

起因物 (小) 別コードno.239 その他の乗物労働災害発生状況

業種別その他の乗物労働災害発生状況（1999-2021年）

[illegible]

[illegible]

造業																								
0104 木材・ 木製品 製造業			1		1					1	2			1		1								7
010501 木製家 具製造 業			1				1	1																3
010502 金属製 家具製 造業																								
010503 建具製 造業							2																	2
010509 その他 の家 具・装 備品製 造業								1		1														2
0105 家具・ 装備品 製造業			1				3	2		1														7
010601 パル プ・紙 製造業																					1			1
010602 紙加工 品製造 業										1														1
010609 その他 のパル プ・ 紙・紙 加工品																1								1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

計量器 測定器 製造業																								
011303 光学機 械・レ ンズ製 造業																								
011304 時計・ 同部品 製造業													1									1		
011305 その他 の精密 機械器 具製造 業									1													1		
0113 機械器 具製造 業			3		3		6		4	1	1			3	1	4	1	2		1	1	1	2	34
011401 重電機 製造業																								
011402 軽電機 製造業			1						1				1		1		1		1				6	
011403 電子機 器用・ 通信機 器用部 品製造 業					1			1	1		3			1						1		1	9	
011409 その他 の電気 機械器			1				1						1		1						1	1	6	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

030201 鉄骨・鉄筋コンクリート造家屋建築工事業			2		1			1	4	3	2	2	1	1				2		1			20	
030202 木造家屋建築工事業			2		1								1	1			1				1		7	
030203 建築設備工事業								2														1	3	
030209 その他の建築工事業			1		1		4	1		3	2	5		3		3	2	1	1	2	2		3	34
0302 建築工事業			5		3		4	4	4	6	4	7	1	5	1	3	2	2	3	2	3	1	4	64
030301 電気通信工事業			1				2	1		1		3		1		3	2		1		1		16	
030302 機械器具設置工事業					1			1		2								1		1		1	7	
030309 その他の建設業－その他			2		3		4	4	5	2	4	5	2	3	3	3	2	2	4		3	4	2	57
0303 その他の建設業			3		4		6	6	5	5	4	8	2	3	4	3	5	4	5	1	4	5	3	80

03 建設業			27		28		29	23	26	26	25	28	17	17	18	15	17	22	17	14	21	16	19	405
040101 鉄道・軌道業			3		4		5	3	6	2	8	5	5	2	2	6	4	3	5	3	5	9	6	86
040102 水運業			12		10		5	11	6	11	2	7	9	8	9	5	12	13	14	7	11	12	8	172
040103 航空業			55		67		110	102	149	93	75	77	49	84	54	71	87	74	70	85	90	28	35	1,455
0401 鉄道・軌道・水運・航空業			70		81		120	116	161	106	85	89	63	94	65	82	103	90	89	95	106	49	49	1,713
040201 ハイヤー・タクシー業			4		5		2	2		1	2		1	3	4		5	1	5	1	1	2	1	40
040202 バス業					4		1	4	5	3		2		1	1	3	8	4	5	8	3		1	53
040209 その他の道路旅客運送業					1		2	1						1						2				7
0402 道路旅客運送業			4		10		5	7	5	4	2	2	1	5	5	3	13	5	10	11	4	2	2	100
040301 一般貨物自動車運送業			10		11		16	12	11	17	6	13	11	19	10	27	15	13	7	6	6	5	8	223
040302 特定貨物自動車運送			1		1		1	1	2			1				1				2	1	1		12

[illegible]

港湾荷 役業			14		13		14	10	13	11	16	9	11	8	8	11	7	3	11	11	13	10	10	203
050209 その他 の港湾 運送業			5		1		1	7	3	4	1	3	2	3	5		1		2	2	2	1	3	46
0502 港湾運 送業			21		16		17	21	24	22	19	15	17	14	14	12	13	4	16	18	17	12	19	311
05 貨物 取扱業			22		19		20	24	26	23	23	21	18	16	16	16	17	7	18	20	20	15	25	366
060101 農業			1		1		2	2	1	4	4	1	2	4	2	3	5	3	7	6	5	1	5	59
0601 農業			1		1		2	2	1	4	4	1	2	4	2	3	5	3	7	6	5	1	5	59
060201 木材伐 出業											2	1		1		1					1		6	
060209 その他 の林業									1	2													3	
0602 林業									1	2	2	1		1		1					1		9	
06 農林 業			1		1		2	2	2	6	6	2	2	5	2	4	5	3	7	6	5	2	5	68
070101 畜産業					3		1	1	3	1		1	3	2	1	2	1	1	1	1	2		7	31
0701 畜産業					3		1	1	3	1		1	3	2	1	2	1	1	1	1	2		7	31
070201 漁業			173		157		141	134	151	132	113	111	103	109	99	103	99	111	84	74	86	83	84	2,147
070209 その他 の水産 業			20		21		21	11	24	21	13	16	20	21	17	25	18	16	26	17	33	22	23	385
0702 水産業			193		178		162	145	175	153	126	127	123	130	116	128	117	127	110	91	119	105	107	2,532
07 畜 産・水			193		181		163	146	178	154	126	128	126	132	117	130	118	128	111	92	121	105	114	2,563

産業																							
080101 各種商 品卸売 業			1	2			1	3								1	1		1				10
080102 家具・ 建具・ じゅう 器等卸 売業								1							1								2
080109 その他 の卸売 業			4	13		6	3	7	5	4	6	2	7	1	3	5	6	2	4	3	7	7	95
0801 卸売業			5	15		6	4	11	5	4	6	2	7	1	3	6	7	3	4	4	7	7	107
080201 各種商 品小売 業			6	8		9	4	2	1	5	3	2	5	3	1	2	2	3		2	3	1	62
080202 自動車 小売業			3			1	1		2		2				2				1		1		13
080203 家具・ 建具・ じゅう 器小売 業							1																1
080204 燃料小 売業			2	6		4	2	4	1	3	3	1	2	3	4	2	1	2	3	3	1	2	49
080205 新聞販 売業			97	101		65	67	63	57	42	59	65	68	57	22	14	19	28	9	8	8	12	861
080209 その他 の小売			28	18		26	12	13	19	19	11	16	25	15	13	17	14	13	12	10	14	11	306

