

バス業における労働災害発生状況（1999-2022年）

バス業コードNo.040202

バス業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
墜落・転落	92	84	78	90	103	96	88	105	100	106	92	126	77	82	89	96	86	111	92	113	101	81	82	82	2,252
転倒	149	124	170	155	164	168	187	172	174	160	171	176	211	223	219	238	185	197	220	260	234	211	234	266	4,668
激突	36	34	43	39	46	42	47	62	49	51	46	64	53	49	55	59	57	67	57	82	52	57	54	50	1,251
飛来・落下	17	19	20	10	8	16	8	14	13	9	15	10	16	12	17	5	18	11	6	9	7	3	8	9	280
崩壊・倒壊	4	6	3	2	3	2			3	1	4	3		3	1	3		1	2	1	3	2	1		48
激突され	10	15	21	13	16	19	28	18	18	22	14	19	21	19	28	24	22	21	28	25	29	14	14	18	476

はさまれ 巻き込まれ	34	32	36	34	31	29	38	39	32	29	39	32	46	33	33	35	29	43	39	41	41	38	32	27	842	
切れ・こすれ	4	10		3	8	7	8	7	8	10	7	8	3	6	10	9	4	5	2	3	8	4	6	5	145	
踏抜き	1												1	1							1				4	
おぼれ													3		1										4	
高温・低温物との接触	9	21	9	9	14	14	15	16	19	11	9	19	17	15	12	10	9	14	8	12	14	15	9	10	310	
有害物と	1	4	1		3	2		1	2	2	2	2	1	3	1	2	1			3	1	1	1		1	33

の接 触																									
感電		1											1												2
爆発	1												1				1				1		1		5
破裂		2		1	1	2	1			3	1			1		2					1			1	16
火災									1				1				1								3
交通 事故 (道 路)	89	120	104	109	118	129	149	122	156	153	141	165	163	170	164	209	204	209	179	163	174	125	132	153	3,600
交通 事故 (そ の 他)	1	1	2		2	1	1	1	5		1		2	2	1			1	1	1	1	1			25
動作 の反 動無 理な 動作	96	60	90	99	89	136	124	131	126	173	157	142	164	165	169	173	178	194	183	205	191	140	167	168	3,520
その	17	14	12	15	15	18	16	31	24	25	18	12	29	18	19	24	20	6	26	26	23	26	62	20	516

他																									
分類 不能	7	4	6	15	6	13	4	4	5	10	6	7	2	6	7	6	4	5	3	5	3	6	1	1	136
合計	568	551	595	594	627	694	714	723	735	765	723	784	814	806	827	894	818	885	849	947	885	724	803	811	18,136

バス業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物 （大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機 械	7	7	8	9	8	6	11	5	6	10	6	4	8	4	8	3	10	5	1	9	4	5	6	6	156
物上げ 装置、 運搬機 械	227	257	239	261	275	291	320	297	313	332	309	347	341	349	335	381	358	364	354	380	362	278	279	318	7,567
その他 の装置 等	55	58	58	46	53	73	74	84	75	84	84	100	77	76	106	117	96	112	98	115	113	87	90	97	2,028
仮設 物、建 築物、	143	125	158	152	154	159	167	166	172	163	163	168	186	212	197	213	182	228	202	236	218	197	216	218	4,395

構築物等																									
物質、材料	12	15	18	5	12	13	6	14	15	12	10	12	11	9	10	12	7	3	7	5	5	6	10	8	237
荷	19	15	24	19	16	29	18	24	32	25	31	19	29	22	24	25	32	36	26	30	28	7	11	25	566
環境等	26	26	25	25	25	32	28	36	26	31	22	36	57	41	45	54	31	49	46	71	43	41	36	52	904
その他	79	48	65	77	84	91	90	97	96	108	98	98	105	93	102	89	102	88	115	101	112	103	155	87	2,283
合計	568	551	595	594	627	694	714	723	735	765	723	784	814	806	827	894	818	885	849	947	885	724	803	811	18,136

バス業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機		1		1		2	1	1	1	1			1							1					10
動力伝導機構	1	2	4	2	4		3		2	3	2	2	1		5		5	1	1	5	3	1	2	4	53
木材加工用機械							1		1	2	1		2		1					1		2	2		13
建設機械等	1	1	1	1			1				1			2	1	1	1	2						1	14

