鉄道・軌道業における労働災害発生状況（1999-2022年）

鉄道・軌道業 コードNo.040101

鉄道・軌道業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
墜落・転落	63	52	49	54	65	73	62	69	61	55	61	61	59	58	46	50	48	55	54	66	65	62	69	62	1,419
転倒	84	71	59	52	74	85	76	62	72	70	76	84	80	103	88	87	83	81	87	88	74	75	114	100	1,925
激突	18	21	17	26	22	20	25	39	25	22	27	20	12	22	25	29	15	25	24	26	21	27	31	33	572
飛来・落下	13	12	10	10	10	13	11	9	9	8	7	8	12	10	2	4	6	6	7	9	5	12	5	5	203
崩壊・倒壊	1	1	3			1	1	4	1	2			1	5	1	1	4	1	1	1	3				32
激突され	18	14	18	12	9	16	18	11	16	9	15	10	7	16	16	13	7	14	6	4	17	6	8	7	287

はさまれ巻き込まれ	41	38	31	24	32	44	40	46	40	39	33	34	27	30	56	29	27	26	39	26	33	27	31	37	830
切れ・こすれ	5	4	6	1	7	8	6	4	5	8	9	7	4	5	9	6	6	1	6	6	5	2	4	2	126
踏抜き			1			2	1	1		1		1	3				1		2			2		1	16
おぼれ																									
高温・低温物との接触	2	3	4	2	1	2	2	3	3		4	1	2	1	3	3	2	5	4	7	4	6	3	9	76
有害物と																									

の接触		1			2	1			1			1	2			1	3	1				1	1		15
感電	2	5	2	4	2		4	2	5	3	1	2	1	1	3	2	2	2		3		2	1	5	54
爆発										1					1				1						3
破裂							2						1												3
火災													1												1
交通事故（道路）	12	9	14	10	15	10	13	11	12	7	14	3	8	4	11	5	11	2	2	11	5	6	9	3	207
交通事故（その他）	3	6	3	3	6	3	8	11	4	2	2	4	1	2	3	3	2		4		5	1	2	2	80
動作の反動無理な動作	46	51	40	55	62	42	33	57	66	54	49	52	66	61	65	52	49	51	67	47	63	80	79	76	1,363

その他	13	14	15	14	7	8	19	12	11	27	14	14	16	17	8	10	18	13	8	14	14	21	143	6	456
分類不能	6	2	5	8	11	10	3	7	6	8	7	5		6	2	2	5	3	3	2	1	1	1	1	105
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	349	7,773

鉄道・軌道業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機械	13	10	10	5	5	12	7	7	5	5	11	7	10	7	6	6	6	3	9	10	9	2	4	5	174
物上げ装置、運搬機械	63	77	66	60	81	74	79	81	79	59	77	64	64	61	84	53	43	53	56	56	65	68	69	63	1,595
その他の装置等	46	37	31	36	25	33	42	35	31	49	31	32	30	37	36	39	25	36	33	36	26	38	37	46	847
仮設物、建																									

築物、構築物等	119	101	90	83	119	135	115	131	134	118	109	121	106	130	125	111	114	111	132	128	129	113	165	141	2,880
物質、材料	5	12	5	8	8	9	9	10	8	6	10	11	12	8	4	6	15	4	6	7	10	10	7	3	193
荷	6	9	7	9	8	4	5	10	7	2	5	3	2	3	7	2	3	6	9	3	9	6	6	7	138
環境等	25	18	21	21	27	22	14	25	20	12	15	15	24	29	27	26	22	25	26	28	20	23	26	31	542
その他	50	40	47	53	52	49	53	49	53	65	61	54	55	66	50	54	61	48	44	42	47	71	187	53	1,404
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	349	7,773

鉄道・軌道業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機	1	1																							2
動力伝導機構	1		1	2			1	1		1			3	1	1	1			2	2	2				19
木材加工用機械	1		1		2	2				1		1	1			2	1				1				13

建設機械等	1	4				1	1	2	1		2		3		1		1	1	2	2	1	1	4	2	30
金属加工用機械	4	2	4		2	2	1	1	1	1	2	1	3	2			1		2		1			1	31
一般動力機械	5	3	4	3	1	7	4	3	3	2	7	5		4	4	3	3	2	3	6	4	1		2	79
車両系木材伐出機械等																									
動力クレーン等	1	3	2	2	2	2			1	2	3		3		1	2		2	3	3	3	6		2	43
動力運搬機	14	8	11	15	16	13	13	12	12	8	10	10	2	8	9	7	5	6	10	4	5	7	5	9	219
乗物	48	66	53	43	63	59	66	69	66	49	64	54	59	53	74	44	38	45	43	49	57	55	64	52	1,333
圧力容器																1									1
化学設備																									

溶接装置				1			1																	1	3
炉、釜等			1																						1
電気設備	3	3	2	5	2	1	7	2	5	4	1	3		1	3	4	2	3	2	4	1	1	2	6	67
人力機械工具等	9	7	6	8	9	11	11	8	5	16	8	4	5	12	13	7	3	7	7	7	7	7	9	9	195
用具	23	16	16	19	10	15	17	14	15	20	9	14	13	14	15	19	8	14	14	17	10	20	15	19	366
その他の装置、設備	11	11	6	3	4	6	6	11	6	9	13	11	12	10	5	8	12	12	10	8	8	10	11	11	214
仮設物、建築物等	119	101	90	83	119	135	115	131	134	118	109	121	106	130	125	111	114	111	132	128	129	113	165	141	2,880
危険物、有害物等		1			1	1	1	1	1		3		2		1	1	4	1	2		2				22
材料	5	11	5	8	7	8	8	9	7	6	7	11	10	8	3	5	11	3	4	7	8	10	7	3	171

