	17	10～ 29
2017	4	8 ～ 9	配送先の敷地内で、商品納入のため、荷下ろし作業を行っていたところ、2トントラックの荷台から墜落し、頭部を負傷（頭蓋骨陥没）し、死亡した。	80109	1	10～ 29
2017	4	10 ～ 11	事業所内のT字路において、トラックの後進誘導を業務とする警備員の被災者は、近接する休憩所において休憩していたが、T字路から後進してきたトラックを見た被災者は、これを誘導するため、急いで休憩所を出た。被災者が車道に入ったところ、前進走行してきた別のトラックに激突され被災した。	170201	6	1～9
2017	4	6 ～ 7	反対車線の乗用車が中央分離帯を越えてきて、被災者の運転する車両に衝突した。	40301	17	10～ 29
2017	4	10 ～ 11	山林内で伐採された木材の搬出作業において、道路脇に集積された木材をトラッククレーンの荷台へ積み込む作業を行っていた際、荷台に積上げた木材の上に乗っていた被災者が、誤って約3.2m下の地面に墜落し頭部を強打した。病院に搬送され治療を受けていたが、死亡した。	60201	1	50～ 99
2017	4	8 ～ 9	被災者は、トラックにて搬入されてくる木質バイオマスを受け入れるため、トラックを木質バイオマス（木材チップ）貯蔵庫内部へ誘導していたところ、誘導していたトラックの右後輪に轢かれた。	11609	7	1～9
2017	4	10 ～ 11	被災者は、事業場敷地内の小屋から発生した不要物をトラック（積載荷重3.65t）に乗せ、約20m離れた同敷地内のゴミ堆積場所に移動し、廃棄する作業中、トラックの荷台上から重量約5kgの鉄製の板を投げ落とそうとしたところ、荷台のアオリを乗り越え、約1m下の地面に墜落した。被災者は保護帽未着用であった。	140201	1	30～ 49
		16	被災者は、廃材ヤードにおいて、10トンドンプトラックの荷台に積んでいた残材（アスファルト合成材）を取り除くため、荷台を			

2017	4	17	～	上げエンジンを掛けた状態で歯止めをしないまま運転位置から離れたところ、無人のダンプトラックが同ヤードから下り勾配方向（勾配約5～10度）に動きだし、逸走した同トラックに轢かれた。	40301	7	1～9
2017	3	15	～	14 被災者が仕事を終えた労働者を送迎するため、自動車ですべて向かって県道を走行中、前方から来たトレーラの荷台から積荷であるクレーンのカウンターウェイトを固定しているワイヤロープが切れて落下し、被災者運転の自動車に激突した。	11409	17	100 ～ 299
2017	3	9	～	8 木造建築現場において、一次下請事業場雇用労働者が被災したものである。被災者は、小型トラックの荷台上（地上0.9m）で建設用木材をホイールクレーンのフックに玉掛けしていたが、荷台から地上に墜落し、頸髄損傷により死亡した。災害発生時、被災者は保護帽を着用していなかった。	30202	1	1～9
2017	3	7	～	6 午前6時頃、崖下に大型ダンプが転落しているのを通行人が発見した。警察により当該ダンプ運転手が車両の下敷きで発見され、死亡が確認された。	80109	17	1～9
2017	3	5	～	4 被災者は自社の2tトラックを運転していたが、信号待ちをしていた車列の最後尾の4t車にノーブレーキで追突した。	40301	17	10～ 29
2017	3	15	～	14 被災者が施工管理を担当する個人住宅の現場管理写真を撮影し、事業場へ帰社する途中、自動車道下り線において大型トラックに追突された。	30202	17	1～9
2017	3	7	～	6 本社駐車場に縦列駐車していたダンプトラック2台の出発前車両点検中、同僚が前方のダンプトラックのエンジンを掛けたところ、急に後進したために後方のダンプトラック前面部にいた被災者が挟まれた。	10909	7	1～9
2017	3	11	～	10 ダンプカーの荷台において、ドラグ・ショベルによるフレキシブルコンテナバッグ（土砂入り）の玉掛けの業務に従事していた労働者が、1.5m下の地面に墜落した。当該労働者は、病院に入院し、治療を受けたが死亡した。	30105	1	10～ 29

2017	3	6 ～ 7	被災者は、夜間工事終了後、現場前の路上（片側三車線の歩道寄）に停車させた社用車の後部ドアを開けた状態で、積み込んだ物品の個数確認をしていたところ、後方から走行してきた軽トラックに轢かれ、病院に搬送されたものの、びまん性脳損傷により、死亡した。	30302	17	10～ 29
2017	3	6 ～ 7	中型トラック（最大積載重量2.15t）を運転中、高速道路上り走行車線の渋滞で停車していた前方の軽自動車に接触し、その後、軽自動車を含めて4台前の大型トラックに追突した。	40301	17	30～ 49
2017	3	10 ～ 11	坂道で行う下水道工事において、運転手が降りて無人となったダンプトラックが動き出し、交通誘導警備を行っていた警備員に衝突。警備員はダンプトラックとガードレールに挟まれ死亡した。ダンプトラックが動き出したことに気が付いた工事作業員が警備員の存在に気が付かないまま、ガードレール越しにダンプトラックのハンドル操作を行い、ガードレールにぶつけて止めようとしていた。	170201	7	100 ～ 299
2017	3	6 ～ 7	国道で、大型トラックがガードレールを突き破り、崖下約70mのダムに転落して沈んでいるのを除雪していた作業員が発見した。	40301	17	1～9
2017	3	14 ～ 15	事業場内において、3か月点検を行うため、トラックの前輪部をジャッキアップし、後輪側のエアサスペンションを作動させ、車体を浮かす事により、トラックと床の隙間を広げ、被災者がトラック下部に潜り、グリスアップ作業を行っていた。別の労働者がライト等の点灯点検を行うため、トラックの電源を入れたところ、エアサスペンションが降下部に作動し、エアサスペンションのスタビライザー部と床面に挟まれ死亡した。	11701	7	1～9
2017	3	6 ～ 7	工事現場にて排出された土砂の運搬のため現場に入場していたダンプトラックが、荷台に土砂を積んだ後、現場内の作業道から通ずる仮設栈橋を渡って現場外の残土置き場に向かおうとしていたところ、現場内の作業道と仮設栈橋の接合部付近において、作業道端部の単管柵及び仮設栈橋の柵を突き破って約34メートル下の沢に墜落した。	40309	1	1～9
2017	3	6 ～ 7	被災者は農家へ飼料を配送するため、トレーラーで走行中、センターライン寄りに走行してきた対向車を避けようと左側に寄って減速したところ、シャーシ（荷台）が路外へ逸脱し、トレーラー全体が反転したことにより、運転席がつぶれ、被災した。災害発生時、現場の路面は凍結し、霧による視界不良の状況だった。	40301	17	30～ 49

2017	3	4 5	本事業場所属の被災者2名は、太陽光パネル設置に関連した工事を行っており、災害発生前日の午後9時から災害発生当日の午前5時までの予定で夜間作業に従事した。作業が終了し、被災者らは、2トンドンプ車で、市内へ向けて通行中、道路の中央線を越え、対向車線を通行してきた大型トラックと正面衝突した。	30309	17	1～9
2017	3	12 13	被災者は営業先に向かうため、乗用車を運転し県道を走行中、対向してきた大型トラックの荷台から落下した鉄板にボンネット付近を直撃された。乗用車はその弾みで近くの電柱に衝突し、炎上した。	80409	17	10～ 29
2017	2	16 17	橋梁の補修工事において、被災者は、約75km離れた別の橋梁の作業場所で使用していた架設通路の部材を同僚とともにトラックに積み込み、同僚が運転する同トラックの助手席に同乗し、一般国道を走行中、緩い上り坂の直線道路において、同トラックがスリップし、対向車線にはみ出して路外に逸脱し、道路脇の支柱に激突した。	30105	17	10～ 29
2017	2	8 9	駅構内において、被災者が道路を横断していたところ、他労働者が運転するトラックに衝突された後、約20メートル引きずられた。搬送先病院にて、死亡確認された。	40301	6	50～ 99
2017	2	6 7	高速自動車道の片側2車線道路において、走行車線を走っていた営業所の大型トラックが渋滞の最後尾にいた被災者ら4名が乗車した軽ワゴン車に追突し、軽ワゴン車は押し出され次々と前の車に玉突きし、計5台が絡む事故が発生した。この事故による死傷者は計9名。	170201	17	10～ 29
2017	2	12 13	被災者が、事業場にて午前3時半点呼後、配達を終え、高速道路で帰ってくる途中、横転事故による渋滞の最後尾にいたトラックに追突した。	40301	17	30～ 49
2017	2	10 11	小型トラックでの商品配達を終え、事業場へ戻るため県道を走行中、対向車線を走行中の大型トレーラーが運転操作を誤り、路肩の縁石に左前輪が接触してパンクし、センターラインを越え対向車線にはみ出したため、被災者が運転する小型トラックと正面衝突した。	80109	17	10～ 29
		14	被災者の運転するトラックが高速道路を走行中、タイヤがパンクし、路側帯に停車して、車外に出ていたところ、被災者が運転する			

2017	2	～ 15	トラックに後方から来た別のトラックが衝突して、停車中のトラックが衝撃で動き、停車中のトラックと路側帯にあるコンクリート壁の間に挟まれ死亡した。	30301	17	1～9
2017	2	～ 5	4 大型トラックを運転し、県道を走行中、路面凍結のためスリップし、センターラインを越え、対向車線を走行してきた高所作業車と正面衝突した。被災者及び高所作業車の運転者2名が死亡。高所作業車の後方を走行していたワンボックスカーに乗車していた4名が負傷した。	40301	17	50～ 99
2017	2	～ 5	4 新幹線高架部のつらら落とし作業が終了後、被災者運転の高所作業車（1名）とワンボックスカー（4名）に分乗し、現場より事業場へ帰社するため、片側1車線の県道を走行中、反対側から走行してきたトラックが凍結によりスリップしセンターラインをはみ出して高所作業車と正面衝突により高所作業車及びトラックの運転者2名が死亡。後続のワンボックスカーは、衝突で反転した高所作業車とトラックが接触し、4名とも被災した。	30309	17	50～ 99
2017	2	～ 11	10 バッテリーの上がった10tトラックの脇に別の10tトラックを並列に停車し車両と車両の間に入ってケーブルを繋ぎ、バッテリーの上がったトラックのエンジンを始動、その後ケーブルを外そうとして再び車両と車両の間に入ったところ、エンジンを始動したトラックが前方へ動き出して車両と車両の間に胸を挟まれた。トラックの停車位置は前方が低い勾配となっていた。意識不明で救出されたが、死亡した。	40301	7	10～ 29
2017	2	～ 15	14 被災者は木材チップを積載したトレーラーを運転していたところ、カーブを曲がり切れず、道路右側のガードレールを突き破り、約15メートル下へ転落した。	40301	17	30～ 49
2017	2	～ 5	4 鑄造工場内において、同会社の労働者が床に落ちたショット玉の回収作業中に、ベルトコンベアの回転軸とベルトの間に右半身を巻き込まれ、死亡した。	40301	7	10～ 29
2017	2	～ 13	12 被災者は、車両（最大積載量2tの貨物自動車）を運転し、片側1車線の県道を南方向に走行中、緩やかな下りこう配の左カーブに差し掛かったところで中央線を越えて対向車線にはみ出し、同車線を走行していた別の車両（最大積載量2tの貨物自動車）と衝突したことにより死亡した。	30199	17	1～9
		8	自動販売機の修理のため被災者一人で会社所有の乗用車（バン）に乗って高速道路を走行中、前のトラックに視界を遮られ後続車両			

2017	2	9	がなかったので右側に車線変更したところ、すぐ右側にトラックが故障で停止していたところへそのまま激突して頭部外傷により死亡した。	11702	17	10～ 29
2017	2	2 ～ 3	国道のバイパスにおいて、トラックを運転していた被災者が停車中のトラックに追突した。現場は片側1車線の直線路で事故当時、近くで交通規制があり、片側交互通行のため下り線に止まっていた車に追突した。	40301	17	1～9
2017	2	4 ～ 5	配送先スーパーマーケットにおいて、被災者は荷受け口付近にトラックを停車し、荷台に乗って一人でパンの荷卸し作業を行っていたところ、勾配（1～2度）のためトラックが後方に動き出したため、荷台から飛び降りてトラックの後方から制止しようとしたが押し倒され、トラック左後輪に背部をひかれて死亡した。	40301	7	30～ 49
2017	2	2 ～ 3	食品の配送のため4トントラックを運転し自動車道を走行していた。走行車線を運転していたところ、追越車線を走る別のトラックが中央分離帯に激突しその弾みで被災者のトラックの前に進入してきたため衝突した。	40301	17	10～ 29
2017	2	20 ～ 21	公園内を軽トラックにより、警備巡回中、Uターンしようとして敷地外の村道に出たところ、トラックが縁石にぶつかって横転し、車外に投げ出された労働者が被災した。	170201	17	50～ 99
2017	2	20 ～ 21	被災者は4トン車で支店に荷を搬送し、荷台後部をプラットホームに付けて荷降ろしを済ませたが、自社車両が逸走したため、前方に横付けしていた他社の大型トラックの側面と自社車両のフロント部の間に挟まれ、搬送先の病院で死亡が確認された。	40301	7	50～ 99
2017	1	10 ～ 11	養豚場施設解体作業で発生したコンクリート片をドラグショベルでダンプトラックに積込みをするにあたり、被災者所属事業場の労働者が当該ダンプトラックをドラグショベルへ接近させるため後退させようとしたところ、地面がぬかるんで駆動輪が空転して後退できなかった。そのため、元請の代表者が当該ダンプトラックの運転を代わり、一旦前進した後、勢いをつけて後退したところ、木片を一輪車で運搬していた被災者に激突した。	30209	6	1～9
		14	1階左官砂置場に2tダンプ車にて砂降ろし中、車を少し前方に移動するため運転席の外側からエンジンをかけたところ車が動き出			10～

2017	1	～ 15	し、工事用エレベータ1階乗場の単管足場と車のドアが接触、車のドアと運転席の間に肩から頭部にかけて挟まれた。	40301	7	29
2017	1	～ 9	被災者は、事業場プラント内において、10tダンプトラックを運転し、碎石を運搬する作業を行っていた。同トラックの荷台に碎石を積んだ状態で、碎石でできた小山の斜面を後退させながら登っていたところ、被災者は運転席から地面に墜落し、無人状態で斜面を下ってきた同トラックの右側前輪及び後輪に胴体を轢かれ、被災した。	10901	7	10～ 29
2017	1	20 ～ 21	同僚がトラック事故を起こしたため、被災者は事故現場へ駆けつけた。被災者は乗用車を路肩に止め、外に出ていたところ、後方から来た大型トラックが同僚のトラックに追突した。押し出された当該トラックが被災者をはねたため、右肺破裂で死亡した。	40301	17	10～ 29
2017	1	4 ～ 5	新聞配達で国道を歩行中、走行中のトラックにはねられて死亡した。	80205	17	1～9
2017	1	16 ～ 17	工場の現場作業が終わり、次の現場に車で向かっていたところ、対向車を避けようとして、走行していた川の土手にある道路から、道路の法面を滑り横転して、川に水没し溺死した。	30301	17	10～ 29
2017	1	10 ～ 11	清掃作業員である被災者は、パッカー車の運転手と2人体制でごみの回収業務を行っていた。発生場所である高校の敷地内において、車を後退させて所定の場所に付けてごみの回収を行うため、被災者は後方で車の誘導を行った。所定位置に駐車後、被災者はごみの投入作業を開始した。運転手が被災者の作業を手伝うため、投入口に向かったところ、投入口の回転板に挟まれている被災者を発見した。搬送先の病院で死亡が確認された。	150103	7	50～ 99
2017	1	14 ～ 15	軽四貨物トラックを運転していた被災者が、センターラインオーバーの大型トラックと正面衝突した。	40301	17	1～9
2017	1	～ 10	被災者は、トレーラー（ダンプ形状：18トン車）の積み荷を下ろした後、国道を空荷で走行していた時、路面が凍結していたためスリップし、対向車線（片側1車線）にはみ出し、対向車線を走行していたトレーラー（シャーシ（平積み形状）29トン車、空	40301	17	10～

