

鉄道車両・同部分品製造業における労働災害発生状況（1999-2022年）

鉄道車両・同部分品製造業 コードNo.011503

鉄道車両・同部分品製造業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

| 事故の型 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 墜落・転落 | 7 | 14 | 6 | 12 | 12 | 7 | 13 | 5 | 9 | 11 | 14 | 4 | 4 | 7 | 7 | 8 | 7 | 10 | 2 | 4 | 9 | 7 | 8 | 7 | 194 |
| 転倒 | 6 | 4 | 8 | 11 | 3 | 5 | 6 | 5 | 8 | 3 | 9 | 5 | 6 | 6 | 5 | 9 | 4 | 8 | 6 | 6 | 4 | 10 | 9 | 11 | 157 |
| 激突 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 5 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 2 | 7 | 2 | 61 |
| 飛来・落下 | 11 | 5 | 7 | 8 | 10 | 3 | 3 | 4 | 8 | 7 | 5 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 7 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 115 |
| 崩壊・倒壊 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | | 2 | 1 | 2 | | | | 1 | | 2 | 2 | 1 | | | 1 | | 2 | 28 |
| 激突され | 2 | 1 | 3 | 2 | | 2 | 4 | 3 | 3 | 7 | 3 | | 1 | 3 | | 2 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 45 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----|----|---|----|----|----|----|---|----|---|----|---|---|---|---|----|---|----|---|---|---|----|----|----|-----|
| 溶接装置 | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 2 | | | 1 | | | | 2 | | | 1 | | 1 | | | 12 | |
| 炉、釜等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気設備 | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 1 | | 8 | |
| 人力機械工具等 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | | 6 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 | 2 | 60 |
| 用具 | 6 | 11 | 4 | 5 | 10 | 6 | 2 | 5 | 9 | 8 | 6 | 1 | 1 | 4 | | 2 | 5 | 9 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | 4 | 126 |
| その他の装置、設備 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 5 | | 1 | 1 | 41 |
| 仮設物、建築物等 | 8 | 11 | 8 | 17 | 12 | 9 | 14 | 5 | 13 | 7 | 15 | 7 | 6 | 9 | 7 | 12 | 9 | 13 | 9 | 8 | 7 | 12 | 16 | 14 | 248 |
| 危険物、有害物等 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 3 | | 10 |
| 材料 | 11 | 8 | 5 | 6 | 10 | 10 | 7 | 6 | 6 | 8 | 6 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | | 5 | 4 | 4 | 4 | 125 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 荷 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | | | | | | 1 | 1 | 4 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 40 |
| 自然環境等 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 4 | 1 | 3 | | 1 | 15 |
| その他の起因物 | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 9 | | 18 |
| 起因物なし | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 6 | 2 | 2 | 63 |
| 分類不能 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 合計 | 60 | 56 | 49 | 56 | 64 | 58 | 48 | 45 | 56 | 50 | 59 | 32 | 27 | 29 | 34 | 38 | 36 | 54 | 41 | 40 | 50 | 51 | 55 | 37 | 1,125 |

鉄道車両・同部分品製造業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2022年）

| 起因物（小） | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 原動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 動力伝導機構 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 5 |
| 丸のこ | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|
| 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 帯のこ 盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| かな 盤 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 角のみ 盤、木 工ボー ル盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| チェ ンソー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 の木材 加工用 機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| の炉、 窯等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 送配電 線等 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | |
| 電力設 備 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | |
| その他 の電気 設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | |
| 人カク レーン 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 5 | | |
| 人力運 搬機 | | | | | | | | 2 | | 1 | 1 | | | 3 | 3 | | | | | 2 | | | | 12 | |
| 人力機 械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 手工具 | | | 2 | | 1 | | 1 | 3 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | | 33 | |
| はしご 等 | | | 1 | | 6 | | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 47 |
| 玉掛用 | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 2 | | | 14 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 具 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 の用具 | | | 2 | | 3 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | | | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 37 |
| その他 の装 置、設 備 | | | 5 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 5 | | 1 | 1 | 29 |
| 足場 | | | | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 2 | 2 | 1 | | | 2 | | 2 | | 15 | |
| 支保工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 階段、 栈橋 | | | 2 | | 3 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 30 |
| 開口部 | | | 1 | | | | 2 | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 12 |
| 屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業 床、歩 み板 | | | 1 | | 2 | | 4 | | 3 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | | | 2 | 2 | 3 | 35 |
| 通路 | | | 2 | | 2 | | 4 | 2 | 4 | 1 | 5 | 4 | 1 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 6 | 5 | 6 | 71 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|--|---|---|---|----|----|
| 建築物、構築物 | | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | | 2 | | | 2 | | | 1 | | 1 | 3 | 1 | 23 | |
| その他の仮設物、建築物、構築物等 | | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 17 |
| 爆発性の物等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引火性の物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 可燃性のガス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有害物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 3 |
| 放射線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の危険物、有害物等 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 低温環境 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 3 | | 1 | 9 | |
| その他の環境等 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 2 | | | | 6 |
| その他の起因物 | | | | | | | 2 | 2 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 9 | 15 | |
| 起因物なし | | | 1 | | 5 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 6 | 2 | 2 | 54 |
| 分類不能 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 合計 | 60 | 56 | 49 | 56 | 64 | 58 | 48 | 45 | 56 | 50 | 59 | 32 | 27 | 29 | 34 | 38 | 36 | 54 | 41 | 40 | 50 | 51 | 55 | 37 | 1,125 |