業																								
0802 小売業			136		133		106	86	82	80	69	78	84	100	78	42	35	36	46	24	24	26	27	1,292
080301 理容業									1		1				1								3	
080302 美容業						2				1	1	1						1					6	
0803 理美容業						2			1	1	2	1			1			1					9	
080401 倉庫業				2		2		1			2		1		1				1	1			11	
080409 その他の商業－その他			5	2		3	2		1	3	1	2	4	2	2	6	2	3	1	1	1	3	44	
0804 その他の商業			5	4		5	2	1	1	3	3	2	5	2	3	6	2	3	2	2	1	3	55	
08 商業			146		152		119	92	94	87	77	89	89	112	81	49	47	45	53	30	30	34	37	1,463
090101 銀行・信託業			4	8		7	2	4	2	3	6	5	2	1	1	1		1	1			1	49	
090102 証券業・商品取引業														1									1	
090103 保険業			18		14		10	7	13	6	11	9	8	9	4	8	4	4	3	4	3	2	3	140
090109 その他の金融業			1																				1	
0901 金融業			23		22		17	9	17	8	14	15	13	11	6	9	5	4	4	5	3	2	4	191
090201 旅行業							1		1					2	1	1	2			1		1	10	

090209 その他の 広告・ あつせ ん業			2						3				1	1	3	1	1	1		1	1	1	1	17
0902 広告・ あつせ ん業			2				1		4			1	3	4	2	3	1		2	1	2	1	27	
09 金 融・広 告業			25		22		17	10	17	12	14	15	14	14	10	11	8	5	4	7	4	4	5	218
100101 映画製 作・配 給業														1					1				1	3
100102 映画館																								
100109 その他 の映 画・演 劇業							1			1	1										1		4	
1001 映画・ 演劇業							1			1	1		1					1			1	1	7	
10 映 画・演 劇業							1			1	1		1					1			1	1	7	
110101 通信業			3		8		63	75	78	45	34	38	73	70	24	18	8	6	12	4	3	1	5	568
1101 通信業			3		8		63	75	78	45	34	38	73	70	24	18	8	6	12	4	3	1	5	568
11 通信 業			3		8		63	75	78	45	34	38	73	70	24	18	8	6	12	4	3	1	5	568
120101 自動車 教習所			1				1	3	1			1	1		1			2	2		1		14	

[illegible]

1303 その他の保健衛生業			1		1		1		2		1	3		1		2		1						13
13 保健衛生業			25		23		36	29	35	31	31	39	44	36	25	33	44	27	24	22	22	24	26	576
140101 旅館業			3		3		5	4	3	3	5	7	6	2	4	7	1	2	5	1	4	4	4	73
1401 旅館業			3		3		5	4	3	3	5	7	6	2	4	7	1	2	5	1	4	4	4	73
140201 一般飲食店			14		9		7	4	7	6	5	6	3	8	8	3	4	2	4	3	1	3	1	98
140209 その他の飲食店			1		2		3		5	1	1		1	1					1	1		1		18
1402 飲食店			15		11		10	4	12	7	6	6	4	9	8	3	4	2	5	4	1	4	1	116
140301 ゴルフ場			74		83		82	84	84	58	82	57	67	69	64	63	50	59	59	62	41	46	49	1,233
140302 公園・遊園地			8		3		6	2	4	4	6	2	3	1	10	4	6	6	6	7	5	3	7	93
140309 その他の接客娯楽業－その他			19		15		9	7	9	16	17	10	8	7	17	8	7	6	8	14	16	14	7	214
1403 その他の接客娯楽業			101		101		97	93	97	78	105	69	78	77	91	75	63	71	73	83	62	63	63	1,540
14 接客娯楽業			119		115		112	101	112	88	116	82	88	88	103	85	68	75	83	88	67	71	68	1,729
150101 ビルメ			15		11		6	5	8	7	4	5	10	7	8	7	4	5	5	4	4	3	5	123

[illegible]

情報処 理サー ビス業							2	1		1		1		1	1							1	8	
170209 その他			37		25		26	31	26	27	25	22	27	33	24	18	15	10	18	26	24	14	17	445
1702 その他 の事業			44		30		31	39	34	33	33	27	34	40	32	27	26	17	30	28	28	21	23	577
17 その 他の事 業			44		31		31	40	34	35	35	30	34	41	32	28	27	17	30	28	28	22	23	590
0 全産 業			793		770		801	758	861	702	660	636	644	713	565	560	539	489	513	488	493	395	441	11,821

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

業																								
0202 土石採取業																								
020301 金属鉱業																								
020302 石油等鉱業																								
020309 その他の鉱業－その他																								
0203 その他の鉱業																								
02 鉱業																								
030101 水力発電所等建設工事業																								
030102 トンネル建設工事業																								
030103 地下鉄建設工事業																								
030104 鉄道軌道建設工事業																								
030105 橋梁建設工事業																					1		1	
030106 道路建設工事業																								
030107 河川土木		1						1			1	1									1		1	6

[illegible]

[illegible]

路旅客運送業																								
040301 一般貨物自動車運送業	1						1					1					1						4	
040302 特定貨物自動車運送業																								
040303 貨物軽自動車運送業																								
040309 その他の道路貨物運送業																								
0403 道路貨物運送業	1						1					1					1						4	
040409 その他の運輸交通業－その他									1														1	
0404 その他の運輸交通業									1														1	
04 運輸交通業	2	1	5	1	3	8	1	1	6	3		6	2	1	2	2	4	2	7	4		2	1	64
050101 陸上貨物取扱業																								
0501 陸上貨物取扱業																								
050201 一般港湾			1															1					2	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1402 飲食店																							
140301 ゴルフ場	1			1				1				1								1		5	
140302 公園・遊園地																							
140309 その他の接客娯楽業－その他								1		1	2						1					5	
1403 その他の接客娯楽業	1			1				1	1	1	2		1				1			1		10	
14 接客娯楽業	1	1		1				1	1	1	2		1				1			1		11	
150101 ビルメンテナンス業								1														1	
150102 産業廃棄物処理業						1		2							1							4	
150103 その他の廃棄物処理業																			1			1	
150104 火葬業																							
150105 と畜業																							
150109 その他の清掃・と畜業					1					1						1						3	
1501 清掃・と畜業					1	1		3		1					1	1			1			9	