金属加工用機械	1	2		1		2	1	1		1	1	1	1			2	2						1	1	18
一般動力機械	4	1	3	4	4	2	4	3	2	3	1	1	3	2	1		2	2		2	1	2	1		48
車両系木材伐出機械等																									
動力クレーン等	1		1		1	1	1	1				2	1		2	2	2		1	1				1	18
動力運搬機	23	23	21	22	21	25	15	15	23	16	21	22	21	20	18	27	30	14	19	25	23	10	21	19	494
乗物	203	234	217	239	253	265	304	281	290	316	288	323	319	329	315	352	326	350	334	354	339	268	258	298	7,055
圧力容器							1			1											1			1	4
化学設備												1			1	1									3
溶接装置	2	2										1	1	1							1				8

積込み 用機械						1							1	1		1	1					1	6	
掘削用 機械													1		1									2
基礎工 事用機 械																								
締固め 用機械			1																					1
解体用 機械																								
高所作 業車																1								1
その他 の建設 機械等										1														1
旋盤																								
ボール 盤、フ ライス 盤											1					1							1	3

の仮設物、建築物、構築物等		17		17		13	22	14	16	15	23	18	20	15	26	23	32	27	24	37	25	21	14	419	
爆発性の物等																									
引火性の物		1						2	1			1		1			1						1	8	
可燃性のガス							1	1		2		1												5	
有害物		1		1					1		1	2						1						7	
放射線																									
その他の危険物、有害物等		2		2		2	2	4	1	3		2	2	2		1		2		1	2	1	1	30	
金属材料		6		5		2	6	1	3	4	4	3	5	1	5	3	1	2	2	2	2	2	4	2	63
木材、竹材		2				1	2			1	2	1		1	1	1	1		2	1		1		17	

石、 砂、砂 利			3		1				1	3				2	1			1	1	1			2	16	
その他 の材料			3		3		1	3	6	3		5	1	2	3	5	2		1			2	4	2	46
荷姿の 物			23		14		18	22	31	23	24	18	26	22	21	24	31	35	25	28	28	6	10	22	451
機械装 置			1		2			2	1	2	7	1	3		3	1	1	1	1	2		1	1	3	33
地山、 岩石					1		3	5	1	2			1	2	1	1	2	1	3	2	2	1	1		29
立木等			3		1			1	1				4		1							1	1	1	14
水					1		1		1	3			6			1	1	3			1	3			21
異常環 境等			1											2				1				1			5
高温・ 低温環 境			3		3		1	2	1	3		4	4	3	5	3	3	5	2	4	7	6	3	2	64
その他 の環境 等			18		19		23	28	22	23	22	32	42	34	38	49	25	39	41	65	32	30	31	49	662

59歳	153	160	160	172	171	182	188	165	181	172	202	194	220	188	236	286	268	325	315	369	323	290	349	335	5,604
60歳 以上	22	22	41	36	40	71	60	48	61	76	77	86	83	108	112	102	114	126	158	162	185	133	166	209	2,298
合計	568	551	595	594	627	694	714	723	735	765	723	784	814	806	827	894	818	885	849	947	885	724	803	811	18,136

バス業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人 以下	23	26	23	16	26	31	24	20	18	27	23	15	24	17	28	22	23	19	31	31	32	14	15	14	542
10人- 29人	27	31	21	45	29	51	39	49	42	58	31	42	43	44	47	52	63	71	63	67	60	43	33	51	1,102
30人- 49人	39	47	33	34	39	36	53	55	44	55	57	63	57	58	44	53	52	67	63	71	61	63	62	60	1,266
50人- 99人	129	125	143	142	161	135	168	148	141	150	130	159	167	161	155	171	153	184	161	193	154	127	143	180	3,680
100 人-	288	268	314	297	339	388	381	417	463	445	442	473	482	466	504	552	474	491	476	513	510	425	500	449	10,357

299 人																									
300 人以上	62	54	61	60	33	53	49	34	27	30	40	32	41	60	49	44	53	53	55	72	68	52	50	57	1,189
合計	568	551	595	594	627	694	714	723	735	765	723	784	814	806	827	894	818	885	849	947	885	724	803	811	18,136