		11	荷)) に正面衝突した。			29
2017	1	6 ～ 7	出張のため、自宅から高速バスの停留所に向かい横断歩道を歩行中、交差点を右折してきたトラックと接触した。	170209	17	100 ～ 299
2017	1	0 ～ 1	被災者は、トラックを運転して、道路を走行していたところ、前方に、道路の片側規制のため、停車していた車両があり、当該車両の発見が遅れ、ブレーキを踏みハンドルを切って回避しようとしたが、車両に追突した。	40301	17	100 ～ 299
2017	1	4 ～ 5	港からタンクローリー車で生乳を運搬中、道路をはみ出し、災害発生場所で横転した。	40301	17	10～ 29
2018	12	16 ～ 17	被災者は帰社後、一人でダンプの荷台から木柱を降ろしていた。同僚が敷地内の別の場所で作業していたところ、被災者の声を聞いた。声のした方を見ると、被災者がダンプの横の地面に倒れていた。病院に搬送されたものの、後日死亡した。	30301	1	10～ 29
2018	12	12 ～ 13	被災者は、下り車線において、高速道路上の工事に伴う車線制限誘導作業を北に向かって行っていたところ、南から同僚の運転する2トントラックが後退し、それに轢かれた。その後、病院に搬送されたが、出血性ショックにより死亡した。	170201	6	50～ 99
2018	12	18 ～ 19	自動車専用道路（制限速度70km/hの対面通行）の直線部分で、被災者が運転する2トントラックがセンターラインを越えて右側反対車線へはみ出し対向車と接触。その後、自車線左側のガードレールに車体を擦りながら逸走した後、道路左側のガードレールを突き破って約5メートル下の山林に転落し、胸などを強く打って死亡した。	40301	17	1～9
2018	12	10 ～ 11	橋梁の撤去工事現場において、河川水が工事箇所に入流することを防ぐため、工事箇所の周囲に盛土を行う作業中、ダンプカーを運転し、土砂を運搬する作業に従事していた被災者がダンプカーの荷台を上げ、土砂を降ろした後、撤去予定の橋桁の下方を通過しようとした際、ダンプカーの荷台が上がったままであったため、荷台が橋桁に激突した後、橋桁がダンプカーの運転席に落下し、同	30105	3	10～ 29

			日、被災者の死亡が確認された。			
2018	12	8 ～ 9	林内道路の舗装現場（道路幅約3m、道路勾配約18%）において、生コンクリートの荷卸し作業のためにミキサー車（アジテータ・トラック）を駐車し、被災者が運転席から降りて後方のステップに上がっていた際に車両が動き出した。運転席は無人で、停車させることができなかったことから車両は山肌に乗上げ横転し、被災者は車両の下敷きとなった。	10901	6	1～9
2018	12	4 ～ 5	パレットに載せた段ボール製品をトラック荷台に積み込み、パレット積みの段ボールが搬送中に相互にぶつかって傷まないように、緩衝用として段ボールをかましていたところ、荷台の端から足を滑らせ墜落した。	40302	1	10～ 29
2018	12	8 ～ 9	搬入した建築資材の荷卸しをするため、被災者及び他の労働者1名が玉掛作業をするためにトラックの荷台に乗っていたところ、別会社に所属する労働者が運転する移動式クレーンでつり荷を地切りした際に、つり荷が水平方向に横ずれしたため、つり荷が被災者と接触し、荷台から墜落して負傷（頸髄損傷）し、病院で治療を受けていたが、後日死亡した。	40301	1	30～ 49
2018	12	21 ～ 22	被災者は配送先に到着後、構内ホームに後進で5tトラック（箱型冷蔵冷凍車）を停車し、荷卸しのために下車してトラックの後ろ扉を開けたところ、トラックが動き出してトラックとホームの間に挟まれ死亡したものの。	40301	7	10～ 29
2018	11	10 ～ 11	信号のない交差点の横断歩道を横断中に直進してきたトラックにはねられた。	11502	17	1000 ～ 9999
2018	11	12 ～ 13	トラックで高速道路を走行中、乗用車に後方から追突され、トラックが横転し、運転者が死亡した。	40301	17	30～ 49
2018	11	12 ～ 13	2tトラックの荷台上にて、積み込んだ荷へのシート掛け作業を終え、地面に降りようとしたところ、そのまま転落し、頭部を打って死亡した。なお、保護帽は着用していなかった。	150103	1	1～9
		6	県道（片側1車線）にて、被災者は汚泥をバキューム車で施設に運ぶ途中、センターラインをはみ出し、対向車線を走っていた11			

2018	11	7	トントラックと正面衝突をした。バキューム車の運転手は全身を打ち、まもなく死亡。また、トラックの運転手は重傷を負ったもの。	150103	17	30～ 49
2018	11	11	顧客の商品自動車を引き取るため、顧客の店舗付近の車両を保管してある駐車場へ当該店舗の担当者の案内で移動中、道路を横断するため歩行者用信号が青になったことに従い横断歩道を渡っていたところ、被災者の左側から走行してきた軽貨物自動車にはねられ死亡したもの。	40301	17	50～ 99
2018	11	7	6 会社から土砂を積みに行くため、ダンプカーで国道を南進中、橋を渡って200メートルほどの地点で反対車線にはみ出して防雪柵に衝突、頸髄断裂により死亡した。小雨が降っており、路面は濡れていた。	40309	17	50～ 99
2018	11	15	14 被災者はLPガス補充のため、バルクローリー車をタンク前の所定の位置に停車させ、充填作業の準備作業を行っていたところ、誤ってローディングアームと呼ばれる連結管を接続することなくLPガス充填口のバルブを開けたため、バルクローリー車のタンクに残っていた-42℃のプロパンガスが噴出して体に浴び、凍傷を負ったもの。	40302	11	30～ 49
2018	11	15	14 灯油販売用ローリー車でひとりで灯油を配達していた配達員が、客先の私道でローリー車を停車させ車外にいたところ、後退したローリー車もろとも約3m崖下の民家敷地に転落した。転落後に自力で這い出した配達員は救急搬送され、上半身圧迫による大動脈破裂のおそれや頭部裂傷のため入院加療するも、後日多臓器不全・大動脈乖離により死亡。配達員は転落時に地面又は崖とローリー車との間に挟まれたと思われる。	80204	7	1～9
2018	11	17	16 県道において被災者の運転するフォークリフト(4t)と他社の労働者が運転する2tトラックが衝突し、トラック運転手は左足骨折により入院、被災者は外傷性くも膜下出血により死亡したもの。災害発生場所は片側一車線の直線。災害発生時刻は帰宅ラッシュと重なる時間帯である。被災者はフォークリフト運転技能講習を修了していなかった。	11509	17	1～9
2018	11	17	16 被災者はトンネル坑口より約2kmの地点で、切羽の吹付作業終了後にコンクリートポンプ車のホッパーの掃除をしていた。約5m離れていた場所に停車していた無人のミキサー車が後進し、被災者はコンクリートポンプ車との間にはさまれ死亡したもの。ミキサー車を停車していた場所は7%の傾斜地であった。	30102	7	100 ～ 299
		12	被災者は、配達先から帰社するため、国道を3トントラックで走行していたが、緩やかなカーブにさしかかったときに対向車線には			10～

2018	11	～ 13	み出し、対向車線を走行していた10トントラックと正面衝突した。被災者は病院に搬送されたが、後日死亡した。	80109	17	29
2018	11	～ 3	2 国道のスノーシェッド内の緩いカーブにおいて、被災者が運転する大型トラックと対向車の大型トレーラが正面衝突した。	40301	17	1～9
2018	11	～ 11	10 取引先の工場内において、取引先の労働者と被災者の2名で、トラック（最大積載量10トン）に製品（円柱形のロール紙、径80cm、重さ166kg）を積み込み作業中、トラック荷台の荷の上（高さ約2.5m）で作業を行っていた被災者がバランスを崩して、地面に墜落した。災害発生時、被災者は保護帽を着用していなかった。取引先の労働者は、フォークリフトで製品を荷台まで運ぶ作業を行っていた。	40301	1	50～ 99
2018	11	～ 5	4 トラックを運転していた被災者が、高速道路下り線を走行していたところ、渋滞で減速した高速バスの左後部に追突した。被災者が死亡し、追突された高速バスを運転していた運転手1名と高速バスの中で仮眠中の運転手1名が負傷した。	40301	17	1～9
2018	10	～ 23	22 被災者は、県道において、樹脂約16トンをトレーラーで運搬中、センターラインをはみ出し、対向車線脇の電柱等に衝突して死亡した。	40301	17	10～ 29
2018	10	～ 13	12 取引先の事業場に鉄製の網パレットを引き取りに行った被災者が、取引先事業場の敷地内に停めたトラックの近くで倒れていたところを発見され、収容先の病院で死亡した。目撃者はいないが、取引先事業場の敷地内で3tトラックの荷台に網パレットを積み込み、荷崩れ防止のために、ロープを使った網パレットの荷締め作業中に、足を滑らせ荷台から転落し頭部を強打したものと推定される。	80109	1	10～ 29
2018	10	～ 23	22 会社所有のトラックに労働者4名を乗せ、工事現場から当該会社へ帰社途中、高速道路を走行途中で被災者が用を足したくなつたためトラックを路肩に停車したところ、被災者が降車した際に後方から走行してきた乗用車に跳ねられ脳挫傷により死亡した。	30302	17	1～9
		12				

2018	10	13	被災者は、業務終了後会社駐車場に止めてあった2トンドンプトラックの高さ約80cmの荷台に、トラック後部から登ろうとして、墜落した。その際、頭部をアスファルトの地面に打ち付けたものと思料される。荷台には被災者の保護帽が残されていた。	30199	1	10～ 29
2018	10	11	被災者はトラック（最大積載量8トン）を運転し、所属事業場へ向けて国道を走行中、片側交互通行規制された道路上で前方より走行してきたダンプトラック（最大積載量10トン）と衝突した。工事現場の誘導員はダンプトラックに対し停止合図を行っていたものの、当該ダンプがこれを振り切り走行した。被災者はドクターヘリで医療機関に搬送され治療を受けていたが、翌日死亡した。	40301	17	10～ 29
2018	10	7	被災者は、マイカー（軽自動車）で会社の借り上げアパートを出発し、同僚を乗せ、工事現場に向かう途中、見通しの良い片側3車線の道路で、大型車（26tタンクローリー）が右折していたところに、マイカーを直進させ、大型車の左後方タイヤに激突した。同僚も多発性外傷により重傷を負った。	30309	17	30～ 49
2018	10	5	4 国道において、大型トラックで南下していた被災者が北上していた中型トラックと正面衝突し、それぞれの運転手が死亡した。	150102	17	10～ 29
2018	10	5	4 中型トラックにて、国道を走行中、反対車線を走行してきた大型トラックと衝突し、双方の自動車運転手が死亡した。	40301	17	1～9
2018	10	23	22 被災者は、国外での出張業務を終え、空港から社用車で事業場に向かっていた。国道を北上中、対向車線を走行中の10tトラックが無理な追越しを行ったため、被災者の車と正面衝突した。	10501	17	100 ～ 299
2018	10	13	12 被災者がミキサー車を運転し県道を走行中、対向車と正面衝突した。	10901	17	10～ 29
		12	国道のトンネルを走行中、対向車の大型トラックがセンターラインをはみ出し、被災者の大型トラックと正面衝突し、死亡した。			

2018	10	～ 13	の。	40301	17	1～9
2018	10	～ 13	荷卸し後、国道トンネル出口付近で対向の大型トラックと正面衝突したものの。	40301	17	1～9
2018	10	～ 17	橋梁の塗装工事後に刷毛を洗うため、被災者は現場に乗り入れていたトラックのヘッドライトを照らしたが光が届かず、トラックを移動させようと輪止めを外したところトラックが下り坂を動きだし、法面に乗り上げて横転し、その下敷きになったもの。	30105	6	10～ 29
2018	10	～ 5	被災者は3 tトラックを運転し、国道を西から東方向に走行していたところ、2車線から1車線に変わる箇所に停車していた大型貨物自動車（トレーラー）の被けん引車後部に追突したものの。	40301	17	10～ 29
2018	10	～ 13	家屋の解体工事現場において、瓦礫を積み込んだ3 tダンプトラック（解体工事現場に隣接する勾配12°程の道路に、運転席を下り方向に向けて停車。）の荷台上で、作業員2名が廃木材とその他瓦礫との選別作業をしていたところ、突然、このダンプトラックが下り方向に動き出したため、被災者が、あおりから飛び降りてダンプトラック前方に回り込み、止めようとしたが、転倒して胸部を同ダンプトラックにひかれた。	30209	7	1～9
2018	10	～ 3	国道をトラックにて走行中、赤信号のため、減速を始めた大型トラックに追突した。	40301	17	1～9
2018	10	～ 3	国道において国道の舗装修繕工事の事前調査のため片側通行の道路規制をかけていたところ、走行してきた大型トラックが道路規制の停止線を越え標識車の後部に追突し、標識車の運転席にいた労働者が追突によるショックで心肺停止し、搬送先の病院で死亡が確認された。また助手席にいた労働者も軽傷（鼻血のみ）を負ったもの。	170201	17	10～ 29
		10	被災者は建設現場へ資材を運搬するために貨物自動車（種類：平ボデー、最大積載量：2トン、車両総重量：約4.5トン）を運転して向かっていたが、傾斜が緩やかな行き止まりの市道に立ち入ったため停車し、配送先の建設現場を確認しようと（推定）降車し			

2018	10	10 11	たところ、車両が動き出したため、車両を止めようと貨物自動車の前に立ち入り、貨物自動車と高さ約70cmの車止めに挟まれ死亡したもの。	40303	17	1～9
2018	10	18 19	トラックの荷台に積んだ木材をワイヤーロープとチェーンブロックを用いて荷締めする作業を、地面からの高さが2.1メートルある荷の上で行っていた際に、荷の上から地面に墜落したもの。	40301	1	10～ 29
2018	9	6 7	被災者を含む労働者3名が現場に向かうために、車両・資材置き場からトラックに乗り込んで、バイパス下り線を走行していたところ、合流車を避けようとブレーキをかけたためにスリップし、他車に接触後、後方走行のトラックに追突されたため、助手席の被災者がショック死したもの。	30309	17	1～9
2018	9	20 21	トンネル掘削の発破終了後、坑口から切羽方向に後進してきた2tトラックに被災者が轢かれた。なお、2tトラックの運転者は、防音扉外に退避していたが、発破終了後にずり出し用の大型ダンプに乗換えるため、2tトラックを後退で運転していた。	30102	7	10～ 29
2018	9	8 9	被災者及び同僚の計2名で、トラックに乗車して事務所から作業現場（道路保守工事の一環で、通行の邪魔になっている枝を除去する作業。一日で終了するもの）へ向かうべく国道を走行中（運転者は被災者）、対向車線にはみ出し、大型トラック（ユニック）と正面衝突して、被災者は全身を強く打ち死亡したもの。助手席に乗っていた同僚及び大型トラックの運転者も負傷した。	30201	17	100 ～ 299
2018	9	8 9	ドラグショベルをダンプトラックに載せ個人の畑に搬入するため、道路を走行中、ダンプトラック運転者が道路を間違え進入路を通り過ぎたことに気づき、ダンプトラックを後進させたところ、ダンプトラックの後方にいた被災者が公道においてダンプトラックに轢かれた。	60101	17	1～9
2018	9	21 22	大型トラック（冷蔵冷凍車、最大総重量25トン）に鮮魚等を積込み、市内にある卸市場に向け、自動車道を走行中、トンネル内（310.3キロポスト付近）の右側壁に衝突し横転した。被災者は、車外で倒れており死亡（即死）が確認された。	40301	17	30～ 49
2018	9	12	商品配送中、トラックを路肩に止め荷台上の片付け等をしていたところ、道路の勾配でトラックが前進しはじめたため運転席側のドアを開け乗り込もうとした際（目撃者がいないため推定）、運転席側の前輪及び後輪が側溝に落ちて車体が傾き、ドアの外表面が側溝	80209	17	30～ 49

		13	横の擁壁に接し、被災者の上半身が車体（運転席）とドア内面の間に挟まったもの。下半身は車外に出た状態であった。			
2018	9	10 ～ 11	自動車道上り線を走行中、被災者の運転する1.5トントラックが左側の法面に乗り上げ横転し、死亡したもの。	80109	17	1～9
2018	9	8 ～ 9	破碎されたダンボールを手作業で圧縮式ごみ収集車に積み込む作業を行っていたところ、ホッパー内のプレスプレートに全身をはさまれたもの。	80109	7	10～ 29
2018	9	10 ～ 11	片側1車線を規制し道路工事を行っていたが、交通誘導をしていた警備員が、現場にバックで入場してきたトラックに轢かれたもの	170201	17	50～ 99
2018	9	16 ～ 17	ガソリンスタンドにおいて、2トンダンプトラックに給油を終えて、事業場の作業場に戻るため国道を北進し、トンネルに入ったところ、濡れている路面でスリップし、左後輪が縁石にぶつかり、その反動で対向車線にはみ出して大型トラックと正面衝突し死亡した。	30302	17	10～ 29
2018	9	12 ～ 13	被災者は貨物自動車（トラッククレーン）で片側2車線の高速道路を走行中、前方を走行していた貨物自動車に追突した後に横転し、同乗者の労働者が負傷し、運転していた被災者が死亡した。	40301	17	30～ 49
2018	9	2 ～ 3	自動車道下り線において、走行車線を走っていた大型トレーラーが、2時間前に発生した車両4台が絡む玉突き事故により最後尾で停車していた大型トラックに追突した。追突した大型トレーラーの運転席は大きく破損変形し、当該トレーラーを運転していた男性が死亡した。	40301	17	10～ 29
2018	9	0 ～ 1	国道を走行中、上記発生場所付近の右曲がりカーブの路肩に止まっていた大型トラックに追突、全焼したもの。	40301	17	30～ 49
		20	被災者は、1人で中型トラックの荷の整理を行っていた。当該トラックの荷台は、スイッチ操作で荷台左右の壁（以下、ウイング）			