荷	6	9	7	9	8	4	5	10	7	2	5	3	2	3	7	2	3	6	9	3	9	6	6	7	138
自然環境等	25	18	21	21	27	22	14	25	20	12	15	15	24	29	27	26	22	25	26	28	20	23	26	31	542
その他の起因物	26	20	23	16	13	18	26	26	19	29	30	22	25	18	14	20	20	16	15	18	15	20	140	8	597
起因物なし	17	18	21	29	29	24	25	18	29	22	26	27	28	39	33	34	38	30	26	24	30	50	46	44	707
分類不能	7	2	3	8	10	7	2	5	5	14	5	5	2	9	3		3	2	3		2	1	1	1	100
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	349	7,773

鉄道・軌道業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機																									
動力伝導機構			1				1	1		1			3	1	1	1			2	2	2				16
丸のこ			1		1							1				1	1				1				6

盤																									
帯のこ盤																									
かんな盤																									
角のみ盤、木工ボール盤																									
面とり盤、ルータ、木工フライス盤																									
チェーンソー					1					1			1			1									4
その他の木材加工用機械																									

整地・運搬・積込み用機械											1		1							1		1	1		5
掘削用機械								1																	1
基礎工事用機械							1																		1
締固め用機械																									
解体用機械																									
高所作業車													2					1					1		4
その他の建設機械等								1	1		1				1		1		2	1	1		2	2	13
旋盤			1		2		1				1	1	1												7
ボール盤、フ																									

ライス盤			1							1									1						3
研削盤、バフ盤			1						1		1		1	2			1		1		1				9
プレス機械																									
鍛圧ハンマ																									
シャー																									
その他の金属加工用機械			1					1					1											1	4
遠心機械																									
混合機、粉砕機												1													1
ロール																									

機（印刷ロール機を除く。）																									
射出成型機																									
食品加工用機械																									
印刷用機械																									
産業用ロボット																									
その他の一般動力機械			4		1		4	3	3	2	7	4		4	4	3	3	2	3	6	4	1		2	60
伐木等機械																									

走行集材機械																									
架線集材機械																									
その他の車両系林業機械																									
クレーン									1	2			1			1		1	1	2		1			10
移動式クレーン					1						1					1		1		1					5
デリック																									
エレベータ、リフト			1								1								1		1	4		2	10
揚貨装置																									

ゴンドラ																					1				1
機械集材装置、運材索道			1																						1
簡易架線集材装置																									
その他の動力クレーン等					1						1		2		1				1		1	1			8
トラック			2		7		5	4	5	3	2	4	1	4		2	1		3	2	1	2	3	5	56
フォークリフト			2		1		1	1			4	1		1		1		1	1	1		3	2	2	22
軌道装置			3		5		4	4	3	4	2	1	1		4	2	1	2	3	1	1			2	43
コンベ																									

ア							2	1									1								4
ローダー																									
ストラドルキャリヤー																									
不整地運搬車																						1			1
その他の動力運搬機			4		3		1	2	4	1	2	4		3	5	2	2	3	3		3	1			43
乗用車、バス、バイク			14		21		14	8	15	9	13	6	12	9	10	5	10	4	2	7	7	5	9	3	183
鉄道車両			36		38		47	58	45	38	43	43	42	42	62	33	24	38	36	39	45	41	49	44	843
その他の乗物			3		4		5	3	6	2	8	5	5	2	2	6	4	3	5	3	5	9	6	5	91

ボイラー																									
圧力容器																									
その他の圧力容器																1									1
化学設備																									
ガス溶接装置							1																	1	2
アーク溶接装置																									
その他の溶接装置																									
炉、窯			1																						1
乾燥設備																									
その他																									

の炉、窯等																									
送配電線等			1		1		2	2	5	2		2			1	1		1	1	1					20
電力設備			1		1		4			1	1			1	1	2	2	2	1	2		1	1	4	25
その他の電気設備							1			1		1			1	1				1	1		1	2	10
人力クレーン等								1		3			1									1		1	7
人力運搬機			2		4		4	5	3	2	5	2	1	6	6	4	2	4	3	2	1	4	5	4	69
人力機械																					1	1		1	3
手工具			4		5		7	2	2	11	3	2	3	6	7	3	1	3	4	5	5	1	4	3	81
はしご等			13		7		11	8	7	12	5	6	8	10	8	11	5	10	6	9	5	15	10	12	178
玉掛用			1						2					1											4

具																									
その他の用具			2		3		6	6	6	8	4	8	5	3	7	8	3	4	8	8	5	5	5	7	111
その他の装置、設備			6		4		6	11	6	9	13	11	12	10	5	8	12	12	10	8	8	10	11	11	183
足場			2		1			1	1	1		1	1		1	1						1	2		13
支保工																									
階段、桟橋			18		30		28	36	38	33	25	27	23	41	27	17	28	26	43	33	37	30	38	39	617
開口部			2		1		4	4	1	3	4	2	2	2	4	3	2	2	3	2	3	5	1	2	52
屋根、はり、もや、けた、合掌					2		3	4			1	1	1	1	2	1	2		1	1	1		1	1	23
作業床、歩み板			12		10		7	7	9	10	8	14	11	15	10	11	5	11	12	10	9	8	11	13	203
通路			21		36		36	37	36	38	34	41	32	42	40	43	43	40	47	52	43	31	74	53	819