バス業における月別労働災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月	64	49	68	69	66	79	63	105	68	71	93	99	108	100	108	113	94	105	95	126	84	73	104	122	2,126
2月	61	62	69	55	63	63	62	75	70	79	57	80	72	93	85	113	79	73	83	92	70	65	75	79	1,775
3月	44	42	48	46	53	54	61	60	52	60	62	84	65	50	53	67	66	77	55	81	93	61	69	70	1,473
4月	36	37	42	42	53	47	44	46	63	57	57	54	71	58	67	53	63	71	60	85	70	50	45	56	1,327
5月	41	35	47	41	46	56	57	47	67	41	67	54	63	68	60	57	65	54	57	61	77	54	56	48	1,319
6月	45	46	47	51	46	52	72	65	52	66	44	65	53	61	56	65	57	68	71	74	70	61	59	52	1,398
7月	43	53	44	48	47	51	55	56	53	69	47	53	63	58	61	61	85	60	72	75	65	61	67	57	1,404
8月	36	45	46	43	39	55	59	52	64	56	54	61	57	69	77	70	51	69	65	65	75	61	56	70	1,395
9月	46	47	44	47	57	60	55	51	56	60	40	48	72	73	59	68	59	72	72	76	49	49	58	60	1,378
10月	49	45	36	47	59	56	48	64	67	76	56	63	56	50	62	74	72	72	71	71	84	54	62	47	1,441

11月	45	48	57	49	48	64	56	47	70	53	65	62	55	61	78	67	63	86	64	66	71	52	75	57	1,459
12月	58	42	47	56	50	57	82	55	53	77	81	61	79	65	61	86	64	78	84	75	77	83	77	93	1,641
合計	568	551	595	594	627	694	714	723	735	765	723	784	814	806	827	894	818	885	849	947	885	724	803	811	18,136

バス業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道	59	62	60		58		56	57	56	54	54	58	65	64	64	73	61	68	83	75	63	41	49	57	1,337
青森	13	9	10		15		16	7	13	10	8	11	9	11	8	4	9	8	12	8	9	4	8	12	214
岩手	5	11	7		4		8	8	5	6	5	9	7	9	6	9	5	3	3	6	7	6	6	10	145
宮城	6	9	14		18		15	12	14	15	14	16	24	20	19	17	13	15	12	11	24	16	23	12	339
秋田	4	5	2		6		2	6	7	4	2	7	5	4	5	5	6	7	2	4	2	3	7	4	99
山形	6	3	4		2		2	1	1	6	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	7	2	4	56
福島	8	7	10		5		10	6	7	4	4	3	5	9	14	11	7	9	14	14	8	8	10	13	186
茨城	14	26	21		5		12	20	19	16	24	15	18	17	21	21	22	17	15	25	17	20	10	21	396
栃木	6	4	6		10		2	5	9	2	6	4	7	9	8	8	6	2	10	5	10	7	6	5	137
群馬	6	4	10		5		5	5	11	4	3	4	3	2	5	14	5	12	5	4	9	7	5	3	131
埼玉	15	16	14		9		14	23	20	21	19	30	27	30	30	37	22	29	43	23	37	34	45	46	584
千葉	14	16	22		17		30	24	28	39	37	33	42	28	31	45	41	39	30	38	49	43	53	51	750

東京	57	62	65		70		83	93	112	98	103	100	98	102	108	101	112	123	114	139	128	92	94	116	2,170
神奈川	52	37	61		42		70	67	91	84	78	103	111	113	122	143	122	132	125	129	130	119	122	116	2,169
新潟	6	16	9		14		13	16	12	19	12	19	3	16	14	13	9	13	17	12	7	8	8	16	272
富山	6	2	2				4	4	1	3	2	6	4	5	6	5	3	2	2	4	6	1	2		70
石川	1	3	1		4		4	7	4	2	2	1	4	7	3	2	3	2	3	9	4	4	2	5	77
福井	2	1	3		4		1	1		1	3	1	2	5	3	3	3	2	4			3	3	1	46
山梨	5	1	1		3		5	1	2	2	2	2		3	3	3	2	2	2	4	4	2	1	4	54
長野	8	7	13		18		12	12	15	11	18	18	9	12	12	16	11	17	6	16	10	10	14	9	274
岐阜	6	7	3		10		15	15	3	7	7	7	6	7	6	9	4	9	7	15	8	7	8	5	171
静岡	13	7	10		9		18	12	15	15	9	18	8	21	17	12	16	21	10	19	12	16	16	16	310
愛知	17	20	16		23		18	15	21	28	27	17	26	32	23	18	35	23	30	31	32	24	25	32	533
三重	4	4	3		6		1	6	2	3	5	8	7	8	6	5	4	4	3	7	7	12	3	4	112
滋賀	1	1	1		6		5	4	2	7	6	4	9	4	7	6	11	5	5	5	5	5	3	7	109
京都	34	27	25		34		26	27	37	32	30	31	33	23	32	21	39	38	30	35	31	20	23	16	644
大阪	62	51	56		70		77	72	64	71	73	62	82	57	60	73	60	62	59	81	64	46	67	54	1,423
兵庫	19	19	22		19		31	34	32	25	16	29	32	31	29	27	31	44	35	39	35	34	28	31	642
奈良	11	12	14		13		17	16	4	8	11	5	13	12	10	11	10	14	11	16	16	9	4	7	244
和歌	6	13	4		3		3	5	3	4	3	5	5	8	3	5	2	5	6	5	5	2	3	2	100

