

物との接触									1	1													2
感電		1									1												2
爆発																							
破裂																							
火災																							
交通事故 (道路)	9		1	1		5						4	2				6						28
交通事故 (その他)																							
動作の 反動無 理な 動作	3								1	1							1	1			1	1	9

機、粉 砕機																							
ロール 機（印 刷ロー ル機を 除 く。）																							
射出成 型機																							
食品加 工用機 械																							
印刷用 機械																							
産業用 ロボッ ト																							
その他 の一般 動力機								1							1				2				4

立木等																									
水																									
異常環境等																									
高温・低温環境																									
その他の環境等														1		1								2	
その他の起因物															1									1	
起因物なし																									
分類不能																									
合計	57	24	17	14	9	16	10	14	8	13	9	12	6	5	7	3	3	12	4	7	5	5	2	6	268

地下鉄建設工事における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	計
9人以下	19	9	5	2	3	6	3	6	4	7	4	4	4	1	3		2	5	3	3	1		1	4	99
10人-29人	15	5	5	7	2	4	4	6	2	6	4	7	2	2	1	1		2		4	4	4	1	2	90
30人-49人	11	3	2	2	3	5	1	2	2		1			2	1	2	1	5	1						44
50人-99人	10	5	2	2	1	1	2					1			2							1			27
100人-299人	2	2	2	1																					7
300人以上			1																						1
合計	57	24	17	14	9	16	10	14	8	13	9	12	6	5	7	3	3	12	4	7	5	5	2	6	268

地下鉄建設工事における月別労働災害発生状況（1999-2022年）

徳島																									
香川																									
愛媛																									
高知																									
福岡	2	6	8		1		1									1			3	2	3			27	
佐賀																									
長崎																									
熊本																									
大分																									
宮崎																									
鹿児島																									
沖縄																		1						1	
合計	57	24	17	14	9	16	10	14	8	13	9	12	6	5	7	3	3	12	4	7	5	5	2	6	268

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。

交通事故（その他）																								
動作の反動無理な動作																								
その他																								
分類不能																								
合計	1		1	1			2															1		6

地下鉄建設工事における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機械							1																		1
物上げ装置、	1																						1		2

運搬機 械																								
その他 の装置 等																								
仮設 物、建 築物、 構築物 等			1	1			1																	3
物質、 材料																								
荷																								
環境等																								
その他																								
合計	1		1	1			2																1	6

地下鉄建設工事における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物 （中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

能																									
合計	1		1	1			2															1			6

地下鉄建設工事における年齢別死亡災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	
19歳以下																										
20歳-29歳							1																			1
30歳-39歳																										
40歳-49歳	1		1				1																			3
50歳-59歳																							1			1
60歳以上				1																						1
合計	1		1	1			2																1			6

地下鉄建設工事における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下			1				1																		2
10人-29人							1															1			2
30人-49人	1			1																					2
50人-99人																									
100人-299人																									
300人以上																									
合計	1		1	1			2															1			6

地下鉄建設工事における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

徳島																							
香川																							
愛媛																							
高知																							
福岡		1																	1			2	
佐賀																							
長崎																							
熊本																							
大分																							
宮崎																							
鹿児島																							
沖縄																							
合計	1		1	1			2													1			6

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

地下鉄建設工事における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発生時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故の型	労働者規模
2020	7	22 ～ 24	定格荷重2.9トンのクローラクレーンで、土砂を集積したフレコンバックを吊り上げようとしたところ、フレコンバックを置いていた単管の囲いにフレコンバックが引っかかったため、クレーンを運転していた被災者が前方を確認するため頭部を出した際、身体が旋回レバーに接触し、左旋回したことから近接した場所に設けていた昇降足場の建地とクレーンのキャビンの間に頸部が挟まれ被災したものの。	移動式クレーン	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2005	7	10 ～ 11	コンクリートポンプ車を使用して1km先のコンクリート打設箇所へ、水・セメントミルク・モルタル・生コンの順に圧送していたところ、圧送管内部で固化していたコンクリート塊が、圧送管の先端に番線で取り付けていた蛇腹ホースごと勢いよく飛び出し、前方にいた被災者らに激突した。	その他の建設機械等	激突され	1 ～ 9
2005	5	13 ～ 14	地下鉄の工事現場で、軌道ホームの天井部分に排気ダクトの据付けを行っている作業中、開口部から4.5m下に墜落した。	開口部	墜落・転落	10 ～ 29
2002	2	1 ～ 2	地下鉄工事で掘削場所から排出された廃材を運搬等をする作業中、開口部下の掘削床部に転落した。	開口部	墜落・転落	30 ～ 49
		8		その他の仮設物、	崩	1

2001	10	～	建設工事現場で上床縦桁鉄筋を組立て中、鉄筋が崩れて下部で作業中の者2名が鉄筋に押し潰された。	建築物、 構築物等	壊・ 倒壊	～ 9
1999	5	10 ～ 11	青信号で横断歩道を歩行中、右折してきた10tトラックの右前面ではねられ、5mほど引きずられたのち後輪にひかれた。	トラック	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。