

自動車整備業における労働災害発生状況（1999-2022年）

自動車整備業 コードNo.011701

自動車整備業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
墜落・転落	127	159	143	117	138	126	142	130	125	124	118	119	118	118	107	111	113	122	107	110	130	128	117	112	2,961
転倒	90	85	77	69	90	76	63	80	70	61	65	48	66	66	63	75	62	69	88	79	95	93	81	95	1,806
激突	56	48	51	42	46	45	34	38	50	28	32	26	29	26	29	28	27	32	39	25	23	33	33	32	852
飛来・落下	133	133	119	124	87	100	93	81	91	80	68	55	65	70	63	45	57	45	54	56	41	46	50	33	1,789
崩壊・倒壊	16	15	15	13	15	15	11	13	8	13	11	6	8	11	8	10	7	7	9	13	10	3	2	9	248
激突され	67	68	68	41	51	44	48	43	43	33	29	36	27	31	32	22	28	33	31	33	44	25	37	22	936

はさまれ 巻き込まれ	237	207	209	206	161	177	179	164	136	134	130	131	132	122	104	124	95	109	104	102	103	118	88	89	3,361
切れ・こすれ	82	72	55	58	62	42	57	51	35	31	31	38	36	31	31	34	23	20	30	27	28	21	29	19	943
踏抜き	3	2	1	1					2	1	1	1		1			1		1			1	2	18	
おぼれ			1						1				21						1						24
高温・低温物との接触	44	29	39	31	26	30	24	27	27	10	29	19	15	15	13	12	15	17	16	15	15	17	12	11	508
有害物と	3	6	4	3		2	3	5	5		2		3	1	8	2	2	4	5		4	1	1	2	66

の接 触																									
感電	3	2			1	1			2			1			3		1	2					1	17	
爆発	9	5	2	4	5	2	1	5	3	2	1	2	1	2	1	1			2	2	2	4		2	58
破裂	12	7	3	4	7	9	9	5	4	9	7	6	3	6	5	4	9	3	2	4	2	2	4	5	131
火災	2	2	3	2	3	8	5	6	2	3		4	2	3	2	4	1	3		5	3		2	3	68
交通 事故 (道 路)	30	43	29	31	32	34	28	31	23	16	19	28	21	17	14	21	23	23	22	21	21	13	17	15	572
交通 事故 (そ の 他)	1				1				1							1	1			2	1		1		9
動作 の反 動無 理な 動作	102	88	90	72	78	62	63	86	77	77	67	64	81	68	69	56	55	61	81	54	60	78	72	62	1,723
その	4	3	3	2	3	5	2	4	4	2	6	2	14	4		1	5	4	3	4	1	4	9	3	92

他																									
分類 不能	1	2	3	2		1	4	2	2	2	1	1	1	1	2		1	1			2				29
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	517	16,211

自動車整備業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物 （大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機 械	121	112	100	107	91	98	101	96	82	88	74	71	73	62	48	54	52	49	60	50	47	60	45	51	1,792
物上げ 装置、 運搬機 械	325	339	329	288	264	273	256	249	224	193	192	197	195	161	174	182	163	190	179	167	175	176	166	158	5,215
その他 の装置 等	215	208	184	183	204	154	178	182	169	147	154	135	141	156	143	120	115	130	123	123	166	133	145	119	3,727
仮設 物、建 築物、	128	101	102	81	91	94	83	90	79	75	73	65	87	72	66	83	86	79	89	91	87	96	82	94	2,074

構築物等																									
物質、材料	118	117	101	103	77	77	80	77	72	54	61	55	47	63	57	51	44	43	57	58	46	45	45	37	1,585
荷	45	34	42	21	33	35	29	30	33	23	17	16	28	22	15	14	20	15	28	20	17	12	15	15	579
環境等	12	20	15	5	6	11	7	9	13	8	4	9	39	16	12	17	17	19	14	14	17	19	16	15	334
その他	58	45	42	34	40	37	32	38	39	38	42	39	33	41	39	30	29	30	43	31	30	45	42	28	905
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	517	16,211

自動車整備業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機	6	7	4	5	7	6	6	5	4	2	7	1	2		1	2	2	2	1	1					71
動力伝導機構	21	18	23	22	21	21	20	20	15	25	21	16	15	12	10	11	9	8	12	10	1	6	3	7	347
木材加工用機械	6	6	5	7	5	7	6	3	4	4	2	2	5	2	2	5	1	2	4	2	3	3	2	4	92
建設機械等	20	15	11	17	9	14	20	21	14	9	9	10	9	7	9	6	8	8	13	9	8	13	8	8	275

金属加工用機械	39	44	33	36	32	33	33	27	32	30	20	16	24	26	16	18	20	19	21	19	20	27	25	15	625
一般動力機械	29	22	24	20	17	17	16	20	13	18	15	26	18	15	10	12	12	10	9	9	15	11	7	17	382
車両系木材伐出機械等																									
動力クレーン等	43	42	37	31	20	22	22	21	24	19	19	27	17	16	17	15	15	17	13	16	13	19	16	8	509
動力運搬機	143	158	157	135	147	134	133	131	124	89	83	87	99	84	86	103	79	111	96	93	102	97	89	98	2,658
乗物	139	139	135	122	97	117	101	97	76	85	90	83	79	61	71	64	69	62	70	58	60	60	61	52	2,048
圧力容器	5	2	5	4	3	4	2	1	3	1	3			1	1	2		1	3	1	1	1		1	45
化学設備																									
溶接装置	6	10	7	7	10	9	3	7	7	5	12	4	2	5	4	2	5	3	5	3	3	8	10		137

盤																									
かなな盤					1		1		1	1		1	1	1		1								9	
角のみ盤、木工ボール盤																					1			1	
面とり盤、ルータ、木工フライス盤																									
チェーンソー																					1	1	1	3	
その他の木材加工用機械			1				1		1				1			1	1	1			1			8	
整地・運搬・			4			4		3	4	6	3	3	3	3	2	3	1	2	4	3	2	4		2	60

積み 用機械																								
掘削用 機械		3		1		11	8	4	2	5	4	1	2	1	3	3	2	3	3		2	3		61
基礎工 事用機 械								1									1							2
締固め 用機械		1				1		2			1	1				1								7
解体用 機械							1													1			1	3
高所作 業車		1					2	3		1	1	1	1	3			1	3	1	1	6	1	2	28
その他 の建設 機械等		2		4		4	7		1		1	3	1	3		3	2	3	2	4	1	4	3	48
旋盤		1		1					1	1	1	1	2		1	1		2		1	2			15
ボール 盤、フ ライス 盤		4		5		5	6	6	5	5	4	5	3	2	3	3	2	4	2	1	3	5	1	74

ストラ ドル キャリ ヤー												1		1		1							1		4
不整地 運搬車						1																			1
その他 の動力 運搬機			7		4		1	2	5	3	3	7	3	3	5	3	3	3	3	1	1	1	6	5	69
乗用 車、バ ス、バ イク			134		96		101	95	76	84	88	82	76	57	70	64	67	61	70	54	60	60	60	49	1,504
鉄道車 両														1			1		1				1	4	
その他 の乗物			1		1			2		1	2	1	3	3	1		2			3			1	2	23
ボイ ラー											1														1
圧力容 器							1		1	1					1	1			1		1	1			8

その他の の圧力 容器		5		3		1	1	2		2				2		1	2	1			1	21	
化学設 備																							
ガス溶 接装置		5		8		1		4	3	7	3	2	2		2	3	2	2	2	1	3	50	
アーク 溶接装 置		2		2		2	3	2	1	2	1		1	3			1	3	1	2	5	7	38
その他 の溶接 装置							4	1	1	3			2	1		2						3	17
炉、窯		4							1							1					1	7	
乾燥設 備																1	1					2	
その他 の炉、 窯等																							
送配電 線等				1						2		1					1		1			6	