建築物、構築物			22		24		25	26	34	18	24	21	22	14	25	24	19	16	16	17	17	18	22	21	425
その他の仮設物、建築物、構築物等			13		15		12	16	15	15	13	14	14	15	16	11	15	16	10	13	19	20	16	12	290
爆発性の物等											1														1
引火性の物																					2				2
可燃性のガス															1										1
有害物					1				1								2								4
放射線																									
その他の危険物、有害物等							1	1			2		2			1	2	1	2						12

金属材料			4		5		5	3	2	2	1	3	5	2	1	2	4	2	2	3	1	6	4	1	58
木材、竹材					1		1	3		1	1	3	2	3	1	1	3				2	2	2		26
石、砂、砂利			1				2	2	4	3	4	4	2	1	1		1	1	2	3	4	1	1	1	38
その他の材料					1			1	1		1	1	1	2		2	3			1	1	1		1	17
荷姿の物			3		6		5	9	7	2	5	3	1	3	6	2	2	6	8	2	9	5	4	6	94
機械装置			4		2			1					1		1		1		1	1		1	2	1	16
地山、岩石			3		2		2	4	4	4	2	2	7	4	8	2	2	2	4		4	1	5		62
立木等			3		4		2	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1				2	1	2	27
水														1	1						1				3
異常環境等					1																1				2
高温・																									

低温環境			1					1	2			1		1	2	1	1	2	3	6	2	5	1	7	36
その他の環境等			14		20		10	19	12	7	12	10	16	22	15	22	18	20	19	22	12	15	19	22	326
その他の起因物			23		13		26	26	19	29	30	22	25	18	14	20	20	16	15	18	15	20	140	8	517
起因物なし			21		29		25	18	29	22	26	27	28	39	33	34	38	30	26	24	30	50	46	44	619
分類不能			3		10		2	5	5	14	5	5	2	9	3		3	2	3		2	1	1	1	76
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	349	7,773

鉄道・軌道業における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下	6	4	3	7	2	3	3	6	4	6	6	4	7	6	2	3	2	3	5	4	6	3	11	6	112
20歳-29歳	64	67	64	60	80	77	80	72	69	56	66	58	61	72	83	59	51	62	61	62	69	82	108	69	1,652

30歳-39歳	70	62	41	53	58	58	64	78	73	69	78	68	63	82	78	61	67	53	62	51	63	65	109	61	1,587
40歳-49歳	98	72	73	75	96	97	80	96	97	86	64	69	51	64	50	49	50	56	62	67	66	62	94	71	1,745
50歳-59歳	71	86	85	65	80	87	72	76	77	77	77	78	91	94	90	98	86	87	91	86	70	68	123	70	1,985
60歳以上	18	13	11	15	9	16	25	20	17	22	28	30	30	23	36	27	33	25	34	40	41	51	56	72	692
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	349	7,773

鉄道・軌道業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下	25	16	16	11	15	17	18	23	13	19	9	16	11	19	10	7	9	10	11	11	12	19	12	12	341
10人-29人	39	38	34	39	31	34	27	22	34	27	33	29	32	27	20	24	23	25	28	28	30	43	30	35	732
30人-	47	39	36	33	38	33	37	47	29	29	29	38	24	42	42	38	32	35	28	28	34	36	47	27	848

49人																									
50人-99人	54	45	37	47	62	49	63	56	56	59	61	43	62	56	61	59	42	52	54	60	56	55	84	69	1,342
100人-299人	121	127	106	108	136	157	140	157	160	144	149	152	141	154	165	140	144	132	157	147	146	145	269	163	3,560
300人以上	41	39	48	37	43	48	39	43	45	38	38	29	33	43	41	29	39	32	37	36	37	33	59	43	950
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	349	7,773

鉄道・軌道業における月別労働災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月	25	22	30	33	36	27	36	35	27	37	32	40	53	33	45	33	34	27	35	35	44	30	39	52	840
2月	40	30	26	25	31	37	37	37	31	32	31	32	29	37	39	35	33	29	31	37	32	31	52	35	809
3月	38	29	29	34	31	34	27	30	39	31	31	32	27	42	29	32	30	33	29	22	27	32	26	27	741
4月	27	21	16	16	28	28	25	30	24	22	39	31	20	23	27	29	18	24	29	26	31	24	31	28	617
5月	25	17	21	19	25	21	25	20	24	16	19	24	19	30	18	19	16	23	11	21	21	23	57	26	540

6月	24	26	24	22	32	22	25	37	22	21	21	24	16	33	24	19	25	19	28	22	19	28	33	22	588
7月	23	27	25	29	23	27	16	29	24	27	22	22	22	27	25	16	30	31	28	21	22	18	53	28	615
8月	24	28	27	20	27	17	22	20	24	21	26	25	17	15	26	25	16	20	21	30	20	27	79	20	597
9月	23	28	17	18	24	41	32	26	39	22	27	20	26	32	26	26	27	22	25	31	23	26	33	32	646
10月	28	22	17	16	29	22	16	26	29	26	25	17	19	26	31	15	18	18	20	17	28	27	36	24	552
11月	28	27	25	24	18	28	30	29	27	28	22	22	23	19	22	16	23	18	23	19	23	20	23	22	559
12月	22	27	20	19	21	34	33	29	27	33	24	18	32	24	27	32	19	22	35	29	25	45	39	33	669
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	349	7,773