火災																									
交通事故 (道路)	2	4	2	3	3	2	2			3				1	1	4	1	4	3	1	1		1	1	39
交通事故 (その他)																									
動作の反 動無理な 動作																									
その他							1	1				1	2	1		1					1				8
分類不能																									
合計	3	4	4	3	4	3	4	1	1	4	1	1	6	2	2	7	2	5	5	2	3	2	2	1	72

バス業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物 (大)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	
動力機械																										
物上げ装 置、運搬 機械	3	4	3	3	4	2	3			3				1	2	6	1	4	4	2	1	1	2	1	50	

人力機械 工具等																									
用具			1					1								1								3	
その他の 装置、設 備																									
仮設物、 建築物等						1											1	1						3	
危険物、 有害物等											1													1	
材料																									
荷																									
自然環境 等										1			4								1			6	
その他の 起因物																									
起因物な し							1	1				1	1	1		1				1				7	
分類不能																									
合計	3	4	4	3	4	3	4	1	1	4	1	1	6	2	2	7	2	5	5	2	3	2	2	1	72

大分																									
宮崎											1				1	1	1	1						5	
鹿児島															1									1	
沖縄																									
合計	3	4	4	3	4	3	4	1	1	4	1	1	6	2	2	7	2	5	5	2	3	2	2	1	72

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

バス業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発生時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故の型	労働者規模
2021	7	16～18	小学校の修学旅行に伴うバス運行業務。上記場所にて停車待機中、被災者はバス昇降口より車内の荷物を降ろそうとした時、後方に転落して地面に後頭部を打ったもの。救急搬送により病院へ搬送され処置を受けていたが、翌日死亡したもの。	乗用車、バス、バイク	墜落・転落	50～99
2021	7	6～	被災者がバスを運転して道路を走行中、前方から走行してきた大型トレーラーがセンターラインを超えてきたため、正	トラック	交通事故	1～

		8	面衝突した。その後、収容先の病院で死亡した。		(道 路)	9
2020	3	20 ～ 22	傾斜のある道路上で、パーキングブレーキの故障により停車した低床式バスの修理のため、木製の台座にバスの後輪を乗せ、被災者がバスの車体の下に入り、パーキングブレーキのエアを抜いたところ、パーキングブレーキが解除されたことによりバスが後方に動き、台座から後輪が外れ、バスの車体と道路に全身を挟まれたもの。	乗用車、 バス、バ イク	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2020	4	12 ～ 14	道路沿線の斜面で、被災者を含む2名の労働者が積雪による倒木や折木の処理を行っていたところ、チェーンソーで切断した立木が意図した方向に倒れず、予想外の方向に倒れ、被災者の頭部を直撃した。	立木等	激突 され	10 ～ 29
2019	5	8 ～ 10	業務で運転中に交通事故の加害者となり、自宅待機中に自殺した。	起因物な し	その 他	100 ～ 299
2019	11	8 ～ 10	事業場の整備工場内で除雪に使用するトラクター・ショベルのバケット部分に雪を削るための部品を取り付けるため、被災者がアーク溶接作業をしていたところ、溶接の火花が着用していたツナギに飛び火して身体全体に火が回り、火傷(全身の30%がⅡ度、ほか全身の30%がⅢ度)を負ったもの。入院加療していたが、災害発生して13日後に被災者は容態が急変し死亡したもの。	アーク溶 接装置	高 温・ 低温 物と の接 触	10 ～ 29
2019	12	22 ～	高速道路のトンネル内をに高速路線バス運転走行中、他の車輛火災により発生した煙により視界不良となり、前方の車に追突したもの。	乗用車、 バス、バ	交通 事故 (道	100 ～