15 清掃・と畜業					1	1		3		1					1		1				1			9
160101 官公署																								
1601 官公署																								
16 官公署																								
170101 派遣業																								
1701 派遣業																								
170201 警備業									1						1									2
170202 情報処理サービス業																								
170209 その他	1	1		2		2		2		1	2			1	1		1		1					15
1702 その他の事業	1	1		2		2		2	1	1	2			1	2		1		1					17
17 その他の事業	1	1		2		2		2	1	1	2			1	2		1		1					17
0 全産業	20	15	19	21	11	23	15	15	18	21	15	18	16	13	10	12	11	9	19	6	7	11	16	341

出典：<https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.htm> (MHLW, Japan)

その他の乗物を起因物（小）とする死亡災害事例（2012-2020年）

年	月	発生時	死亡災害事例	業種 (小) コード	事故の型 コード	労働者規模

2012	10	9 ～ 10	被災者はホタテ漁のためホタテ漁船に乗り、「八尺」と呼ばれる爪付きのけた網を海中に投入する作業に従事していたところ、八尺のチェーンに足が引っ掛かり、八尺と共に海中に転落した。乗組員に救助され病院に搬送されたが、死亡した。	70209	10	50 ～ 99
2012	2	7 ～ 8	被災者はタラ刺し網漁船の乗組員。出港後しばらくして、高波にあおられた被災者は海上に転落した。気象庁のデータによると、当日の波の高さは1～2mであった。	70201	10	1～ 9
2012	9	7 ～ 8	鮭漁を行うため漁場に到着後、海中に仕掛けた底建網（そこだてあみ）を引き揚げその下に漁船を滑り込ませ、網の端部から掛かった魚を取った後、再び底建網を海中に沈めるため漁船を前進させていたところ、被災者の足元にあったロープが被災者の足に絡まり、漁船から海中に転落した。なお、被災者はライフジャケットを着用していなかった。	70201	10	1～ 9
2012	10	2 ～ 3	被災者はたこ簗漁業操業漁船甲板員として乗船し、漁場に向け出港した。出港後、仕掛けの準備を終えた被災者は、船員室で漁場に着くまで休息をとっていたが、何かの理由で甲板に戻ったところ、海中に転落した。	70201	10	1～ 9
2012	4	8 ～ 9	被災者は自転車で出勤し勤務先の駐輪場を走行中、歩道の段差で前輪のバランスが崩れ、自転車とともに転倒した。	130101	2	300 ～
2012	10	6 ～ 7	沖合い数百mの海上においてシラス漁の操業中、被災者は船尾付近で網入れを開始したところ、網に足が引っ掛かかり海中に転落した。	70201	10	1～ 9
2012	10	14 ～ 15	川の土砂の堆積具合を、被災者を含め3名で右岸と左岸に分かれて測量中、別の場所まで船外機付きゴムボートに乗り移動していたところ、左岸側の岸から出ていた長さ約10mほどの倒木（直径約40 c m）の枝に、当該ゴムボートが当たり、その反動で被災者のみが川へ投げ出され下流へ流された。被災者は、数日後に約4Km下流で遺体で発見され、紐を引くと膨らむタイプのライフジャケットを着用していた。	170209	10	1～ 9
2012	7	3 ～ 4	卸売市場地上1階にある勤務先の店舗から、同市場地下1階にある鮮魚卸売商の水槽（生簀）に活魚を仕入れるため、勤務先所有の自転車に乗り、地上1階から地下1階につながるスロープ（長さ約110m、勾配約4.5度）を下っていたところ、転倒し、コンクリート通路で右側頭部から後頭部にかけてを強打し、急性硬膜下血腫を発症、救急搬送先の病院で死亡した。	80109	2	1～ 9
2012	9	11 ～ 12	シラス機船船びき網（通称：バッチ網）漁で、2隻を連結した1隻側に作業員3人が集まり、既に船上に巻上げられている網の掃除のため、航行中の船尾で網の中の不要な物を船外へ振るい落とす（シャクとり）作業中に、網が海面に接触し、網が流れ出したので被災者たちは退避しようとしたが、流れ出している網に体の一部が引っ掛かり、網と共に海中へ転落し溺死した。	70201	10	1～ 9
2012	9	11 ～ 12	シラス機船船びき網（通称：バッチ網）漁で、2隻を連結した1隻側に作業員4人が集まり、既に船上に巻上げられている網の掃除のため、航行中の船尾で網の中の不要な物を船外へ振るい落とす（シャクとり）作業中に、網が海面に接触し、網が流れ出したので被災者たちは退避しようとしたが、流れ出している網に体の一部が引っ掛かり、網と共に海中へ転落し溺死した。	70201	10	1～ 9
2012	6	6 ～ 7	浚渫工事のため、浮きクレーン、押船、土運船、作業船の4隻をつないだ状態で岸壁を出港した。まず、作業船（被災者と同僚の2名が乗船）を先行して現場に行かせたところ、土運船の右舷船首に接触し、沈没した。同僚は救助されたが、被災者は海に投げ出され、行方不明となり、数日後遺体で発見された。	30111	18	30 ～ 49
		22				10