の仮設物、建築物、構築物等		7		9		8	4	5	9	6	5	8	4	8	4	10	10	3	6	6	8	5	8	133
爆発性の物等				3		1														1				5
引火性の物		7		10		9	16	4	4	5	5	6	3	3	9	6	8	4	7	6	2	2	4	120
可燃性のガス		6		2		4	2	1	3	1	5	1	5		3	1	1	3	3	1			1	43
有害物		2				2	3	1		1	1	1		8		1	3			1	1	1	1	27
放射線																								
その他の危険物、有害物等		5		1		1	3	6	2	1	2	5	2	4	2	1	2	3	2	1	4			47
金属材料		65		43		50	40	41	34	37	29	24	43	31	24	25	21	32	32	27	27	29	18	672
木材、竹材		6		4		3	4	2	2	2	3	3	4	3	1	1		5	5	4	1	5	1	59

石、砂、砂利								1	1						1	1			1	1	1	1		8	
その他の材料			10		14		10	9	16	8	14	10	7	6	7	11	9	8	9	8	4	9	8	12	189
荷姿の物			27		21		23	21	22	17	11	10	19	14	10	10	13	10	24	16	12	9	11	11	311
機械装置			15		12		6	9	11	6	6	6	9	8	5	4	7	5	4	4	5	3	4	4	133
地山、岩石			1		1		2		1	2	1			3	2		2	2	1		1	1	1		21
立木等							1																		1
水									2	1			31	1								1			36
異常環境等									1																1
高温・低温環境			5				1		1	1	2	1	2	2			3	2	2	4	7	5	3	5	46
その他の環境等			9		5		3	9	8	4	1	8	6	10	10	17	12	15	11	10	9	12	12	10	181

59歳	232	230	232	210	206	203	197	198	184	128	157	126	142	121	117	110	114	94	135	116	122	120	113	117	3,724
60歳 以上	64	60	62	55	66	75	64	81	84	102	86	101	102	110	109	105	109	126	132	129	174	177	155	157	2,485
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	517	16,211

自動車整備業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下	559	536	512	459	459	452	396	406	398	320	341	331	358	315	287	266	238	260	264	256	269	264	241	216	8,403
10人-29人	325	315	299	272	248	238	267	258	207	217	198	168	209	192	185	197	182	191	206	189	194	199	212	186	5,354
30人-49人	65	68	54	48	55	43	51	51	55	55	48	44	53	47	53	52	51	55	65	56	57	55	52	55	1,288
50人-99人	45	38	24	32	23	23	31	37	23	26	19	24	9	25	25	22	35	34	36	40	41	50	40	42	744
100人-299人	23	15	23	8	13	17	17	16	24	5	10	18	14	13	4	13	18	15	18	13	19	14	10	16	356

人																									
300 人以 上	5	4	3	3	8	6	4	3	4	3	1	2		1		1	2		4		5	4	1	2	66
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	517	16,211

自動車整備業における月別労働災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月	82	83	82	62	71	60	65	75	59	62	43	56	58	55	30	52	42	55	53	49	51	56	45	57	1,403
2月	71	80	82	67	68	62	60	68	58	68	59	52	46	74	58	49	53	52	54	48	41	41	40	48	1,399
3月	91	92	86	69	69	85	68	63	69	50	58	55	89	46	56	50	47	50	39	46	54	53	48	47	1,480
4月	80	78	67	73	76	67	66	59	53	49	48	45	52	50	42	51	41	49	58	37	45	43	40	39	1,308
5月	92	79	93	65	56	76	59	90	55	49	52	34	52	45	39	50	50	65	48	49	46	42	42	38	1,366
6月	87	93	75	78	71	66	85	55	61	54	59	57	56	57	46	41	46	47	54	50	42	67	65	44	1,456
7月	91	82	76	74	82	65	59	58	46	47	38	60	57	42	48	47	44	38	55	51	51	50	56	36	1,353
8月	82	77	65	84	64	75	63	52	76	44	47	50	49	42	44	41	37	36	59	38	55	36	53	42	1,311
9月	88	85	75	60	53	51	72	49	61	63	52	44	55	39	40	31	30	46	37	48	47	47	41	45	1,259
10月	86	80	83	61	66	52	55	70	63	58	63	55	52	43	52	50	48	37	58	43	46	66	47	41	1,375
11月	95	79	66	76	63	56	70	66	52	45	51	45	43	57	53	47	36	34	35	48	58	37	41	41	1,294

東京	54	53	48		39		38	34	33	17	24	23	21	18	23	20	14	18	15	13	22	16	21	19	583
神奈川	30	30	28		25		26	25	30	17	24	20	16	22	14	17	18	16	29	18	22	16	12	29	484
新潟	43	24	31		22		26	25	16	20	25	15	21	18	21	20	17	26	22	20	12	17	20	19	480
富山	17	11	15		2		8	6	8	5	5	4	7	6	5	10	5	11	9	9	5	13	4	8	173
石川	7	13	12		9		7	6	8	13	2	7	12	10	8	5	10	9	12	9	5	12	6	6	188
福井	6	14	8		5		9	11	9	5	5	7	8	8	6	5	3	7	4	12	4	1	9	3	149
山梨	7	6	5		4		5	8	7	4	5	8	4	4	4	4	2	4	3	1		1	2	3	91
長野	24	26	22		17		12	22	12	12	16	6	20	8	11	20	16	11	13	20	8	14	12	7	329
岐阜	25	24	22		16		20	22	15	22	20	12	12	11	10	13	14	13	10	14	11	15	16	14	351
静岡	19	32	28		33		20	32	21	18	18	18	22	21	19	18	25	22	23	20	20	16	27	18	490
愛知	57	47	39		36		28	34	39	34	29	29	21	21	29	17	24	29	30	25	35	27	32	28	690
三重	20	16	21		13		21	18	9	12	12	13	12	10	11	11	7	14	12	4	15	8	4	7	270
滋賀	8	4	5		11		10	2	10	9	8	8	5	5	5	4	8	1	5	8	6	5	5	3	135
京都	20	15	13		13		19	13	15	17	14	12	14	13	6	14	9	12	13	8	4	16	13	13	286
大阪	50	41	50		38		41	52	28	36	33	28	37	42	24	23	23	21	28	30	23	27	25	17	717
兵庫	30	39	40		41		36	31	27	18	30	19	26	27	15	15	26	16	20	21	16	19	16	19	547
奈良	10	10	10		12		8	9	10	8	11	9	13	2	6	4	8	3	6	6	10	10	3	6	174
和歌山	18	16	10		17		12	12	9	4	7	9	3	12	8	6	10	6	1	6	1	6	6	3	182

鳥取	4	10	8		5		6	5	6	4	4	2	2	3	3	1	4	2	3	1	2	5	6	4	90
島根	8	13	7		6		7	6	6	2	3	2	2	6	2	6	4	5	2	4	4	2	2	5	104
岡山	23	27	17		19		25	16	12	17	15	16	16	12	10	7	8	8	14	12	21	15	12	12	334
広島	27	24	23		20		23	13	17	14	16	9	11	17	10	12	14	14	18	11	12	11	15	12	343
山口	14	12	10		8		11	9	12	8	6	10	8	8	8	3	10	5	9	3	4	8	2	4	172
徳島	2	7	10		9		12	8	7	9	5	6	5	4	1	7	4	6	7	7	6	5	3	5	135
香川	14	11	7		7		12	6	7	11	6	5	4	5	1	7	6	2	6	5	7	6	6	7	148
愛媛	20	20	15		11		22	10	9	13	9	8	12	11	19	8	11	8	10	9	13	15	10	10	273
高知	17	8	16		8		5	7	13	3	3	6	8	1	4	9	4	3	2	4	9	5	5	3	143
福岡	35	33	42		30		28	41	35	31	30	26	18	23	26	25	20	22	27	28	33	21	26	27	627
佐賀	6	6	6		8		7	2	5	5	2	3	7	4	4	4	5	2	6	7	8	4	4	2	107
長崎	15	14	11		6		8	9	13	6	9	11	14	8	11	13	6	9	6	6	10	11	9	8	213
熊本	14	18	17		10		15	3	11	19	11	10	16	9	7	12	11	9	7	6	11	4	11	10	241
大分	16	19	13		15		11	11	11	16	11	9	12	9	8	10	9	8	8	4	7	14	11	6	238
宮崎	14	11	15		17		6	4	6	6	7	10	6	7	4	10	2	9	4	5	10	6	5	3	167
鹿児島	18	16	14		8		8	7	7	14	9	14	7	11	10	9	10	10	5	9	12	6	3	3	210
沖縄	18	14	14		10		9	12	6	4	11	7	9	3	4	12	6	10	4	5	13	8	15	9	203
合計	1,022	976	915	822	806	779	766	771	711	626	617	587	643	593	554	551	526	555	593	554	585	586	556	517	16,211