鉄道・軌道業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道	11	15	12		15		16	8	14	10	12	14	16	16	19	10	13	23	20	18	25	29	45	33	394
青森	2	4	2		4		8	1	3	1	3	3	5	7	2	3				1	3	3	3	2	60
岩手	2		3		2		3	1	1	1	1	1		1	3	4	3	1	1	2	2	1	4	1	38
宮城	5	7	7		9		5	3	10	6	5	13	8	6	6	3	6	3	7	4	4	4	6	5	132
秋田	2	2	3		2		3	2	4	3	2	3	3	5	5	2	1	6	4	4	4	2	4	5	71
山形	2	5	3		2			3	4	2	2	6	6	1	6	1		2	7	1	1	4	4	9	71
福島	8	5	3		4		9	9	5	6	5	9	3	5	6	4	1	2	4	3	2	2	3	1	99

茨城	7	7	11		11		2	7	5	1	3	3	2	7	8	4	1	1	3			3	5	4	95
栃木	2	2	2		2			4	3		1	1	2	2	1	3	1	1	2	4	1				34
群馬	11	16	8		12		14	5	6	10	15	4	11	15	12	12	18	6	11	7	8	5	6	6	218
埼玉	15	9	12		15		15	21	9	17	8	14	12	16	16	10	9	10	6	7	6	14	17	7	265
千葉	22	16	15		24		22	14	15	8	14	11	12	15	11	16	11	15	16	13	14	13	18	24	339
東京	48	25	41		45		36	53	47	55	42	59	42	51	31	38	46	46	43	43	47	37	45	48	968
神奈川	18	24	21		20		19	38	32	29	22	21	23	33	28	20	15	16	24	23	25	31	30	21	533
新潟	24	10	9		6		7	10	12	9	9	6	8	11	6	10	2	8	8	4	5	11	15	6	196
富山	1	4	2		6		2	2	2		1	3	4	1	1	1	6	2	3	4	5	4	5	1	60
石川	1		1		2		2	3	4	2		1	1	1	2	1	3	4	2	8	5	2	21	3	69
福井	1	8	2		1		1	1		4	3	2	1	2		2		1	1			3	3	1	37
山梨	1		3		4		2	3	1	1	2		1		2		1	2	2	1		2	1	1	30
長野	30	18	15		25		29	21	25	24	26	17	23	24	30	33	25	20	24	27	32	37	28	20	553
岐阜		4	2		2		6	4	4	3	2	5	3	2	3	2	2		4	5	3	1	2	1	60
静岡	2	3	4		11		4	3	7	8	5	3	6	8	4	6	5	4	3	6	3	1	3	10	109
愛知	11	11	10		3		18	18	17	10	18	11	12	15	13	12	14	6	9	12	11	7	11	15	264
三重	5		4		2		4	4	3	3	4	2	2	1	4		3	5	2	2	4	2	2	3	61
滋賀	2	7	4		3		1	5	2	1	1	4	6	4	6	3	1	5	1	1	1	4	10	2	74

京都	6	1	2		1		9	8	8	3	8	4	9	8	16	17	7	11	11	12	10	11	13	11	186
大阪	28	36	28		33		27	32	31	37	40	30	26	33	33	23	27	28	31	39	33	28	110	42	775
兵庫	15	14	11		5		12	12	10	10	5	13	12	14	12	9	16	12	13	11	11	19	15	14	265
奈良	1	1	2		1		1	1	3	3	1	1	1	1	3	2	4	4	4	1	1	4	3	4	47
和歌山	2		1		1		3	2		2			2	1	1		1	3	2		1	1	4	2	29
鳥取	2				2		1	6			2						2				1	3		2	21
島根		2	1		1			2	1	3	1					1			3			1	1		17
岡山	1	8	2		1		5	4	3	6	2	2	1	3	2	4	2	3	4	2	2	4	3	3	67
広島	5	9	6		18		6	9	8	4	10	6	9	7	8	3	6	7	9	7	12	7	10	8	174
山口		1			2		1	2		3	4	1	4	3	4	1	3	3	3	3	5	2	2	4	51
徳島	1				2		4		2	3	5	1			1	1	5	4	3	2		1		4	39
香川	7	3	6		7		6	8	10	2	7	5		4	4	2	2	4	3	5	5	3	13	2	108
愛媛	4	5	2		3		3	3	3	5	5	2	5	2	5	6	2	2	2	2	2	6	1	2	72
高知	1	4	1		1		6	2	1	1	1	2	1		2	1		3	2	2	1	1	1		34
福岡	4	11	3		8		9	9	13	9	9	11	11	8	14	11	14	6	8	14	14	6	18	17	227
佐賀	1	1	1					1	1	2		2		2	1		1			1				1	15
長崎	4		5		3		1	4	5	7	9	3	4	3	3	5	3	2	2	1	1	7	3		75
熊本	2	5	2						1	1	4	7	1	2	2	3	1	2	3	2	2	2	5	1	48

大分	3		3		2				2				1		1	2	2	1	1	3			1		22
宮崎	1				1							1	2						1	1		1	1	1	10
鹿児島	6	1	2		1		2			1			1	1	1	4	4	2	3	2	3	2	6	2	44
沖縄													1		1	2									4
合計	327	304	277	275	325	338	324	348	337	316	319	307	303	341	339	297	289	286	315	310	315	331	501	349	7,773

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデーターは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。

==========

鉄道・軌道業における死亡災害発生状況（1999-2022年）

鉄道・軌道業 コード No.040101

鉄道・軌道業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2022年）

事故の	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合

型																									計
墜落・転落						1	1			1							1			2	1	2		2	11
転倒													1		1	1						1			4
激突																									
飛来・落下																									
崩壊・倒壊																			1						1
激突され			1				1																		2
はさまれ巻き込まれ				1				1		1		1						1		1					6
切れ・こすれ																									
踏抜き																									
おぼれ																									
高温・低温物																									

