

その他の輸送用機械等製造業における労働災害発生状況（1999-2022年）

その他の輸送用機械等製造業 コードNo.011509

その他の輸送用機械等製造業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
墜落・転落	33	25	33	28	22	29	17	28	29	42	36	22	25	19	29	25	24	23	25	22	31	34	27	38	666
転倒	35	22	36	34	22	23	38	38	31	19	16	22	28	21	24	36	26	26	39	50	42	36	46	50	760
激突	13	29	22	9	20	15	14	17	14	11	9	6	14	2	8	10	19	11	7	12	4	10	16	10	302
飛来・落下	59	47	38	35	39	39	37	25	34	32	21	16	33	20	24	20	22	22	19	25	23	21	16	29	696
崩壊・倒壊	5	6	11	7	9	5	6	12	8	7	3	7	7	8	6	10	4	8	7	7	6	2	6	3	160
激突され	12	18	26	21	18	15	10	16	19	22	10	17	14	13	11	15	9	8	9	12	14	9	13	13	344

溶接装置	4	7	5	3	3	4	5	1	7	2	5	2	3	3	5	3	2	5	3	6	5	3	3	8	97
炉、釜等	2	1	1	2	2	2		4		2				3	1		1	1		1	1				24
電気設備			1	3		1		1		2						1	1			1			1		12
人力機械工具等	12	22	16	20	20	11	15	26	25	15	10	11	9	11	12	11	13	13	22	15	13	14	17	12	365
用具	25	25	24	20	27	24	18	20	19	31	25	16	29	20	18	31	22	24	21	21	23	22	30	29	564
その他の装置、設備	10	9	17	7	5	6	11	7	5	6	8	11	6	7	8	9	7	5	8	3	7	7	7	16	192
仮設物、建築物等	43	32	46	41	29	32	32	43	30	30	22	31	29	29	29	30	27	23	31	46	38	52	50	45	840
危険物、有害物等	5	5	3	11	4	1	9	6	2	4	2	2	2	2	1	2	1	3	2		1	2	4	4	78
材料	52	45	41	35	51	39	42	44	47	37	25	21	36	20	20	27	17	26	30	29	34	20	16	23	777

荷	14	14	23	11	16	24	18	21	22	18	9	10	10	4	11	12	11	13	9	21	9	5	12	20	337
自然環境等	5	2	3		2	2	2	3	2	1	1	3	8	3	2	7	3	4	6	4	4	6		5	78
その他の起因物	6	9	4	3	1	5	6	1	2	7	2			5	1		1		3	2	2	11	33	4	108
起因物なし	6	19	9	6	7	7	7	10	11	8	7	9	7	10	8	10	17	10	9	11	13	13	21	13	248
分類不能	1			1	3	1		2			1	1			1	2	1			1			1		16
合計	354	350	351	312	327	317	291	304	329	279	196	203	228	200	205	231	215	219	222	246	248	233	298	269	6,427

その他の輸送用機械等製造業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	
原動機					1									1			1									3
動力伝導機構			2		2		3	2	4	1	2	3	1	3		1	3	1	1	1	2	1	3	1		37
丸のこ			1		2		2	1	1					1		4		2	1	1	1	1	4	3		25

盤																								
帯のこ 盤			1				1										1							3
かな 盤			1		2						1													4
角のみ 盤、木 工ポー ル盤																								
面とり 盤、 ルー タ、木 工フラ イス盤											1													2
チェ ンソー																								
その他 の木材 加工用 機械			1		2				1								1							5

具																									
その他 の用具			13		13		6	8	6	6	10	10	10	8	5	15	9	12	9	6	10	6	16	12	190
その他 の装 置、設 備			17		5		11	7	5	6	8	11	6	7	8	9	7	5	8	3	7	7	7	16	160
足場			1				1		2	1	3		1		2				1			3		1	16
支保工																									
階段、 栈橋			11		1		2	5	7	6	3	7	6	12	9	7	7	6	3	10	8	9	7	9	135
開口部			1		2					1		1								1			1		8
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌			3							1	1	2							1			1	1	1	11
作業 床、歩 み板			4		6		4	8	3	7	7	5	5	3	1	3	4	7	6	6	5	5	5	6	100
通路			13		11		17	17	12	10	5	10	15	10	11	14	11	10	15	19	17	18	29	18	282