		24		イク	路)	299
2018	2	6 ~ 7	被災者は路線バスの運転手。路線バスの車体の下に巻き込まれた状態で発見されたもので、その後、死亡が確認された。事業場内は緩やかな勾配の坂となっており、同路線バスは坂の中腹の縁石付近にエンジンがかかったままの状態です。停止していたもの。災害発生時、被災者は1人で作業していたもので、目撃者もおらず、詳細な発生状況は不明。	乗用車、 バス、バ イク	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ~ 299
2018	4	8 ~ 9	会社の業務のため軽トラックにて国道を走行中、交差点右折のため右車線で一時停止していたところ、後方から大型貨物自動車に追突され、対向車線に押し出され、走行してきた中型貨物自動車と衝突し、助手席に乗っていた被災者は胸などを強く打ち死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1~ 9
2017	2	20 ~ 21	バス転回場に停車していたバスが逸走し、民家ブロック塀に激突した。その際、バス運転手がブロック塀とバスの間に挟まれた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ~ 99
2017	3	4 ~ 5	被災者は、車庫に出勤し点呼確認後、当該車庫から中型バス2台（被災者が当日使用するバスと出庫に邪魔になるバス）を出庫させ、当該車庫付近の市道に停車させた。代表者も自身が使用するバスを出庫させ、一旦市道で停車させたところ、被災者が出庫に邪魔になったバスの処遇を確認するため、路上にて代表者と会話中、直進してきた軽乗用車にはねられた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1~ 9
2017	10	4 ~ 5	被災者は工場（顧客）とその最寄り駅間で顧客従業員向けの送迎バスを運転する業務に就いていた。被災当日は、営業所で点呼を受けた後、被災者の自家用車で、送迎バスを置いている車庫に移動中、側道から国道本線へ合流する際に、本線を走っていたバイクと接触。降車し被災者とバイク運転手が路上で話し合いをしていた際に、後ろから来た別の車	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ~ 299

			に轢かれ、頭部を負傷。脳挫傷により死亡した。		路)	
2017	12	12～13	被災者は正午頃に同社のバス運転手から車両の不具合について連絡を受け、午後1時頃から当該バスの整備を始めた。その後、整備は車両後方のみを油圧ジャッキにより持ち上げ、エンジン付近の不具合箇所をエンジンをかけたまま確認していたところ、不具合箇所付近で回転していたプロペラシャフトに巻き込まれ死亡した。	乗用車、バス、バイク	はさまれ巻き込まれ	30～49
2017	12	8～9	被災者は朝、営業所に出勤し1階事務所に挨拶した後、2階にある乗務員控室に行くため、外階段を上っていたところ転落し、階段下に倒れているところを発見された。	階段、棧橋	墜落・転落	30～49
2016	1	2～3	午前2時ごろ、国道において、走行していた大型バスが走行中に道路右脇の崖下に転落し、車体が横倒しになった。当該バスには乗務員2名、乗客39名の計41名が乗車していたが、乗務員2名と乗客12名が死亡し、その他乗客27名が負傷した。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	100～299
2016	1	2～3	午前2時ごろ、国道において、走行していた大型バスが走行中に道路右脇の崖下に転落し、車体が横倒しになった。当該バスには乗務員2名、乗客39名の計41名が乗車していたが、乗務員2名と乗客12名が死亡し、その他乗客27名が負傷した。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	100～299
2016	9	21～22	渡り橋の上でトラックの誘導を行っていた被災者が、高さ約4mの側溝に転落し死亡した。	作業床、歩み板	墜落・転落	30～49
		2	深夜高速バスのドライバー2名が運行中に車輛故障が発生したため、幅3m程度の路側帯に大型バスを停車し、後方に		交通	50