2018	9	21	～	が上下に開閉するもので、被災者は、当該ウイングをわずかに開き、ウイングと荷台あおりの隙間に上半身を入れて作業をしていたが、何らかの拍子にウイングが下がり、ウイングとあおりに胸腹部を挟まれて窒息死した。	40301	7	30～ 49
2018	9	5	～	被災者は工場内の夜間の巡回警備に従事する労働者で、工場内の労働者が運転する25tトラックが、工場で生産された木質チップの積込みを終え、工場の門を出た近くのT字路（公道）で方向転換のため後退したところ、被災者はトラック左後輪に轢かれ、多臓器不全（出血性ショック、右下肢高度挫滅・骨盤骨折）により後日死亡したものの。	10409	17	10～ 29
2018	9	21	～	20 工事現場から、所属店社に帰社途中、自動車道下り線において、労働者3名が乗ったトラックが乗用車に追突し、運転者が脳挫傷により死亡、助手席の同乗者が右足首を骨折、後部座席の同乗者が肋骨を骨折した。	30201	17	10～ 29
2018	8	3	～	2 自動車IC追越車線（車線規制内）において、交通規制撤去作業中の被災者は、保安用資機材（カラーコーン）を積込むために後退してきた2tトラック平ボディに轢かれた。なお、加害車両を運転していた者は、同じ事業場の同僚である。	170201	7	30～ 49
2018	8	7	～	6 4台の車両（前から1台目3トントラック、2台目バン、3台目12トントラック、4台目2トントラック）が渋滞で止まっていたところ、4台目のトラックに、後方から12トントラックが追突した。これにより5台の車両の玉突き事故が発生した。4台目のトラックを運転していた被災者は3台目と5台目の車両に挟まれ全身を強く打って死亡した。被災者は運転兼工事作業員であり、資材を積み込み工事現場に運搬している途中であった。	30309	17	10～ 29
2018	8	7	～	6 被災者は、ダンプトラックを運転し建設現場に向って走行中、差し掛かった橋の高欄に激突し車外へ投げ出され、約15メートル下方の川の中で倒れているところ発見された。災害発生現場の手前は片側1車線の緩い右カーブであり、カーブを曲がった先で対向車線にはみ出し高欄に激突した後、走行車線に戻った位置で車体が停車していた。シートベルト使用の有無は調査中だが、バックル等に損傷なし。	40301	17	1～9
2018	8	17	～	16 被災者は、工事現場での作業を終え、ダンプを運転し事業場へ帰社中、片側二車線の右側車線を走行していたところ、前方を走行するトラックに追突し、反対車線へ飛び出し、街路樹、倉庫に衝突し、被災したもの。なお、追突されたトラックの運転手は、頸椎を痛め休業中。	40302	17	10～ 29

2018	8	14 ～ 15	被災者が50ccバイクに乗り、夕刊の配達を行っていたところ、中央線より対向車線を走行してきた2tトラックの右前方部分に衝突し、大動脈破裂で死亡したもの。災害発生場所は、見通しは良いが被災者から見て緩やかな下り坂であった。	80205	17	10～ 29
2018	7	14 ～ 15	被災者は、取引先においてトラックの鳥居部に取り付けられている昇降はしごの真横（真下）で倒れているのを発見されたもの。現認者はいないため、推定ではあるが、荷台のシートが剥がされデッキに収納されていたことから、シートを収納後にトラックから降りようとした時に誤って転落したものと推定される。なお、被災者は保護帽未着用であった。	80109	1	1～9
2018	7	16 ～ 17	被災者はダンプトラックの車体と荷台の間にはさまれているところを発見され、その場で死亡が確認されたもの。荷台下の車体にはモンキーレンチ2本があり、荷台上昇用油圧シリンダのホース接続部分は外れており、ダンプトラック周辺には作動油が飛散していた。なお、荷台フレームの安全棒が当たる面付近には、こすれた跡が残っていた。	40301	7	10～ 29
2018	7	2 ～ 3	最大積載量29tの大型トレーラーに鉄骨約25tを積載し、県道（現場は走行方向に向かって、緩やかな下りの左カーブ）を南進中、対向車線を横切り、工場の社員寮に突っ込み、同車両が横転、運転手が死亡したもの。	40301	17	50～ 99
2018	7	20 ～ 21	児童センターにてトラック（最大積載量2,850kg）から荷卸し後、荷台の後部扉を閉めるため、当該トラックを前進させ、運転席から降りた際、当該トラックが前方に向かって動き出し、トラックの前面部とコンクリート壁に挟まれ被災。	40309	7	10～ 29
2018	7	8 ～ 9	自社所有の10tセルフローダートラックが置いてある営業所に出社し、当該トラックにクローラクレーン（4.9t）を積み込み、配送先である建設工事現場に出発した。荷卸し指定時刻が9時であったため途中時間を調整し、現場で重機を降ろした。帰路において現場から車で5分ほどの山道（幅約6m）で緩い左カーブを直進し、山の法面に衝突した。	40301	17	10～ 29
2018	7	20 ～ 21	事業場を出発し、2日後に荷下ろしをし、サービスエリアで休憩を始めた。車から降りる様子がドライブレコーダーに記録された後、その後運転席に戻ることがなかった。翌日、運転席下の地面に倒れているところを第三者に発見された。	40301	1	1～9
2018	7	16 ～	自動車道下りインター付近にて、渋滞のため停車中、後方よりトラックに追突され、そのはずみで前方3台に玉突きし、車両が大破	170209	17	100 ～

		17	した。救急搬送されたが、死亡した。			299
2018	7	10 ～ 11	被災者は、荷台が上がらなくなった8. 3トン深ダンプの修理のため、堆肥を積んだまま、荷台を上下に稼働させる油圧装置に給油する作業をしていたところ、突然荷台が上がり、傾れ落ちた堆肥に埋もれ、窒息死したもの。被災者発見当時、運転席内の荷台の操作レバーは荷台を上げる状態にされていた。荷台の後アオリは2個のピンロックが掛けられていたにもかかわらず開いており、堆肥はその隙間から傾れ落ちていた。	11701	5	10～ 29
2018	6	16 ～ 17	翌日から開始予定の商業施設新築工事における地盤改良工事において、前泊予定地であるの宿泊施設にかうため、同僚運転の4 tトラックと被災者運転の3 tトラックで高速道路上り線を走行中、渋滞で減速した同僚の4 tトラックに追突し、さらに前方乗用車2台が絡む車両4台の玉突き事故となった。被災者が失血死し、同僚が頸椎捻挫で5日間の休業、乗用車の5名（私用）が頸椎捻挫等を負ったもの。	30201	17	10～ 29
2018	6	6 ～ 7	被災者全員（5名）は資材置き場に集合し、事業場所有の2トントラックに乗り合せ、川上の建設工事現場へ出発した自動車道上り車線の121. 6キロポスト付近において、片側2車線の左車線を通行中、雨によりできた路上の水溜まりに入ったところ、ハンドル操作ができなくなり、上り車線右端の中央分離帯のガードレールに衝突し、横転等し、上り車線左端で停止した。	30105	17	10～ 29
2018	6	0 ～ 1	被災者は国道で中型トラックを運転していた。交差点で信号待ちをしていた大型トラックに被災者が運転する中型トラックが衝突し死亡した。	40301	17	10～ 29
2018	6	2 ～ 3	被災者は、高速道路下り線を大型トレーラーで走行中、中央分離帯に衝突し横転した。被災者は脳挫傷のため死亡した。	150103	17	50～ 99
2018	6	12 ～ 13	作業員2名で住宅解体工事現場で廃材をトラック（8 t）に積み、帰社する途上、自動車道下り線において、走行中に助手席側後輪に絡まったレジャーシートを除去するべく、追越車線上にトラックを停車して、トラックを運転していた作業員が降車し除去を行っているところへ、後続して走行してきた軽自動車も追突し、同作業員がはねられた。トラックの助手席にいたもう1名も右腕骨折等の負傷をした。	30202	17	1～9

2018	6	10 ～ 11	個人宅へ灯油を配送する業務を行っていた被災者が、タンクローリーに轢かれて死亡したものの。災害発生直前、タンクローリーは原動機を稼働させ、サイドブレーキをかけた状態で配送先宅前の坂道に停車させてあったものの、輪留めが使用されておらず、坂道の下方へと逸走したものの。被災者はタンクローリーの後部にいたため、轢かれた。	80204	7	1～9
2018	6	10 ～ 11	被災者はタンクローリーを運転し、自動車道上り線トンネルを通過して次のトンネル連続区間手前を走行中、渋滞のため停車していたトラック1に追突、胸を強く打ち死亡した。なお追突されたトラック1はその前に停車していたトラック2に、トラック2は同じく前に停車していたトラック3に追突（玉突き）した。またトラック12の運転手も軽傷（休業の有無等不明）を負った（トラック3の運転手は無傷）。	40301	17	50～ 99
2018	6	2 ～ 3	被災者が大型トラック（14t）を運転し、国道を走行中、対向してきた大型トラック（13t）がセンターラインを越えて飛び出したため、被災者の運転するトラックと正面衝突して胸などを強打し、搬送先の病院で死亡が確認されたもの。	40301	17	10～ 29
2018	5	12 ～ 13	プラントで製造された生コンを被災者が運転するミキサー車で運搬していたところ、橋の欄干を突き破って川に転落し、死亡したものの。被災者はマンション新築現場へ向かう途中であり、当日4回目の運搬中での事故であった。	40301	17	10～ 29
2018	5	20 ～ 21	係留中のパナマ船籍の貨物船内において、コンテナ内の温度管理に従事する労働者が、コンテナ受け木の整理のためにかがんで作業を行っていたところ、後退してきたトレーラーと船内の柱との間にはさまれたもの。	30302	6	50～ 99
2018	5	12 ～ 13	自動車道を走行中、工事渋滞で低速走行していた大型トラックに追突した。	40301	17	30～ 49
2018	5	10 ～ 11	トラックを運転して有料道路を東進中、雨でスリップして側壁に3回衝突した。単独事故である。	40301	17	10～ 29
		14	県道道路維持工事で、側溝にたまった枯れ葉をドラグショベルにてすくい取り、ダンプに積み込む作業を行っていた際に、ダンプの			

2018	5	15	～	運転手（被災者）がダンプを停めて、ダンプから降りてその周りで作業をしていたところ、下り坂によりダンプが逸走し、そのダンプを追いかけて乗ろうとする間に合わず、ダンプが側溝に落ち、擁壁とダンプに挟まれた状態となったもの。	30106	7	10～ 29
2018	5	15	～	14 10 tトラックを運転し、荷卸し作業を終え、空車にて帰庫途中、高速道路下り線IC付近トンネル内で停車中の故障車（トラック）に、後方から追突し、追突した10 tトラックの運転者が死亡したもの。	40301	17	50～ 99
2018	5	7	～	6 被災者は、新聞配達業務中、バイク（原付）で県道を走行していたところ、右折しようとしたトラックに轢かれ、病院に搬送されるも約2時間後に外傷性くも膜下出血で死亡した。	80205	17	1～9
2018	5	17	～	16 被災者はトラックを岸壁から約1.5メートル離れたところに停車させ冷凍機能の不具合の点検中に突然姿がなくなった。付近をバイクで通行していた他社の労働者よりサイドミラーに人が海の方に飛ぶような様子が映ったと申し立てがあり捜索したが見つからず通報に至り、その後海から被災者を発見したが死亡が確認されたもの。なお、被災者の姿がなくなった当時、トラックの助手席側の扉が開き、被災者の靴が片方地面に落ちていた。	40301	1	10～ 29
2018	5	11	～	10 被災者は、同僚ら2名と共に、コンクリートミキサー車2台のドラム内部に付着したコンクリートを研る作業をそれぞれ行っていた。被災者の担当するコンクリートミキサー車のドラムが、逆回転していることに同僚が気づき、ミキサー車の廻りを確認したところ、被災者の眼鏡が落ちていたためドラムを緊急停止させた後、ドラム内部をのぞいたところ被災者がドラム内部の奥の方で丸くなって倒れているのを発見したもの。	40301	7	50～ 99
2018	4	15	～	14 被災労働者は、解体工事現場において現場に隣接した公道（6 m道路最大傾斜6度）に車両後部を突き合わせて縦列駐車した2台のトラックの間に立ち資材を搬入するための準備を行っていたところ、同僚が4トントラックを誤操作し4トントラックの後部荷台ありと3トントラックの後部荷台ありとの間に胸部を挟まれてしまったもの。	30209	7	1～9
2018	4	9	～	8 荷主事業場の構内において、トラックからの荷卸作業（飼料の原料を荷台からホッパーに投入する作業）中、トラックの降下途中の可動式荷台と車体との間に胸部を挟まれたもの。	40301	7	10～ 29

2018	4	4 ～ 5	被災者は、コンテナを運搬するため、トレーラーを運転して国道を走行中、何等かの原因により車体のコントロールを失い、跨線橋左側のガードレールを乗り越え、約10m下の側道に転落した。被災者は、車外に投げ出され、全身を打つなどして死亡した。なお、現場は片側3車線の直線道路であり、事故当時は雨が降っていた。	40301	17	10～ 29
2018	4	0 ～ 1	国道を時速約70kmで走行中、カーブを曲がりきれずにトラックが横転し、道路脇の鉄柱に衝突したものの。	40301	17	10～ 29
2018	4	18 ～ 19	他店舗に食材を取りに行くため、国道を被災者がバイクで北東方向に走行中、反対車線から右折してきたトラックの側面に被災者が衝突し、被災者がバイクから投げ出され、当該トラックの後続車に撥ねられた。	140201	17	10～ 29
2018	4	8 ～ 9	被災者は、道路拡幅工事現場で、交通誘導業務を行っていたところ、道路上に設置されたカラーコーンをなぎ倒しながら走行してきた軽トラックにはねられ、病院で治療を受けたが、死亡したもの。また、被災者の近くで作業を行っていた別法人の事業者の役員（専務取締役）もトラックにはねられ負傷したもの。	170201	17	50～ 99
2018	4	0 ～ 1	被災者が運転するトラックは、交差点を直進するため進入したところ、対向車線から右折しようとしたトラックに衝突したもの。	40301	17	10～ 29
2018	4	4 ～ 5	冷蔵庫で商品を積み込んでから、納品先へ向け走行中、高速道路上り線で前方大型車へ追突したもの。	40301	17	100 ～ 299
2018	3	4 ～ 5	荷物を運搬途中、車両トラブルが発生し、高速道路の2車線のうち、左側の走行車線に停車した。車両トラブル解消のために車外で作業を行っていたところ、後ろから大型トラックに追突されて死亡した。	40301	17	1～9
2018	3	16 ～	高速道路において、走行していた大型トラックが、渋滞により減速した大型観光バスに後方から激突したもの。大型トラックの運転手が死亡し、大型観光バスの乗員乗客38名が負傷したもの。また、大型観光バスが事故の衝撃により、前方に停車していた別の大	40301	17	50～

		17	型トラック（以下、「大型トラックB」という。）に激突し、大型トラックBの運転手も負傷したものの。			99
2018	3	12 ～ 13	3トントラックで食品の配達中に、県道を走行中虫をはらうために脇見をしたところ、走行車線右側の電柱に激突し、全身負傷、足を切断した。	40301	17	30～ 49
2018	3	14 ～ 15	同営業所敷地内に駐車中の4 tトラックが無人のまま逸走、後進し、同車両近くに居た被災者が同トラックの運転席と隣の車両のあいだの間に挟まれ死亡した。単独作業で詳細不明であるが、逸走したトラックは、バッテリーが上がっていたため、被災者はその復旧のため、隣のトラックのバッテリーとブースターケーブルでつなぐための準備をしていたものと思われる。	80409	7	1～9
2018	3	10 ～ 11	被災者が1人でダンボールの回収作業を行っていたところ、ごみ収集車が前進し、ごみ収集車と門柱にはさまれたもの。	150102	7	30～ 49
2018	3	0 ～ 1	別の追突事故により高速道路上に停車していた2台のトラックに、約20分後に別のトラックが追突し、当該の運転手が死亡したものの。	40301	17	10～ 29
2018	3	12 ～ 13	被災者が、納品先のドラッグストアで納品を終えた後、運転席に乗り込みドアを閉めたところ、広告用の幟をドアに挟んでしまった。ドアを挟んだことに気づかずに被災者がトラックを発進させたところ、幟が動き出したため、トラックを停車し、運転席のドアを開けながらトラックを後退させたところ、被災者が運転席から墜落し、そのまま後退をしているトラックと金属製の車止めにはさまり死亡した。	40301	6	10～ 29
2018	3	10 ～ 11	県道において、被災者が運転する2 t ダンプが、緩やかなカーブの手前で急にセンターラインを超えて反対車線にはみ出し、対向してきた大型クレーン車（70 t）と正面衝突。この事故で、2 t ダンプを運転していた被災者は全身を強く打ち死亡（心破裂）。被災者は、工事現場で出た土砂を積み込み、土捨置場（約15 km先）まで向かう途中であった。クレーンの運転者は軽傷であった。	30199	17	1～9
2018	3	12 ～	国道を南下していたトレーラーが、交差点の手前50メートル付近において、右折車線から対向車線の追越車線にはみ出たため、当該追越車線を北上していた被災者の運転するトラックに正面衝突した。当該トラックはオフセット衝突により運転席が大破し、被災	40301	17	10～ 29

