

のバル プ・ 紙・紙 加工品 製造業							1													1
0106 バル プ・ 紙・紙 加工品 製造業							1		2	1		1					1		1	7
010701 印刷業							1					1								3
010702 製本業																				
010709 その他 の印 刷・製 本業																				
0107 印刷・ 製本業							1					1								3
010801 無機・ 有機化 学工業 製品製 造業								1				2							1	4
010802 化学織 維製造 業																				
010803 医薬品 製造業																				
010804 石油製 品・石																				
													1		1					2

140302	公園・遊園地				1																1	
140309	その他の接客 娯楽業 —その他									1									1			2
1403	その他の接客 娯楽業		1		1			1		1							1		1			7
14	接客 娯楽業		2		1			1		1					1		1		1			9
150101	ビルメンテナ ンス業				1												1					2
150102	産業廃 棄物処 理業																					
150103	その他 の廃棄 物処理 業																			1		1
150104	火葬業																					
150105	と畜業																					
150109	その他 の清 掃・と 畜業				1							1										2
1501	清掃・				2							1					1			1		5

		5	していた車両（先頭からセグメント台車1両、ズリを積み込むズリ台車4両、動力車と続くもの）のうちの先頭側2両であった。			49
2014	12	16 ～ 17	L字型鋼材2本を電動台車で運搬していた際、鋼材が工場柱に固定されていた半自動溶接のアームに当たり、横倒しになりかけた際、鋼材が横倒しになり、被災者が鋼材に激突された。	11209	6	50 ～ 99
2014	6	12 ～ 13	軌道装置の合流点にて、被災者が運転していた機関車が、隣接する線路に停められていた貨物車に激突し、機関車と貨物車の間にはさまれた。	50101	7	300 ～
2016	12	0 ～ 1	事業場構内の形鋼工場切込製品倉庫Aラインにおいて、軌道装置（ディーゼル機関車+製品搬送台車）の運転業務を担当する労働者が、運転を担当する軌道装置の台車同士の連結部横の線路脇に倒れている所を発見され、搬送先の病院にて死亡確認。	11001	7	100 ～ 299
2016	7	20 ～ 21	被災者はCRC台車（長さ約12m。20tコイルを運搬する軌道装置。前進のみで後進はできない。前部・後部に運転席あり。）を運転して軌道を南進し、軌道の交差点前で停止線を超えて停止したところ、交差点内を東進し横切っていた焼鈍台車（5両連結で長さ約32mの軌道装置）の左側面にCRC台車のフロント部を接触させてしまい、運転席を降りてCRC台車の前に出て東進中の焼鈍台車の左側面に自身が接触した。	11001	6	300 ～
2017	8	14 ～ 15	単軌条運搬機を使用しての集水用溜桝の設置作業中、被災者が軌条付近で型枠の部材を探していた際に、山側から後退してきた単軌条運搬機の荷台に体を挟まれ、腹腔内出血により失血死した。	30109	6	1～ 9
2020	2	14 ～ 16	河川改修工事（放水路トンネル）のトンネル坑内の発進立坑坑口から35メートル地点において、被災者が停止中の電気機関車のセグメント台車に装備されている充電式前照灯のバッテリーを取り外している際に、もう1台の電気機関車が切羽方向から同一軌道内に進入してきたため、被災者の背後から電気機関車が接触し、セグメント台車と電動機関車との間に挟まれたもの。	30102	7	10 ～ 29

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

Return to https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_02.html