2016	10	3	三角板を置いて車外で故障箇所の確認を行っていたところ、後方からトラックに追突され、衝撃で動いたバスと道路側壁の間に挟まれて死亡した。	トラック	事故 (道路)	~ 99
2016	10	3	深夜高速バスのドライバー 2 名が運行中に車輛故障が発生したため、幅 3 m 程度の路側帯に大型バスを停車し、後方に三角板を置いて車外で故障箇所の確認を行っていたところ、後方からトラックに追突され、衝撃で動いたバスと道路側壁の間に挟まれて死亡した。	トラック	交通 事故 (道路)	50 ~ 99
2015	3	16 ~ 17	観光バスを運転・運行していた被災者が片側 1 車線の高速道路を走行中、反対方面から対向してきたトラックが中央線をはみ出し、当該観光バスに衝突した。被災者以外に対向トラックの運転士 1 名、同乗者 1 名、観光バスの乗客 19 名負傷。	トラック	交通 事故 (道路)	10 ~ 29
2015	7	0 ~ 1	高さ 85 センチメートルの脚立に登って、中型バスの後部窓を清掃していた被災者が、地面に倒れているのを代表取締役が発見した。災害発生後、被災者は病院に入院し治療を受けていたが、平成 27 年 8 月 2 日に死亡した。	はしご等	墜 落・ 転落	1~ 9
2014	1	19 ~ 20	当日の運行を終了して車庫に戻ってきたバスに、清掃作業員であった被災者が車庫敷地内で轢かれた。目撃者はおらず、またバス運転手は、当初、被災者の存在に気付かず、降車後に被災者を轢いたことに気付いたという。	乗用車、 バス、バ イク	激突 され	10 ~ 29
2014	2	3 ~ 4	被災者は、路線バスの運行を終え、終点の回転場にて次の運行に備え停車していた。後続のバスが運行を終え、同じ回転場に到着したところ、被災者の車両がまだ回転場に停車していたため、後続車の運転手が車両を確認したところ被災者がハンドルにうつ伏せになっているのを発見し、救急搬送されたが死亡が確認された。	起因物なし	その他	100 ~ 299
		5	長距離バスを運行中、高速自動車道のサービスエリア手前に差し掛かったところ、被災者が運転操作を誤り、サービス	乗用車、	交通	50

2014	3	～	6	エリア手前のガードレールに4度接触し、その後、サービスエリア駐車場に駐車していた大型トラック後方に衝突。その衝撃で死亡した。	バス、バイク	事故 (道路)	～	99
2014	8	～	5	被災者が運転するバスが走行中、前を走行していたトラックが第2車線へ車線を変更した際、トラックの前を走行していた大型トラックのスピードが遅かったため、車間距離が詰まり、前を走行する大型トラックに追突した。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	50	～ 99
2014	10	～	17	被災者が、回送のバスを運転し、走行中、カーブにてスリップし、中央分離帯のガードレールに衝突し、死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	100	～ 299
2014	10	～	10	大型観光バスを運転し、国道を走行中、カーブで対向車線を走行していたトラックがバス側の車線にはみ出し、バスとトラックが正面衝突した。	トラック	交通 事故 (道路)	1	～ 9
2014	11	～	14	バスの運転手である被災者が、車庫（約3度の下り斜面の転回場）にて、テールランプの交換を行っていた際、バスが動き出し、市道を下り始めたため、被災者が止めようとバスの前方へ回り込んだところ、引きずられ圧死した。尚、バスの前バンパーの乗降口の扉を開けるためのレバーのカバーは開いていた。	乗用車、バス、バイク	はさまれ 巻き込まれ	100	～ 299
2013	9	～	9	道路の端において、軽トラックのキャビン上で、梯子を使ってバス運行に支障のある木の撤去作業を行っていたとこ	トラック	墜落・	50	～

		10	ろ、約1.6m下のアスファルト道路上に墜落した。		転落	99
2013	7	1 ～ 2	乗客を乗せて高速道路をバスで走行中、走行中のキャリアカー（車6台を積載）に追突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	10 ～ 29
2012	6	10 ～ 11	生徒27名と引率教諭2名を乗せた大型バスが、高速道路を目的地に向かい走行中、中央分離帯に衝突し、バスの運転手が全身を強く打ち、搬送先の病院で死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1～ 9
2012	8	22 ～ 23	観光バスのガイドである被災者は、業務終了後バスの車内清掃を行っていたところ、くも膜下出血を発症し、救急搬送先の病院で死亡した。	起因物な し	その 他	30 ～ 49
2011	9	17 ～ 18	駅前バス停から路線バスを運行中のバス運転手が、駅前バス停を通過直後、台風の影響により断線していた高圧電線が道路上に認められたため、バスを降りて当該電線を持ち、道路脇に向かって歩行中に、感電により倒れたもの。心肺停止状態で救急搬送されたが死亡した。	送配電線 等	感電	100 ～ 299
2011	8	0 ～ 1	観光バス運転手である被災者は、平成23年8月18日にくも膜下出血、左椎骨動脈動離により死亡した。死亡直前1か月間の時間外労働時間が100時間を超えていた。	起因物な し	その 他	
2010	5	13 ～ 14	被災労働者は、貸切観光バスの運転手であるが、1泊2日の主催観光旅行のバス運転業務に従事し、1日目の宿泊場所のホテルに宿泊した。翌朝、出発時間になっても姿が見えなかったため、部屋を確認しに行ったところ、倒れているのを発見された。救急車を呼んだが既に死亡していた。	起因物な し	その 他	30 ～ 49