	13	者は頭部等を強く打ち死亡した。事故当時は雨が降っており、トレーラーは速いスピードで走行していた。			
2018 2	0 ～ 1	被災者が、1人で運転していた車両総重量24970kgの貨物自動車の異常を感じたため、国道上で、交差点付近の道路右側に停車した後、当該自動車左側前から2輪目のタイヤ付近から出火し、毛布で出火場所を覆うことで消火活動を行っていたところ、当該タイヤが破裂し、重症頭部外傷により死亡したものの。	40301	17	10～ 29
2018 2	10 ～ 11	利用者宅へ訪問看護のため、軽自動車で県道を運転し停止中、後方から接近してきた中型トラックに追突された。その弾みで被災者が運転していた軽自動車に対向車線にはみ出し、別のトラックと正面衝突した。	130109	17	1～9
2018 2	10 ～ 11	他の業者の工区から盛土材を運搬してきた10tダンプを誘導していたところ、被災者の背面から現場内の盛土材を運搬していた4tダンプが後進してきて、当該ダンプに轢かれたもの。	30106	7	10～ 29
2018 2	0 ～ 1	駐車場において、15tトラック（低床ウイング車）キャビン側のコンクリートの地面に倒れていた被災者が、出勤した別労働者に発見された。発見時に意識・呼吸等なしであった。被災者は、配送業務を終えて事務所にて帰庫の報告を済ませた後、第5駐車場に移動し、トラックキャビンの清掃作業を行っていたところ、トラックキャビンの屋根上から地面に墜落し、頭部打撲して死亡したものと推定される。	40301	1	100 ～ 299
2018 2	10 ～ 11	本社敷地内で、4トントラックで金属製品を工場建屋内に搬入するため、運転席側のドアを開けて後方確認をしながら後退したところ、工場出入り口の壁とトラックとの間に上半身を挟まれ、死亡したものの。	170101	7	30～ 49
2018 2	10 ～ 11	建設途中のトンネル坑内（幅員10m）において、坑口より約46mの地点で、ずりの積み込みのためバックで切羽方向に進んでいた10tダンプトラックに、ずり出し作業員ではない労働者が立ち入り轢かれ、搬送先の病院で死亡したものの。	30102	7	10～ 29
2018 2	8 ～ 9	顧客より依頼のあった玄関戸の建付け修理作業を終えた被災者が、自分が運転していた軽トラックを県道上に停車していたところ、後方から時速60キロで走行してきた2トントラックに追突され、軽トラックごと県道脇の法面を転落して死亡したものである。	80209	17	1～9

2018	2	8 ～ 9	被災者は雪堆積場の出口で退場するダンプトラックの交通誘導の業務を行っていたところ、道道から右折して当該雪堆積場に入ろうとしていたダンプトラックが、対向してきた乗用車に衝突し、その反動で当該乗用車が被災者の立っていた場所に突っ込み、被災者が撥ねられて死亡したもの。なお、衝突された乗用車の運転手は出勤途中であり、軽傷を負った。また、ダンプトラックの運転手には怪我はなかった。	170201	17	30～ 49
2018	1	16 ～ 17	事業場敷地内において、パワーゲート付きトラックから塵芥車にゴミを移し替える作業を行うため、塵芥車の後部とトラックの後部を向い合せにし、塵芥車の回転板を回転させた。その直後、被災者がパワーゲート上で足を滑らせ、塵芥車の投入口に上半身が落ちたところに回転盤が降りてきたため、頭部を挟まれて死亡した。	150103	7	10～ 29
2018	1	12 ～ 13	トラックの荷台（高さ約1m）から荷卸し作業中に、トラック荷台内にあったラッシングベルトに足を引っ掛け、地面に頭から転落したものと推測される。保護帽は着用していなかった。	40301	1	10～ 29
2018	1	0 ～ 1	被災者は、事業場へ荷物を運ぶため、所属事業場の車庫を出発したが、高速道路で前方を走行していた大型トラックの後方に追突した。なお、追突されたトラックの運転手に負傷なし。	40301	17	10～ 29
2018	1	20 ～ 21	運輸支店敷地内において、荷主事業場より集荷した荷物の搬入を行うため、大型トラック（最大積載量9.6t（以下、「トラック」という。））を、荷卸し場（以下、「プラットホーム」という。）に着けようと後退させたところ、プラットホームの下にいた被災者が、トラック荷台後部とプラットホームの間に胸部を挟まれた。	40301	7	50～ 99
2018	1	10 ～ 11	林業の伐採現場の伐倒した木材を集積している場所から、約450m下の土場へ被災者が運転する4tトラックで木材を運搬中、土場の約30m上で4tトラックを反転させ、幅員3.5mの林道をバックで土場へ向かっていたところ、約6m下の斜面に4tトラックとともに転落したもの。	60201	1	1～9
2019	12	10 ～ 12	会社の敷地において、被災者が積載荷重30480kgのトレーラーにチップを積込みシート掛けを行っていたところ、トレーラーの荷台から363cm下の地面に墜落したものと推定される。なお被災者は一人で作業を行っており当該作業を現認した者はいない。	40301	1	1～9
		2				

2019	12	4	下水道管工事現場にトラックが突っ込み、警備員2名（うち1名死亡）がはねられ、さらに停止していた工事車両に追突し、当該車両の付近にいた作業員4名（うち1名死亡）と警備員1名も巻き込まれたもの。	30110	6	10～ 29
2019	12	4	下水道管工事現場にトラックが突っ込み、警備員2名（うち1名死亡）がはねられ、さらに停止していた工事車両に追突し、当該車両の付近にいた作業員4名（うち1名死亡）と警備員1名も巻き込まれたもの。	170201	6	100 ～ 299
2019	12	24	4トントラックを運転し、客先に向かうため県道走行中、何らかの理由により中央分離帯に接触後対向車線を通り抜け、店舗の看板のポールに激突し、出血性ショックにより死亡した。	40301	17	50～ 99
2019	12	16	整備が終了したトレーラにトラクタを連結するにあたり、整備工場の運転手がトラクタに乗り込み、後進させトレーラに近づいた際、トラクタ左後方にいた整備員である被災者に接触した。接触したことにより被災者は転倒したが、転倒したことに気付かなかった運転手がさらにトラクタを後進させたため、被災者がトラクタの左後方車輪に轢かれたもの。被災者は骨盤骨折による出血性ショックで死亡した。	40301	6	30～ 49
2019	12	12	被災者が、木造家屋建設工事現場にミキサー車を停車し、当該現場において、基礎コンクリートの打設作業が行われていた。打設作業終了後、被災者がミキサー車を停車位置から4m程前進させ、エンジンを停止させず、サイドブレーキも使用しない状態で運転席を離脱したところ、後方にミキサー車が逸走した。逸走に気づいた被災者が、ミキサー車後方から人力で押し返そうとしたが、ミキサー車とポンプ車にはさまれた。	10901	7	10～ 29
2019	12	16	住宅ガレージの解体工事現場で発生した残材を搬出するため、現場から4トントラックに残材を積み込んで自社の資材置場に運転して、ガードレールに衝突し、のり面に転落している状態のトラック車内で発見された。	30209	17	1～9
2019	12	12	被災者は、規制されていない道路上において、道路脇の現場を写真撮影中、道路上を後退で走行してきた貨物自動車（4トンダンブ）に轢かれ、被災9日後に死亡した。なお、貨物自動車は、作業位置（A）から後方約100メートル離れた作業位置（B）へ移動するために後退したものの。	30106	17	30～ 49

2019	11	8 ～ 10	1人で貨物自動車を運転して廃棄物の集積作業をしていた被災者が、病院棟地下1階の置場から廃棄物を回収する際、そこにいた工事車両の搬出を待つため付近の坂の傾斜10度の地点に貨物自動車を停車させたが、ギヤをニュートラルとし、サイドブレーキを完全に引かなかったため、降車後、貨物自動車が逸走し始め、それを咄嗟に止めようとして進行方向に立ちはだかり胴体を左前輪で轢かれ死亡した。	150102	7	100 ～ 299
2019	11	8 ～ 10	倉庫にて、1人で飼料運搬車に飼料を積み込む作業を行っていた被災者が同運搬車付近で倒れているところを発見されたもの。フォークリフトで、同運搬車の飼料タンク上まで吊り上げられた飼料用バッグは下部の投下口が開いていて空だった。また、同タンクは満杯で上部の蓋は開いていた。被災者は、保護帽、安全带ともに未着用であった。	40301	1	10～ 29
2019	11	8 ～ 10	被災者が4tダンプカーを運転していたところ、橋の欄干に追突し、ダンプカーごと橋から転落し死亡した。	30199	17	1～9
2019	11	12 ～ 14	交通信号制御機点検業務の点検写真撮影を行うため、交差点の横断歩道を歩行中、交差点に右折して進入してきた大型トラックと接触し死亡したもの。歩行者、トラックともに青信号で交差点に進入したものである。	30309	17	10～ 29
2019	11	10 ～ 12	被災者がトラックに乗り、高速道路を運転していたところ、渋滞していた最後尾の車両に追突し、被災者が死亡したもの。	40301	17	30～ 49
2019	11	8 ～ 10	自動車道下り線片側2車線のうち、1車線（追越車線）を規制し、植栽・ガードレールのメンテナンス作業を行っていたところ、カラーコーンで区切られた規制範囲内に進入したトラックに被災者がはねられたもの。被災者は病院に搬送されたが死亡が確認された。	30199	17	100 ～ 299
2019	11	8 ～ 10	被災者は、警備先の埠頭の出入りゲートに詰める警備員。ゲートから出る車には、右折禁止・左折のみ可と指示しているが、右折しようとする大型キャリアカーの社名入りの5台以上積載型（空荷）を見て、制止のためゲートを出て、手を振りながら、当該車両に左後方から接近したところ、突然左折した当該車両の左側方に巻き込まれて引きずられ、全身打撲で死亡した。	170201	17	30～ 49
		8				

2019	11	～ 10	事業場の廃材置き場において、廃材を積み込んだ4トントラックの荷台にシートをかけるよう指示を受けた労働者が、トラック運転席横で倒れている状態で発見された。	150102	1	1～9
2019	11	～ 12	一般家庭ごみ（可燃物）の収集運搬で塵芥車（パッカー車）を被災者が運転して移動中、トンネル内の縁石やガードパイプ、壁などに衝突した（単独事故）。運転手の被災者は病院に搬送されたが、翌日の午後に多発外傷が原因で出血性ショックにより死亡した。トンネルは全長350m、幅9m、高さ6.5m。片側一車線で見通しのよい直線だった。	150103	17	50～ 99
2019	11	～ 24	通路へ左折合流（信号のないT字路）しようとした被災者運転のトレーラーが、中央通路を直進してきたトレーラーの左側面に衝突。被災者車両の運転台右側が激しく損傷、ドアがめくれ上がった拍子に、被災者が運転席から道路へ転落、無人走行中の自転車のタイヤに轢かれ死亡。被災者車両はコンテナの運搬中、直進車は空のトレーラーの牽引中であった。	50202	17	100 ～ 299
2019	11	～ 4	被災者が、配送先にて、駐車場にトラックを停車させ、店内へ荷物を配送するためトラックの荷台から降りようとしたところ、車両ステップを踏み外し、墜落したものである。なお、保護帽は着用していなかった。被災者は災害発生8日後に死亡した。	40301	1	1～9
2019	11	～ 12	収集作業員として、パッカー車の助手席に同乗していたところ、同車が緩やかな下り坂で右カーブした際、助手席のドアが開き、路上に落下して頭部を強打した。直後から意識不明の状態が続いていたが、後日死亡した。	150103	17	1～9
2019	11	～ 10	前日までに工事が完了し、現場で使用したドラグ・ショベル等を回送車で運搬する作業を被災者一人で行っていた。現場付近を通行しようとした車両の運転手が、荷台がジャッキアップされてドラグショベルを乗せた状態の回送車と道路脇の法面下に倒れている被災者を発見したもの。その後、病院で死亡が確認された。	30107	1	10～ 29
2019	11	～ 4	被災者が、トラック（最大積載量3トン）を運転して商品を配送するために高速道路を走行中、故障により路肩に停車していた大型トラックの後部右脇に衝突し、トラックが横転した。	40301	17	30～ 49
2019	11	～	16 港の駐車場において、タンクローリー（4t車）のエンジンをかけ、ギアチェンジしたところ、ギアの状態に不具合が認められたため、運転席から離れて、当該車両の下にもぐり込み、ハンマーでギアボックスを叩いたところ、車両が動き出し、車両の下にいた被災者	80204	7	1～9

		18	災者が轢かれ、死亡した。			
2019	10	14 ～ 16	採石場において、被災者は、超大型ダンプカーの荷台に乗せた砂利を採石場に併設されたストック場に荷下ろしするため、ストック場の荷下ろし場所までの通路をダンプカーでバック進入した際、通路の路肩部分が崩壊し、ダンプカーとともに高さ約7mのがけ下まで転落し死亡したものの。	20201	5	1～9
2019	10	10 ～ 12	配送先から事業場へ帰る途中、高速道路下り線の追い越し車線に停車していた大型トラックと衝突した。	40301	17	50～ 99
2019	10	12 ～ 14	トラック（4トン、箱車）を運転して、ホテル等で回収したりネン類を一時保管庫に運んでいた被災者が、工事による片側通行のために停車していた大型トラックに追突したものの。	11703	17	100 ～ 299
2019	10	8 ～ 10	配送先において、最大積載量28.4tのトレーラーの荷台上で荷に掛けられたシートを畳む等の荷下ろし準備作業を行っていたところ、高さ148cmの荷台上から墜落したものの。	40301	1	10～ 29
2019	10	8 ～ 10	被災者は、現場で作業員が使用するために軽トラックの荷台の上に設置された簡易トイレを使用した後、荷台から地面に墜落し、後頭部を強打した。その後、病院に搬送され、手術が行われたが、同日午後に死亡した。被災者は、軽トラックの荷台から降りようとして、何らかの要因により体勢を崩して墜落したと推測される。	30106	1	1～9
2019	10	16 ～ 18	管理しているゴルフ場の敷地内道路脇が土砂崩壊し、その復旧作業を行っていた。坂道の途中にタンク車を停車させ、道路上の土砂を水洗していたところ、タンク車が逸走し、タンク車のホース先端で作業していた被災者がタンク車とともに道路脇の崖下に転落したものの。タンク車を停車させた坂道は約7度の勾配があり、当該タンク車を停車させてから約5分後に災害が発生している。	140301	1	10～ 29
2019	10	16 ～ 18	配送先の倉庫にて、従業員が帰宅するためトラックヤードの近くを通りかかったところ、停車しているトラックの後ろに人の腕だけが見えた。不審に思い事務所に戻り、その旨を報告し、建物側から確認したところ、トラックの荷台とバース端のクッション材に挟まれている被災者を発見したものの。	40301	7	100 ～ 299
		10	マンションのごみ集積場所付近の路上に機械式ごみ収集車を停めて、テールゲートの回転板を連続運転させながら、プラスチックご			