との接触																									
有害物との接触																	1								1
感電			1	1			1																		3
爆発																									
破裂																									
火災																									
交通事故（道路）																						2			2
交通事故（その他）		1	1		2	1	2	6	2			1							1					1	18
動作の反動無理な動作																									
その他			1												1								1		3
分類不																									

能																								
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	3	51

鉄道・軌道業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機械												1								1		1			3
物上げ装置、運搬機械		1	2	1	2	1	3	7	2	1		1			1	1	1	1	1	1		3		2	32
その他の装置等			1	1			1																		3
仮設物、建築物、構築物等							1			1			1							1					4

物質、材料																	1								1
荷																									
環境等						1													1		1			1	4
その他			1												1							1	1		4
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	3	51

鉄道・軌道業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機																									
動力伝導機構																				1					1
木材加工用機械																									
建設機械等																									
金属加																									

工用機械																									
一般動力機械												1										1			2
車両系木材伐出機械等																									
動力クレーン等																									
動力運搬機								1														2		1	4
乗物		1	2	1	2	1	3	6	2	1		1			1	1	1	1	1	1		1		1	28
圧力容器																									
化学設備																									
溶接装置																									
炉、釜																									

等																									
電気設備			1	1			1																		3
人力機械工具等																									
用具																									
その他の装置、設備																									
仮設物、建築物等							1			1			1							1					4
危険物、有害物等																	1								1
材料																									
荷																									
自然環						1													1		1			1	4

境等																									
その他の起因物			1																				1		2
起因物なし															1							1			2
分類不能																									
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	3	51

鉄道・軌道業における起因物（小）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物（小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機																									
動力伝導機構																				1					1
丸のこ盤																									
帯のこ盤																									

かんな盤																									
角のみ盤、木工ボール盤																									
面とり盤、ルータ、木工フライス盤																									
チェーンソー																									
その他の木材加工用機械																									
整地・運搬・積込み																									

用機械																									
掘削用機械																									
基礎工事用機械																									
締固め用機械																									
解体用機械																									
高所作業車																									
その他の建設機械等																									
旋盤																									
ボール盤、フライス盤																									
研削																									

盤、バフ盤																									
プレス機械																									
鍛圧ハンマ																									
シャー																									
その他の金属加工用機械																									
遠心機械																									
混合機、粉砕機																									
ロール機（印刷ロール機を除																									

く。）																								
射出成型機																								
食品加工用機械																								
印刷用機械																								
産業用ロボット																								
その他の一般動力機械												1									1			2
伐木等機械																								
走行集材機械																								
架線集材機械																								

その他の車両系林業機械																									
クレーン																									
移動式クレーン																									
デリック																									
エレベータ、リフト																									
揚貨装置																									
ゴンドラ																									
機械集材装																									

置、運材索道																									
簡易架線集材装置																									
その他の動力クレーン等																									
トラック																						2		1	3
フォークリフト																									
軌道装置																									
コンベア								1																	1
ローダー																									

ストラドルキャリヤー																									
不整地運搬車																									
その他の動力運搬機																									
乗用車、バス、バイク																									
鉄道車両		1	2	1	2	1	3	6	2			1							1					1	21
その他の乗物										1					1	1	1	1		1		1			7
ボイラー																									
圧力容器																									

その他の圧力容器																									
化学設備																									
ガス溶接装置																									
アーク溶接装置																									
その他の溶接装置																									
炉、窯																									
乾燥設備																									
その他の炉、窯等																									
送配電線等			1																						1

電力設備				1			1																		2
その他の電気設備																									
人力クレーン等																									
人力運搬機																									
人力機械																									
手工具																									
はしご等																									
玉掛用具																									
その他の用具																									
その他																									

の装置、設備																									
足場																									
支保工																									
階段、桟橋																									
開口部										1															1
屋根、はり、もや、けた、合掌																									
作業床、歩み板													1												1
通路																									
建築物、構築物							1													1					2
その他																									

の仮設物、建築物、構築物等																								
爆発性の物等																								
引火性の物																								
可燃性のガス																								
有害物																								
放射線																								
その他の危険物、有害物等																1								1
金属材料																								
木材、竹材																								

石、砂、砂利																									
その他の材料																									
荷姿の物																									
機械装置																									
地山、岩石						1																			1
立木等																									
水																									
異常環境等																									
高温・低温環境																									
その他の環境																			1		1			1	3

等																									
その他の起因物			1																				1		2
起因物なし															1							1			2
分類不能																									
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	3	51

鉄道・軌道業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下																									
20歳-29歳			2	1	1		3	1				1						1				2		1	13
30歳-39歳						1	1		1	1										1					5
40歳-49																									

歳					1		1	5	1						1		1			1		2			13
50歳-59歳		1				1				1					1	1			2	1		1	1	1	11
60歳以上			2	1				1				1	1				1				1			1	9
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	3	51

鉄道・軌道業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下									1						1										2
10人-29人			1			1		2	1						1					1	1	1		2	11
30人-49人			1	1	2	1	1	5		2		1				1			1	1		1			18
50人-99人																	1		1			3		1	6
100人-299人		1	1	1			3						1					1		1			1		10

300人以上			1				1					1					1								4
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	3	51

鉄道・軌道業における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月			1					3							1	1	1								7
2月			2							1			1				1		1		1				7
3月					1	1	1					2								1				1	7
4月							2																	1	3
5月																							1		1
6月				1	1																				2
7月									1																1
8月			1					1														3			5
9月																						1			1
10月				1				1	1															1	4
11月						1				1										1					3
12月		1					2	2							1			1	1	1		1			10
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	3	51