建築物、構築物			6		4		6	4	4	2	2	2	1	1	4	3	3		2	10	3	6	6	5	74
その他の仮設物、建築物、構築物等			7		5		2	9	2	2	1	4	1	3	2	3	1		3	1	4	10	2	4	66
爆発性の物等																									
引火性の物			2		1		2	2				1	2		1				1		1		3	2	18
可燃性のガス					1		1			1								1	1			1	1	1	8
有害物					1		4	2	1	1			1		2	1					1				14
放射線																									
その他の危険物、有害物等			1		1		2	2	1	2	2	1	1					2						1	16

低温環境			1	1			1	2			2	1	3	1	2	1		2	3	2	3		3	28	
その他の環境等			1				2	1		1	1		3		1	4	2	3	3	1	1	3		1	28
その他の起因物			4	1		6	1	2	7	2			5	1		1		3	2	2	11	33	4	85	
起因物なし			9	7		7	10	11	8	7	9	7	10	8	10	17	10	9	11	13	13	21	13	210	
分類不能				3			2			1	1			1	2	1			1			1		13	
合計	354	350	351	312	327	317	291	304	329	279	196	203	228	200	205	231	215	219	222	246	248	233	298	269	6,427

その他の輸送用機械等製造業における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下	8	15	13	11	12	8	4	15	10	5	8	4	12	3	4	6	6	8	4	5	3	2	3	5	174
20歳-29歳	78	56	79	69	67	53	59	53	74	53	30	41	40	38	30	32	48	29	39	41	36	32	55	48	1,180

30歳-39歳	58	60	66	69	73	82	61	79	80	62	46	52	61	47	52	52	44	48	43	53	45	39	72	48	1,392
40歳-49歳	67	76	67	56	62	75	54	58	58	60	38	50	53	51	44	74	49	55	55	60	64	57	56	57	1,396
50歳-59歳	107	109	87	80	87	73	68	64	67	55	45	31	39	38	43	42	34	39	43	46	49	54	66	72	1,438
60歳以上	36	34	39	27	26	26	45	35	40	44	29	25	23	23	32	25	34	40	38	41	51	49	46	39	847
合計	354	350	351	312	327	317	291	304	329	279	196	203	228	200	205	231	215	219	222	246	248	233	298	269	6,427

その他の輸送用機械等製造業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下	73	84	88	57	76	82	77	68	61	41	47	38	44	33	35	35	37	40	32	41	53	36	38	43	1,259
10人-29人	94	84	104	95	74	75	61	72	73	56	46	46	36	48	41	45	44	39	50	44	51	52	53	62	1,445
30人以上	54	52	37	41	49	38	38	35	37	29	23	26	32	20	39	27	32	29	23	31	32	35	48	35	842

6月	31	40	28	31	25	25	28	21	20	20	15	23	30	18	14	16	27	22	15	19	21	16	28	23	556
7月	43	38	39	28	30	32	28	26	33	23	14	21	21	17	20	27	21	19	30	18	28	19	23	26	624
8月	26	35	27	23	28	27	24	31	25	26	17	14	17	16	12	18	19	11	16	24	23	13	33	24	529
9月	35	33	34	22	40	30	22	28	28	27	11	14	25	16	20	19	10	32	16	20	25	23	21	38	589
10月	31	26	23	31	29	25	26	28	31	27	15	19	18	9	22	26	19	19	16	19	22	20	21	22	544
11月	28	31	20	28	25	18	25	22	26	16	11	19	19	16	19	14	12	12	17	17	24	12	21	15	467
12月	24	16	24	24	21	23	19	31	21	13	21	10	17	15	15	17	15	11	14	22	22	18	17	15	445
合計	354	350	351	312	327	317	291	304	329	279	196	203	228	200	205	231	215	219	222	246	248	233	298	269	6,427

その他の輸送用機械等製造業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	
北海道	4	2	4				1	1	1	1	3	2	1	1	1	3	3	1		1		4	1	3	38	
青森	1	2			1		1	1	2		1									1		1	1	1	13	
岩手	3	1			1		2				1					1						1	2		12	
宮城		1	3		1		2	1	2	2	2	1	2				2	6	6	1	3	2	3	4	44	
秋田		1	2						1											1			1		6	
山形		1			2		1	4	4	6				1	3		1	5	2	1	7		3	2	43	
福島	5	8	4		3		6	7	2	8	1	3	11	3	5	3	4	3	4	4	4	5	4	4	3	100