2019	10	～	12	みの回収作業を実施していたところ、テールゲートホッパー内に身体の一部が入り込み、頭部から回転板に巻き込まれ死亡したものの。	150102	7	10～ 29
2019	10	～	6	4 貨物自動車で自動車道下り線の追い越し車線を走行中、前方で横転・停止していたトレーラーに衝突し、右側に弾んで追い越し車線の右側に接触した後、今度は左側に弾んで走行車線の左側に衝突して停止し、貨物自動車の運転者が死亡した。（なお、被災者の1台前を走行していた別の貨物自動車についても、同様にトレーラーに衝突して、運転者が死亡した。）	40301	17	50～ 99
2019	10	～	6	4 被災者は、最大積載量13.8tの貨物自動車を用い、貨物を運送していたところ、自動車道下り線において、前方で横転したトレーラーに衝突し、死亡した。玉突き事故にはならなかったが、被災者の隣からトレーラーに衝突した中型トラックの運転手も死亡し、トレーラーの運転手は軽傷を負った。	40301	17	50～ 99
2019	10	～	8	6 高速を走行中に2tトラックの右前輪がバーストした。片側2車線の左端に停車し下車した運転手は、トラックの前に立ちタイヤの状況確認をし上司宛に電話していたところ、後方より4tトラックが追突した。追突された2tトラックに押し出されて後方へ転倒した運転手は、2tトラックの下敷きとなり、入院治療を行っていたが、後日脳挫傷により死亡した。	80109	17	100 ～ 299
2019	10	～	16	14 被災者はトレーラーを運転し片側1車線の道路を走行していたところ、左カーブを曲がり切れず対向車線にはみ出して横転し、対向してきた大型トラックと正面衝突した。被災者は頭を強く打ち死亡し、大型トラックの運転手は右足骨折の重傷を負った。	40301	17	10～ 29
2019	10	～	4	2 中型トラックで高速道路を走行中、パーキングエリアに入るため流入路に進入したところで流入路の右側に停車していた大型トラックに追突し、追突された大型トラックがさらに前方に停車していたセミトレーラーに追突した。	40301	17	50～ 99
2019	9	～	16	14 被災者が運転する2tトラックが、料金所を通過後、本線に入る手前のカーブで横転し、中央分離帯のガードレールに衝突すると同時に対抗車線の軽トラックにも接触した。被災者は全身を強く打ち死亡したものの。	60101	17	1～9
2019	9	～	22	被災者は車道の左側車線側のマンホールを開けて清掃作業を行っていたところ、被災者の後方にあった作業車に20トンダンプが追突。その衝撃で被災者は玉突き状に後方作業車に巻き込まれて死亡したものの。	150109	17	10～ 29

		24				
2019	9	10 ～ 12	高速道路の道路工事の交通誘導業務に就いていた被災者は、当該工事が終了したため、交通規制の撤去作業を行っていたところ、走行してきたトラックと接触し、規制車両との間に挟まれたもの。	170201	17	10～ 29
2019	9	2 ～ 4	自動車道上り線で、A社のトラックがパンクのため停車していたところ、B社のトラックが追突し、さらに、そこへ被災者が運転するC社のトラックが追突したもの。被災者は頭を強く打って死亡した。他2台の運転手のうち、A社の運転手に怪我はなく、B社の運転手は軽傷を負った。	40301	17	10～ 29
2019	9	8 ～ 10	林道の改良工事現場において、土砂を運搬していたダンプトラック（最大積載量2トン）が、林道の路肩から約12m下へ転落した。	30106	1	10～ 29
2019	9	0 ～ 2	被災者がタンクローリーにて道路を運転中、カーブを曲がり切れずに道路左側のコンクリートの擁壁に衝突したもの。	40301	17	10～ 29
2019	9	12 ～ 14	国道をトラックで走行中、渋滞中の最後尾のトレーラーに追突し、その勢いで3台の玉突き事故となり、被災者は胸部を圧迫され、同日死亡したもの。	40301	17	30～ 49
2019	9	20 ～ 22	被災者が構内で、低速で走行してきたトラックの前輪にひかれ、2～3mひきずられたもの。病院に搬送されたが翌日に死亡したもの。	40301	7	100 ～ 299
2019	9	14 ～ 16	散水車を使用して散水作業を行おうとしていた被災者と連絡が取れないため、別の作業を行っていた同僚が被災者を捜索したところ、開いた状態の散水車の運転席のドアと、散水タンクへ給水するためのホースを支持する鋼製支柱との間に胸部がはさまれた状態の被災者を発見した。	20201	7	10～ 29
		10				

2019	9	～ 12	被災者は、自動車道トンネル内を2 tトラックで走行中、運転操作を誤り、センターラインをはみ出してしまい、13 tトラックと正面衝突したものの。被災者は、病院に搬送されたが、搬送先で死亡したものの。	10602	17	10～ 29
2019	9	～ 12	被災者は、伐採現場で造材が終了した丸太を7 km離れた集積場所まで運搬するため、最大積載量9.3 tの車両積載型トラックレーンに長さ4 mの丸太約60本を積載し、幅員3.5 mの林道を走行していたところ、コンクリート舗装してある林道の路肩が崩壊（長さ3.5 m、幅最大68 cm）し、車両とともに崖下に転落した。被災者は、林道から約20 m下の崖に蹲っているところを発見され、救急搬送されたが搬送先で死亡した。	60201	1	10～ 29
2019	9	～ 24	22 路面補修工事において、廃材を運搬する大型ダンプを誘導中、バックしてきた大型ダンプに轢かれ死亡したものの。	170201	7	30～ 49
2019	9	～ 12	10 線路（上り線側）沿いの一方通行の市道を走行してきた大型トラック（13.2 t）が、市道から踏切を右折しようとして切り返し、踏切内で立ち往生している際、列車がトラック側面に衝突し、トラックは大破炎上、列車は先頭車両等が脱線した。この衝突で、トラックを運転していた労働者が車外に放出され死亡、列車の運転士及び車掌が負傷した。また、当該列車の乗客30名が負傷した。	40301	17	1～9
2019	9	～ 10	8 車道のマンホールを開けて行う工事のため、片側交互通行で工事を行っていたところ、走行中のタンクローリーが停車していたトラックに衝突し、トラックが押し出され、マンホールの中のケーブルの張替作業を行っていた労働者に衝突した。被災者は全身を打ち死亡した。	30301	17	1～9
2019	9	～ 10	8 市道を走行中にトラック前輪のバーストにより、運転が制御できなくなり、乗用車5台と歩行者に接触した。接触した結果、道路沿いの石屋川にガードレールを突き破って転落した。	40301	17	10～ 29
2019	9	～ 2	0 道路（片側2車線道路の左側）をトラックで走行中、左ガードレールに接触し側道にそれ、道路沿いにある店舗入り口付近に衝突し、外傷性出血性ショックにより死亡したものの。	40301	17	10～ 29
		10	被災者が7トン冷蔵用トラックを運転中、中央分離帯を乗り越え、横転して対向車線の軽ワゴン車と軽自動車を巻き込み、ガード			10～

2019	8	～ 12	レールに衝突したものの。	40301	17	29
2019	8	6 ～ 8	トラックを運転中、赤信号で止まっていたトラックに追突した。	40301	17	10～ 29
2019	8	8 ～ 10	民家の敷地内において、労働者が仕出し配達業務中に、同社所有の小型貨物自動車の下に倒れている状態で発見され、2時間後、搬送先病院で死亡したものの。	140201	7	1～9
2019	8	10 ～ 12	被災者は、駐車場にてセミコンテナトレーラーのボディをコンテナを積載しているシャーシーに接続した後、接地しているシャーシーを切り離すハンドルを操作した。操作後、サイドブレーキが引かれていなかったセミコンテナトレーラーは自走を始めた。運転席に乗りこもうとしたところ、隣のコンテナとセミコンテナトレーラーとの間に挟まれたもの。	40301	7	10～ 29
2019	8	16 ～ 18	被災者は車を運転中、対向車線側の路外へ逸脱して死亡した。	70101	17	10～ 29
2019	8	16 ～ 18	被災者（トラック運転手）は、自社倉庫内で荷役作業員ら2名と荷卸し作業を行っていた。荷卸し後、荷台に翌日使用するパレットを積み終え、荷役作業員らがフォークリフトを片付け戻ってくると、被災者が荷台後方の地上で仰向けに倒れていた。荷台の高さは約1m。被災者が直前まで着用していたヘルメットは脱いで助手席に置かれており、荷台にはラッシングベルトが一部付けられた状態であった。災害から約1か月後に死亡した。	40301	1	1～9
2019	8	0 ～ 2	会社で点呼後、10tトラックを運転し、荷（空ドラム缶）配送先に向けて出発したが、災害発生場所のバイパス出口において、分岐部のクッションドラムや標識柱に接触、横転し、胸部等を強打して死亡した。	40301	17	1～9
2019	7	8 ～	被災者は、着工予定の現場の見積もりを行うため、会社所有のトラックを被災者自身が運転して高速道路を走行していた。その途中、被災者が運転するトラックが道路の左側にはみ出し、法面に乗り上げた後、橋脚に衝突した。被災者は、病院に搬送されるも全	30201	17	1～9

		10	身を強く打ち、およそ2時間後に死亡が確認された。			
2019	7	6 ～ 8	ダンプトラックで走行中、道路右側のガードレールを突き破り約10メートル下に転落。その後、医療機関に搬送されたが、後日死亡した。	20202	17	1～9
2019	7	10 ～ 12	コンクリートミキサー車の生コン投入口（ホッパ）からの墜落。被災者は、ホッパからドラム内に入りドラム内面に付着したコンクリートを研った。被災者は、当該作業を終え、ホッパから出ようとしていて、ホッパから上半身を出した状態であったところ、突然痙攣を起こしてのけ反り、のけ反った姿勢が故に自身の重心位置がホッパ外になってしまい、ホッパから3.08メートル下のスロープに墜落した。	10901	1	10～ 29
2019	7	2 ～ 4	夜間作業の道路舗装工事に使用する合材をダンプトラック（10t）で建設工事現場まで3回ほど運搬し、運搬作業終了後、自社に帰るため、災害発生現場の県道を走行中、進行方向左側の花壇に接触した後、右側の民家のブロック塀に衝突した。（推定）ダンプトラックを運転していた被災者は、外傷性ショック等により死亡した。	40301	17	10～ 29
2019	7	20 ～ 22	トンネル内で社用車が故障して本線で停車した際、大型トラックに追突され、車の助手席に座っていた労働者が死亡した。被災者らは、日帰り出張した帰りで、社用車には2名が乗車。当初は被災者が運転していたが、停車後に運転を交代するために助手席に移動していた。同乗者は追突時に車外へ出ておりけがはなかった。	10102	17	10～ 29
2019	7	16 ～ 18	事業場に最大積載量13トンのトラックで鋼製の型枠材を運送する途中、駐車場に停車した際に、あおりを開いて積荷の再荷締または増締を行っていたところ、高さ約1.5メートルの荷台から転落し頭部および全身を強打した。その後、病院に搬送されたが、3日後に死亡した。転落時、被災者は保護帽を着用していなかった。	40301	1	10～ 29
2019	7	6 ～ 8	荷配送のため4tトラック（平ボディタイプ）を運転し、配送先付近のコンビニエンスストアに駐車し、買い物をした後に、あおりを下げて荷台の積み荷を確認した際、約1.1m下のアスファルト舗装面に、頭部より墜落したもの。災害発生後、入院治療を受けていたが、2か月半後に死亡したもの。	40301	1	10～ 29
2019	7	10 ～ 12	ミニバイクで優先道路を走行中、信号機のない交差点において、一時停止を無視した7トントラックと衝突し、頭部を強打したものの。	90101	17	10～ 29

2019	7	12 ～ 14	被災労働者が店舗の駐車場で荷受けのために待機していたところ、後退してきたトラックの運転手がペダル操作を誤り、トラックが後退して壁に激突した。被災労働者はトラックと壁との間に挟まれ、外傷性脳障害により死亡した。	80109	6	1～9
2019	7	10 ～ 12	市道（傾斜路）において、被災者と同僚3名で法面の除草作業を行っていた。その際、刈り取った草を被災者がパッカー車に積み込むため運搬していたところ、何らかの原因で停車していたパッカー車が動き出し、当該パッカー車に被災者がひかれて死亡したものである。	30199	7	1～9
2019	7	14 ～ 16	港内のフェリー乗り場駐車場において、駐車場に置かれていた中古車の輸送のために進入していたカーキャリア（全長16.8m）が、後進していたところ、フェリー乗船車両（トラック）の誘導員を轢いたもの。	170209	7	30～ 49
2019	7	10 ～ 12	解体工事現場において、被災者が解体作業中にバックで移動してきた廃材搬出用の4tトラックに轢かれ死亡したものの。	30209	7	1～9
2019	7	6 ～ 8	市道の交差点付近において、被災者が港に帰るために東に向かってトレーラーを運転していたところ、対向車線を走行していたトレーラーが側壁に接触した拍子に対向車線にはみ出したため、トレーラー同士が正面衝突した。	40309	17	30～ 49
2019	7	6 ～ 8	貨物自動車で市道を走行中、走行車線の左側縁石に接触し、右側に弾んで対向車線の貨物自動車と正面衝突し、左側に弾んで走行車線の左側縁石に再び接触し、右側に弾んで対向車線の貨物自動車（最初に衝突した貨物自動車の後ろを走っていた）の右側に衝突し、運転者が死亡した。	40301	17	10～ 29
2019	7	2 ～ 4	被災者が運転する大型トラックほか複数台の車両が衝突、接触する交通事故が高速道路で発生したものの。上記事故現場で倒れていた被災者の死亡が確認された。	40301	17	50～ 99
		14	自社倉庫敷地内において、トラック（最大積載量7.5トン）に荷（石膏ボード）を積んだ後、シート掛けのために、被災者ともう1名で荷の上ののって作業していたが、荷台前部へ移動中、荷の間の隙間（約20センチメートル）に足を取られた結果、バランス			10～

2019 6	～ 16	を崩して2.67メートル下の地面に墜落し、頭部挫傷により約8時間後に死亡したもの。作業時、被災者とその同僚も保護帽を着用していなかったもの。	40301	1	29
2019 6	～ 12	河川の護岸工事現場において、被災者が運転する貨物自動車（ダンプトラック）（3 t）に積まれた砂利を降ろすため、車両系建設機械（ドラグ・ショベル）の前に貨物自動車を停車させ、車両系建設機械に乗り換えようと貨物自動車を降り、貨物自動車と車両系建設機械の間を通行した際、無人の貨物自動車が後退し、貨物自動車と車両系建設機械の間に挟まれたもの。	30107	6	1～9
2019 6	～ 22	出張先においてトラック（最大積載荷重2.1トン）の荷台後方から墜落して頭部を強打し、救急搬送され入院したが、16日後に死亡した。なお、保護帽は着用していなかった。	40301	1	1～9
2019 6	～ 6	4 タンクローリーにて液糖を運搬中、高速道路側壁に激突・横転した。	40301	17	10～ 29
2019 6	～ 2	0 労働者1名がトラック（最大積載量14トン）を運転し、荷を搬送中、自動車道トンネル手前で、中央分離帯に接触し、反動でトンネル入口付近のコンクリート壁に激突し、死亡したものである。なお、トラックは同乗者が1名おり、負傷したが、労働者ではなかった。	40301	17	10～ 29
2019 6	～ 14	12 4 tトラックを運転し集荷のため走行中、道路補修工事現場に止められていた工事用車両に追突し、搬送先の病院で死亡した。また、トラックが追突して押し出された工事用車両により、工事現場の作業員2名が負傷した。	40301	17	1～9
2019 6	～ 2	0 自動車道上にて被災者の運転していたトラックが前方で横転していたトラックに衝突したものの。	40301	17	30～ 49
2019 6	～ 6	被災者は、事業場の現場事務所から事務所まで、朝礼に出席するため、高速道路を利用していたところ、対向車に激突し、死亡したものの。	150109	17	10～ 29

		8				
2019	6	12 ～ 14	被災者がトラックの荷台に土砂を載せて公道を走行中に路肩から転落した。	40301	17	1～9
2019	5	10 ～ 12	資材調達のためにダンプトラック（最大積載量2トン）を運転していた被災者がセンターラインをはみ出し、対向車線を走行中のトラッククレーンと正面衝突したものの。	30106	17	50～ 99
2019	5	12 ～ 14	荷積先の事業場において、荷積先の作業者が10トントruckの荷台にアルミニウムの切り粉をフォークリフトで積み込み、ドラグ・ショベルでならず作業を行っていたところ、トラックの運転者がトラックの荷台上で切り粉に埋もれた状態で発見された。	40301	1	10～ 29
2019	5	14 ～ 16	新聞配達のためミニバイクで住宅街の見通しが悪く信号の無い交差点を通過するときにトラックと出合い頭に衝突し、頭部を負傷した。病院へ搬送されたが死亡した。	80205	17	10～ 29
2019	5	6 ～ 8	被災者が、ごみ収集車を被災場所に停車させ、廃棄段ボールの収集作業を行っていたところ、ごみ収集車が後進方向に逸走し、建物の壁とごみ収集車にはさまれたもの。その後、入院していた病院にて誤飲性肺炎により死亡した。	150103	7	1～9
2019	5	14 ～ 16	片側1車線（制限速度60km）の道路上において、交通誘導員1人を配置し、被災者は高所作業車を使い、道路脇の歩道から作業装置を車道に向け、路側帯上の高さ5.7mにある敷設した光通信線を高さ約4.3mのバケット上で車道上の左端にまたがり架設作業を行っていたところ、車道内を直進してきた空荷の海上コンテナを積載した大型トレーラー（車高約4m）のコンテナ隅と先端ブームが接触し投げ出され、脳挫傷で死亡した。	30301	17	10～ 29
2019	5	10 ～ 12	被災者は、建設現場内で使用する重機に給油を行うため、給油車に乗り単独で軽油の配達業務に従事していたが、その際に一般国道から建設現場へ通じる仮設道（幅約3.3m）を後進中に道路脇の斜面下（高さ約1.6m）に車ごと転落したものの。	80204	1	1～9