鉄道・軌道業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道			1				1										1	1				2			6
青森									1																1
岩手																									
宮城																									
秋田																						1			1
山形																								2	2
福島																									
茨城																									
栃木								1																	1
群馬																									
埼玉												1													1
千葉					1							1													2
東京				1																		1			2
神奈川						1		2							1					1					5
新潟																									

富山																									
石川															1										1
福井		1		1																					2
山梨																									
長野										2						1	1		1	1	1	1			8
岐阜			1																						1
静岡						1																			1
愛知							1						1												2
三重			1																						1
滋賀																									
京都									1																1
大阪					1		2																1		4
兵庫			1					1																1	3
奈良																									
和歌山																									
鳥取								3																	3
島根																									
岡山																									
広島																									

山口																									
徳島																				1					1
香川																									
愛媛																									
高知							1																		1
福岡																			1						1
佐賀																									
長崎																									
熊本																									
大分																									
宮崎																									
鹿児島																									
沖縄																									
合計		1	4	2	2	2	5	7	2	2		2	1		2	1	2	1	2	3	1	5	1	3	51

出典: https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html (職場のあんぜんサイト)

鉄道・軌道業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発生時	死亡災害事例	起因物（小）	事故の型	労働者規模
2021	5	0～2	新型コロナウイルス感染症による。被災者は駅管区で駅業務に従事しており、発熱し、病院を受診。新型コロナウイルス感染症の陽性が判明した。その後入院し治療を継続したが、死亡した。同駅では、被災者の感染判明前後に複数名のり患者が発生している。被災者は勤務中常時マスクを使用していたが、日々の業務は、不特定多数の旅客等との近接や接触機会が多くあったことから、感染リスクは拭えない状況であった。	その他の起因物	その他	100～299
2020	8	14～16	指令棟内で通信機器の保全検査をしていたところ、立ち眩みにより転倒し、その際に頭部を負傷（脳挫傷、急性くも膜下血腫）した。救急車到着前には会話は可能であったが、入院して以降、意識は戻らず、後日死亡した。	起因物なし	転倒	50～99
2020	8	4～6	被災者は同僚１名と工事進捗管理業務を終え、事務所に戻るためトラックで国道走行中（片側２車線の左カーブ）、対向車線を走行していた大型トレーラーと正面衝突したもの。トラックに乗車していた２名が全身を強く打ち死亡。大型トレーラーの運転手１名が左手足を打撲した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2020	8	4～6	被災者は同僚１名と工事進捗管理業務を終え、事務所に戻るためトラックで国道を走行中（片側２車線の左カーブ）、対向車線を走行していた大型トレーラーと正面衝突したもの。トラックに乗車していた２名が全身を強く打ち死亡。大型トレーラーの運転手１名が左手足を打撲した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
		10		その他	墜	30

2020	9	～12	乗用草刈機を用いてスキー場のゲレンデの草刈りを行っていたところ、乗用草刈機に左脚を巻き込まれ、左脚を膝下９ｃｍの部分で切断したもの。災害発生場所の傾斜は１６度であった。	の一般動力機械	落・転落	～49
2020	12	12～14	被災者を含む数名（被災者は荷台に乗車）が圧雪車により、一般開放されていないコースの整備に向かっていたところ、被災者が荷台から車両後方に転落し、車両後方に取り付けられていたスノーミルに左足を巻き込まれ、出血性ショックのため死亡したもの。	その他の乗物	墜落・転落	10～29
2019	2	6～8	スキー場のリフトの登頂部で看板を立てる作業をしていたところ、最大斜度３５度のコース斜面を約２４０ｍ滑落して木製の看板に激突し死亡した。	その他の環境等	墜落・転落	10～29
2018	3	10～11	機械装置の保守点検業務（グリスアップ等）に従事。当該作業を終え、機械装置の周辺を移動していたところ、安全帯（ランヤード：Ｕ字吊用）から垂れ下がったロープが、滑車（φ３．６ｍ：１回転／２秒）に絡み、体が引っ張られて滑車と支柱との隙間（２０～３０ｃｍ）を通過。さらに持ち上げられて、滑車上部の保護装置（金網）に激突してから落下。骨盤骨折による出血性ショックにより死亡。	動力伝導機構	はさまれ巻き込まれ	10～29
2018	11	10～11	索道上の支柱に設置された滑車の点検業務に従事していた被災者が、点検作業用搬機上部の足場に搭乗していたところ、何らかの理由で高さ約１２メートル下の地上に墜落し、死亡したもの。点検作業用搬機には一部しか手すり等が設置されておらず、安全帯（Ｕ字つり）を着用していたが、災害発生時は使用していなかった。	その他の乗物	墜落・転落	30～49
2018	12	16～17	同日、駅に入線する８名（本）の電車の運転士に対し、実設訓練を行っていた。被災者は２本目の電車の出発前に、出発信号機から約１．２ｍ、線路の路盤から２．５ｍの高さにある、排気シャフトのコンクリート壁の縁（幅約２０ｃｍ）に立ち、表示灯に訓練カバーを取り付けていたところ、誤って排気シャフト内の約１２．４ｍの地下３階に墜落し、死亡したもの。	建築物、構築物	墜落・転落	100～299

