

その他の道路旅客運送業における労働災害発生状況（1999-2022年）

その他の道路旅客運送業 コードNo.040209

その他の道路旅客運送業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

| 事故<br>の型      | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計  |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 墜<br>落・<br>転落 | 7    | 4    | 7    | 8    | 7    | 11   | 11   | 11   | 11   | 9    | 5    | 4    | 12   | 9    | 5    | 6    | 10   | 10   | 8    | 18   | 9    | 5    | 5    | 10   | 202 |
| 転倒            | 9    | 7    | 8    | 3    | 10   | 7    | 10   | 7    | 8    | 9    | 7    | 10   | 6    | 10   | 15   | 12   | 11   | 14   | 17   | 15   | 8    | 12   | 17   | 19   | 251 |
| 激突            | 1    | 3    | 3    | 3    | 4    | 4    | 1    | 2    | 5    | 3    | 1    | 2    | 3    | 3    | 1    | 1    | 2    |      | 2    | 1    | 1    | 4    |      | 2    | 52  |
| 飛<br>来・<br>落下 | 2    |      | 1    |      |      | 2    |      | 1    |      | 1    |      |      | 3    |      | 1    | 1    | 2    | 1    | 2    | 1    | 1    | 1    |      |      | 20  |
| 崩<br>壊・<br>倒壊 |      | 1    |      | 1    | 1    |      |      | 1    |      |      |      |      |      | 1    |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      | 6   |
| 激突<br>され      | 2    | 1    | 3    |      | 1    |      | 1    | 2    | 2    | 4    |      | 3    | 1    | 1    | 3    | 1    | 1    | 1    |      |      | 2    |      | 1    | 2    | 32  |

[illegible]

[illegible]





[illegible]

|           |   |   |   |   |   |    |    |    |   |    |   |    |    |   |    |    |   |    |    |    |   |    |    |    |     |
|-----------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|----|---|----|----|---|----|----|---|----|----|----|---|----|----|----|-----|
| 溶接装置      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |    |   |    |    |   |    |    |   |    |    |    |   |    |    |    |     |
| 炉、釜等      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |    |   |    |    |   |    |    |   |    |    |    |   |    |    |    |     |
| 電気設備      |   |   |   |   |   |    |    |    | 1 |    |   |    |    |   |    |    |   |    |    |    |   |    |    | 1  |     |
| 人力機械工具等   | 1 | 2 |   |   | 4 | 2  | 1  | 1  | 2 |    | 2 | 3  | 2  | 1 | 1  | 1  | 2 |    |    | 2  | 4 | 2  |    | 4  | 37  |
| 用具        | 3 | 4 | 4 | 5 | 8 | 4  | 4  | 3  | 5 | 2  | 3 | 2  | 6  | 1 | 6  | 3  | 4 | 4  | 5  | 7  | 4 | 3  |    | 2  | 92  |
| その他の装置、設備 |   |   |   |   |   |    |    | 2  | 1 |    | 1 |    | 1  |   | 1  | 1  |   |    | 1  |    | 1 |    |    | 9  |     |
| 仮設物、建築物等  | 9 | 9 | 5 | 9 | 7 | 11 | 10 | 11 | 9 | 14 | 6 | 12 | 14 | 9 | 12 | 11 | 6 | 14 | 19 | 17 | 8 | 10 | 14 | 15 | 261 |
| 危険物、有害物等  | 1 | 2 | 1 |   |   |    |    |    |   |    |   |    |    |   |    |    |   |    |    |    |   |    |    | 4  |     |
| 材料        | 2 |   |   |   | 1 | 2  |    |    | 1 |    |   |    |    |   |    | 4  | 1 |    | 1  |    |   |    |    |    | 12  |





[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

|                                |  |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |    |
|--------------------------------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|---|---|----|
| 具                              |  |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |    |
| その他の<br>の用具                    |  |  |   |  | 2 |  | 1 | 1 |   | 1 | 1 | 1 | 2 |   |   |   | 1 |   | 2  | 2  |   | 1 |   | 1 | 16 |
| その他<br>の装<br>置、設<br>備          |  |  |   |  |   |  |   | 2 | 1 |   |   | 1 |   | 1 |   | 1 | 1 |   |    | 1  |   | 1 |   |   | 9  |
| 足場                             |  |  |   |  |   |  |   | 1 |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 |   |   |    |    |   |   |   |   | 3  |
| 支保工                            |  |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |    |
| 階段、<br>栈橋                      |  |  |   |  | 2 |  | 4 | 5 | 1 | 4 | 1 |   | 4 | 1 |   | 1 | 1 | 2 | 5  | 1  | 1 | 2 | 3 | 3 | 41 |
| 開口部                            |  |  |   |  |   |  |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   | 1  |
| 屋根、<br>はり、<br>もや、<br>けた、<br>合掌 |  |  |   |  |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1  |    |   |   |   |   | 1  |
| 作業<br>床、歩<br>み板                |  |  | 1 |  | 1 |  | 1 | 1 | 1 |   |   | 1 | 1 |   | 2 | 2 | 1 | 2 |    | 2  |   | 1 |   | 1 | 18 |
| 通路                             |  |  | 2 |  | 3 |  | 3 | 2 | 5 | 7 | 2 | 4 | 6 | 1 | 4 | 6 | 2 | 5 | 10 | 11 | 4 | 3 | 4 | 6 | 90 |