2019	5	14 ～ 16	顧客先に向かうためトラックを運転して片側1車線の国道を走行中、中央線をはみ出し、対向車線を走行してきた大型トラックと正面衝突したものの。	10109	17	1～9
2019	5	0 ～ 2	被災者は同僚が運転するトラックの助手席に乗り、自動車道の上り車線の走行車線を走行していたところ、何らかの原因により前方を走行中の大型トレーラーの後方に追突し、頭部などを強く打ち、同日外傷性ショックにより死亡したものの。	80209	17	1～9
2019	5	12 ～ 14	道路の災害復旧工事現場において伐木材の搬出作業時、道路傾斜部（坂道）の上部にダンプトラック（4トン積）を停止させドラグ・ショベル（クレーン仕様）による積込作業中、ドラグ・ショベルの運転席に乗り込もうとしていた被災者に向かって、無人のダンプトラックが坂道（勾配7.5度）を約5メートル下り後進してきたため、ドラグショベルとダンプトラック後方にはさまれた。	30106	7	10～ 29
2019	5	6 ～ 8	被災者は、会社から塩ビパイプを配送するため走行中に、トンネル南交差点の前で赤信号待ちのため停車していたトラックに衝突し、意識不明で病院に搬送された。後日搬送先の病院にて死亡した。	40301	17	10～ 29
2019	5	16 ～ 18	トラック運転手が、駐車場でトラックの積み荷の荷崩れ確認を行っていたところ、トラック荷台のステップに掛けていた足が、荷台ウイングの開閉ボタンに当たり、荷台のウイングが閉まり、頸椎を挟まれた。	40301	7	10～ 29
2019	4	14 ～ 16	停車中のバキュームカーの後方で作業をしていた労働者が、後方から来た中型トラックに衝突され、バキュームカーとの間に挟まれ、病院に搬送されたが、約2時間後に死亡が確認されたものの。	150102	17	30～ 49
2019	4	4 ～ 6	被災者は、牛を積み込むために家畜車（最大積載量12.6t）を運転して、国道を走行していたところ、交差点で信号待ちをしていたトレーラーに追突したものの。	40301	17	10～ 29
		14	学校のグラウンドで開催された交通安全教室において、歩行者が渋滞している道路（横断歩道ではない箇所）を横断した際にトラックにひかれるという場面（題目「トラックの死角によって起きる事故」）を再現中、トラックのバンパーにしがみついていたスタン			

2019	4	～ 16	トマン（被災者）がバンパーから手を離したため、地面に落ち、トラック右後輪に巻き込まれたもの。災害発生7時間後に、被災者は搬送先の病院で死亡した。	120109	7	1～9
2019	4	4 ～ 6	県道の路肩に停車した大型トラック（ウイングボディ）のわきで、被災者があおりとガードレールに首を挟まれた状態で発見され、病院へ搬送されたが、搬送先の病院で死亡が確認されたもの。	40301	7	30～ 49
2019	4	14 ～ 16	被災者は2トントラックを運転し、木材を運んでいたところ、下り坂の緩い左カーブを曲がり切れず、路外にはみだし横転し、全身を強く打って死亡した。	60201	17	1～9
2019	4	8 ～ 10	自動車道のインターチェンジから入った高架の車道の直下の約9メートル下の草地に墜落している被災者が発見されたもの。被災者は、取引先に石膏ボードを納入し、残りの石膏ボードを別の取引先に納入する予定であり、インターチェンジの入口近くの路側帯上（被災者が墜落した直上の道路上）に貨物自動車を止めていたもの。	40301	1	30～ 49
2019	3	18 ～ 20	塵芥車の後方カメラ交換作業中、車体下のフレームに配線を取り付けようとしたところ、フレーム脇にあるエンジンから油圧発生器へ繋がる動力取り出し用シャフトに上半身の作業服が巻き込まれ窒息。	11701	7	10～ 29
2019	3	12 ～ 14	被災者は会社敷地内において、大型トレーラーの荷台に積んだ積荷のタイヤ片の積み方を整えるために、大型トレーラーの荷台に上がりあおりの上に乗って作業を行っていたところ、バランスを崩し頭から地面に墜落した。被災者はヘルメットの着用をしていなかった。	150102	1	1～9
2019	3	4 ～ 6	交差点において被災者の運転するトラックが走行する乗用車の側面に衝突した。トラックはその弾みで電柱に衝突し横転、被災者は後頭部の脳挫傷により死亡した。	40301	17	1～9
2019	3	14 ～	畑の造成現場で出た木くずや杉枝等の廃材を片道20分程度離れた事業場資材置き場に2tダンプトラックで向かった被災者が帰ってこないことから同僚が確認しに向かったところ、同資材置き場から100m程度手前の農道から私道へ入るカーブの路肩の斜面約	30109	17	1～9

		16	15 m下にダンプトラックが転落し被災者が下敷きになっているのを確認した。被災者は現場に到着した医師により死亡が確認されたもの。			
2019	2	14 ～ 16	新聞配達中、被災者運転のバイクが脇道から主道へ出たところ、走行中のトラックと衝突し、胸を強く打って死亡したもの。	80205	17	30～ 49
2019	2	14 ～ 16	テレビ番組収録の作業下見のため、県道交差点を自転車で走行中、左側から走行してきたトラックに衝突されたもの。	110101	17	100 ～ 299
2019	2	8 ～ 10	自社の資材置場にて仮設トイレを、ダンプトラック荷台から降ろすため、トラッククレーン車のクレーンを用いて50 cmほど吊り上げたところ、玉掛に使用していた繊維ロープが切れ、トイレがダンプ荷台に落ち、その衝撃によりダンプが揺れ、ダンプトラックのプロテクター上で玉掛を行っていた被災者は、バランスを崩し、運転席前方のアスファルト地面に頭から墜落した。	30106	1	10～ 29
2019	2	8 ～ 10	中型トラックを運転して国道を走行していたところ、国道を反対方面に向かって走行中の大型トラックと正面衝突した。	40301	17	1～9
2019	2	6 ～ 8	公道を走行していたトラックが交差点付近の凍結した路面でスリップし、そのままコンビニエンスストアの駐車場に侵入し、駐車場でトラックにタイヤチェーンの装着作業を行っていた被災者に激突した。	40301	17	50～ 99
2019	2	0 ～ 2	被災者は、車輛運搬トレーラを運転し、自動車の輸送業務を行っていた。被災者は自動車販売店近くの公道にトレーラを停止し、積んできた車両を全て降ろし、降ろした車両の内1台をトレーラの荷台の二階部分（高さ約3 m）に積み込んだ。同僚がトレーラの荷台の横で頭部から血を流して倒れている被災者を発見した。午前11時9分通報。通報から1時間半後に死亡が確認された。	40301	1	10～ 29
2019	2	8 ～ 10	被災者が、自らが保守管理する冷凍冷蔵車のオイル交換等のために自動車整備工場に同車両を持ち込み、自動車整備事業者によりオイル交換等が行われていた際、同車両後部側にうつぶせの状態で見られている被災者が発見されたものである。同車両の荷台床面の高さは1.43 mであるが、発見時はジャッキアップされて、工場床面からの高さは1.93 mであった。現認者はいない。	40301	1	10～ 29

2019	2	10 ～ 12	ダンプトラックで土砂を運搬中、道路左側の標識に衝突して横転。さらに横転したまま20メートル先の電柱に衝突して停車した。	40301	17	1～9
2019	1	14 ～ 16	被災者は、4トントラックのエンジンの整備のため、トラックのキャビンを開け整備していたところ、当該キャビンが下がり、はさまれた。病院へ搬送後死亡した。	11701	7	1～9
2019	1	4 ～ 6	4トントラックを運転して県道を走行中、反対車線にはみ出したため、対向車の10トントラックに正面衝突した。	40301	17	30～ 49
2019	1	12 ～ 14	国道にて、工事現場に鉄板を搬送中であつたトレーラーが横転し、運転手が死亡したもの。	40301	17	10～ 29
2019	1	8 ～ 10	ごみ収集車のホッパー内で塗装前作業の部品取外し等の作業中、運転席の横にいた同僚がホッパーを上昇させたため、内部の押し込み板が動き、被災者の首を挟み、被災したもの。	11502	7	10～ 29
2019	1	2 ～ 4	被災者は、船内にコンテナを運ぶトレーラーの誘導係をしていたが、運転者が運転していたトレーラーを誘導（後方）していたところ、当該トレーラーの荷と被災者の後方に設置していたコンテナの間に胸部を挟まれて、倒れていた。近くで足巻き作業を行っていた同僚と運転手が倒れていた被災者に気付いた。被災者と運転者は、別事業場の労働者。	50202	7	100 ～ 299
2019	1	0 ～ 2	片側1車線の道路を走行中、誤って対向車線にはみ出し、対向車と正面衝突したもの。対向車の運転手も重傷を負った。	40301	17	1～9
2019	1	0 ～	被災者は2トントラックを運転中、国道において、前方で信号待ちをしていたタンクローリー（LPガスを積載）に追突し、運転席	40301	17	50～

	2	に挟まれた結果、救助されたが意識不明の重体で、翌日の午前に死亡が確認された。			99
2019	1	20 建設現場からダンプトラックを運転して会社事務所に帰社途中、片側3車線の高速道路を走行中、前方車を追い越そうと車線変更 し、追い抜いて第一走行車線に戻った直後、側壁に接触し、その弾みで右側の中央分離帯に衝突、助手席の同乗者がフロントガラス 22 を破って車外に放り出され、全身を強く打ち死亡、ダンプトラックの運転者も負傷した。	30199	17	1～9
2019	1	14 被災者が現場乗入口境界際の溝上で当該溝上のグレーチングの養生をしていたとき、合材を積んで待機していた10tダンプトラッ クが乗入口から歩道に出ようとしたところ、当該ダンプトラック左前にいた被災者を轢いた。被災者は緊急搬送されることなく即死 16 であった。	30201	17	10～ 29
2020	12	14 被災者は、荷物が納められたロールボックスパレット（約400kg）をトラックのテールゲートリフトに移動させこれを下ろそう としていたところ、ロールボックスパレットとともに転落した。高さは1メートル弱であった。 16	170209	1	50～ 99
2020	12	0 定期便の運行業務において、セミトレーラで高速道路を運行途中、高速道路を降り一般道を約1時間走行後、行き止まりの車両とほ ぼ同じ幅の道に入り込んだ後、その場所から脱出しようとするところ右後方をガードレールに接触、接触した場所を確 2 認するため車両から降りた後、脇を流れる川に転落。車両停車位置の下流で発見。その場で死亡が確認されたもの。	40301	1	50～ 99
2020	12	8 工場敷地内の軽炭受け入れサイロ前において、被災者が単独で粉粒体運搬車にて石灰の荷降ろし作業中、車載タンク上部の作業台上 （約3.3m）に設置されているマンホールの状態を確認していたところ、石灰が噴出してマンホールの蓋（直径約55cm）が吹 10 き飛び、被災者が地上まで墜落し死亡したもの。	40301	6	10～ 29
2020	12	14 被災者は、乳牛を運搬車の荷台から降ろそうとしたが、運搬車後部のスロープ入口で乳牛が立ち止まってしまったため、乳牛を前方 から手綱で引っ張り、上司が後ろにまわって乳牛を押そうとしたところ、突然乳牛が前進し、バランスを崩した被災者が転倒し、地 16 面で後頭部を打ったもの。被災者は、保護帽を着用していなかった。	70101	2	10～ 29
2020	12	10 被災者は、同僚が運転するトラックに乗車し、事業場へ向けて走行中、運転者が操作を誤り道路脇の支柱に激突したため、助手席に 乗車していた被災者が死亡したもの。 12	30209	17	1～9

2020	12	6 ～ 8	被災者は、タンクローリーを運転し、緩やかなカーブを登坂していたところ、対向車線を走行していた大型トレーラーの運転手が、凍結した路面にて滑り急ハンドルを切ったことで、被災者が運転していた車両の正面に衝突したものの。	40301	17	50～ 99
2020	12	2 ～ 4	大型トレーラー同士が正面衝突し、片方のトレーラーを運転していた被災者が腹部を強く打ち死亡したものの。	40301	17	10～ 29
2020	12	8 ～ 10	被災者は、製造中のトラックに部品取付を行っていたところ、作業空間を作るため約45度起こしていたトラックのアームが下降し、シャーシとの間にはさまれ死亡したものの。	11502	7	10～ 29
2020	12	0 ～ 2	被災者はトラックで走行中、トンネル内において、工事のため1車線規制による渋滞中のところ、トンネル入口付近で最後尾の大型貨物自動車に追突したものの。	40301	17	1～9
2020	12	8 ～ 10	被災者は、トンネル工事現場の交通誘導員として入場し、所定の作業場所である出入口付近に移動中であつたところ、隧道内部より掘削した土砂の搬出作業により走行中のダンプと接触し被災したものの。	170201	7	50～ 99
2020	12	14 ～ 16	生コンクリートプラントにおいて、配送を終えたコンクリートミキサー車が場内の洗車場にてミキサー内の洗浄を行っていた。被災者は、コンクリートミキサー車が停止している前方に配置されている排水溝の清掃作業を実施していたところ、ミキサーの洗浄を終えた運転手が洗車場からコンクリートミキサー車を前進させたため、コンクリートミキサー車にひかれたもの。	10901	7	30～ 49
2020	12	8 ～ 10	被災者は、ダンプトラックにて、建設現場で出た土砂を積んで走行中、道路左側の空き家に衝突し死亡したものの。	40301	17	1～9
2020	12	10 ～	被災者は、本社に本社に就任研修及び健康診断を受診した後、自転車で警備現場に向かっていたところ、左折するダンプカー（10	170209	17	100 ～

		12	t)に出合い頭で自転車ごと巻き込まれ、死亡したものの。			299
2020	12	8 ～ 10	片側一車線の道路において、対向車線からはみ出してきた大型ダンプがトラックと正面衝突した後、トラックの後続車であったワンボックス車にも正面衝突し、ワンボックス車はそのまま側溝（深さ約1m）に転落したものの。ワンボックス車を運転していた労働者は死亡した。	170209	17	10～ 29
2020	12	8 ～ 10	被災者は事業主、同僚とともに古紙の回収作業に従事していた。古紙を回収後、事業主が訪問先とは反対側の車線に自社保有のトラックを移動させ、被災者は同僚とともにトラックの後方付近で出発準備等を行っていたが、道路を横断しようとして走行車線へ飛び出したところ、走行していたトラックに轢かれたものの。	150109	17	1～9
2020	12	16 ～ 18	被災者は、トラックで運び込んだ金属を現場に降ろした後、荷台の後ろ扉を閉める作業中に荷台端部分との間に頭部が挟まれ死亡したものの。	50101	7	10～ 29
2020	12	12 ～ 14	被災者は、道路工事現場で作業中、通行中の大型トラックに轢かれ死亡した。大型トラックは、道が狭いため後進で走行している最中、工事現場にさしかかったところで、大型トラックの後部で被災者を轢いたものの。	30199	17	1～9
2020	12	10 ～ 12	構内において、トラック後部の扉を開けようと、トラックに乗り込み前進しようとしたところ、車止めの取り忘れに気づき、エンジンを切らずにシフトをニュートラルにした状態で降車し、左前輪部の車止めを外したところ、輪部の路上が傾斜していたため動き出した。被災者は、トラックの前方にいたため、逸走したトラックに押され、前方に停車していた他車との間に挟まれて被災したものの。	40301	7	100 ～ 299
2020	12	0 ～ 2	建設現場に資材を搬入するため、トラックに資材を積んで移動中に、高速道路上で交通事故にあったものの。	30201	17	10～ 29
2020	11	16	災害発生当日、被災者を含む3名の労働者は、工事現場の交通誘導業務に従事していた。業務を終了後、事業場事務所に移動していたところ、被災者が運転する軽トラックが法面に乗り上げて横転した。その後、軽トラックは電柱に追突し、被災者は電柱と軽ト	170201	17	30～ 49