2017	2	8～9	前日にゲレンデ上方のコース外斜面において雪崩が発生したことから、積雪量・新雪量を考慮し、人工的に雪崩を発生させてコース内へ流入しないよう対策を講ずることとなった。被災者を含む４人でスキーカット（スキーで滑り、新雪部分に雪崩を発生させる方法）スタート地点に行き、１人目、２人目（被災者）が滑ったが雪崩が発生せず、３人目が滑っている際に雪崩が発生し、３人が巻き込まれ、うち被災者が死亡、同僚２名は不休。	その他の環境等	崩壊・倒壊	50～99
2017	12	18～19	輸送指令から雪害警戒体制が発動されたため、操車場構内において被災者ともう１名で融雪器の点火作業を行っていたところ、上りの旅客列車に激突され、死亡した。なお、列車との接触を防止するための監視人は、被災者本人であった。	鉄道車両	交通事故（その他）	30～49
2016	12	17～18	被災者はロープウェイの山麓駅の上部にある走行レール付近に上がり、曳索用の滑車の軸からはみ出したグリースの除去作業を行っていたところ、営業運転中のゴンドラが進入して来て、ゴンドラの懸垂元の走行車輪フレームと緩衝器との間に腰から大腿部をはさまれ、死亡した。	その他の乗物	はさまれ巻き込まれ	100～299
2015	1	8～9	リフトの点検及び始動をするため、スノーモービルにより初心者コースを移動中、ゲレンデを横断して脇道に入ろうと、斜面下方方向２３度から３８度、進入方向斜度１８度の斜面を駆け上がろうとしたため、３８度付近に差し掛かった際に安定度を失い、下方方向へ横転する形で約１０．４m転落した。 その後、スノーモービルの下敷きになった状態で発見されたものの、窒息状態により死亡した。	その他の乗物	墜落・転落	300～499
2015	2	7～8	被災者は無人駅であるホームの除雪作業に午前５時から単独で従事していた。午前９時１５分頃、駅ホームに隣接する倉庫内において、机に伏せるような姿で倒れているところを発見されたもの。倉庫のシャッターは閉じられており、除雪機のエンジンはかかったままの状態で、倉庫内には排気ガスが充満していた。死亡診断の血中ＣＯヘモグロビン濃度は６０％超であったことから、一酸化炭素中毒による死亡と判断される。	その他の危険物、有害物等	有害物との接触	50～99

2014	1	1～2	被災者は、１人でスノーマシン（人工降雪機）の稼働状況を確認するため、スノーモービルに乗って詰所を出発した。被災者が詰所に戻って来なかったため、班長が１人で被災者を探しに行ったところ、ゲレンデのリフト山頂付近に固定設置してあるスノーマシンの近くでスノーモービルの下敷きになり、頭を麓に向け、あおむけに倒れている被災者を発見した。	その他の乗物	転倒	30～49
2013	12	10～11	スキー場バリエーションコースの斜度８度（不確定）の位置に、スノーモービルを斜面に対し横向きに動力を切り停止させていたところ，当該スノーモービルが転倒し、被災者が下敷きとなった。スノーモービルは１回転半し停止し、下敷きとなった被災者は死亡した。	その他の乗物	転倒	10～29
2013	1	7～8	事務室の机で伏せて寝ていた被災者が突然床に崩れ落ちたため、同僚が声をかけたが返答がなく、いびきをかいていた。救急車で搬送したが、意識不明の状態が続き、死亡した。	起因物なし	その他	1～9
2011	2	4～5	平成２３年２月１９日からの泊まり勤務で、起床後着替えを済ませ、仮眠室から靴を履き足を踏み出した際滑って仰向けに転倒し頭を強く打った。	作業床、歩み板	転倒	100～299
2010	3	5～6	容器包装プラスチックリサイクル工場で、自治体から搬送してきた容器包装プラスチックをフォークリフトを使用しラインに投入する作業中に発生。Ａライン投入作業を行っていた被災者が投入台前で倒れているのを、Ｂライン投入作業を行っている者が発見した。目撃者はいないが、被災者は投入台下部にプラスチックの一部が付いているのを取り除こうとして投入台の下部に入ったところ、自動運転中の投入台が上昇し、頭部をはさまれたとみられる。	その他の一般動力機械	はさまれ巻き込まれ	300～499
2010	3	13～	駅構内の線路の間に倒れている被災者が発見され、７時間後に死亡が確認されたもの。現認者がいないため推定となるが、被災者が乗っていた貨物列車から駅ホームに向かうため降車しようとしていたところ、何らかの原因で転落若しくは	鉄道車	交通事故（そ	30～

		14	自ら飛び降り、動いている最中の同列車に接触したものと思われる。	両	の他）	49
2008	11	14～15	スキー場のリフト山頂駅において、搬器（座席）の取り付け調整作業中に搬器搬出用ハッチから6.23m下の搬器収納庫床面に墜落して死亡した。	開口部	墜落・転落	30～49
2008	2	15～16	スキー場の第3リフト乗り場付近において、単独で圧雪車を動かそうとした被災者が、当該圧雪車の後部に付設しているスノー・ミル（ゲレンデの雪の塊を砕き敷きならす装置）に巻き込まれて死亡した。	その他の乗物	はさまれ巻き込まれ	30～49
2007	10	14～15	地下駅構内で、３人一組で分岐路（ポイント）の点検を行っていた列車監視役の保線作業者が、近づいてきた列車にはねられた。現場には列車接近警報装置が設置されており、警報音が鳴ったため、３人は一旦避難したが、被災者は再び線路内に入った。	鉄道車両	交通事故（その他）	1～9
2007	7	16～17	貨車の入れ換えのため、貨車の二両目前方付近に乗車していた被災者がレール上に倒れて死亡しているのが発見された。被災者は機関車と貨車（１４両）の連結及びポイント（分岐器）切り替えの連絡作業に従事しており、運転手に減速の合図（無線）をした後、ポイント付近で貨車から転落し、貨車の台車のフレームに激突した。	鉄道車両	交通事故（その他）	10～29
					交通	