茨城	14	8	10		7		14	5	6	12	10	13	13	9	5	9	4	3	5	6	10	8	8	7	186
栃木	13	9	8		12		12	10	9	18	11	12	11	4	8	11	10	18	13	7	12	9	8	7	232
群馬	31	20	15		17		14	23	13	15	5	3	8	5	17	10	10	21	17	16	11	18	5	7	301
埼玉	19	27	18		37		13	18	23	17	8	14	9	6	5	7	9	4	10	15	18	13	17	8	315
千葉	13	13	9		4		6	10	12	4	12	12	15	7	11	14	10	13	4	10	6	5	10	16	216
東京	11	13	12		14		8	10	12	7	6	3	6	10	7	7	3	6	7	6	10	11	12	6	187
神奈川	22	20	17		21		29	27	20	16	17	10	15	10	11	15	14	14	10	13	13	8	20	26	368
新潟	3	3	1		3		4	4	4	1	2	3	1	3	2	2	1	1	3	4	3	2	6	4	60
富山	4	1	6		1		1	3	1	4			1	2	3				1	1	1			1	31
石川	5	1	2		4			2	1	3	1	1	2	6	3	2			1	1	1	3	3	4	46
福井	1	1					1				2		1	1				1				1			9
山梨		1	2		1		1	2	1	1		1	2		2	3	1	1		1			1	1	22
長野	4	3	2		2		3	2	8	5	3	4	9	4	5	12	1	6	4	7	12	3	10	11	120
岐阜	14	19	11		21		22	25	26	23	14	7	8	10	13	19	13	9	18	15	11	15	12	12	337
静岡	15	7	10		10		17	17	9	6	6	10	12	10	4	12	10	11	11	13	16	9	9	15	239
愛知	41	68	69		51		42	35	49	36	23	37	31	31	29	40	35	28	21	36	28	34	55	38	857
三重	12	7	8		3		1	6	7	4	1	3	1	7	4	1	7	4	1	4	8	5	6	6	106
滋賀	4	5	3		3		4	3	5	4	3	3	5	3	1	6	6	4	4	5	5	8	11	4	99

京都	6	5	10		5		2	3	8	4	2	2	3	4	6	3	3		4	4			4	4	82
大阪	49	38	60		45		28	27	46	28	15	8	15	22	23	16	22	24	32	20	20	30	29	23	620
兵庫	15	22	17		20		22	23	21	23	17	24	19	19	15	9	18	10	14	20	20	18	15	15	396
奈良		1	3		2					2	1	3		2	1	3	2	1	3	2	1	1	2	1	31
和歌山	2	1	1				1		1	3							2			1				1	13
鳥取		1																	1	2				1	5
島根			2				1	3	2	4	1	2	5		1	1	3	1			1			2	29
岡山	4	6	2		5		5	10	7	7	6	5	5	6	4	6	2	1	3	6	5	8	8	4	115
広島	9	6	5		5		7	9	9	6	5	6	5	4	4	7	6	4	4	2	4	5	6	11	129
山口	8	5	6		3		6	6	3	3	2	3	1	2	2	1	3	6	4	4	6		7	6	87
徳島	3	1	4		1		2	1		1	2	1	2		1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	32
香川	2	3	3		3		1			2	2		2	3	1	1		2	1	2	1			5	34
愛媛	2				1				2									1	3				1		10
高知	1		2		1		1													3			1		9
福岡	7	8	5		11		4	3	1	1	2	3		1	3	1		2	3	4	1	2	4	3	69
佐賀	1	5	1		1		2							1	2			2	2					1	18
長崎	3	1	2				1	1	5			1	2	1		1	1		1			1			21
熊本	3	1	6		2		1	2	3	1	4	1	4	1	1	4	4	4	3	5	7	1	3	2	63

大分		3	5		1		1				1			1										12	
宮崎			1		1		1		1		2			1		2				1	2	8	2	22	
鹿児島		1			1				2	1	1	2		1		1								10	
沖縄											1		1										1	1	4
合計	354	350	351	312	327	317	291	304	329	279	196	203	228	200	205	231	215	219	222	246	248	233	298	269	6,427