2012	1	～ 23	岸壁に係留していたはしけ船のタンク（約30 t）にホースで水道水を貯水していたのを止めようと岸壁に降りかけた際、はしけ船と岸壁の間の海に墜落した。	40102	10	～ 29
2012	2	10 ～ 11	被災者は、自ら操縦する船でベルトコンベヤーを用いて生け簀（す）内に餌を撒く作業を行っていた。作業中に被災者が見当たらなくなったため、僚船が海を搜索していたところ、海底で発見された。	70209	10	10 ～ 29
2013	4	1 ～ 2	強風のため遊覧船を栈橋から別の栈橋へ避難させた後、船員5人は船内で食事をとり就寝した。朝になって被災者の姿が見えないので船内及び他の遊覧船内を捜したが見つからず、警察に通報しダイバーが潜水して遊覧船周辺を搜索したところ、右舷から約5 m離れた湖底にうつ伏せで沈んでいる被災者を発見したが、既に死亡していた。	40102	10	10 ～ 29
2013	1	1 ～ 2	被災者は、船長及び同僚と共に4.9トンの船舶に乗船し、スケトウダラの刺し網漁に従事中、揚網した魚が排水口に詰まっていたために、海水が甲板上に溜まり、船体が左舷に傾き転覆した。災害発生当時、天候曇り、波約1 m、風約1 m、海水温2.1℃であった。尚、乗組員は救命胴衣を着用していなかった。	70201	10	1～ 9
2013	1	9 ～ 10	船長、被災者、同僚の3名は、4.9トンの漁船で、つぶカゴ漁を行っていた。被災者が巻上機により、巻上用繊維ロープ付属のつぶカゴを引き上げた際、同ロープ先端部のアンカーに海底に投棄されていたワイヤーが引っかかった。被災者は、アンカーから投棄ワイヤーを取り外すため、巻上機から同ロープを取り外し海中に投下したところ、デッキ上にたまっていたロープが動き、それに足を取られ転落した。	70201	10	1～ 9
2013	12	17 ～ 18	道路建設工事において、警備員2名で交通整理を行った後、被災者は駐車していた車（自家用車）に戻り、ヘルメット、反射チョッキなどを脱ぎ、現場付近の歩道に出て歩いていたところ、自転車に後方から追突され、転倒し後頭部を強打した。	170201	17	10 ～ 29
2013	10	8 ～ 9	ダム湖を遊覧する水陸両用車の乗入れ場所であるスロープ付近に溜まった流木等を除去するため、被災者は一人で小型モーターボートに乗り、周囲を巡回させながら流木等を岸部に寄せる作業を行っていたところ、湖に転落した。尚、救命胴衣は着用されていなかった。	170209	10	10 ～ 29
2013	9	10 ～ 11	被災者は、集品センターに入庫し廃棄物収集を開始した（当日は、40袋ほど回収する予定であった）。集品センターのパートがゴミ袋を集積所に出しに来た際、パッカー車に巻き込まれていた被災者を発見した（被災者は足だけが見える状況であった）。	150102	7	30 ～ 49
2013	12	10 ～ 11	スキー場バリエーションコースの斜度8度（不確定）の位置に、スノーモービルを斜面に対し横向きに動力を切り停止させていたところ、当該スノーモービルが転倒し、被災者が下敷きとなった。スノーモービルは1回転半し停止し、下敷きとなった被災者は死亡した。	40101	2	10 ～ 29
2013	4	15 ～ 16	接岸しているコンテナ船を離岸させるため、被災者他1名が乗り込んでいた作業船は、コンテナ船の船首に緊結されたロープを船尾のフックに緊結し、曳航。コンテナ船の船首の向きを変えた後、フックからロープを外す予定であったが、ロープが張ってしまい外せなくなりそのままコンテナ船に引っ張られ転覆。操舵していた労働者は、海中で発見されたが死亡していた。	50202	18	30 ～ 49
2013	9	11 ～ 12	船長他2名で漁を終え帰港途中、船体（4.9トン）の清掃作業を行っていた被災者が海に転落し、溺死した。また、被災者を助けようと船長が海に飛び込んだが溺れ、病院に搬送したものの死亡した。	70201	10	1～ 9
2013	3	5 ～ 6	新聞配達のため、片側1車線の直線の左端を自転車で走行中、後方から走行して来た軽乗用車に追突された。	80205	17	10 ～ 29
2014	12	6 ～	漁港を出港した際、南下してきた砂利運搬船と衝突し、転覆。被災者ら2名が死亡した。	70209	18	1～

		7				9
2014	11	8 ～ 9	ヘルメット潜水によるウニ漁にて、海底の潜水士の動きに合わせ、船を微速で移動させていた際、操船していた船長の意識が一時的に消失し、船が急加速し、送気管が引きちぎられ、潜水士が溺死した。	70201	10	10 ～ 29
2014	9	9 ～ 10	海上でホタテ移植作業中、採捕場所に向かって航行している船の側面で待機していたところ、波を受け、大きく船体が動揺し、海中に転落した。	70209	10	50 ～ 99
2014	8	5 ～ 6	八尺と呼ばれる鉄製の網を海底に沈める準備を甲板で行っていたところ、バランスを崩し、八尺とともに海中に転落した。尚、被災者は救命胴衣を着用していた。	70201	10	50 ～ 99
2014	5	8 ～ 9	沖合パースへ作業員を運ぶ船舶にて、被災者の姿が見当たらなくなったため捜したところ、岸壁に停泊中の船舶と岸壁との間の海面に、うつ伏せの状態で浮かんでいるのが発見された。	40102	10	1～ 9
2014	5	9 ～ 10	ディサービスの利用者を軽自動車で迎えに行く途中、国道の交差点にて、トラックと衝突した。	130201	17	10 ～ 29
2014	5	4 ～ 5	小型定置網漁船で定置網漁の作業中、巻上げ装置で漁網を巻き上げていたところ、巻上げ装置に巻き込まれた。	70201	7	1～ 9
2014	4	14 ～ 15	原糖運搬船の清掃作業中、ハッチコーミングに掛けられていたブルーシートを取り外すため、コーミングトップレー尔に上ったところ、11.5m下の船倉底部に墜落した。	50202	1	10 ～ 29
2014	4	13 ～ 14	造船所内に船舶を停留させ、点検及び定期検査中、船舶内に設置されたクラムシェル上にて、被災者等がクラムシェルのブームに取り付けられていたフートピンを取り外し、フートピンを再度取り付けていた際、被災者はバランスを崩し、作業床の端から約8.5m下の船倉の底に墜落し、死亡した。	11501	1	1～ 9
2014	2	15 ～ 16	被災者は、カキ筏監視船に乗船。当日はカキ筏の標識灯の電池交換作業が予定されていた。夕方、被災者が乗船していた船のみが発見されたため、海上保安部に救難要請。溺死している被災者が発見された。尚、発見時被災者はライフジャケットを着装していた。	70209	10	1～ 9
2014	1	8 ～ 9	沖合で、2隻1組でシラス漁をしていた漁船（9.86t）の漁網を貨物船のスクリューが巻き込み漁船が転覆。乗組員1名が死亡した。	70201	18	1～ 9
2014	1	1 ～ 2	被災者は、1人でスノーマシン（人工降雪機）の稼働状況を確認するため、スノーモービルに乗って詰所を出発した。被災者が詰所に戻って来なかったため、班長が1人で被災者を探しに行ったところ、グレンデのリフト山頂付近に固定設置してあるスノーマシンの近くでスノーモービルの下敷きになり、頭を麓に向け、あおむけに倒れている被災者を見つけた。	40101	2	30 ～ 49
2015	8	13 ～ 14	観光目的の川下りの船頭をしていた被災者が、船尾から船首に移動するため船の左舷を移動していたところ川に転落した。被災者はしばらくの間泳いで船を追っていたが、途中で心筋梗塞を発症し、沈んだ。同僚が川に入って被災者を川から出し、心肺蘇生を試みたが、被災者は死亡した。	40102	10	100 ～ 299