休業4日以上労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。

=====
 自動車整備業における死亡災害発生状況（1999-2022年）

自動車整備業 コード No.011701

自動車整備業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	
墜落・転落		1			1		1	1	1	2						1								2	10	
転倒																										
激突							1		1														1		3	
飛来・落下		2	1	1	1	1	1		1	1	1									1					11	

崩壊・倒壊		1							1						1				1					4	
激突され	2	1		1			1				2				1			1	1		2			12	
はさまれ 巻き込まれ		2	1	3	2	5	3		1	4	2	5	1	2	2	2	2	3	4	1	3	2	2	3	55
切れ・こすれ						1																		1	
踏抜き								1																1	
おぼれ			1						1				21							1				24	
高温・低温物との接触												1												1	
有害物との接触																									
感電		1																						1	
爆発			1												1	1					1		1	5	
破裂															1									1	
火災								1											1					2	
交通事故	5	2	1		2	2	1		2		1	1	1	2	1	1	1				1		1	25	

(道路)																									
交通事故 (その他)																									
動作の反 動無理な 動作																									
その他												9							1					10	
分類不能																									
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	6	166

自動車整備業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物 (大)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機械						1			1	2		1					1		2	1	1		1		11
物上げ装 置、運搬 機械	7	6	4	4	6	6	6		5	3	4	6	2	3	3	5	2	2	3	3	3	4	3	3	93
その他の 装置等		3	1			2	1	1		3		1			1	1		1						1	16

仮設物、 建築物、 構築物等								1															1	2	
物質、材 料				1				1						1	1					1				1	6
荷		1																				1			2
環境等							1		1			1	30	1											34
その他																				2					2
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	6	166

自動車整備業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物 （中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合 計	
原動機																										
動力伝導 機構																										
木材加工 用機械						1																				1
建設機械									1	2		1							1	1				1		7

用具		1				2	1	1		2		1			1	1						1	11		
その他の 装置、設 備																									
仮設物、 建築物等								1														1	2		
危険物、 有害物等								1						1	1			1				1	5		
材料				1																			1		
荷		1																			1		2		
自然環境 等							1		1			1	30	1									34		
その他の 起因物																									
起因物な し																			1				1		
分類不能																			1				1		
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	6	166

自動車整備業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

自動車整備業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下																									
20歳-29歳	2	3	2	2	1	2	2		1	1	1	2	4			2	1		1	1				1	29
30歳-39歳	3	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	5		1	1			1		1		1		27
40歳-49歳	1	2	1	2		1	1		1	2		2	12	1		2		1	2	3	2	3	1	2	42
50歳-59歳		3	1		3	1	1	1	3	3	1	2	7		2	1	1		1	2	1		1		35
60歳以上	1				1	3	3	1		1	1	2	4	3	2	1	1	2		1		2	1	3	33
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	6	166

自動車整備業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下	5	6	1	2	4	8	5	2	4	4	3	5	23	3	2	3	2		3	2	2	2	2	4	97

10人-29人	1	4	4	2	1		3	1	2	4		2	9		3	3		1	1	2	2	1	2	1	49
30人-49人				1	1	1					1	2		1			1	2	1	3		1		1	16
50人-99人	1															1						1			3
100人-299人									1																1
300人以上																									
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	6	166

自動車整備業における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月		2	1					1		1		1							2	1	1			1	11
2月	2					1		1		3	1			2	1	2				2			1		16
3月			1			1	1					2	31			1			1	1	1	1			41
4月		1	1			1	2		1													1		2	9
5月				1	2	1					1		1							2		1	1	1	11

6月	1	1	2	1		1	1		1					1	1	1					1			1	13
7月	2	1								1						2	2			1			2		11
8月	1	1					2	1	2	1		2			1				1						12
9月	1	1			1		1				1	2									1	1			9
10月		2		1	2				1	1		2				1		2	1			1			14
11月						2			1	1	1			1	1		1	1							9
12月		1		2	1	2	1		1						1									1	10
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	6	166

自動車整備業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道			2			2				1		1						1	1	2				2	12
青森						1				1				1		1									4
岩手									1			1	9	1					1					1	14
宮城	1						1				1		21	1										1	26
秋田		1																							1
山形						1						1									1				3
福島		1			1				1	1		1													5
茨城	1								2													1			4

栃木				1		1			1													3	
群馬									1													1	
埼玉				1	1			1						1		1						5	
千葉			1					1		1				1		1						5	
東京																		1				1	
神奈川						2																2	
新潟										1	1			2							1	5	
富山																				1		1	
石川																				1		1	
福井			1										1									2	
山梨													1									1	
長野						1								1			1		2	1		6	
岐阜			1						1													2	
静岡	1		1						1													3	
愛知					1		1					1	1	1					1			6	
三重						1	1				1				1							4	
滋賀	1																					1	
京都	1			1																	1	3	
大阪				1	2	1								1			1			1		1	8

沖縄	2														1									3	
合計	7	10	5	5	6	9	8	3	7	8	4	9	32	4	5	7	3	3	5	7	4	5	4	6	166

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

自動車整備業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者 規 模
2021	2	16 ～ 18	単独で凍結防止剤散布車の整備を行っていたところ、同車両の凍結防止剤貯蔵ホッパー内部の稼働（回転）中のアジテータ装置（ホッパー内で凍結防止剤が固まることを防ぐため、凍結防止剤を攪拌する装置）に着衣（上着ベスト）が巻き付き、窒息死したものの。	その他 の建設 機械等	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2021	5	8 ～ 10	左前輪及び左後輪が脱輪したパッカー車の救助作業中、パッカー車と地面との間に胸部がはさまれたもの。ジャッキを使用して、車体を持ち上げ、左側のタイヤの下に枕木をかました後、後輪付近にベルトをかけ、ガッチャ（荷締機）で右側にスライドさせる作業中であった。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま	10 ～ 29

					れ	
2021	7	8 ～ 10	事業場で整備したフォークリフトを約1キロメートル離れた所有者の車庫へ自走により移送中、道路（公道、アスファルト舗装）脇の水田に転落、横転した。その際、被災者はフォークリフトの下敷きとなり死亡した。	フォー クリフ ト	交通 事故 （道 路）	1～ 9
2021	7	14 ～ 16	鉱山内において、運搬作業中のダンプトラックが道路上（傾斜10度から12度）でエンジントラブルにより走行できなくなったため、ダンプトラックの下に入って修理を行っていたところ、同トラックが後進したため、被災者と同僚1名が下敷きとなって被災した。	トラッ ク	激突	1～ 9
2020	3	16 ～ 18	10 t 大型ダンプの荷台後部あおり下部の車体枠の修理中、あおり（重量：約120 kg）が頭部に激突した。（災害の現認者はおらず、被災者は右腕をあおりにはさまれた状態で発見された。）	トラッ ク	激突 され	1～ 9
2020	4	14 ～ 16	ガソリンスタンド利用客の乗用車が暴走し、被災者に激突したもの。	乗用 車、バ ス、バ イク	激突 され	10 ～ 29
2020	5	16 ～ 18	車両整備工場のフロアリフトにて、廃油圧送ポンプのエアークックレバーを操作するため、フロアリフトを下降させて圧送ポンプのレバーを手で動かそうとしていたとき、フロアリフトが上昇してしまい、床とフロアリフトの間に頭部を挟まれたもの。	エレ ベー タ、リ フト	はさ まれ 巻き 込ま れ	50 ～ 99
		8	集積されていた使用済み空きドラム缶を金属廃棄物入れに加工するため、アセチレンガスを用いて、ガス溶断を行おうと	荷姿の		1～