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。

=====
 その他の輸送用機械等製造業における死亡災害発生状況（1999-2022年）

その他の輸送用機械等製造業 コード No.011509

その他の輸送用機械等製造業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2022年）

事故の	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

能																									
合計	6	2	2	2	3	1	1	2	3	1		1	3	4	3	1			3	2		1	2		43

その他の輸送用機械等製造業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物 （大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合 計
動力機 械	4			1					2	1		1		1					1						11
物上げ 装置、 運搬機 械	1	2			1	1	1	1						2	1				1	1			1		13
その他 の装置 等				1									1			1				1					4
仮設 物、建 築物、 構築物 等	1		1						1						1				1						5

等																							
電気設備																							
人力機械工具等																							
用具			1											1				1					3
その他の装置、設備												1											1
仮設物、建築物等	1		1					1						1				1					5
危険物、有害物等					1			1															2
材料			1		1																		2
荷																						1	1
自然環													2	1	1								4

300人以上	3	1			2							1		1								1		9
合計	6	2	2	2	3	1	1	2	3	1		1	3	4	3	1			3	2		1	2	43

その他の輸送用機械等製造業における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月				1																					1
2月	1	1	1																				1		4
3月									1				2									1			4
4月								1																	1
5月	2													1					2						5
6月			1	1										1											3
7月	2								1						1								1		5
8月							1	1	1					1	1										5
9月						1									1										2
10月										1											1				2
11月	1	1			1							1	1						1	1					7
12月					2									1		1									4
合計	6	2	2	2	3	1	1	2	3	1		1	3	4	3	1			3	2		1	2		43

山口									1															1
徳島																								
香川																								
愛媛																								
高知																								
福岡					1																			1
佐賀																								
長崎																								
熊本																								
大分																								
宮崎									1															1
鹿児島																								
沖縄																								
合計	6	2	2	2	3	1	1	2	3	1		1	3	4	3	1			3	2		1	2	43

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

その他の輸送用機械等製造業における死亡災害事例 (1999-2021年)

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者規 模
2021	2	4 ～ 6	被災者は、派遣先事業場構内において、製品である自動車用燃料タンク（幅35cm×長さ66cm×高さ53cm、重さ14.6kg）を荷物用昇降リフトに投入し付属コンベアに送込む作業中、何らかの理由で当該リフト内に入り、搬器部分に頸部を挟まれたところを同僚に発見されたもの。付属コンベアは3段あり、発見時は最下段のコンベアにタンクが1個乗っていた。被災者は病院に搬送されたが死亡が確認された。	エレベータ、リフト	はさまれ巻き込まれ	50～99
2021	7	12 ～ 14	重量1tの専用治具（航空機部品をオートクレーブ成型する際に使用する金型と台車から成るもの）2本をトラックの荷台から降ろすためにラッシングベルトの結束を解いたところ、うち1本が落下した。下敷となった荷主所属の被災者は両下腿や左前腕が潰れ搬送先で外傷性出血性ショックにより死亡した。治具は廃棄するために輸送されてきたもの。運送会社の運転手は荷台で、被災者は荷台の下で荷解きをしていた。	機械装置	飛来・落下	1000～9999
2020	3	18 ～ 20	新型コロナウイルス感染症により死亡したもの。	その他の起因物	その他	10～29
2018	10	16 ～ 17	被災者は、貯水槽の製作作業において、壁面で使用する鉄板の取付け位置の確認のため、クレーンで鉄板をつり上げ所定の位置に移動させ、うまに乗って取付け位置の確認を行っていたところ、うまに乗っていた被災者及び取付けようとしていた鉄板が倒れ、当該鉄板と貯水槽の壁面との間に首が挟まれた。	玉掛用具	崩壊・倒壊	10～29
2018	11	16 ～ 17	県道において被災者の運転するフォークリフト（4t）と他社の労働者が運転する2tトラックが衝突し、トラック運転手は左足骨折により入院、被災者は外傷性くも膜下出血により死亡したもの。災害発生場所は片側一車線の直線。災害発生時刻は帰宅ラッシュと重なる時間帯である。被災者はフォークリフト運転技能講習を修了していなかった。	トラック	交通事故（道	1～9