2006	12	14～15	被災者２名が、駅下りホーム下、線路上で、レールのつなぎ目部分である伸縮継目の写真撮影を行なっていたところ、通常ダイヤの間に運行していた試運転の車両に轢かれた。	鉄道車両	事故（その他）	10～29
2006	12	14～15	被災者２名が、駅下りホーム下、線路上で、レールのつなぎ目部分である伸縮継目の写真撮影を行なっていたところ、通常ダイヤの間に運行していた試運転の車両に轢かれた。	鉄道車両	交通事故（その他）	10～29
2006	10	5～6	駅構内において、駅構内管理業務中に、下り線（２番線）ホームの線路上にいた被災者が、下り貨物列車にはねられた。	鉄道車両	交通事故（その他）	30～49
2006	8	13～14	鉄道保守基地内において、敷石の選別作業中、ベルトコンベヤーのベルトとローラーの間に挟まれた。	コンベア	はさまれ巻き込まれ	30～49
		13	保線作業員７名が、線路内で、タイタンパー２台を用いたバラスト突き固め作業中に、列車に作業員３名がはねられた。	鉄道車	交通事故	30

2006	1	～14	本来配置すべき位置と反対側に見張員を配置していたため、接近してくる列車から退避できず、被災した。	両	（その他）	～49
2006	1	13～14	保線作業員７名が、線路内で、タイタンパー２台を用いたバラスト突き固め作業中に、列車に作業員３名がはねられた。本来配置すべき位置と反対側に見張員を配置していたため、接近してくる列車から退避できず、被災した。	鉄道車両	交通事故（その他）	30～49
2006	1	13～14	保線作業員７名が、線路内で、タイタンパー２台を用いたバラスト突き固め作業中に、列車に作業員３名がはねられた。本来配置すべき位置と反対側に見張員を配置していたため、接近してくる列車から退避できず、被災した。	鉄道車両	交通事故（その他）	30～49
2005	3	20～21	鉄道終点で、列車が停車せず、列車止めを乗り越え、駅舎に激突した。	鉄道車両	交通事故（その他）	100～299
2005	12	11～12	鉄道駅構内において、業務中、ホームから軌道上に転落した。	建築物、構築物	墜落・転落	300～499

2005	4	9～10	電車に乗務中、車両が脱線した。	鉄道車両	交通事故（その他）	100～299
2005	12	1～2	駅舎配電室において高圧ケーブルの絶縁劣化測定作業中の被災者が、高圧キュービクル盤内に入り停電中のケーブル端子の取り外しを行っていたところ、誤ってすぐ近くに配置された通電中のケーブル（6,600V）に接触した。	電力設備	感電	100～299
2005	4	11～12	駅構内の線路点検作業中、列車見張員をしていた被災者が、作業終了後に詰所へ戻るため駅構内の線路を横断中、接近してきた回送列車に接触された。	鉄道車両	激突され	30～49
2004	11	15～16	ロープウエイのゴンドラに接触するおそれのある木をチェーンソーを使用して伐採する作業中に、被災者が直径22cmの木に切り口を入れたが思うように倒れなかったために手で押して倒そうとしたところ、他の木に引っかかり斜面下に落とすことができずさらに木を押していたところ、勢い余ってバランスを崩し約36m下まで墜落した。	地山、岩石	墜落・転落	10～29
2004	3	18～19	線路内に落したお金を拾って欲しいとの依頼を受けた被災者が、駅ホームから線路内に降りて、お金を探していたところ、時速100kmほどで駅を通過した電車にひかれた。	鉄道車両	交通事故（その他）	30～49
		9		鉄道車	交通事故	30

2003	6	～10	当日の夜間作業の打ち合わせを終えて駅に向かっているときに、軌道内で電車に背後から激突された。	両	（その他）	～49
2003	3	9～10	電車の軌道上で電気系統の点検中、上り電車を避けたときに下り電車と接触し電車に引きずられた。	鉄道車両	交通事故（その他）	30～49
2002	10	16～17	配電盤内のブスバーの絶縁抵抗を測定しようとしたときに，充電電路（6600V）に左手が触れ感電した。	電力設備	感電	100～299
2002	6	2～3	私鉄の駅間でダンプトロリーに積載した砕石を順次降ろす作業を行っていて、工事桁に差し掛かったところで桁の開口部に足をとられレール側に転倒したときに、移動中のダンプトロリー轢かれた。	鉄道車両	はさまれ巻き込まれ	30～49
2001	2	18～19	駅に勤務していて、勤務終了時刻の18時頃に駅内トイレで暴漢に背中を包丁の様なもので刺された。	その他の起因物	その他	300～499
2001	8	13～	台風により折れた樹木が電車の配電線(交流6000V)に引っかかり配電がストップしたため、この樹木をチルホールで引っ張ったが外れないので、門型柱の上に登って状況を確認をしようとしたときに「き電線」(交流1500V)に接触し感電した。	送配電線等	感電	30～

		14				49
2001	2	18～19	駅構内において、下り線のポイント(転てつ器)の不転換が発生し輸送指令から調査を指示された見張員1名とパート作業員2名が上り線内を通りポイントに向かう途中、見張員と作業員1名が列車に跳ねられた。	鉄道車両	交通事故（その他）	100～299
2001	1	9～10	枕木調査(目視)を行うため3人で軌道内に入って上り電車線の調査を開始したときに、現場を通過する上り快速電車に接触した。	鉄道車両	激突され	10～29
2000	12	13～14	電車が終着駅に入線したところブレーキが故障していて所定の位置に停車できずに約1km走行し、反対側から走行してきた車両に正面衝突した。(乗務員1名死亡、乗務員2名と乗客24名が負傷)	鉄道車両	交通事故（その他）	100～299

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。