2015	8	19 ～ 20	浚渫工事の運搬船航路にある流木を取り除くため、流木を交通船で沖へ曳航し、曳航していたロープを外す作業中に、被災者は船から海上へ転落した。船には船長と被災者2名で乗船。船長は転落した瞬間は目撃していない。転落後、被災者は救命胴衣で浮いており、意識はあり会話できる状態であったが、その後、意識を失ったもの。後に引き揚げられたが、死亡したもの。死因は拡張性心筋症による急性循環不全。	30111	1	1～ 9
2015	11	16 ～ 17	歯科医院に勤務する被災者がごみ出しのために歯科医院の駐車場から歩道に出ようとしたところ、走行してきた自転車に駐車場で衝突され、頭部ほかを強打し、搬送先の病院で翌日死亡した。	130109	6	1～ 9
2015	7	17 ～ 18	被災者は曳航船に曳航されたはしけに1人で乗船し、平成27年7月22日午後4時頃に港の埠頭を出港、同日午後5時30分頃に到着地の港内港船だまりに到着したが、到着時に被災者がはしけに乗船しておらず行方が分からなくなっており、同年7月26日に川の河口付近に浮かんでいるのが発見されたもの。	50209	10	10 ～ 29
2015	3	10 ～ 11	発電所の配電撤去工事において、ヘリコプターにて撤去資材を運送する業務を行っていたところ、作業開始から発電所と荷卸し場を3往復した後、給油のためにヘリポートに向かう途中、高さ約300メートルの位置にあった送電線に接触して墜落、乗員2名が死亡したもの。	40103	18	30 ～ 49
2015	3	10 ～ 11	ヘリコプターを使用し資材の運搬を行い、当該資材の荷下ろし完了後、燃料補給のため場外離着陸場に移動を開始したところ、送電線に接触し墜落炎上した。	40103	18	30 ～ 49
2015	3	0 ～ 1	港湾事務所が所有する船舶に乗り、発注者の検査補助業務を行い、業務終了後、船から岸壁に上陸しようとして3～4m下の海面に転落した。被災者の頭部が船舶のフェンダー（防舷材）と岸壁に挟まれ、被災者は船に引き上げられたが、頭部の損傷が激しく、脳からも出血し、翌日死亡した。	170209	1	30 ～ 49
2015	10	10 ～ 11	取水口工事の二重鋼矢板内（5m×24.8m）の水面上で、ブラケットを溶接するためにいかだ（1.8m×4m、丸太（径約25cm×7本））に乗って3名で移動していたところ、いかだが転覆し、おぼれ、1名が意識不明の重体となり、65時間後に死亡したもの。	30199	10	30 ～ 49
2015	8	15 ～ 16	岬の約3、7Km沖合で、底引き網漁中の漁船（13、47t）と貨物船が衝突した。漁船は転覆し乗っていた2人のうち船長は救助されたが、乗組員が行方不明となっている。（平成27年8月30日に発見され、死亡が確認された。）	70201	18	1～ 9
2015	3	8 ～ 9	信号のない交差点内で、東方向に走行していたダンプカーが南方向に走行していた被災者2人が乗ったバキュームカーの側方部に衝突した。衝撃でバキュームカーは2、3回転した。助手席に乗っていた労働者は車外に投げ出され、頭等を強く打ち、翌日搬送先の病院で死亡した。運転席に乗っていた労働者は腰の骨を骨折した。	150109	17	10 ～ 29
2015	1	8 ～ 9	リフトの点検及び始動をするため、スノーモービルにより初心者コースを移動中、ゲレンデを横断して脇道に入ろうと、斜面下方方向23度から38度、進入方向斜度18度の斜面を駆け上がろうとしたため、38度付近に差し掛かった際に安定度を失い、下方方向へ横転する形で約10.4m転落した。その後、スノーモービルの下敷きになった状態で発見されたものの、窒息状態により死亡した。	40101	1	300 ～ 499
2016	12	17 ～ 18	被災者はロープウェイの山麓駅の上にある走行レール付近に上がり、曳索用の滑車の軸からはみ出したグリースの除去作業を行っていたところ、営業運転中のゴンドラが進入して来て、ゴンドラの懸垂元の走行車輪フレームと緩衝器との間に腰から大腿部をはさまれ、死亡した。	40101	7	100 ～ 299
2016	8	7 ～ 8	被災者らが甲板上で定置網に取り付けられたロープを結んでいたところ、船が後進した。その際、被災者がロープによって甲板上を引きずられ、ロープと船上の柱（たち）に挟まれて死亡した。	70201	7	10 ～ 29
		6	漁船（総トン数4.8t）に船長と被災者の2名が乗船し、沖合でのシラス漁の操作中、漁船が高波を受けて転覆し			1～