2009	4	4 ～ 5	被災者は、整備工場で自動車整備士として自動車及びバスの車両整備作業に従事していた。車検時に石綿含有のブレーキライニング等の摩耗粉の清掃をエアブローする作業を行っていた。某日息苦しくなり、翌日は通常通り出勤したが、苦しくなったため午前中に退社。11日後病院を受診し、そのまま入院し、後日死亡した。	有害物	有害物との接触	50 ～ 99
2008	4	11 ～ 12	被災者がツアー客を乗せて観光バスを運転し、高速道路を走行中、対向車線を走行中の大型トラックの左後輪の前部外側タイヤがホイールを固定するボルトが破断したためタイヤが外れ、中央分離帯を乗り越えてバスの運転席に激突した。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
2008	2	9 ～ 10	交差点を進行中の路線バスに、左からきた大型トレーラが衝突し、その衝撃でバスの運転者は車外に投げ出されて死亡した。バスは、運転者不在のまま約50m走行し、路肩に衝突して乗客13名が負傷した。	トラック	交通事故（道路）	50 ～ 99
2008	3	18 ～ 19	被災者はツアー客のガイドを終え、バス車内清掃後にコンビニエンスストアへ買い物に行き、宿泊所に戻るため国道の交差点（信号機や横断歩道なし）を横断していたところ乗用車にひかれた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2008	1	6 ～ 7	出勤のため、事業場敷地内の駐車場から、社屋に向け歩いていたところ、雪で足を滑らせ転倒した。	その他の環境等	転倒	100 ～ 299
2007	2	16 ～	本社敷地内の塗装工場において、大型バス（長さ約12m、高さ約3.4m、幅約2.4m）に長さ約4mのアルミ製移動はしごをたてかけ、バス上部の車幅灯の点検のためはしごを昇降していたところ、コンクリート製の工場の床に墜	はしご等	墜落・	10 ～

		17	落した。被災時は意識不明だったが、その後、死亡した。		転落	29
2006	3	19 ～ 20	ツアーの、観光バスの運転業務を行っていた被災者が、駐車場で乗客を降ろした後に、気分が悪くなり、事業場に電話で連絡した後に意識を失い、病院に搬入されたが、同日死亡した。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2005	3	13 ～ 14	送迎用マイクロバスを路上に駐車したところ、マイクロバスが無人で動き出してたため、マイクロバスに乗り込もうとしたが、開けた運転席側扉が住宅の門柱に衝突したはずみで閉まり、被災者が車体と閉まった扉との間に挟まれた。	乗用車、バス、バイク	はさまれ巻き込まれ	300 ～ 499
2005	7	15 ～ 16	国道を走行中に対向車線にはみ出し、さらに10m下の川に転落した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30 ～ 49
2005	3	9 ～ 10	運転業務終了後に事業場で洗車を終え、事業場近傍の飲食店で食事後、体調不良を訴え事業場に戻った後、倒れた。	起因物なし	その他	30 ～ 49
2005	10	12 ～ 13	観光バスを回送運転中、コンビニエンスストアの前に駐車していたトレーラートラックに追突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300 ～ 499
		6		その他の		10

2004	2	7	事業場敷地内の門扉前地面上において被災者が仰向けに倒れていた。	仮設物、 建築物、 構築物等	転倒	～ 29
2004	12	10 ～ 11	バスの運転業務中、前方を走るトラックが左折するため減速したところに後方から追突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2004	5	9 ～ 10	観光バスを運転して高速道を走行中、徐々に中央分離帯の盛り土に乗り上げ、運転席側が下になり横転した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2003	8	21 ～ 22	高速バスを連ねて走行中、前走の1号車が急制動したので避けようとして右追越車線へ車線変更したところ、その前方で多重追突事故が発生していて、これを避けきれず前方の事故車両に激突し、運転士と交代運転士が全身打撲で死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2003	8	21 ～ 22	高速バスを連ねて走行中、前走の1号車が急制動したので避けようとして右追越車線へ車線変更したところ、その前方で多重追突事故が発生していて、これを避けきれず前方の事故車両に激突し、運転士と交代運転士が全身打撲で死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2003	5	16 ～	バスを運転して操車所まで行き、誘導員の指示に従い所定位置に停車させて事務所で食事をとっていたところ、誘導員がバスが動いていることに気付き、続いて運転手も気づいてバス前面に回り込んで止めようと試みたがバスは止まら	乗用車、 バス、バ	はさ まれ 巻き	50 ～