2020	9	～	したところ、密閉された缶内に充満していた可燃性気体に引火し、当該ドラム缶が爆発し宙空に飛び上がり、その際に被災者の顔面に激突したものの。	物	爆発	9
2020	10	～	12 クラッチが故障したトラックをレッカー車で移動させるため、被災者がトラックの前輪の下に角材を挟み込んでトラック前部を浮かせ、トラック下部にレッカー車のけん引装置を固定しようとしたところ、当該トラックが動き出し、トラック14 前部とレッカー車後部に頭部を挟まれ、死亡したものの。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	30～ 49
2019	1	～	14 被災者は、4トントラックのエンジンの整備のため、トラックのキャビンを開け整備していたところ、当該キャビンが下16 がり、はさまれた。病院へ搬送後死亡した。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2019	3	～	18 塵芥車の後方カメラ交換作業中、車体下のフレームに配線を取り付けようとしたところ、フレーム脇にあるエンジンから20 油圧発生器へ繋がる動力取り出し用シャフトに上半身の作業服が巻き込まれ窒息。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10～ 29
2019	6	～	10 自動車販売店の店舗前の路上で、自動車の積込み作業を行っている労働者が、路上を走行していた自動車に撥ねられて被災12 したものの。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～ 29
					はさ	

2019	9	8 ～ 10	自走式破碎機の修理を行うため、破碎する木材を入れる投入口を油圧で上に持ち上げた状態で、同機械に上がって破碎機部分の点検を行っていたところ、投入口が下がり、投入口と破碎機本体の間に頭部をはさまれ、死亡した。	混合機、粉砕機	まれ巻き込まれ	1～9
2018	1	10 ～ 11	1 2. 2 t のあおりのない平ボディトラックの荷台からロータリー除雪車を荷卸しする作業中、同僚労働者が除雪車を運転し、被災者の誘導によって前進で荷台後方端部まで移動させ、ブレーキを踏んで停車し、その後被災者が荷台から地上への道板を設置していたところ、何らかの原因で除雪車が前方に動いてそのまま道板上を滑り落ちるような状況になり、除雪車前方で作業中の被災者が除雪車の除雪装置と地面との間に挟まれた。	その他の建設機械等	激突され	30～49
2018	2	12 ～ 13	被災者は、自動車の整備を行うため、2柱式のカーリフトを使用し1. 8 mの高さまで持ち上げ、車体の下に入り作業を行っていたが、車体を支えていたアームが外れ、車体が落下しその下敷きになったもの。	エレベータ、リフト	飛来・落下	1～9
2018	2	16 ～ 17	給油車（航空機に給油するためのポンプを備えたタンクローリー）の整備点検作業に際し、当該車両装備のポンプの能力を点検するため、給油ホースをタンク上部のマンホールから挿入し、灯油とみられる液体を循環させていたところ、突然マンホール付近から火災が発生し、タンク上部でホースを保持していた2名及び車両後部で機器の操作と点検を行っていた2名が被災したもの。	引火性の物	火災	30～49
2018	3	16 ～ 17	終業時間が近づいたため、事務所から離れた場所にある作業場所（通称：駐車場）にて中古車販売用の10 tトラックのホイール磨き作業に従事している労働者を迎えに行ったところ、作業場所に居なかったことから、駐車場内を探していたら、駐車場の外側を流れる用水路（幅80 cm、深さ1 m、水深9 cm）の中でうつ伏せになって死亡している労働者を発見したもの。	分類不能	おぼれ	30～49
		10		起因物	その	1～

2018	5	～ 11	工場の塗装室内で縊死しているところを発見されたもの。	なし	他	9
2018	5	14 ～ 15	バッテリー式フォークリフトのマスト部の修理作業中、身体がティルトレバーに触れ、後傾したマストとヘッドガードの間に頭部をはさまれ、死亡した。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2018	7	10 ～ 11	被災者は、荷台が上がらなくなった8. 3トン深ダンプの修理のため、堆肥を積んだまま、荷台を上下に稼働させる油圧装置に給油する作業をしていたところ、突然荷台が上がり、傾れ落ちた堆肥に埋もれ、窒息死したもの。被災者発見当時、運転席内の荷台の操作レバーは荷台を上げる状態にされていた。荷台の後アオリは2個のピンロックが掛けられていたにもかかわらず開いており、堆肥はその隙間から傾れ落ちていた。	トラッ ク	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2017	1	18 ～ 19	自動車整備場内において、積載形トラッククレーンを載せた四柱式リフト（作業者の立ち作業用の車両を上昇させる装置）が、高さ約1. 6mの位置で故障してロックがかかったため、ロック箇所を調べていたところ、当該リフトの前方が下がり、リフト上の積載形トラッククレーンが動き出して被災者に激突し、壁にはさまれた。	エレ ベー タ、リ フト	激突 され	1～ 9
2017	1	18 ～ 19	被災者は、工場内において点検整備後のトラックの検査作業中、トラックをブレーキテスターに載せ制動力を確認したところ、左前輪ブレーキに不具合があったため、当該テスターを稼働させたまま、トラックの左前方より車体下部に潜り込んだところ、トラック左前輪とテスターの前側ローラーとの間に巻き込まれた。当該テスターは、前後に2本のローラーが備わっており、後側のみモーターと連結された構造となっている。	その他 の一般 動力機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
		14	事業場内において、3か月点検を行うため、トラックの前輪部をジャッキアップし、後輪側のエアサスペンションを作動		はさ まれ	

2017	3	～ 15	させ、車体を浮かす事により、トラックと床の隙間を広げ、被災者がトラック下部に潜り、グリスアップ作業を行っていた。別の労働者がライト等の点灯点検を行うため、トラックの電源を入れたところ、エアサスペンションが降下部に作動し、エアサスペンションのスタビライザー部と床面に挟まれ死亡した。	トラック	巻き込まれ	1～ 9
2017	8	12 ～ 13	10 t ダンプの車検整備作業で、ヘッドランプ、ウインカー等のライトの点灯を確認するため、被災者が目視確認し、もう1名が運転席でライト点灯操作を行っていた。バックライトの確認をするため、被災者が当該ダンプの後方に立ち、もう1名がバックライトを点灯させるためギアをバックに入れた瞬間、当該ダンプが後方へ急発進し、被災者は当該ダンプの後方約3 mの箇所に停車していた別の10 t ダンプとの間に頭部を挟まれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2017	10	16 ～ 17	洗車場でロータリー除雪車を清掃中、回転していたオーガにホースが絡まった影響で被災者もオーガに巻きこまれた。	その他の建設機械等	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2016	10	17 ～ 18	野外支援車（以下、トラック）修理作業において、トランスミッションを取り外すためにトラックの前方を工場据付けのジャッキ、後方を可搬式ジャッキにて持ち上げ、トランスミッションを外してトラック脇に置き、トラックを下ろそうとしたところ、何らかの理由により後方の可搬式ジャッキが下りたため、リアバンパーと床面との間にいた被災者が挟まれ、胸部圧迫等により死亡した。	人力クレーン等	はさまれ 巻き込まれ	30 ～ 49
2016	10	～ 15	自動車整備士である被災者は、同社の整備工場内において、最大積載量10.5トンのトラックの左後輪部車軸に設置されているディスクローター（ブレーキ部品）を手持ち式グラインダーで研磨する作業を行っていたところ、当該トラック	トラック	はさまれ 巻き	10 ～