					路)	
2017	5	8 ～ 9	製品検査場にて、検査が終了した製品の入った金網製ボックスパレットをハンドリフトで後方へ引きながら運搬していたところ、金網製ボックスパレットを2段積んで前進中のフォークリフトに激突され、反動でフォークから落下した2段積みボックスパレットの下敷きとなった。	フォー クリフ ト	激突 され	50～ 99
2017	5	10 ～ 11	汎用旋盤を用いて合金の円盤の切削加工を行っていた際に、回転していたチャックに取り付けられた加工物を保持するための金属製の爪に頭部が接触し、死亡した。発見時、加工物は取り外されており、加工物がない状態でチャックが回転していた。	旋盤	激突	30～ 49
2017	11	8 ～ 9	工場の雨漏り箇所の補修に使用する波板を補修場所まで運ぶため、被災者が同僚と屋根に登り、スレート屋根の上を移動していたところ、明かり取りの波板を踏み抜き、高さ約4.4mの位置からコンクリート床に墜落した。	屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌	墜 落・ 転落	50～ 99
2014	12	11 ～ 12	被災者は、出荷予定部品を床上操作式天井クレーンにハッカーを用いてつり上げ、フォークリフトに載せられた金属製のパレットへ移動させていた際、ハッカーから外れた荷が後方に倒れ、後頭部を強打した。	玉掛用 具	転倒	100 ～ 299
2013	9	17 ～ 18	航空機主翼の構造部材固定用に取付られたファスナー（鋌）の検査をしていた際、作業床の端部から2.7m下の床面へ墜落した。尚、当該作業床は主翼への工作、検査のために設置された専用足場にかかるもので、開閉式手摺りが設置されていたものの、所定位置にセットされていなかった。また、被災者は、安全帯、保護帽をいずれも使用していなかった。	足場	墜 落・ 転落	50～ 99
2013	7	～	被災者は、処理場内において廃棄物の分別作業中、場内を移動して歩いている途中によろめいて座り込んでしまった。すぐに涼しい場所に移動させ水分補給をさせたところ、意識がもうろうとしてきたため救急搬送され、熱中症により死亡し	高温・ 低温環	高 温・ 低温	10～

		15	た。	境	物と の接 触	29
2013	8	4 ～ 5	熱処理が終わった鋳鉄ピストンを移し替える作業において、被災労働者は、各段35個のピストンが載っている2段式パレットのうち、上段のピストンが載っているパレットに吊りチェーンを掛け吊り上げようとしたところ、移動式クレーン（吊り上げ荷重200kgのキャスター付きジブクレーン）が転倒し、クレーンの支柱とピストンが載ったパレットの間に被災労働者が挟まれた。	移動式 クレー ン	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2012	8	13 ～ 14	被災者はハウステント（倉庫）内で材料の移動作業に従事していたが、午後にハウステント裏側でうずくまっていたところを同僚に発見された。周囲には嘔吐した痕跡と体温低下等が見られた。救急搬送時には、意識があったが、搬送先の病院で熱中症により死亡した。	高温・ 低温環 境	有害 物と の接 触	30～ 49
2012	5	11 ～ 12	被災者は事業場に戻る途中、片側一車線の直線道路で運転する車が反対車線に飛び出したため、対向車線の車と正面衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 （道 路）	10～ 29
2012	6	8 ～ 9	業務により、自宅から自家用車にて直行で出張先に向かっていたところ、高速道路のトンネル内で自損事故を起こし、車外に出ていたところを後方から走行する大型トラックにはねられて死亡した。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	10～ 29
		9	被災者は汎用旋盤を使用しカムシャフトのバリ取りを行っていたところ、高速回転により偏心したカムシャフトが根本か		飛	300