鉄道車両・同部分品製造業における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

| 年齢 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 19歳以下 | 5 | 3 | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | | 3 | 44 |
| 20歳-29歳 | 16 | 9 | 10 | 8 | 10 | 6 | 7 | 8 | 8 | 11 | 10 | 3 | | 3 | 4 | 4 | 2 | 9 | 11 | 4 | 12 | 8 | 12 | 7 | 182 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 30歳-39歳 | 5 | 7 | 7 | 6 | 13 | 7 | 10 | 10 | 12 | 8 | 9 | 4 | 7 | 4 | 7 | 8 | 6 | 10 | 8 | 9 | 11 | 8 | 7 | 5 | 188 |
| 40歳-49歳 | 11 | 8 | 9 | 11 | 14 | 14 | 7 | 8 | 15 | 6 | 8 | 9 | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | 11 | 6 | 8 | 10 | 16 | 6 | 7 | 216 |
| 50歳-59歳 | 15 | 21 | 18 | 23 | 17 | 16 | 12 | 14 | 6 | 12 | 17 | 9 | 11 | 12 | 8 | 13 | 11 | 14 | 7 | 7 | 4 | 9 | 18 | 6 | 300 |
| 60歳以上 | 8 | 8 | 5 | 8 | 9 | 12 | 11 | 4 | 10 | 13 | 10 | 5 | 4 | 3 | 8 | 3 | 9 | 7 | 8 | 10 | 10 | 9 | 12 | 9 | 195 |
| 合計 | 60 | 56 | 49 | 56 | 64 | 58 | 48 | 45 | 56 | 50 | 59 | 32 | 27 | 29 | 34 | 38 | 36 | 54 | 41 | 40 | 50 | 51 | 55 | 37 | 1,125 |

鉄道車両・同部分品製造業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

| 労働者規模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 9人以下 | 12 | 8 | 5 | 7 | 14 | 9 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 134 |
| 10人-29人 | 12 | 6 | 15 | 8 | 15 | 10 | 7 | 7 | 7 | 10 | 9 | 4 | 1 | 2 | 8 | 1 | 7 | 9 | 7 | 7 | 12 | 15 | 6 | 4 | 189 |
| 30人- | 7 | 9 | 2 | 4 | 6 | 7 | 9 | 4 | 6 | 8 | 4 | 7 | 4 | 6 | 4 | 6 | 7 | 9 | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 | 9 | 144 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 6月 | 6 | 4 | 4 | 1 | 5 | 4 | 3 | 6 | 3 | 3 | 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 97 |
| 7月 | 4 | 6 | | 7 | 5 | 2 | 3 | 5 | 4 | 7 | 5 | | 2 | 2 | 2 | 5 | 4 | 3 | 6 | 4 | 3 | 6 | 6 | 2 | 93 |
| 8月 | 5 | 7 | 2 | 8 | 6 | 3 | 7 | 3 | 6 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 9 | 4 | 3 | 2 | 9 | 3 | 2 | 103 |
| 9月 | 4 | 7 | 5 | 3 | 1 | 6 | 4 | | 6 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 6 | 4 | 1 | 5 | 81 |
| 10月 | 4 | 6 | 7 | 2 | 10 | 6 | 1 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 7 | 4 | 4 | 7 | 5 | 3 | 4 | 103 |
| 11月 | 7 | 1 | 1 | 5 | 11 | 7 | 4 | 4 | 6 | 7 | 5 | 3 | 4 | | 3 | | 7 | 3 | 1 | 5 | 5 | 1 | 4 | 2 | 96 |
| 12月 | 2 | 5 | 9 | 3 | 1 | 5 | 4 | 2 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 2 | 5 | 4 | 4 | 95 |
| 合計 | 60 | 56 | 49 | 56 | 64 | 58 | 48 | 45 | 56 | 50 | 59 | 32 | 27 | 29 | 34 | 38 | 36 | 54 | 41 | 40 | 50 | 51 | 55 | 37 | 1,125 |

鉄道車両・同部分品製造業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

| 県 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 北海道 | 2 | 4 | 1 | | 2 | | | | | 1 | | 3 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | | 5 | 2 | 3 | 1 | 32 |
| 青森 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 岩手 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 宮城 | 3 | | | | | | 2 | 1 | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 15 |
| 秋田 | | | 2 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 15 |
| 山形 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福島 | 2 | 2 | | | 1 | | | | 3 | | | | 2 | | | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 18 |