		16	の車底に設置された回転中のプロペラシャフト（エンジンの動力を車軸に伝える部品）に巻き込まれ死亡した。		込まれ	29
2016	11	15 ～ 16	被災者は、凍結防止剤散布車の修理点検を行っていたところ、車両後部にある凍結防止剤を投入するホッパー内下部にあるシャフト及びスクリュウコンベアに右半身を巻き込まれた状態で発見された。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	30 ～ 49
2015	7	13 ～ 14	工場敷地内において、被災者は、車両積載形トラッククレーンの修理作業のため、助手席側前輪付近の車体底部に潜り込み、取付けられたエンジンスターターの不具合を確認していた際に、同僚にエンジンキーを回すよう指示したところ、トラックが後進し、トラックの前輪に轢かれたもの。	移動式クレーン	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2015	7	9 ～ 10	客先よりトラクター（農作業用）が、道路のU字溝にはまってしまったとの連絡を受け、被災者と同僚がU字溝からトラクターを出して、被災者がすぐ近くの客先の家までトラクターを運転していこうとしたところ、ブレーキが故障し下り坂であったためT字路を曲がりきれずトラクターが横転、被災者がトラクター後輪と道路に頭を挟まれた。	その他の一般動力機械	交通事故（道路）	1～ 9
2015	11	13 ～ 14	キャリアカーのエンジンの整備を行うためにデッキ（荷台）の一部を動かしていたが、エンジンの整備が終了し前側上段デッキを元に戻す必要があった。被災者が前側上段デッキの落下防止用に挿した後方ロック部の安全ピンを抜かずに水平に戻す作業を行ったため、前側上段デッキが水平にならず、後方ロック部を被災者が外したことから前側上段デッキの後方部が跳ね上がり、後側上段デッキとの間に被災者の頭部が挟まれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	30 ～ 49
					交通	

2014	2	10 ～ 11	被災者は、ロードサービス（パンク修理）の依頼を受け積載車で高速道路上の現場に向い、救援対象車の後方路肩に停車した。車から降り、積載車の前で救援対象車のドライバーと打ち合わせを行っていたところ、後方からトレーラーが積載車に追突し、その衝撃で押し出された積載車に被災者と救援対象車のドライバーの2名が下敷きになって死亡した。	トラッ ク	事故 （道 路）	10 ～ 29
2014	2	7 ～ 8	敷地内に停車しているダンプトラックのサイドブレーキが凍結し、サイドブレーキが下がらない状態であったため、荷台を上げ被災者と同僚作業員の2名により凍結箇所を水をかけ溶かしていた。同僚作業員が運転席のステップの上でサイドブレーキの確認をしていたところ、荷台が突然下がり、車体の上にいる被災者がフレームと荷台に挟まれ死亡した。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2014	3	21 ～ 22	飼料運搬車の荷台上にて、飼料用スクリーコンベアを分解し、点検作業を行っていた際、バランスを崩し、約3.9m下の地面に墜落した。	トラッ ク	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2014	6	9 ～ 10	整備工場内にてタクシーの修理作業中、車両をジャッキアップし、寝板を使い、車両下部に入った際、ジャッキが外れ、被災者が車両の下敷きになっているところを同僚に発見された。	乗用 車、バ ス、バ イク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2014	7	15 ～ 16	自動車整備工場にて、トラックのオイル交換及びオイルエレメント交換中、交換したオイルエレメントにオイルを充填するため、同僚がエンジンを始動させたところ、トラックが走行し、出入口門扉部に激突。被災者は門扉と前輪の間に挟まれ、死亡した。	トラッ ク	激突 され	1～ 9
2014	7	10 ～	自動車修理工場内にて、自動車の前部をジャッキアップし、ウマジャッキをかませ、自動車下部にもぐり、修理作業をしていたところ、ウマジャッキが外れ、修理作業をしていた被災者が自動車の下敷きになった。	その他 の用具	崩 壊・	1～ 9

		11			倒壊	
2014	10	14 ～ 15	タンクローリーのタンク内にて、アルミ製の仕切板をアーク溶接作業中、ガソリンの残存ガスに引火し、タンク内で爆発が発生し、巻き込まれた。	引火性の物	爆発	50 ～ 99
2013	8	16 ～ 17	自動車整備工場（塗装作業場）で爆発事故が発生し、塗装作業員が全身火傷を負い、死亡した。	引火性の物	爆発	10 ～ 29
2013	12	18 ～ 19	被災者は、軽乗用車を運転し集金先から事業場に戻る途中、市道交差点で、普通乗用車と出会い頭に衝突し、死亡した。尚、交差点における位置関係は、被災者側が赤の点滅信号の車道を、相手側が黄色の点滅信号の車道を、それぞれ走行していた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10 ～ 29
2013	11	18 ～ 19	大型タイヤ（重量約300kg）をクレーンを使用して移動させた際、何らかの原因で玉掛けワイヤーが外れ、当該タイヤの下敷きになった。	玉掛用具	はさまれ巻き込まれ	1～9
2013	2	12 ～ 13	フォークリフトの修理のため、4tの油圧ジャッキを使用して車体の後方を持ち上げ、車体の下に頭部を入れて行っていたところ、油圧ジャッキが外れ、降下した車体と地面に頭部をはさまれた。左後輪の下に安全ブロックとしてまくら木を置いていたが、地面から車体までの高さは最大箇所でも16cmであった。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	1～9

2013	6	10 ～ 11	被災者は、タンクローリー車のタンク内部にある隔壁の点検・補修作業を行っていた。タンク内は隔壁で4室に分けられており、運転席側から順に1室～4室とされ、その内3室から4室へ液漏れすることから、3室に圧縮空気を流し込んで圧力をかけ、被災者が4室内で間の隔壁からの液漏れ確認を行っていたところ、3室側へ反り膨らんだ形状の隔壁が一気に4室側へ膨らみ、膨らんだ隔壁が被災者の頭部に激突し死亡した。	トラッ ク	破裂	10 ～ 29
2012	11	15 ～ 16	被災者は、修理が終わり客先へ回送する車両を探して整備工場敷地内を歩いていたところ、別の労働者が修理のためトラックで移動させていたトラックに轢かれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
2012	6	11 ～ 12	被災者は、出勤後社有車で出掛けたところ、橋脚に激突し死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2012	2	16 ～ 17	2tトラックの下でギヤの整備中、回転していたプロペラシャフトに作業着が引っ掛かり左腕が巻き込まれ、作業着で頸部が圧迫され窒息死した。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2012	2	10 ～ 11	事業場へ戻る際、高速道路を被災者の運転する積載車のほか一般車両数台が連なって走行中、当該車両複数台が絡む衝突事故が発生し車線をふさぐ形で停車したため、最後尾を走行していた被災者は積載車から降りて事故状況を確認していたところ、後続車両が更に追突し、押し出された積載車と前方車との間に挟まれた。	その他 の環境 等	交通 事故 (道 路)	1～ 9

2011	3	18 ～ 19	市内の店舗へ車両を輸送するため、車両搬送車で片側3車線道路の追い越し車線を走行中、前方にガス欠で放置されていた中型貨物自動車（4 t、ハザードランプ点滅のみ）を避けきれず追突。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	10 ～ 29
2011	5	19 ～ 20	10 tトラックの荷台左側下部に燃料タンクを取り付ける作業中に発生。被災者はフォーク先端に燃料タンクを載せたフォークリフトのフォークの間でバックレストの前に入り、燃料タンク取付場所に位置を合わせるため、フォークリフトの運転手に合図をしていた被災者がバックレストとトラック荷台の間に頭を挟まれ死亡した。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2010	10	16 ～ 17	積載形トラッククレーン（つり上げ荷重2.9 t）の荷台に積んであった荷（廃車するトラックの運転室等）を、被災者が当該クレーンを操作し降ろす作業をしていたところ、当該クレーンが転倒し、被災者がその下敷きとなった。アウトリガを張り出しておらず、定格荷重を超えていたとみられる。	移動式 クレー ン	激突 され	1～ 9
2010	10	15 ～ 16	整備士から10 tダンプトラックの左後方のテールランプとバックランプの修理をしてほしいと頼まれたことから、被災者がテールランプの裏側の隙間に体を入れて配線の状態を確認していたところ、バックランプに通電させようとして変速ギヤをバックに入れた状態で整備士がトラックのエンジンキーを回したため、トラックが急に後退し、被災者はトラックの左後輪に轢かれて被災したものの。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2010	9	11 ～ 12	事業場構内において、空荷のトレーラーとトレーラーの間（約3.3 m）にトラック（最大積載量13.9 t）をバックで駐車させるため、被災者はトラック後方で誘導を行っていたところ、切り返しのために前進したトラックの荷台部分とトレーラーの間に挟まれ死亡したものの。トラックに積まれていた廃材が荷台からはみ出していたため、当該廃材を荷台上に戻そうとしてトラックに接近したらしい。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま	30 ～ 49