2012	12	～ 10	ら切断・飛来し、被災者の顔面を直撃した。	旋盤	来・ 落下	～
2011	11	～ 21	自動車部品（チェーンピン）を鉄製の容器に入れて加熱・冷却する表面処理工程において、加熱処理後に冷却機に移されていた容器内の部品を取り出すため、容器の蓋（約20kg）を固定していたボルト4本のうち3本を外したところ、容器の内圧により蓋が飛んで被災者の頭部を直撃した。	その他 の装 置、設 備	飛 来・ 落下	100 ～ 299
2010	11	～ 22	被災者はリヤアクスルビーム（ワーク）の溶接加工ライン仕上げ装置で品質管理を実施中、搬送ロボットが洗浄機より出てきたワークを掴み、仕上台へ送る搬送台に載せる途中で、ロボットのワーククランプ異常が発生し停止状態となったため、セフティプラグ付扉からではなく仕上台側から設備内に進入し、搬送台とロボットの間に入り立ち、ワークを動かして異常を解除した。その際、停止状態であったロボットが動き、先端のクランプ部と搬送台の間に胸部をはさまれたもの。仕上台側にも光線式安全装置が設置されていたが、ロボット停止には至らなかった。	産業用 ロボッ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	1001 ～ 9999
2008	10	9 ～ 10	工場内において鋳物品のブラスト処理を行うドラムショットのドラム下部を支えているフレームと当該設備に付随するベルトコンベヤーの送りロール軸受フレームとの間にはさまれた。当該設備は自動運転（鋳物品がバケットによりドラム内投入-ショット玉投入-ドラム回転-ドラムが傾き付随コンベヤーへ排出-コンベヤーが稼働し搬出箇所に流れ落ちる）であり、コンベヤーへ排出後、傾いたドラムが定位置に戻る際に被災した。	その他 の一般 動力機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2007	8	5 ～ 6	自転車用変速ギヤの部品となるギヤ枠をショットブラストにて研磨作業を行う工程において、当該ショットブラストへ材料を投入するためのバケットローダー（バケットが電動モーターによりつり上げられ、バケット内の材料がショットブラストへ投入される構造となっている）が起動し、ショットブラストの材料投入口とバケットローダーの間に被災者がはさまれた。	その他 の金属 加工用 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299

2007	3	11 ～ 12	事業所の敷地内で自転車ペダルの部品運搬準備中、被災者が倒れているのを発見して病院へ搬送したが、死亡した。	作業 床、歩 み板	転倒	1～9
2007	7	11 ～ 12	フォークリフトの爪を製造するために鍛圧ハンマーを用いて鍛造作業中に被災者はハンマーの前で鍛造圧を調節するための「あて」を保持していたところ、ハンマーの金床の下部が破損し、破損したかけらが被災者に刺さった。	鍛圧ハ ンマ	飛 来・ 落下	50～ 99
2006	8	11 ～ 12	航空機用電源のための発電機のベアリングから異音が発生するという報告を受けていたので、作業員3名が修理作業にとりかかった。ベアリングをホワイトガソリン（第二種有機溶剤含有）で洗浄している際、引火し、火災が発生して、被災者は火傷を負った。	引火性 の物	火災	30～ 49
2006	4	8 ～ 9	加工工場で組み立てた金属製型枠4組を4.9トントラッククレーンで擁壁構築現場に据え付ける作業中、コンクリート擁壁の金属製型枠4組のうち2組目を据え付けた直後、運転者がトラッククレーンのワイヤロープを巻き上げたときに吊り具のフックが金属製型枠にかかったために当該型枠が倒壊、下方に待機していた被災者に激突した。	移動式 クレー ン	飛 来・ 落下	30～ 49
2005	8	10 ～ 11	搬送装置により運ばれてきた部材と加工室の天井との間に挟まれた。	その他 の動力 運搬機	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2004	9	8 ～ 9	他の作業者がフォークリフトを回転させた際、車体後部が半開き状態のごみ収集車用コンテナの横蓋に接触し、横蓋を支えていた鋼管式治具が外れて横蓋が閉まり、コンテナの塗装の準備を行っていた被災者がその横蓋とコンテナ本体に挟まれた。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま	10～ 29