2016	8 7	～	た。船長が海中に転落した被災者を救出したが、救急隊の到着時には既に心肺停止の状態であり、搬送先の病院で死亡が確認された。	70201	18	9
2016	6 13 ～ 14	～	本件事業場は被災者を漁師として雇用し、巻網漁で水産物採取を行うもの。被災者は災害発生日、漁船3隻で船団を組み、巻網漁を行っていた。13時40分頃、5km沖合の海上で操業中、被災者は巻網内の漁獲物を回収する為、乗船していた網曳船から僚船（漁獲物運搬船）に乗り移ろうとして海面に転落し、乗船のスクリューに巻き込まれて脳挫傷により死亡した。	70201	7	1～ 9
2016	5 6 ～ 7	～	漁港を出港し、僚船2隻と船引き網でシラス漁をしていたところ、僚船に乗っていた被災者が海へ転落し溺死した。	70201	10	1～ 9
2016	5 10 ～ 11	～	被災労働者が運転する6tトラックが走行中に緩やかな左カーブを曲がる際にセンターラインを越え、対向車（6t）のウイングボディと運転席部分が衝突し死亡した。	40301	17	10 ～ 29
2016	4 6 ～ 7	～	被災者は、事業場が所有する旋回起重機船を補修するため、造船会社まで曳航する作業を行っていた。被災者は、旋回起重機船の船尾に固定した揚錨船の様子を見に行くと同僚に伝え、一人で船尾側へ向かった。その後、様子を見に行った同僚は揚錨船が転覆しているのを発見、被災者は行方不明となった。そして、被災者は沖合で遺体で発見された。	30111	10	50 ～ 99
2016	4 11 ～ 12	～	栈橋に台船、取引先船舶の順に係留されていた。被災者は、ロープで取引先船舶に係留しようと栈橋の支柱を伝い降り台船に乗ろうと台船に足を掛けたところ、強風と波により台船が栈橋から離れたため、足を踏み外し台船外側に取付された緩衝材の上に落ちた。この時、強風と波により台船が栈橋の支柱方向に戻って来て被災者は栈橋の支柱と台船の間に挟まれた。	11501	7	10 ～ 29
2016	1 12 ～ 13	～	被災者は同僚と2名でスキー場の一次閉鎖に伴う整備作業に従事し、作業終了後、同僚が運転する雪上車に乗って下山した。被災者は麓の駐車場付近で雪上車から降りた後、被災者がけがで使用していた松葉杖を同僚が運転席から手渡そうとして手を伸ばした時、誤って、同僚の腕が運転席のアームレスト先端に取付けてある走行操作レバーに触れてしまい、雪上車が前進し、履帯の前にいた被災者は胸部及び下半身を履帯にひかれた。	140309	7	10 ～ 29
2017	12 12 ～ 13	～	航空機の尾翼等整備のため、格納庫奥に保管されていた機体をトーイングトラクターで牽引する際、一旦格納庫外へ前進移動させた後、後退させ格納庫内の作業位置へ移動させる作業を行っていたところ、突然左翼下にある車輪が格納され、機体が傾き、左翼が地面に接触した。その際、左翼の真下にいた被災者が下敷きになり被災した。	40103	6	300 ～ 499
2017	12 8 ～ 9	～	被災者はウニ漁に従事中、漁船の機関が故障し潮流に流され座礁したため、被災者の指示により海面に浮上した潜水士を漁船の左舷側の甲板上において、他の労働者とともに救助作業を行っていた。波の影響で漁船が動揺したことにより海に落水し流され、近くの島の岸に流れ着いたが再び流され、僚船に救助されたものの低体温症により死亡した。なお、潜水士も救助され、漁船に引き上げられたが死亡した。	70201	18	1～ 9
2017	11 6 ～ 7	～	ホタテの養殖のため、早朝、漁船（7.9トン）に代表者ら3人が乗り込み、漁港を出港し、約1.5km沖の養殖場所に到達したとき、被災者がいないことに気づいた。後日、同漁港の近くで遺体で発見された。	70209	10	1～ 9
2017	11 14 ～ 15	～	ヘリコプターによる建設資機材の運搬業務を終え、同機で移動する途中、何らかの原因で橋上に墜落し、機体が大破、炎上して死亡した。なお、当該被災者のほか搭乗していた操縦士1名、整備士2名も死亡した。	40103	18	50 ～ 99
2017	11 14 ～	～	ヘリコプターによる建設資機材の運搬業務を終え、同機で移動する途中、何らかの原因で橋上に墜落し、機体が大破、炎上して死亡した。なお、当該被災者のほか搭乗していた操縦士1名、整備士2名も死亡した。	40103	18	50 ～