		18	トラックに挟まれた。			
2020	11	14 ～ 16	工場建屋外で作業員がトラックからエンジンを取り外すため、ガス溶断機でプロペラシャフトを切断したところ、後輪のサイドブレーキが効いていない状況となり、トラックが後方傾斜地に流れたことから、それを止めようとした被災者が巻き込まれ、トラックの左後輪に轢かれたもの。	80109	7	1～9
2020	11	12 ～ 14	屋根補修工事において、被災者は、所属事業場から持参した屋根材の折板を、トラックの屋根にのぼり、高所作業車上の作業者に渡す作業をしていた。その際、トラックの屋根から転落し、死亡した。	30309	1	10～ 29
2020	11	6 ～ 8	工場（作業員2人のみで一つの事業場に該当しない分工場）内において、パッカー車から廃棄物（段ボール）を排出後、上げていたテールゲートを運転席で操作して下降中であった。被災者は離れた位置で同車とは関係のない作業をしていたが、下降が一時停止した間に同車に接近し、車体左側から、荷箱後端とテールゲートとの隙間に体を差し入れた時にテールゲートの下降が再開したためはさまれたもの。	150102	7	30～ 49
2020	11	18 ～ 20	被災者は、当該事業場の駐車場において、トラックを駐車させ下車したが、トラックが後方に動き出したため、トラックの後方に回り止めようとしたが、止まらず、フェンスとトラックに挟まれた。	40301	6	100 ～ 299
2020	11	18 ～ 20	被災者が運転していた4トントラックが、別事業場の労働者が運転していた10トントラックに追突された。	40301	17	10～ 29
2020	10	12 ～ 14	クラッチが故障したトラックをレッカー車で移動させるため、被災者がトラックの前輪の下に角材を挟み込んでトラック前部を浮かせ、トラック下部にレッカー車のけん引装置を固定しようとしたところ、当該トラックが動き出し、トラック前部とレッカー車後部に頭部を挟まれ、死亡したもの。	11701	7	30～ 49
2020	10	4 ～ 6	被災者が3tトラックにて建設資材（アスファルト合材2.9t）を運搬していた際、トラックが歩道に乗り上げ、道路標識に衝突した。	30110	17	1～9

2020	10	6 ~ 8	自動車道の夜間集中工事にて、下り線の車線規制解除するために、ラバーコーンをトラック荷台後方に付設した専用の搭乗設備に乗って回収していたところ、コーンを2つ回収したところで作業者が転落した。トラックは徐行しながら後進していたため、右後部タイヤ部分で轢かれたため死亡した。被災者はヘルメット着用していた。	170201	17	10~ 29
2020	10	12 ~ 14	被災者が碎石を積載した2トントラックを傾斜地に停車させ、運転席を離れたところ、無人の当該トラックが前進し始めたため、制止しようと荷台に手を掛けたが振り落とされ、当該トラックの右後輪に轢かれたもの。	30201	7	1~9
2020	10	14 ~ 16	切羽監視員である被災者が抗口から50メートルの付近のトンネル坑内を切羽に向かって歩行中、ズリ出しのため坑外からトンネル内に後退で進入してきた10トンダンプトラックに轢かれ被災したもの。坑内には、ズリ出しのためのベルトコンベアが設置されていたため、幅が狭く安全通路は確保されていなかった。	30102	7	50~ 99
2020	10	10 ~ 12	被災者は、肥料用タンクローリー（ポテトジュースと呼ばれる肥料となる澱粉の搾り汁を積載）を運転し、近隣農家の畑に肥料をまく作業に従事していた。タンクローリーが踏切を横断しようとしていたところ、快速列車（一両編成）と助手席側から衝突したものの。被災者は搬送先の病院で3日後に死亡した。なお、列車の運転手に怪我はなく、その他、乗客1名が軽傷を負った。	10109	17	50~ 99
2020	10	12 ~ 14	3KLタンクローリー車を運転して重油等を配送した後、事業場が賃借している駐車場（ガレージ）に駐車して何らかの作業を行っていた被災者が、当該タンクローリー車の後方車体部と、駐車場前面の山道を挟んだ山林の法面との間で挟まれている状態で発見されたもの。	80109	6	1~9
2020	10	12 ~ 14	高速道路上で、加害者の運転するトラックが集中工事のための渋滞で停車していた被災者の運転するトラックに衝突し、その勢いで被災者のトラックがさらにその前方に停車していた大型トラックに追突したもの。	80109	17	1~9
2020	10	14 ~ 16	被災者は製品配達のためトラックを運転中、路肩に停車していた大型トラックに衝突した。	10503	17	30~ 49
2020	10	8 ~	ゴミステーション内にある一般家庭ゴミを収集するため、塵芥車を傾斜がある道路上に止め同僚と収集作業を行っていたところ、塵	150102	17	10~

		10	芥車が後方に動き出し被災者が車両の下敷きとなったもの。			29
2020	10	12 ～ 14	最大積載量16800kgのミルクタンクトレーラーに生乳を積載して輸送中、横断道路の交差点に右折進入したところ、曲がりきれず、道路左側の防護壁に衝突し、約10m下の県道にミルクタンクトレーラーとともに転落したものの。	50209	17	30～ 49
2020	10	10 ～ 12	事業場内で、脱着装置付きコンテナ車（大型トラック）にコンテナ（荷台）を架装するため、車体に装着されたアームのフックにコンテナを引っ掛けてトラックの車体に引き上げ架装していたところ、フックが外れてコンテナがずり落ち、後方を通りかかった被災者に激突した	150102	4	10～ 29
2020	10	10 ～ 12	配送センターにおいて、10tトラック用バス（プラットフォーム高さ：1.3m）にて、4tトラック（種類：アルミバン、荷台高さ：1.0m）に荷の積み込みを終え、荷台後方でテールゲートを閉める作業中に、荷台とプラットフォームの高さ調整のために後輪下に設置していた台木（高さ：15cm）から後輪が落下したためトラックが後進し、トラックとプラットフォームとの間に挟まれたもの。	40301	7	30～ 49
2020	9	14 ～ 16	運搬先事業場前の道路上にて駐車中の自車トラックの後方で荷物の積み込み作業を行っていたところ、後方より別のトラックに追突され、自車、相手車に挟まれ死亡した。	40301	17	10～ 29
2020	9	2 ～ 4	被災者は、バイオマス発電所に燃料となる木質チップを運ぶため、最大積載量約30t（積載量約16t）の大型トレーラーを運転し、自動車道（下り線）を走行中、99.1キロポスト（kp）付近に差しかけたところで、道路左側のガードレールに接触し、右側面（運転席側）を下にして横転した。被災者の右腕が車体の下敷きとなり、圧迫による外傷性窒息で3時間半後に死亡した。	150103	17	10～ 29
2020	9	16 ～ 18	県内で機器の搬入と設置を終え、帰社するため高速道路を走行中、トンネル内の非常停止帯で車両が左側に寄り、そのままトンネル壁に激突したものの。	11209	17	1～9
2020	9	16	道路施設設置工事で使用していた4tダンプトラックをリース会社に返却するために県道を走行していたところ、何らかの原因でトラック左車輪が側溝にはまり、側溝から抜けるために右方向へハンドルを切った先に勢い余って反対車線のガードワイヤーを突き破	30199	17	1～9

		18	り、崖から約37メートル墜落したものの。			
2020	9	16 ～ 18	被災者は荷主に書類を届けた後、帰社するため自車の駐車場所に戻ろうと、道路を徒歩で横断していた。その際、横断経路左側の路肩に停車していたトラクターヘッドが後進して被災者を轢過したため、外傷性ショックにより死亡したものの。	40301	17	10～ 29
2020	9	12 ～ 14	自動車道を進行中の大型トレーラーが、ガードレールを突き破り約5メートル下の斜面に転落し、運転席に乗車中の被災者が死亡したものである。（単独事故、現場は下り勾配の右カーブ）	40303	17	1～9
2020	9	10 ～ 12	トラック等駐車場にて、各トラックにドライブレコーダーを取り付ける作業を行っていたところ、被災者がトラックの近くで仰向けに倒れていた状態で発見された。災害発生後、治療中であったが、後日死亡したものの。	40301	1	10～ 29
2020	9	16 ～ 18	林道に駐車したトラックの荷台の上で、被災者が伐採が完了した木材を荷締めする作業を行っていたところ、トラックが逸走し始めた。被災者は逸走し始めたトラックの荷台から木材とともに、林道脇の沢に墜落し、出血性ショックで死亡した。	60201	1	1～9
2020	9	16 ～ 18	デッキバージと呼ばれる浮き栈橋（長さ74.9m、幅30.4m、高さ3.0m）に土砂を運搬する作業において、被災者が土砂置き場からデッキバージに土砂をダンプトラック（最大積載荷重8.9トン）に積んで運搬作業中、被災者が運転するダンプトラックが法面に前方から激突しており、運転席で意識のない状態で発見された。ダンプトラックが激突した法面は、下り坂（傾斜8度）を下った先のU字の曲がり角付近であった。	150102	3	1～9
2020	9	14 ～ 16	事業場敷地内の構内道路にて、草刈り作業を担当していた被災者が、作業場所へ向かうため、あおりのない貨物自動車の荷台の左側に座り、移動していたところ、下り坂の方へ右折した際に、体ごと外へ投げ出され転落した。被災者はコンクリートの地面に頭や顔を強く打ち、直ちに市民病院へ救急搬送されたが、死亡した。被災者は当時ヘルメット、上下作業着、長靴を着用。	150102	1	30～ 49
2020	9	10 ～ 12	事業場敷地内に停車していた車両重量3090kgのトラックが突然逸走したところを目撃した被災者が、逸走したトラックに並走しながらトラック前方に向かって駆け寄ったところ、当該トラックとその前方にあるコンクリート壁との間に挟まれ、搬送先の病院で死亡した。当時、トラックには約800kgの荷が積まれた状態だった。	80109	7	10～ 29

2020	9	8 ～ 10	被災者は電話工事の交通警備業務で同僚2名と現場近くに到着待機。工事業者がトラック（小型移動式クレーン装備）で到着し工事場所の180m先でトラック車体左半分を歩道上に乗り上げ後退した。後退中に通過車両があり一旦停止した。被災者は待機場所から一人でトラックまで来てトラック右後部付近に立ち入り通過車両を誘導（推定）。車両通過直後にトラックが再び後退を開始し死角で見えなかった被災者を右後輪で轢いたもの。	30301	7	10～ 29
2020	9	2 ～ 4	被災者が運転する3トントラックが直進し、交差点に進入したところ、対向車線から右折してきた軽自動車と衝突した。被災者のトラックはその衝撃で道路脇にある街路樹に衝突し全身打撲により死亡した。	40301	17	10～ 29
2020	9	14 ～ 16	被災者は配送先の在宅確認を終え、配送する荷物を取りにトラックに向かう途中、走行してきた軽トラックにはねられ、約1時間後に死亡が確認されたもの。	40301	17	30～ 49
2020	9	10 ～ 12	4トンダンプトラックの荷台を上げ、オイル交換作業を行っていたところ、荷台が降下し、車体と荷台の間に頭部を挟まれたもの。	150109	7	30～ 49
2020	8	4 ～ 6	被災者は同僚1名と工事進捗管理業務を終え、事務所に戻るためトラックで国道を走行中（片側2車線の左カーブ）、対向車線を走行していた大型トレーラーと正面衝突したもの。トラックに乗車していた2名が全身を強く打ち死亡。大型トレーラーの運転手1名が左手足を打撲した。	40101	17	50～ 99
2020	8	4 ～ 6	被災者は同僚1名と工事進捗管理業務を終え、事務所に戻るためトラックで国道走行中（片側2車線の左カーブ）、対向車線を走行していた大型トレーラーと正面衝突したもの。トラックに乗車していた2名が全身を強く打ち死亡。大型トレーラーの運転手1名が左手足を打撲した。	40101	17	50～ 99
2020	8	10 ～ 12	工場において鉄骨の積み込み作業後、荷台で水分補給をし、少し休憩した後、荷台から下りようとした際、立ちくらみでバランスを崩し、荷台から落ち左肋骨部骨折、頭部を強打した。その後、病院に搬送され治療を受けていたが後日死亡した。	40301	1	10～ 29
		14	ホテルの敷地内において、プラスチック製コンテナ3個を車両積載型トラッククレーン（つり上げ荷重2.6t）で回収するため、			

2020	8	～	16	労働者2名で同クレーン周辺にコンテナを移動させ、その後被災者一人で作業していたところ、夕方頃同クレーンの右後方付近で倒れている被災者を発見され、病院へ救急搬送されたが、搬送先の病院で死亡が確認されたものである。	150102	1	10～ 29
2020	8	～	12	10 魚市場で大型トラック（ウイング車、積載量10トン）に鮮魚10トンを積み込み水産会社に向け自動車道を走行中、インターチェンジの出口の左カーブで右側ガードレールに衝突して横転した。被災者は運転席に挟まれ約1時間30分後に救出され、病院に搬送されたが、搬送先の病院で死亡が確認された。	40301	17	30～ 49
2020	8	～	16 18	16 駐車場から土場の事業場事務所まで徒歩にて移動中、ガード下の横断歩道で右折トラックに跳ねられ、死亡したものの。	30199	17	10～ 29
2020	8	～	6 8	6 被災者は貨物自動車（粉粒体運搬車）のタンクに牛の飼料を投入するため、高さ283cmのタンク上部に上がり作業を行っていたところ、タンク上部より墜落、コンクリート地面に頭部を激突して死亡したものの。	40301	1	1～9
2020	8	～	16 18	16 現場は片側一車線の直線道路。事故当時、家畜運搬車（以下A）は国道を下り方向に走行していたところ、対向車線を走行していたトレーラー（以下B）が迫っている中でAの前方を走行していた乗用車を追い越したことで、対向車線のBが右にハンドルを切り下り車線にはみ出したところ、Aも本来の走行車線（下り車線）上に戻ったため衝突し、Aの助手席にいた被災者が出血性ショックのため死亡したものの。	40302	17	10～ 29
2020	8	～	12 14	12 被災者は同僚と2人でごみ収集作業を行っていた。被災者がごみ集積場でごみを収集車に積み込み、徒歩で次の収集場所へ移動していたところ、左折したごみ収集車にひかれた。被災者は、近道しようとして住宅駐車場のチェーンを跨いだ際に、足を引っかけて倒れ、ごみ収集車にひかれた。	150103	17	100 ～ 299
2020	8	～	12 14	12 ダンプカーの荷台を後方に傾けて土砂を搬出する際、アオリが開かず、当該土砂が荷台後方に偏ったため、ダンプカーが後ろ向きにひっくり返って約5メートル転落したところ、運転席部分が近くに停車していたドラグショベルに激突し、運転手が被災したものの。	150102	1	30～ 49
			14	14 片側交互通行規制された道路工事現場において、赤信号を無視して走行してきた軽トラックが、路肩のガードレールに激突した反動			10～

2020	8	～	で工事区域に弾き飛ばされ、工事区域内に設置されたテント内で交通監視業務（仮設信号機の作動、保安用資材等の点検確認作業）	170201	17	29
		16	を行っていた被災者に激突した。なお、現場には、ブレーキ痕は残されていない。			
2020	7	～	0 特定貨物運送業務（ダンプで残土運送）に従事中、残土捨場敷地内（受付事務所到着前）の4車線道路上でダンプを止め降車し、荷	30309	17	10～
		2	台の残土養生用シートを外し、同車後方2～3mで、当該シートを折り畳み丸めていたところ、後方から来た別会社のダンプにひか			29
			れ、轢死した。			
2020	7	～	14 災害復旧工事清掃作業のため、事業場から所在する店に、同僚が運転する社用車の2tトラックの助手席に乗り向かっている途中、	150101	17	1～9
		16	渋滞で停車していた前方の自動車3台に追突した。運転手は軽傷であったが、被災者は外傷性窒息のため死亡した。			
2020	7	～	10 被災者がトラックの助手席に乗っていたところ、当該トラックが別のトラックに追突し、死亡したもの。	40301	17	10～
		12				29
2020	7	～	16 ゴミ収集車（パッカー車）で収集したゴミを焼却場ピットに投入した後、車両を前方に移動させ、床に落ちたゴミを清掃。その後、	150103	7	30～
		18	ゴミ収集車テールゲート内の回転板に上半身を挟まれた状態を隣のゴミピットで作業中の同業者に発見された。エンジンは掛ったま			49
			まで回転板は停止していた。（床のゴミの清掃までは焼却場のカメラで確認。ゴミ収集車前方からの撮影のためテールゲート後方で			
			挟まれる模様は映っていない）。			
2020	7	～	2 大型トラックに、後方より牛乳輸送営業所の運転手が追突した。当該運転手は全身を強く打ち死亡した。	40301	17	100
		4				～
						299
2020	7	～	12 高速道路の出口付近において、被災者運転のタンクローリーがトラックに追突した。なお、被災者は頭蓋骨骨折で死亡し、追突され	40302	17	50～
		14	たトラック運転手は頭部に軽傷を負ったもの。			99
2020	7	～	12 高速道路（下り線）の植栽点検の作業中、植栽の異常を発見したことから路肩に車を停めて降車し、車両の進行方向とは逆方向に向	60101	17	30～
			かって徒歩で移動していたところ、加害者の運転するトラックが走行車線側の法面に乗り上げた状態で被災者の方に向かってきたた			