					れ	
2010	9	9 ～ 10	自動車保険の研修会に出席するため走行中、センターラインをオーバーし対向車と正面衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2010	8	12 ～ 13	自動車整備工場塗装作業前処理のマスキング作業中、熱中症を発症して意識が朦朧とし、立ち上がれなくなったもの。救急車で病院に搬送され、入院加療中であったが、約20日後に死亡したもの。	高温・低温環境	高温・低温物との接触	10～29
2010	8	15 ～ 16	サイレントパイラー（油圧式杭圧入機）のオーバーホールを終え、その組立時、オーガ（駆動部）にケーシングを接続する作業にて、オーガにケーシング内部のスクリューを接続し、次に抜け止め用接続ピンを打ち込む段階で、被災者はピン孔の位置を調整しようとケーシングの近傍に立ち、手持ちのリモコンを操作してスクリューを微回転させようとしたが、リモコン操作を誤り、正常回転ボタンを押してしまい、ケーシングとスクリューが治具で固定されていたためケーシングが転動し、被災者が轢かれた。	その他の建設機械等	はさまれ巻き込まれ	30～49
2010	3	14 ～ 15	被災者は、ユーザーから預かったトラック（最大積載荷重2t、積載型トラッククレーン）の車検を受けるため、予備車検場へ持込み予備検査を行っていた。コーナーランプの電球を取替えていた際、停車中の積載型トラッククレーンが後退したため、両手で止めようとして積載型トラッククレーンの後部と建物との間に挟まれ、死亡した。逸走防止措置を講じていなかった。	トラック	はさまれ巻き込まれ	1～9
					はさ	

2010	3	15 ～ 16	被災者は、10tダンプの車検前整備のため、車両の前後から2台のジャッキでジャッキアップした後、車両前部をリジットラック（ウマ）で2か所支えて、前部のジャッキを抜き、前部のリジットラック、後部のジャッキの計3点で支えた状態の車両の下に入って整備作業中、前部のリジットラックが2ヶ所とも外れて車体が落下し、当該車両下で作業していた被災者が下敷きになったもの。	その他 の用具	まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2010	1	11 ～ 12	自動車整備工場の作業ピット内でタンクローリーの修理作業中、ドライブシャフトを取り外したのでサイドブレーキが解除され、逸走防止措置をしておらず、タンクローリーが後進し、前輪がピットに落下して作業中の労働者に激突し、上半身がピットと車体との間に挟まれた。	トラッ ク	激突 され	10 ～ 29
2009	5	13 ～ 14	被災者は、大型トラックの後輪エアサスペンションのエアスプリングを交換するため、リモコンでエアサスペンションにエアを送り、タイヤと荷台との間隔を広げた後、運転席側の後部タイヤとフェンダーとの隙間に上半身を入れ、エアホースのネジを工具でゆるめたところ、エアホースからエアが抜け出し、荷台が下がリタイヤとフェンダーとの隙間にはさまれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2009	9	10 ～ 11	自動車整備工場である当該事業場において、乗用車をリフター（自動車を持ち上げる装置）にて地上168.5cmの高さまでリフトアップし、自動車下回りの整備を行っていた被災者が、リフターから車の右前部が傾く形で落下した車の下敷きとなった。	乗用 車、バ ス、バ イク	飛 来・ 落下	1～ 9
2009	11	16 ～ 17	バスの点検・整備・修理のため、1人でバス左後輪部分とバスの車体の間に身体を入れ修理作業を行っていたところ、はさまれた。	乗用 車、バ ス、バ イク	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49

2009	2	13 ～ 14	国道の信号機のない十字路交差点で、被災者の運転していた軽自動車とワゴン車が出合い頭に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2008	2	10 ～ 11	整備工場で、被災者が自社のトラックのクラッチ板を取り替えるために深さ1.3mのピットに入って架台に載せた油圧ジャッキで当該トラックのトランスミッションを下ろしていた。その際、架台、油圧ジャッキが倒れたため、載っていたトランスミッション（約300kg）が落下して下敷きとなって死亡した。	人力機 械	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2008	2	13 ～ 14	整備工場内でダンプ用の油圧シリンダーの漏れを修理するために、トラックの荷台を上昇させてホースを取り外す作業をしていた。整備工場内では高さに制限があったためトラックの荷台が十分に上げられないので、荷台の降下防止用に別の支柱を用い作業していた。その際、セットした当該支柱が外れてトラックの後輪のところにいた被災者は、トラックのサイドバンパーと荷台についているリアフェンダーにはさまれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2008	7	11 ～ 12	トラック・バス整備工場において、被災者が大型観光バスの洗車をしていたところ、その背後からタンクローリーが前進してきて当該大型観光バスとタンクローリーの間にはさまれて死亡した。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2008	10	15 ～ 16	作業員2名にてトラクター・ショベルの修理中、バケットを上げて既設の擁壁上にバケットの左端部分を載せ、被災者が左右のブームを繋ぐ支柱とボンネットの間に立ち、ボンネット内の電気系統の機械（メインコントロールバルブ）の取り外し等をしていたところ、擁壁からバケットが落ち、ブームが降下して被災者が左右のブームを繋ぐ支柱とボンネットにはさまれた。	整地・ 運搬・ 積込み 用機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29

2008	2	15 ～ 16	事業場の板金及び塗装を行う工場内でマイクロバスの板金塗装作業が終了したため、バスに掛け渡してあったビニール製の養生シートを取り外すためバスの上（高さ約3.2m）に昇り、養生シートを取り外した。その後、バス後部に掛け渡していたはしごから降りるときに、はしごが滑動してはしごとともに墜落した。	はしご 等	墜 落・ 転落	1～ 9
2008	1	10 ～ 11	トラクター・ショベルの現場出張修理を事業場の駐車場で行っていた時、トラクター・ショベルの下にもぐって作業をしていた被災者が、突然動き出したトラクター・ショベルの下敷きになった。	整地・ 運搬・ 積込み 用機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2008	8	18 ～ 19	高さ約1mの可搬式作業台で、トラクター（トレーラーヘッド）の塗装仕上作業を行っていたところ、床に転落して負傷し、死亡した。	はしご 等	墜 落・ 転落	1～ 9
2008	11	10 ～ 11	被災者は、除雪車に改造するために荷台を傾斜させていた7tダンプトラックの後ろで、同車の前部バンパー部品の製作を行っていたところ、荷台の最後部に積んであった2tのコンクリートブロック（除雪車のスノープラウとのバランスを取るためのおもり）が落下し、被災者が下敷きとなった。	トラッ ク	飛 来・ 落下	1～ 9
2007	6	10 ～ 11	主要地方道の交差点において、被災者の運転するライトバンと3人の作業者を乗せた乗用車とが出合い頭に衝突した。災害発生場所は、信号のない交差点であった。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2007	8	18 ～ 19	ブレーキが壊れていた農民車（農作業用トラック）をカーキャリアー（車両運搬車）に積む際に、被災者がその農民車を運転してカーキャリアーの荷台に載せたところ、そのまま前進し、カーキャリアーの2段目の荷台と被災者の体が激突し、農民車のあおりの部分にはさまれた。	トラッ ク	激突	1～ 9