		15				99
2017	11	14 ～ 15	ヘリコプターによる建設資機材の運搬業務を終え、同機で移動する途中、何らかの原因で橋上に墜落し、機体が大破、炎上して死亡した。なお、当該被災者のほか搭乗していた操縦士1名、整備士2名も死亡した。	40103	18	50 ～ 99
2017	11	14 ～ 15	ヘリコプターによる建設資機材の運搬業務を終え、同機で移動する途中、何らかの原因で橋上に墜落し、機体が大破、炎上して死亡した。なお、当該被災者のほか搭乗していた操縦士1名、整備士2名も死亡した。	40103	18	10 ～ 29
2017	10	8 ～ 9	カキ筏の運搬作業を終えて、漁船で戻る際、被災者が海に転落した。	80209	7	1～ 9
2017	9	4 ～ 5	被災者は、沖において、かご上げ作業を終え、片付け作業中、被災者らの乗船していたタコかご漁船が、サンマ棒受け漁船に衝突され転覆し、労働者2名が海に投げ出され被災者が行方不明となり、もう1名の労働者は、軽傷を負った。	70201	18	1～ 9
2017	8	0 ～ 1	18時30分頃、停泊中のミキサー船内の食堂で、被災者ほか2名の労働者が食事をとり、19時頃各自の部屋に戻った後、翌日、被災者が姿を見せないので捜索したところ、同日18時頃、船尾の海底（水深10m）で発見された。	10901	10	10 ～ 29
2017	8	14 ～ 15	被災者2名にてジェットコースターの走路に入り、走路の点検を行っていたところ、試運転で走行してきたコースターに激突され、1名は死亡、1名は重傷を負った。	11001	6	50 ～ 99
2017	8	10 ～ 11	観光船の最前部で立って船頭をしていた被災者が、橋桁底部のH鋼と、観光船の屋根との間に頭部をはさまれた。	40102	7	10 ～ 29
2017	6	14 ～ 15	被災者は、小型飛行機（機体は当該事業場が所有）に、教官（アドバイザー）兼コパイロットとして搭乗していた。同飛行機には、被災者、操縦者（非労働者）、ほか2名（非労働者）の計4名が乗っていた。災害発生日、同飛行機がA空港からB空港まで飛行した後、B空港を離陸してA空港まで戻る際に、山中に墜落した。翌日、4名の死亡が確認された。	40103	18	1～ 9
2017	3	16 ～ 17	作業用筏を曳航中、強風のため臨時に筏を止める場所を頼み、係留させる作業員をボートで迎えに行く途中、海に転落した。	70209	10	1～ 9
2017	1	8 ～ 9	被災者は、港の沖合に係留している台船を補修するため、同港の岸壁を小型船舶で出港した。その後、同港内で、エンジンがかかったまま無人で漂流している小型船舶が発見された後、海面にうつ伏せの状態で浮かんでいる被災者が発見された。	10901	10	10 ～ 29
2017	1	6 ～ 7	大型貨物船（2万2千t）の接岸に伴う係留作業において、綱取り作業船（13t）に2名（船長、機関士）が乗り込み、大型貨物船から降ろされた係船ロープを受け取り作業船に取り付け、岸壁の係留設備まで運ぼうとしていたところ、たるんで海中に沈んだ係船ロープが大型貨物船のスクリューに巻き込まれたため、作業船が海中に引き込まれ転覆・沈没し、投げ出された機関士は救助されたが、船長は沈没船の操舵室で発見された。	170209	10	30 ～ 49
2017	1	8 ～ 9	沖合約2.5kmの海上を航行中の漁船Aが、無人で海上を旋回している漁船（総トン数：6.60t）を発見したため、乗組員を捜索したところ、うつぶせに浮かんでいる被災者を発見したが、既に心肺停止の状態であった。	70201	10	1～ 9

2017	1	0 ～ 1	港沖約1.5キロメートルの海上で3隻の漁船で定置網漁をしていたが、天候が悪化したため、漁を中止し後片付け作業に入った。被災者はうち1隻（総トン数14.92トン）の船上で、片付け作業に入り、運転室の右舷でカゴを整理していたが、午前1時30分頃、強い横波を受け左舷が持ち上がり、その衝撃で海中に転落し、その後救助され、病院へ搬送されたが死亡した。	70201	10	30 ～ 49
2017	1	4 ～ 5	被災者は、港に舳を入港させる時、曳航ロープを短くする準備作業のため、舳のデッキ上を移動中、海に転落した。	50201	10	30 ～ 49
2018	11	16 ～ 17	河川内において、動力の無い浮きクレーン台船により袋詰め玉石を川底に敷設する作業中、予定の敷設を終えて次の敷設箇所に移動させるため、水中に沈めていた係留用コンクリートアンカーを引き上げようと小型船外機船（総トン数0.4t）に搭乗した労働者2名が当該アンカーのロープを手繰っていた際、当該船外機船が転覆し、搭乗していた2名が水中に転落した。その後、1名は救出されたものの、もう1名が溺水により死亡した。	30199	10	30 ～ 49
2018	11	10 ～ 11	索道上の支柱に設置された滑車の点検業務に従事していた被災者が、点検作業用搬機上部の足場に搭乗していたところ、何らかの理由で高さ約12メートル下の地上に墜落し、死亡したものの。点検作業用搬機には一部しか手すり等が設置されておらず、安全帯（U字つり）を着用していたが、災害発生時は使用していなかった。	40101	1	30 ～ 49
2018	8	10 ～ 11	県境で開通予定の登山道視察のため、計9名がヘリコプターに搭乗して飛行中、何らかの原因で山中に墜落したものの。	40103	18	1～ 9
2018	8	10 ～ 11	県境で開通予定の登山道視察のため、計9名がヘリコプターに搭乗して飛行中、何らかの原因で山中に墜落したものの。	40103	18	1～ 9
2018	4	8 ～ 9	わかさぎ釣りをを行うための「ドーム船」と呼ばれる船舶を、2艘のエンジン付きボートで牽引作業中、被災者が何等かの原因により、ボートから落水したものの。ドーム船を牽引するため、ドーム船とボートを固定していた繊維ロープは切断されていたが、落水した状況を目撃した者がいないため、詳細は不明である。	40102	10	1～ 9
2018	2	8 ～ 9	事業主がハーベスタの運転中に、小段に乗り上げ、ハーベスタが転倒し、周囲で作業を行っていた被災者が下敷きになり、死亡したものの。当災害によるその他の負傷者は発生していない。	60101	2	1～ 9
2019	12	14 ～ 16	河口の台風で崩れた人工リーフを撤去する工事において、当日の作業が完了。作業船（クレーン台船）に曳航されていた、被災者の操船する船舶は、港に戻る途中転覆。被災者はダイバーによって船室から救助され、病院に搬送されたが、同日に死亡。	30107	18	10 ～ 29
2019	10	8 ～ 10	沖において船上で定置網の錨（約500キログラム）を右舷と左舷で2つ同時に作成し投下する作業を行っていたところ、作成した錨を2つ同時に投下する工程で右舷の錨が海に落ちなかったため、船のバランスが崩れ転覆し、被災者は海に投げ出された。その後すぐに救助されたが、心肺停止状態であり、搬送された病院で死亡が確認された。	70201	18	1～ 9
2019	10	10 ～ 12	被災者は、他の3隻と引き網漁を行っていたところ、自ら操舵していた船が方向転換する際にバランスを崩して転覆し、溺死したものの。また、同船していた同僚1名が低体温症となった。	70201	10	10 ～ 29
2019	5	6 ～ 8	シラス漁の準備のため、網を交換しようと船首から船尾に網を運んでいた被災者が漁船から海に転落し溺水により死亡した災害。網交換を被災者と共に担当する同僚が網を取りに行った被災者が船上からいなくなっていることに気が付き、船長が後方を運航していた船団の他の船に搜索を指示したところ10分足らずで海面に浮く被災者が発見され救助されたが、搬送された病院で死亡が確認された。被災者は救命胴衣を着用していなかった。	70201	10	1～ 9