		17	ず、道路反対側の川の堤防まで進んでバスの前面ではさまれた。	イク	込まれ	99
2003	2	14 ～ 15	スキー場のセンターハウス前の緩い上り坂で、客待ちをしていた大型貸切バスに客が乗り込み始めたところ、バスが後退し始めたので、車外で後続車の運転手と打合せ中のバスの運転手があわてて自力でバスを止めようとしたが支えきれず、後続のバスとの間にはさまれた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2002	12	3 ～ 4	路線バスで圧雪状態の自動車道を走行中、前車のトラックがスリップして横転したのでそれを避けようとしたが避けきれず、横転したトラックに衝突した。	トラック	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2002	12	19 ～ 20	市営バスで走行中、ランプ出口の手前で前方を走る大型トレーラーが道路壁に接触して道路を塞ぐ形で停車したので、バスを急停車して後続車輻に事故を知らせるため車外に出て合図を送ろうとしたとき、後続のトレーラーと道路壁との間に挟まれた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2002	11	19 ～ 20	大学の観光旅行のためバスを運転して走行中、対向の乗用車がガードレールにぶつかった反動で中央線をはみ出してきてバスと衝突し、バスは弾みで跨線橋のガードレールを突き破り約10m下の線路上に転落した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2001	10	18	～ 停車している大型バスの室内清掃作業を行なうため構内を歩行中、切り返しを行ってバックしてきた自動洗車機内の大型バスの右後輪に胸部をひかれた。	乗用車、 バス、バ	はさ まれ 巻き	30 ～

		19		イク	込まれ	49
2001	3	21 ～ 22	マイクロバスのチェーンを装着作業中に、対向車線の大型トラックがスリップしてバスに接触したので道路反対側のバス停留所に逃げたが、この大型トラックの後から別の大型トラックが追突してバス停留所に突っ込んでひかれた。	トラック	交通事故 (道路)	10 ～ 29
2001	5	10 ～ 11	本社の会議に出席するため営業車で国道を走行中、対向の2tトラックがセンターラインをオーバーし正面衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2001	4	7 ～ 8	車庫前においてアルミ製の折りたたみ式作業台(高さ1.7m)に載りバス車体の汚れを落しているときに作業台から墜落した。	はしご等	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2000	6	9 ～ 10	工事現場に向ってワゴン車で国道を走行中、信号待ちで停車していたときに、後方から走行してきた4tトラックに追突され、前方に停車していた10tトラックとの間に挟まれた。(同乗の2名も死亡)	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2000	1	13 ～ 14	バスガイドが駐車場内において観光バスの誘導をするため、乗務するバスを降りてバスの左側面を歩いていたところ、バスが急に前進して左後輪に巻込まれた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99

2000	3	2 ～ 3	スキー客を乗せた大型観光で国道を走行中、対向の大型トラックがセンターラインをオーバーしてきたために正面衝突し、バス運転者が死亡、また、バスの代替運転者も重傷を負い、対向の大型トラックの運転者も死亡しさらに、乗客19名が負傷した。	トラック	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2000	2	8 ～ 9	観光バス(乗客31名)が、前方を除雪作業中の除雪車に追突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
1999	12	18 ～ 19	車庫において29人乗り中型バスの前部に格納されたスペアタイヤの空気圧調整作業をするときに、サイドブレーキを引いてなかったバスが動き出し、手で押さえようとしたが、押さえ切れずにバスと電信柱との間に挟まれた。	乗用車、 バス、バ イク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
1999	9	21 ～ 22	路線バスで国道を運行中、故障したため、乗客を救援バスで送ったのち、応援の運転手2名とともに故障したバスの後部で修理作業を行っていたところ、飲酒運転の普通トラックに衝突された。	トラック	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
1999	2	20 ～ 21	会社の慰安旅行中、自動車道で大型観光バスが雪約5センチでスリップしてハンドルを取られたまま走行し、陸橋の橋台に激突し、運転手が肺損傷で死亡し、交代の運転手も両脚部を骨折するなど重傷を負った。(乗客2人が左足を骨折して重傷、9人が軽傷)	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。