2007	12	9 ～ 10	橋の欄干に衝突して止まっていた事故車両（トラック）を移動する作業において、被災者は事故車の状況を確認しようと用水路脇のフェンス（高さ1.1m）を乗り越えて車両に近づいた際、道路から約2m下の用水路（水深約2.3m、幅14.3m）に転落した。	水	おぼ れ	10 ～ 29
2007	10	16 ～ 17	プレハブ建築物を解体作業中、高所作業車の作業床に載せたパレット上（地上高さ2.8m）で作業していた作業者が、撤去したトラス梁を地上に降ろそうとした際、墜落した。	高所作 業車	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2007	4	13 ～ 14	被災者は同僚と2名で3tトラックの荷台を昇降させるパワーアームの修理作業をしていた。修理にあたり、パワーアームの元に取り付けてある安全ピンを取り外すために荷台下部で作業中、荷台が落下し被災者を直撃した。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2007	8	16 ～ 17	トラック重機ラインにおいて、同僚が単独でつり上げ荷重2.8tの天井クレーンを使用して貨物自動車の荷台をつり上げて同車両を解体していたところ、つりチェーンのフックから荷台がはずれて降下し、貨物自動車荷台の下をのぞきこんだ被災者が荷台と車台の間にはさまれた。	クレー ン	飛 来・ 落下	100 ～ 299
2007	11	13 ～ 14	被災者は、修理の依頼を受けたフォークリフトを事業場に搬送するため、フォークリフトを運転し、市道を走行していたところ、運転操作を誤り、蛇行を繰り返した後フォークリフトが横転し、運転席から投げ出され、フォークリフトの下敷きとなった。	フォー クリフ ト	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2006	8	19 ～	工場壁面の換気扇のシャッターを閉じるため、ピット（最大深さ185cm、幅122cm）の上に載ったコンパネ（厚さ3cm）の上を通り渡ろうとした時、コンパネが中央部より割れ、被災者とともに落下した。	その他 の仮設 物、建 築物、	踏抜 き	10 ～

		20		構築物等		29
2006	2	13 ～ 14	工場内において、トラック（最大積載荷重3.35t）の右側のアオリを外側に開いて溶接してしまったことから、内側に戻すため、アオリの上端と反対側の荷台の角に穴の開いた鉄板の端材を溶接し、レバーブロック（荷締機）を掛けた。脚立の5段目（高さ1.4m）にのぼり、レバーブロックの締めつけ作業を行っていたところ、荷台の角の溶接部が破断し、その反動で後ろ向きに転落した。	はしご等	墜落・転落	1～9
2006	1	13 ～ 14	被災者は、フォークリフトで廃車を持ち上げ、廃車のガソリンタンクに残存していたガソリンを抜く作業を行っていた時に、何らかの原因で身体にかぶったガソリンに引火し、被災した。病院で治療を受けていたが、死亡した。	引火性の物	火災	1～9
2005	3	14 ～ 15	ダンプトラックの荷台を上昇させ、整備作業中、荷台が下降し、荷台とシャーシとの間に挟まれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	1～9
2005	8	17 ～ 18	道路上で故障したトラックを修理点検するため、移動式クレーンでトラック車体後部をつり上げた状態で車体に下に入って作業していたところ、つり上げに使用していた繊維ベルトのアイが切断し、被災者に車体が落下した。	玉掛用具	飛来・落下	1～9
2005	12	11 ～ 12	公道において、故障した乗用車を運搬するためにキャリヤカーに載せる作業を行っていたところ、キャリヤカーと故障車との間に挟まれた。	その他の乗物	はさまれ巻き込まれ	10～29

					れ	
2005	9	14 ～ 15	車両置場において、廃車にした軽自動車からドライブシャフトを取り外す作業において、ジャッキが外れ当該車両の下敷きとなった。	乗用車、バス、バイク	激突され	1～9
2005	6	14 ～ 15	バスの修理作業のため、バス床下のシャーシに油圧式ジャッキ及びうまを利用してバスを持ち上げ、修理終了後に、うまを取り外すために、一旦、ジャッキアップした際、滑り止めとして使用していた木材が割れ、うまがシャーシから外れたためにバスが沈み、バスの後部付近にいた被災者が挟まれた。	乗用車、バス、バイク	はさまれ巻き込まれ	1～9
2005	4	15 ～ 16	事業場敷地内にあった立木の枝切り作業を行っていたところ、バランスを崩して3.2m墜落した。	立木等	墜落・転落	10～29
2005	8	11 ～ 12	事業場構内の駐車場で方向転換中、運転席のドアを開けて、上半身を乗り出して後退させようとしたところ、工場脇の鉄柱と車体との間に挟まれた。	乗用車、バス、バイク	激突	10～29
2005	4	20 ～ 21	自動車を運転中、ゆるい右カーブで蛇行した。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	1～9

2004	5	14 ～ 15	整備工場のピットにおいて、バスの下廻りに係るなんらかの作業を行っていたところ、当該バスが動き出したため、バスの前にまわり停止させようとした際、バスと給油所柱に挟まれた。	乗用車、バス、バイク	はさまれ 巻き込まれ	1～9
2004	2	10 ～ 11	10 tトラックの修理作業中、車両後部のフデ塗りをしている時に、他の作業者がそのトラックを移動する準備として、ブレーキ用のコンプレッサーにエアを溜めるためエンジンをかけたところ、ギアがバックに入っており、10 tトラックがバックして被災者が金属製の棚との間に挟まれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1～9
2004	3	14 ～ 15	工具を買いに行くため、青信号になった交差点に自転車で進入したところ、左折してきた大型トラックに巻き込まれた。	トラック	交通事故 (道路)	1～9
2004	12	11 ～ 12	車両修理のため2 t ダンプトラックの下に入り仰向けの姿勢でドライブシャフトを外していたところ、車両が自然に下り坂を下がったため右後輪でひかれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	30～49
2004	4	14 ～	自動車整備工場内で車両の入れ替え作業を行っていたところ、被災者の乗った軽乗用車が急発進し、工場敷地内の駐車場および駐車場が面した国道を横切り、国道の反対側にある住宅のブロック塀と建物の外壁に衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9

		15		イク	路)	
2004	12	15 ～ 16	携帯用丸のこ盤により、アルミ縞板を切断しようとした際、誤って切創した。	丸のこ盤	切れ・こすれ	1～9
2004	6	11 ～ 12	貨物自家用車（車両重量1.76t）をエアーフロアジャッキ（耐圧荷重1.8t）でジャッキアップし、車両下部に潜り込んでのエンジンオイル交換作業中、車両が落下し下敷きとなった。	その他の用具	はさまれ巻き込まれ	1～9
2004	11	10 ～ 11	乗用車の車検整備作業中、交換が必要な部品（排気温センサー）を同一メーカーの廃車から取り外そうと、廃車の前部側方に油圧ジャッキをあてて約50cmリフトアップさせた後、車両下部に潜って取り外し作業を行っていたところ、突然車が後方にずれ、同時にジャッキが倒れたため、車の下敷きとなった。	乗用車、バス、バイク	はさまれ巻き込まれ	1～9
2004	11	9 ～ 10	バッテリー式フォークリフト（重量2.6t）を他の倉庫に移動させるため、車両積載形トラッククレーン（4t車、能力2.93t）を使用し、トラックの荷台に積み込む作業中、フォークリフトをつり上げ、荷台上に移動させようとしたところ、玉掛けしたワイヤロープが切断し、近くにいた作業者が落下したフォークリフトの下敷きとなった。	玉掛用具	飛来・落下	1～9
2003	12	2 ～ 3	故障車を荷台に積んで固定しているときに、後方より脇見運転の4tトラックが追突してきたため、積み込んだ故障車と4tトラックとの間にはさまれた。	トラック	交通事故（道	30～49

					路)	
2003	10	13 ～ 14	中2階に置いてあるタイヤの在庫確認を行って屋内用リフト（最大積載荷重200kg）で1階に降りようとしたときに、下降と上昇のスイッチを間違えて押したため、搬器が上昇したため中2階の梁と搬器との間に頭をはさまれた。	エレ ベ タ、リ フト	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2003	10	15 ～ 16	13tトラックの屋根の雨漏り補修のため、屋根上（高さ3.6m）で作業をしていて墜落した。	トラッ ク	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2003	9	11 ～ 12	マイクロバス(車両質量3.2t)の前輪を空気圧式ジャッキ（エアーリフト）で持ち上げて車体下の整備作業中に、突然リフトが降下しマイクロバスの下敷きになった。	その他 の動力 クレー ン等	飛 来・ 落下	1～ 9
2003	5	11 ～ 12	フォークリフト(最大荷重2.5t)のフォークを高さ2.35mの高さに上昇させたまま走行し、左に曲がろうとしたときに横転し、運転席右上部のヘッドガードと地面との間に頭部をはさまれた。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2003	5	17 ～ 18	軽自動車で行中、信号機のない市道交差点で右方向から来た乗用車と出会い頭に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9