2019	4	14 ～ 16	解体工事現場で発生した廃材を産業処理施設へ運搬した後、解体工事現場へ戻る際、高速道路を走行中に、被災者が運転するダンプカーが貨物自動車に追突したもの。	30309	17	10 ～ 29
2019	3	8 ～ 10	パッカー車を運転中、交差点にて横転。電柱、信号、ガードレールに衝突しながら壁に激突した。	150103	17	1～ 9
2019	2	4 ～ 6	漁船A（8.46トン）のほか漁船5隻で四艘張漁（共同漁業）を行うにあたり、漁船Aに乗船していた被災者が船首付近で網の投入作業を行っていたところ、網とともに海へ転落し行方不明となったもの。	70201	10	1～ 9
2020	12	12 ～ 14	被災者を含む数名（被災者は荷台に乗車）が圧雪車により、一般開放されていないコースの整備に向かっていたところ、被災者が荷台から車両後方に転落し、車両後方に取り付けられていたスノーミルに左足を巻き込まれ、出血性ショックのため死亡したもの。	40101	1	10 ～ 29
2020	12	10 ～ 12	被災者は、沖合での漁のため底建網の網入作業中、ロープと網揚げ装置に体が巻き込まれた。	70201	7	1～ 9
2020	9	6 ～ 8	漁船に労働者4人が乗船し、漁港を出港して定置網を回収する操業海域に向かう途中、労働者1人が海に落ちて行方不明となり、2日後に心肺停止の状態で見つされた。	70201	10	10 ～ 29
2020	8	20 ～ 22	漁師補助として被災者が乗船した船（1トン、全長6.2m、幅1.9m、高さ0.72m）が東進する中、同船の右舷後部に北進してきた別の船（4.2トン）の船首が激突した。被災者の乗船位置に別の船の船首が激突したために、被災者が同船の船首に激突され、頭部・胸部等を損傷、外傷性ショックにて死亡した。被災者は、1週間後に約300m沖で見つされ、死亡確認された。	70201	18	1～ 9
2020	6	8 ～ 10	平台船（60m×20m×3m）を岸壁に接岸させようと押し船2隻で平台船を押していたところ、ずれが生じて台船が前後に傾き、平台船の単管手すりに掛けていた係留ロープに張力がかかろうとしたため、被災者がロープを外しに行ったところ、手すりが破損し、ロープもろとも約2.6m下の海面へ墜落した。墜落後、着用していたライフジャケットにより浮いて泳いでいたが、急に意識がなくなり、救出されるも死亡した。	40102	1	30 ～ 49
2020	4	2 ～ 4	漁船に乗り、船長他2名で定置網の引き上げ作業を行っていたところ、海中に転落し水死したもの。	70201	10	1～ 9
2020	4	8 ～ 10	生物調査のため、被災者は取水堰の中央部に位置する堰に手漕ぎボートで向かっていたところ、ボートが堰の吐水箇所転覆した。川に落ちた被災者は流れに逆らいながら堰柱に向かっていたところ、吐水箇所留まっていたボートが被災者に向かって流れ、被災者に激突した。被災者は下流に向かって流され、同じく調査をしていた労働者により救助された。救急搬送後、病院で死亡が確認された。	120109	18	1～ 9
2020	3	10 ～ 12	被災者はスプレーヤーと呼ばれる除草剤散布車を運転してコース内のグリーンの除草剤散布作業を単独で行っていたところ、コースの周囲に張り巡らされた害獣除けのフェンスを突き破ってスプレーヤーごと崖を約20m転落（逸走）し、スプレーヤーの後方で仰向けで倒れているところで見つされたもの。	140301	1	10 ～ 29
2020	3	10 ～ 12	漁中の漁船から海に投げ入れた網を引き揚げるため、被災者は漁船のボールローラー（2個の楕円形ゴムボール（直径20～30cm）で網を挟んで巻き上げる揚網機）を一人で操作していたところ、網を揚げ過ぎたため戻す操作をしているときにボールローラーに右手から頭部を巻き込まれたもの。（船は総トン数5トン未満（4.9tである）	70201	7	1～ 9

			につき船員法適用外)			
2020	3	22 ～ 24	被災者は、漁船の投籠のために他の乗組員とともに乗船し、漁場へと向かっていた。漁場へと近づいたため、他の乗組員は乗船していた漁船の看板に集合したところ、被災者の姿がなく行方不明となった。その後、沖にて身元不明の遺体が発見され、DNA鑑定の結果、当該遺体は被災者であると断定された。	70201	18	1～ 9
2020	2	10 ～ 12	橋梁架設工事現場において、被災者は、掘削土を運搬する土運船（台船）に乗り、作業構台へ係留するために、作業構台側の労働者から係留用ロープを受け取ろうとしていた。土運船は、曳行船に引っ張られ航行する。その際、土運船が作業構台に衝突したことにより、衝撃で被災者が落水し、土運船と作業構台の間に胸部を挟まれた。	30105	1	1～ 9

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.aspx(職場のあんぜんサイト)

Return to https://www.jisha.or.jp/international/topics/202206_02.html