		14	め、当該トラックに轢かれたもの。			49
2020	7	20 ～ 22	3 tトラックを一人で運転して、高速道路下り線を走行中、片側2車線の追い越し車線から走行車線に移ろうとした際に、走行車線の10 tトラックに接触した。この反動で中央分離帯側壁に衝突し、車外に飛ばされ死亡した。	90103	17	30～ 49
2020	7	10 ～ 12	被災者がトラックを運転し、高速道路のトンネルを走行中、ハンドル操作を誤りトンネル内の側壁にぶつかり、被災者が車外へ投げ出されて、トンネルの壁に頭を打って死亡した。	40301	17	30～ 49
2020	7	10 ～ 12	牧場の牧草地にて、ハーベスター（飼料収穫機）とダンプトラックを用いて牧草の収穫を行っていたところ、ダンプトラックが泥濘にタイヤを取られた。そのため、ハーベスター後部とダンプトラック後部を両端にフックが付されたワイヤロープでつなぎ、牽引していたところ、被災者がハーベスターとダンプトラックの間に入り、挟まれたもの。	70101	6	1～9
2020	7	14 ～ 16	工事現場内のドラグ・ショベルAの誘導を行うために入っていた被災者は、作業の進行で不具合が生じたため、一時、誘導をしていたドラグ・ショベルAの近くから離れた。その際に、同じ敷地内でドラグ・ショベルBが掘削した土砂を運搬していたダンプトラックが、積み込み場所を変えるため移動し、後退している途中で、ダンプトラックの左後方部にはねられた。	170201	6	100 ～ 299
2020	7	14 ～ 16	災害発生場所に事業所の水源地内において、次亜塩素酸ソーダの運搬及び圧送業務を請け負った運送会社の労働者が、11.9度の傾斜にタンクローリーを停車し、コンプレッサーを用いた次亜塩素酸ソーダの圧送作業を終えた後、圧送部分のホースを取り外すため車両を降りたところ、何らかの原因で車両が動き出し、車両と門扉との間に身体を挟まれ、死亡した。	40301	7	10～ 29
2020	6	8 ～ 10	被災者はコンクリートを配送するため、コンクリートミキサー車にて建築現場に向かい、待機していたコンクリート圧送車と接続し、現場作業員がコンクリート打設を開始したところ、コンクリートが流れてこなかったため、ミキサー車に向かったところ、被災者があおむけに倒れているのを発見した。大学病院にて頸椎脱臼の治療を行っていたものの、後日肺炎により死亡した。	10901	1	10～ 29
2020	6	6 ～ 8	被災者は、片側1車線の自動車道トンネル内において大型トラックを運転していたところ、対向車線を走行していた大型トレーラがスリップしてハンドル操作不能状態となり、センターラインを越えて被災者が運転する車線に突っ込んで来たため、被災者が運転する大型トラックと衝突し、大型トラックを運転していた被災者が死亡したもの。	40301	17	10～ 29

2020	6	0 ～ 2	商品仕入れのため、市場に出向いており、場内の駐車場からせり場に向かうため、横断歩道を歩行していたところ、スロープを下って左折をしてきたトラックに左方向から衝突され、右方向に4～5メートル跳ね飛ばされたもの。その際に頭部をひどく打ち付け負傷（両側急性硬膜下血腫、脳挫傷他）。	80209	6	30～ 49
2020	6	8 ～ 10	港でコンテナ積みトラックに荷物を積んだ被災者が会社へ戻るため自動車専用道路を走行中、中央分離帯を越えて反対車線（被災者側車線）にはみ出してきたトラックと正面衝突した。	40301	17	30～ 49
2020	6	10 ～ 12	国道沿いにある交通遮断機の点検及び保守業務を行う紀南管内道路構造物点検業務工事において交通誘導業務を行っていたところ、走行してきた軽トラックにはねられ、死亡したものである。	170201	17	50～ 99
2020	6	10 ～ 12	工場において、被災者がトラック荷台で鉄筋材の荷下ろし作業中に、トラック荷台から墜落して首骨を骨折した。災害発生後に緊急搬送され、後日死亡した。	40301	1	50～ 99
2020	6	4 ～ 6	交差点において被災者が運転する4 tトラックが右折待ちの10 tトラックに追突した。10 tトラックは弾みで前の乗用車に衝突し、3台が絡む玉突き事故となった。被災者は搬送先の病院で死亡した。10 tトラックの運転者、乗用車の運転者は救急搬送はなく軽傷。被災者は配送先から営業所へ戻る途上であった。	40301	17	10～ 29
2020	6	2 ～ 4	国道の片側2車線の上り線で、交差点の赤信号停車中の車列に10 tトラックが突っ込み、車列最後尾の被災者の3 tボックス車、その前の28 tトレーラー、その前の10 tトラックの計4台の玉突き事故となり、被災者車両は運転席が大破した。被災者は全身打撲の多発外傷で当日、死亡が確認された。	50101	17	100 ～ 299
2020	6	14 ～ 16	今後工事の事前調査のため、社有車を直線道路の左端に駐車させ、車を降りていたところ、後方から走行してきたトラックに激突された。駐車時には、ハザードランプを点灯させていた。	30301	17	30～ 49
2020	6	2 ～	被災者は中型トラックを運転して配送先で荷下ろし後、次の荷下ろし先に向かうために国道を南下していたところ、左カーブでセン	40301	17	1～9

		4	ターラインを越え、対向してきた大型トラックと衝突した。結果、被災者は死亡し、相手方トラック運転手も足を負傷した。			
2020	6	8 ～ 10	被災者（運転兼回収）一人で事業系一般ごみをパッカー車でルート回収中、幼稚園を訪れた際、同園横の市道に停車させ下車したところ、無人の車両が市道（傾斜3度前後の坂道）を後退し、轢かれて頸椎骨折による頸髄損傷で死亡したもの。車両はその後民家の壁にぶつかりながら後退し、民家の車庫の壁にぶつかって停止（逸走開始から停止まで5.4秒・約7.5m）した。	150103	17	10～ 29
2020	6	16 ～ 18	建設現場における作業を終え、事業場に戻るため社有車（軽トラック）を運転して走行中、左脇に設置してある防雪柵に衝突した。	30199	17	10～ 29
2020	6	6 ～ 8	小型移動式クレーンの荷台に鉄筋を積んで現場に向かい走行中、急勾配の坂道で荷台後方が地面と接触して走行不能となったため、被災者が地上に降りて移動式クレーンを運転操作して荷の積み替え作業を行い、アウトリガーを戻したところ、車両が後退して車輪の下敷きとなった。	40301	7	10～ 29
2020	5	12 ～ 14	事業場から浴室改修工事に軽トラックで向かう途中、片側1車線の農道で、大型トラックと正面衝突したもの。	30203	17	1～9
2020	5	12 ～ 14	被災者は資源物回収のため、一人でパッカー車を運転していた。被災者は資源物回収を行うためパッカー車の運転位置から離れるときに、停止の状態を保持するためブレーキを確実にかける等の逸走防止措置を講じなかったため、勾配に沿ってパッカー車が動き出しそのまま民家に激突し、民家と接触したドアに挟まれた。病院に搬送されるも死亡した。	150103	7	1～9
2020	5	10 ～ 12	被災者は、土砂を積んだダンプトラックを運転して、本工場の現場から五泉市論瀨のストックヤードへ向けて走行中、運転操作を誤り、反対車線の法面（勾配約30度）から約3m下の道路に転落した。	30107	17	10～ 29
2020	4	14 ～ 16	被災者は、パッカー車（ゴミ収集車）で収集した古紙類を、古紙問屋である作業所で廃棄作業を一人で行っていたところ、パッカー車後部の圧縮板に頸部が挟まれ死亡したもの。	150102	7	50～ 99

2020	4	16 ～ 18	ダンプトラックを運転して採石現場内の構内道路を走行していた際、構内道路を逸脱して道路脇の溜池にダンプトラックごと転落し、溺死したもの。	40301	18	100 ～ 299
2020	4	22 ～ 24	被災者が販促物及び書類を配達先に届けるためワンボックスカーを運転し、自動車道下り車線を走行中、反対車線を走行していた4tトラックが中央分離帯を突き破り、横転し、被災者の車両に衝突した。その後、被災者の車両に後続の大型トラックが衝突した。二つの衝突のいずれか又は両方により、負傷、死亡に至ったもの。	40301	17	10～ 29
2020	4	0 ～ 2	被災者は、大型の冷凍車を運転し、国道を走行中のところ、交差点において信号待ちをしていた大型貨物自動車に追突し、そのまま道路左側の跨線橋フェンスや橋脚に激突した。	40301	17	1～9
2020	4	14 ～ 16	4名でトラック2台に分乗して現場から移動中、トラックの荷台のほろが外れかけたため道路下り線の路肩に停車して、ほろの取り付け作業をしていたところ、大型トレーラーが追突したもの。	150102	17	10～ 29
2020	4	14 ～ 16	4名でトラック2台に分乗して現場から移動中、トラックの荷台のほろが外れかけたため、道路下り線の路肩に停車して、ほろの取り付け作業をしていたところ、大型トレーラーが追突したもの。	150102	17	10～ 29
2020	4	18 ～ 20	トラックを運転して荷物を運搬中、下り右カーブを曲がり切れず、コンクリート壁に衝突し、車外に投げ出されて死亡した。	60101	17	1～9
2020	3	16 ～ 18	10t大型ダンプの荷台後部あおり下部の車体枠の修理中、あおり（重量：約120kg）が頭部に激突した。（災害の現認者はおらず、被災者は右腕をあおりにはさまれた状態で発見された。）	11701	6	1～9
2020	3	12 ～	仮設の鉄骨構造物を移動するため、当該構造物の下に搬送台車を移動中、誘導者が構造物の梁と搬送台車の間に頭部を挟まれた。	11501	7	1000 ～

		14				9999
2020	3	16 ～ 18	被災者は、警備員として勤務しており、現場を自転車で巡回中、信号のないT字路を横断したところ、左の脇から出てきたトレーラーに引かれ死亡したもの。	150101	17	50～ 99
2020	3	12 ～ 14	被災者が運転するトラックが渋滞で停止していた別のトラック後方に衝突し、被災者が死亡したもの。	40301	17	10～ 29
2020	3	10 ～ 12	被災者は、駐車場修繕工事で使用するアスファルトを購入するため、工場のアスファルト出荷用ホッパー付近の駐車場に2 t ダンプトラックを駐車させていたが、午前中、被災者は、トラック助手席側後方付近の路面に仰向けで倒れている状態で発見された。	30199	1	1～9
2020	3	8 ～ 10	家庭からの一般廃棄物を持ち込んだ一般女性が運転する軽トラックが、被災者の誘導により、ごみピット投入口までバックしようとした際に逸走し、荷台後方が、ピット投入口の端から1. 2mの位置に退避していた被災者に接触し、そのはずみで深さ約6mのごみピット内に墜落した。	150103	1	1～9
2020	3	14 ～ 16	粗大ごみの収集を行ったあと町内にあるリサイクルセンターに向かうため、町所有のトラックで走行中、直線道路で運転を誤り、道路左側の建物に衝突して3名全員が被災した。	150103	17	10～ 29
2020	3	12 ～ 14	工事現場での作業が午前中で終了したため、小型トラックに2人が乗車し、工事現場から会社に戻る途中、国道を走行中にゆるい左カーブで道路右側にはみ出し、橋の欄干に激突して道路脇の沢にトラックごと転落した。助手席に乗っていた労働者が死亡し、運転者が軽傷を負った。	30199	17	1～9
2020	3	16 ～ 18	トンネル掘削における発破作業に用いる火薬を運搬する車両が、切羽に向かって後進中、切羽付近で切羽の監視業務を行っていた被災者に接触し、被災したもの。	30102	7	1～9
		6	被災者はドライバー助手として4 t トラックに乗車していた。荷主へ荷物を運搬中に追い越し車線から走行車線へ車線変更する際			

2020	3	8	に、走行車線後方を走る大型トラックに自社の4 tトラック後方部が接触後、4 tトラックはガードレールを乗り越え横転した。備車依頼を行っているため、4 tトラックとドライバーは別事業場の所属である。ドライバーは軽傷であった。	50101	17	30～ 49
2020	3	8 10	トラックの荷台上において、おが屑の積み込み作業を行っていたところ、高さ約3 mの荷台より墜落した。トラックの近くに倒れているところを発見された。	10401	1	10～ 29
2020	3	6 8	被災者は、市道において、トラック（最大積載量約10 t）を運転していたところ、路肩に停車していた乗用車の右側面に接触した後市道の左側に流れ、電柱に衝突し、死亡した。	40301	17	1～9
2020	3	12 14	トレーラーでコンテナを輸送中、ブレーキに異常を感じたため道路の路肩に停車し、車外で復旧作業をしていた。その後、トレーラーの牽引台車右側後輪にうつ伏せの状態で見られているところを通行人に発見された。	40301	7	100 ～ 299
2020	2	8 10	鮮魚の販売等の業務に従事する被災者が、業務終了後、保冷車を運転し、本社に戻る途中、保冷車とともに岸壁から海へ転落したものの。	80209	17	1～9
2020	2	10 12	被災者が営業所車庫の駐車場で10 tトラックのキャビンの雪下ろし作業を行っていたところ、作業中に足を滑らせ、高さ約2.7メートルの位置から墜落し、頭部を打ちつけ死亡したものの。	40301	1	10～ 29
2020	2	6 8	準中型トラックを回送する業務を行っていた被災者が、高速道路下り線を走行中、非常駐車帯に停車していた小型トラックに追突し、その衝撃でハンドル等に身体をはさまれ、多発性外傷により死亡。準中型トラックの助手席にいた同乗者が胸骨骨折、小型トラックの車外にいた別事業場の運転手も右腕打撲。	170209	17	10～ 29
2020	2	4	県道路肩にトラックを停車させて運転席から降り、トラックの前方で立っていたところに後ろからタンクローリーがトラックに追突。トラックが前方に押し出されたことから被災者はトラックタイヤの下敷きとなったもの。	40301	17	1～9

		6				
2020	2	6 ～ 8	地下通信ケーブルの夜間工事を終え、作業車で事務所へ帰社するため走行中、トンネルの手前で運転者がハンドル操作を誤り、トンネルの入口外壁に車の左側が衝突したことで車両前方左側が大破、助手席にいた被災者が死亡した。	30301	17	50～ 99
2020	2	10 ～ 12	被災者は、工場内石膏サイロにおいて、バルク車（粉粒体運搬車）に荷積み作業を行うためバルク車のタンク上方（高さ約3メートル）に上がり、タンク投入口とサイロ排出口の連結作業を行っている最中に転落したものと判断される。被災者は病院に運ばれたものの脳挫傷等により死亡した。	40301	1	30～ 49
2020	2	22 ～ 24	被災者は高速自動車道路上をトレーラーを運転し北に向かって走行中、センターラインをはみ出したことにより、反対車線を走行していたトラックと正面衝突した。	40301	17	10～ 29
2020	1	12 ～ 14	ゴミ集積場所付近の路上に機械式ごみ収集車を停車させ、テールゲートの回転板を連続回転させながら、被災者が一人で一般ごみ（燃えるごみ）の回収作業を行っていたところ、テールゲートホッパー内に身体の一部が入り込み、回転板に全身を巻き込まれ死亡した。なお、機械式ごみ収集車には、非常停止装置が設けられていた。	150102	7	10～ 29
2020	1	10 ～ 12	被災者が運転するダンプトラックが工事で発生した土砂を現場から搬出する際にタイヤに付着した泥等を落とすために設置されているタイヤ洗浄機上で停車させ、タイヤ洗浄機が異常停止したため、下車して操作盤のところへ行き再起動させたところ、ダンプトラックが動き出し、これを止めようとしたが前輪に巻き込まれて轢かれた。	40301	7	1～9
2020	1	6 ～ 8	作業現場へ向かうため、代表者が運転する軽トラックに2名乗車で走行中、凍結箇所ですりっぴし路肩に停車したところ、後続の2台目車両が追突し、後続車両は中央線を越え、道をふさいで停車した。このため、被災者が2台目の車両の前へ行き、後続車に手を振り注意喚起していたが、3台目の後続車も手前ですりっぴし、被災者側に向かって滑ってきたため、3台目の車両と土留め壁に挟まれ死亡した。	30201	17	1～9
2020	1	10 ～	被災者は、工事現場の土砂を運搬するため、ダンプトラックを運転し場外の土砂置場に荷降ろした後、空荷で当該工事現場へ走行中、交差点の手前で右車線を走行していたダンプトラックと接触し、その後、赤信号で停車していたダンプトラック（同僚）に追突したものの。なお、2台のダンプトラックの運転手にけががなく、現場は、片側2車線の直線道路で、事故当時の天候は晴れ、路面は	30107	17	10～ 29

		12	乾燥していた。			
2020	1	8 ～ 10	工場において、アジテーター車で生コンを建設現場に搬入するために、伝票を取りに行くため、門の手前で停車させ下車したが、その後、アジテーター車後部で倒れていた状況で発見されたもの。災害発生直前の被災者の行動は目撃者がいないため不明であるが、被害の程度からして、アジテーター車後部の荷台及びステップに乗っていて墜落していたものと推定される。	10901	1	10～ 29
2020	1	6 ～ 8	フォークリフトを使用して貨物自動車の荷台からフレコンバッグを卸すため、被災者が荷台上のフレコンバッグの上に乗って、フォークリフトのフォークに、フレコンバッグに取り付けたロープを結びつける作業を行っていたところ、バランスを崩し、2. 2 2 m下の地上に墜落した。	10805	1	1～9

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

Return to https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_02.html