2002	12	9 10	<p>廃車するトレーラーの部品（タイヤ、ミッション、燃料タンク等）を2m後方のトレーラーに移すため、前方のトレーラーのサイドブレーキをゆるめてタイヤに歯止めをしてジャッキアップしたところ、トレーラーが歯止めを乗り越えて後方へ動き出したので、止めようとして前方と後方のトレーラーの間に挟まれた。</p>	トラック	はさまれ 巻き 込まれ	1 ~ 9
2002	12	11 12	<p>タンクローリーのタイヤに空気を充填するときに、タイヤホールを固定せずに作業を行ったところ、ホイールが1cm歪んでいたため圧縮空気が漏れ出しその反動でタイヤホイールが飛んで作業者に激突した。</p>	その他の材料	飛 来・ 落下	10 ~ 29
2002	10	10 11	<p>自動車整備工場において、部品交換のためジャッキを使用して乗用車の前部を約60cm上昇させ車の下に入って作業をしていたところ、ジャッキが車から外れたため上半身が車の下敷きとなった。</p>	乗用車、バス、バイク	はさまれ 巻き 込まれ	1 ~ 9
2002	6	15 16	<p>自動車修理工場内で、3t積載型トラッククレーンのトラック後部ランプの点滅点検作業を行っていたところ、バックランプが点灯しないので同僚にエンジンを掛けるように指示したときに、トラックが突然バックしてトラックと壁との間に挟まれた。</p>	移動式クレーン	はさまれ 巻き 込まれ	30 ~ 49
2002	5	18 19	<p>2tトラックのオートマチックトランスミッション交換のため、油圧式リフトを使用してトラックを1m50cm持ち上げ前作業となるプロペラシャフトの取り外しを行ったところ、トラックが後方に動き出したためジャッキから滑り落ちてトラック前部に頭部を打たれた。</p>	トラック	激突 され	10 ~ 29

2001	6	9 ～ 10	故障車(3t貨物)を移動させようとしていた作業車両等(故障車1台、作業車2台)に、後方から走行してきた10tトラックが追突した。	トラック	交通事故 (道路)	1～ 9
2001	6	13 ～ 14	屋外の廃油保管場所付近で廃油(エンジンオイル等)の入っていた空ドラム缶を処分するため天板をアセチレンガスで溶断していたところ、ドラム缶内に残留していたガスに引火し、爆発した。	ガス溶接装置	爆発	10 ～ 29
2001	4	18 ～ 19	自動車整備工場において、フロントバンパーの取り替え作業を終了したミキサー車にナンバープレートを取る作業を行っていたときに、他の者がミキサー車を移動させたためひかれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2001	3	9 ～ 10	乗用車の車検整備のため、乗用車を専用の台車に載せて自動車整備ラインに設けられたレールの上を人力で移動させていたところ、台車から滑り落ちた乗用車が落下し、下敷きになった。	乗用車、バス、バイク	飛来・落下	10 ～ 29
2001	1	15 ～ 16	港から港に同僚と2名で機材センターの台船を曳航し、その後、近くに係留していた別の台船の除雪作業を行うため曳航船へ道具を取りに行ったときに誤って海中に転落した。	その他の乗物	おぼれ	10 ～ 29
2000	9	10 ～ 11	工場内に設置されている一柱リフトの点検のため、ラチェットレンチでオイルタンクの蓋(重さ：約1kg)を開けたところ、オイルタンク内のエアールが加圧された状態であったため圧縮空気とオイルが一気に噴き出し、工具や蓋がはじけ飛んで頭部を直撃した。	手工具	飛来・落下	10 ～ 29

2000	10	13 ～ 14	吊り上げ荷重25tのホイールクレーンの左後方にあるマフラーの排気管を交換する作業をクレーンオペレーターと2人で行うため、クレーンオペレーターが作業しやすいようにクレーンの左後輪を動かしたところ、想定していたタイヤの向きとは逆に動いたため、車体とタイヤとの間に挟まれた。	移動式 クレー ン	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2000	8	11 ～ 12	廃車置場において、積載型小型移動式クレーンを使用してトラックの荷台に荷を積み込み、荷台上で自立していた荷の吊具を外したところ、荷が倒れて激突された。	機械装 置	崩 壊・ 倒壊	1～ 9
2000	1	22 ～ 23	橋の上で事故車両の撤去作業を終え道路上の反射板を片付けていたときに、後方より走行してきた乗用車(携帯電話使用中)にひかれた。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2000	12	11 ～ 12	廃車になった自動車からエンジン等の部品の取り外すため、小型移動式クレーン(吊り上げ荷重2.93t)で吊り上げてその下部で作業を行っていたところ、吊り上げに使用していたベルトスリングが切断して廃車が落下し、その下敷きになった。	玉掛用 具	飛 来・ 落下	1～ 9
2000	1	18 ～ 19	車検のため入庫していたトレーラーの運転席に車検証を取りに行き、運転席より降りているときに転落した。	トラッ ク	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2000	7	15 ～ 16	コンクリートミキサー車のタンク内でアーク溶接作業を行い、作業を終えてタンクから出ようとしたときに持っていたアーク溶接機のホルダーが左手首に触れ感電した。	アーク 溶接装 置	感電	1～ 9

2000	10	11 ～ 12	フォークリフトの特定自主検査作業で、2. 5tフォークリフトの下面検査のためフォークリフトを1mほど上昇させたところ、フォークリフトが後部バランスウエート部から転落し、付近で別の検査中の者が激突された。	その他 の動力 クレー ン等	激突 され た	10 ～ 29
2000	4	9 ～ 10	2t保冷車の修理の依頼を受け、客先で保冷車のエンジンをかけたままその下に潜りクラッチを修理していたところ、車が突然動き出して後輪につぶされた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2000	6	8 ～ 9	車検の代車を届けるため同僚が運転する軽乗用車に乗り市道を走行中、対向車線をはみ出してきた乗用車と衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
1999	7	14 ～ 15	修理を終えた車を2人で納車したのち、乗用車で町道を走行中、交差点で右手から進行してきたトラック(10トン)に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
1999	7	14 ～ 15	修理を終えた車を2人で納車したのち、乗用車で町道を走行中、交差点で右手から進行してきたトラック(10トン)に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
					交通	

1999	2	14 ～ 15	事務用品購入のため交差点を自転車で横断中(青信号)、左折の大型貨物自動車にひかれた。	トラッ ク	事故 (道 路)	1～ 9
1999	8	16 ～ 17	廃車置場において、廃車を小型移動式クレーン(車両積載型)の荷台にフォークローダー(最大荷重2.5t)で載せたときにトラックが地面の傾斜に沿って動き出したため、フォークローダを降り停止させようとしたが停止せず、約30メートル移動した地点でひかれた。	トラッ ク	激突 され	1～ 9
1999	9	10 ～ 11	自動洗車機による洗車を終えコンベアーに乗せた1台目と2台目の車両後部の水滴等の拭き取り作業をしていたときに、同僚が3台目の車両をコンベアに乗せようとして発進したときに、アクセルを強く踏み過ぎたため、前の車に衝突、玉突き状態となり車両の間に挟まれた。	乗用 車、バ ス、バ イク	激突 され	50 ～ 99
1999	6	0 ～ 1	修理車にクレームがついて工場にもっていくため県道を走行中、対向の大型トラックが中央線を越えてきて、正面衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
1999	2	7 ～ 8	国道を乗用車で走行中、凍結した路上をスリップし対向のトラックと衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。