| 年 | 月 | 発 生 時 | 死亡災害事例 | 起因物 (小) | 事故 の型 | 労働 者規 模 |
|------|----|---------------|--|------------------------|---------------------------|-------------------|
| 2016 | 4 | 18 ～ 19 | 鉄道車両に取り付ける台車枠（1.8 t）の溶接箇所を超音波探傷検査するため、ポジショナーの取付治具に台車枠を取り付け、ポジショナーのアームを反時計回りに130度傾けたところ台車枠が外れ、床面に落ちた。この時、装置を操作していた作業員が落ちてきた台車枠と近くにあったリフターとの間に腹部を挟まれた。 | その他 の一般 動力機 械 | 飛 来・ 落下 | 1000 ～ 9999 |
| 2015 | 12 | 16 ～ 17 | 検修工場で鉄道車両の屋根に上がって新鮮外気装置のカバーの取り付け作業を5名で行っていた被災者が、使用していた安全帯のフックを新鮮外気装置のカバーの取っ手から取り外したときに、鉄道車両の屋根の端から3.8 m下のコンクリートの床に墜落し死亡したものの。 | 鉄道車 両 | 墜 落・ 転落 | 300 ～ 499 |
| 2012 | 4 | 9 ～ 10 | 工場において、40フィートハウスコンテナ組立てのため、被災者は天井クレーン（床上操作式、つり上げ荷重2.825 t）を運転して、コンテナ側板（質量約1 t、2点吊り）を立てた状態で移動させていたところ、クレーンの吊り具を掛けていたコンテナ側板に溶接されていた掛け金具の溶接部が剥がれてコンテナ側板が地上に落下し、一瞬地上で自立するも、被災者の方向にコンテナ側板が倒れ、下敷きとなった。 | 金属材 料 | 飛 来・ 落下 | 50～ 99 |
| 2011 | 4 | 10 ～ 11 | 被災者が、元方事業者の工場の台車塗装装置の定期点検のために、当該装置の上部に乗って点検作業を行っていたところ、元方事業者の労働者の運転する天井クレーンの運転台に激突され、当該クレーンの運転台下部と塗装装置の上部の間に全身を挟まれ、死亡したものの。なお、災害発生時当該クレーンは床上操作式コントローラにより運転されており、当該運転台は使用されていなかったもの。 | クレー ン | はさ まれ 巻き 込ま れ | 100 ～ 299 |
| | | 7 | プレス(75t)で金型を取り外す作業を行っていたところ、被災者がプレスの上型と下型の固定ブロック（下型は外さ | プレス | はさ まれ | 10～ |

| | | | | | | |
|------|----|---------------|---|-------------------------|---------------------------|-------------------|
| 2008 | 5 | ～ 8 | れていた)の間にはさまれているのを上司が発見した。 | 機械 | 巻き 込ま れ | 29 |
| 2006 | 8 | 16 ～ 17 | 鉄道の車体塗装工程で、塗装の後に車体を乾燥炉に移動中、電動台車に乗せられた車体が所定の停止位置で止まらず乾燥炉の扉を突き破り、仮台車を操作していた被災者が、車体と乾燥炉の扉の間に挟まれた。 | 軌道装 置 | はさ まれ 巻き 込ま れ | 100 ～ 299 |
| 2005 | 4 | 4 ～ 5 | アルミ製の鉄道車両内装部材の切断作業を行っていたところ、移動するXYテーブルとZ軸を支える鉄柱との間に挟まれた。 | その他 の金属 加工用 機械 | はさ まれ 巻き 込ま れ | 100 ～ 299 |
| 2004 | 2 | 16 ～ 17 | 鉄道車両の新規製造の際のさび止め塗装作業において、車両外部に設置されている高さ2mの作業床（幅約70cm）に乗り移って移動していたところ、作業床と車両の隙間（約50cm）からコンクリートの床に墜落した。 | 作業 床、歩 み板 | 墜 落・ 転落 | 300 ～ |
| 2002 | 11 | 11 ～ 12 | フォークリフトのパレットに縞鋼板2枚を積載してプラットホーム（幅員3.77m）上を走行してピットまで運搬し、プラットホーム上の縞鋼板残材の手前で一旦停止したのち、残材を避けながらフォークリフトを前進させ左旋回したとき、右後輪がプラットホームの端で脱輪し、フォークリフトごと56cm下の線路へ転落してヘッドガードと線路との間に挟まれた。 | フォー クリフ ト | 墜 落・ 転落 | 1000 ～ 9999 |
| | | | | その他 | はさ | |

| | | | | | | |
|------|---|---------------|--|--------------------------------|---------------------|-----------|
| 2000 | 7 | 16 ～ 17 | 電車車両の床下の汚れや埃等をエアーを吹き付けて落とす作業を屋外で行うための準備中に、工場建屋に設けている観音開きの自動開閉式鉄製扉(高さ6.5m、幅1.1m×4枚、厚さ9.5cm)の左右から頭を挟まれた。 | の装 置、設 備 | まれ 巻き 込ま れ | 30～ 49 |
| 1999 | 6 | 16 ～ 17 | 製缶工場の屋根改修工事で、屋根の長尺トタンとその下に敷かれている木毛板が取除かれた小梁の上で長尺トタンの止め金物を外そうとしたときに木毛板を踏み抜き、工場内の部材置場の部材上まで約8m墜落した。 | 屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌 | 墜 落・ 転落 | 10～ 29 |

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。