					れ	
2003	12	10 ～ 11	工場内の作業場で、アルミ製部品を揮発性のある洗浄剤（イソパラフィン系炭化水素）で洗浄していたところ、近くに あった石油ストーブの火が洗浄剤に引火し1名が火傷により死亡した。	引火性 の物	火災	30～ 49
2003	12	～ 11	10 鋼板メーカーに返品するコイルの束（1巻き約800kg、5束）を加工工場から別の場所に移動させるため、天井クレーンの 補巻（定格荷重5t、主巻は10t）で電動式の搬送台に移し、搬送台を移動し始めたときに載せていたコイルの束が崩れ、 11 逃げ切れずに崩れたコイルの下敷きになった。	金属材 料	崩 壊・ 倒壊	300 ～ 499
2003	11	～ 5	4 エンジンがかかったままフォークリフトが停車していることに気づいて現場の確認に行ったところ、フォークリフトのツ メではさんだ金網バケツと廃フレコンバック捨場の鋼製扉との間にはさまれている同僚を発見した。フォークリフトは約 5 4度の下り勾配にあり、サイドブレーキがかかっていなかった。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	300 ～
2002	6	～ 15	14 NC旋盤でフォークリフト用油圧シリンダーロッドの加工中、φ22×623mmのネジ加工が終わったのでφ22×689mmの 加工をするため新しいワークに合わせてストッパーを調整し起動ボタンを押したところ、トラブルが発生したので状況を確認 15 しようとしたときに突然ストッパーが曲がり顔面を直撃した。	旋盤	激突 され	100 ～ 299
2002	1	～ 10	9 自社の新築工場のエア配管工事を2名で実施していて、一人がはしごに登り、もう一人がはしごを押さえていたが、配 管を取付けるための部品が不足していたため一人が取りにいつている間に一人が床に転落した。	はしご 等	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2001	6	～ 24	23 工場内を歩いているのを他の労働者に目撃されていたが、その後、工場の非常階段脇で転落して地上で倒れているのを発 見された。	階段、 栈橋	墜 落・ 転落	100 ～ 299

2001	2	9 ～ 10	クレーン用グラブバケットの組立で、ホイスト式壁クレーン(1.0t)を使用して吊り上げた状態で溶接していたところ、玉掛けのためバケットに仮付けされていたアングルがバケットから外れたため、バケットが落下し、バケットと隣りに置かれていた他のバケットとの間に挟まれた。	金属材料	飛 来・ 落下	50～ 99
2000	11	14 ～ 15	会社所有ヘリコプターに6名搭乗し、2度目の飛行性能試験(ロータ失速特性研究)のため高度4000フィートを飛行中、破裂音がした後にテールロータが故障して左旋回が不能となり、徐々に高度が下り墜落した。	その他の乗物	交通 事故 (そ の 他)	1000 ～ 9999
2000	2	0 ～ 1	倉庫2階に置かれていた材料を2階の窓からフォークリフトを使用して搬出するために、フォークリフトのフォークに差込まれたパレット上(高さ約4m)で作業を行っていたときに墜落した。	フォークリフト	墜 落・ 転落	10～ 29
1999	11	9 ～ 10	工場内において産業用車両のフレームに28ミリメートルのドリルで穴あけを行うため、脚立上で作業を行っていたところ、ドリル本体が回転し、その反動で脚立と共に転倒し頭部を打撲した。	ボール盤、フライス盤	墜 落・ 転落	1～9
1999	7	9 ～ 10	発電機用のガスタービンエンジンの試運転を行っていたところ、エンジンと水動力ユニットとをつなぐ中間軸が破壊し、付近で作業していた組立・運転工2名に当たった。	原動機	飛 来・ 落下	300 ～ 499
1999	7	9 ～ 10	発電機用のガスタービンエンジンの試運転を行っていたところ、エンジンと水動力ユニットとをつなぐ中間軸が破壊し、付近で作業していた組立・運転工2名に当たった。	原動機	飛 来・ 落下	300 ～ 499

1999	5	13 ～ 14	工場内の旋盤でエンジン燃料供給浄化装置をサンドペーパーで研磨中、軍手をしていた手がサンドペーパーと一緒に巻き込まれ、同時に旋盤のチャック部分に左頭部を強打した。	旋盤	はさまれ 巻き込まれ	10～ 29
1999	5	16 ～ 17	同僚と2人で昇降台上で航空機の塗装作業前のテープ貼り付け作業をしていたときに、コンクリートの床面に転落した。	作業 床、歩 み板	墜 落・ 転落	1000 ～ 9999
1999	2	22 ～ 23	路肩に停車中の故障車をレッカー車で吊り上げる作業を完了し、レッカー車に乗車しようとしたときに、後方より脇見運転の乗用車が走行車線から路肩に入ってきて、故障車の右後部から右側面に接触し、レッカー車の右後部に接触しながらはねられた。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。