[illegible]

[illegible]

|         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 低温環境    |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  |    |    | 1  |    | 2  |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 1  | 7  |       |
| その他の環境等 |    |    | 4  |    | 1  |    | 2  |    | 2  | 3  | 2  | 2  | 2  |    | 4  | 2  | 3  | 4  | 3  | 1  |    | 2  | 4  | 2  | 43    |
| その他の起因物 |    |    | 1  |    | 2  |    | 2  | 2  |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    | 1  | 1  |    | 2  | 3  | 17    |
| 起因物なし   |    |    | 3  |    | 2  |    | 1  | 1  | 2  | 2  | 5  | 2  | 2  | 4  | 1  | 2  |    | 2  | 3  | 2  |    | 6  | 8  | 7  | 55    |
| 分類不能    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 1  |    |    |    |    | 1  |    |    | 1  | 7     |
| 合計      | 36 | 32 | 40 | 36 | 50 | 38 | 39 | 43 | 45 | 52 | 30 | 33 | 45 | 43 | 49 | 34 | 42 | 44 | 61 | 59 | 41 | 43 | 49 | 54 | 1,038 |

その他の道路旅客運送業における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

| 年齢      | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 19歳以下   |      |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      | 1    |      | 1    |      |      | 1    |      | 1    |      |      |      |      |      | 5  |
| 20歳-29歳 | 3    | 5    | 7    | 3    | 7    | 1    | 2    | 4    | 4    | 4    | 3    | 1    | 2    | 1    | 1    | 2    |      | 2    | 6    | 3    | 5    | 2    | 1    | 2    | 71 |

|             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 30歳-<br>39歳 | 10 | 9  | 5  | 10 | 10 | 7  | 3  | 12 | 9  | 6  |    | 3  | 7  | 7  | 7  | 2  | 7  | 3  | 8  | 6  | 2  |    | 2  | 1  | 136   |
| 40歳-<br>49歳 | 5  | 3  | 8  | 5  | 15 | 10 | 8  | 9  | 12 | 12 | 7  | 8  | 9  | 6  | 9  | 7  | 7  | 9  | 13 | 9  | 10 | 14 | 10 | 9  | 214   |
| 50歳-<br>59歳 | 12 | 9  | 15 | 9  | 9  | 13 | 10 | 14 | 10 | 12 | 9  | 10 | 10 | 13 | 13 | 8  | 12 | 10 | 12 | 16 | 11 | 11 | 16 | 23 | 287   |
| 60歳<br>以上   | 6  | 6  | 4  | 9  | 9  | 7  | 16 | 4  | 10 | 18 | 11 | 10 | 17 | 15 | 19 | 15 | 15 | 20 | 21 | 25 | 13 | 16 | 20 | 19 | 325   |
| 合計          | 36 | 32 | 40 | 36 | 50 | 38 | 39 | 43 | 45 | 52 | 30 | 33 | 45 | 43 | 49 | 34 | 42 | 44 | 61 | 59 | 41 | 43 | 49 | 54 | 1,038 |

その他の道路旅客運送業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

|               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 労働<br>者規<br>模 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計  |
| 9人<br>以下      | 4    | 2    | 11   | 6    | 7    | 6    | 7    | 3    | 9    | 10   | 1    | 8    | 5    | 9    | 10   | 3    | 7    | 7    | 12   | 7    | 8    | 10   | 10   | 11   | 173 |
| 10人-<br>29人   | 3    | 4    | 4    | 7    | 12   | 6    | 7    | 12   | 13   | 10   | 9    | 13   | 10   | 13   | 11   | 11   | 16   | 19   | 15   | 17   | 11   | 10   | 11   | 8    | 252 |
| 30人-<br>以上    | 3    | 4    | 7    | 7    | 9    | 5    | 2    | 4    | 5    | 9    | 3    | 6    | 13   | 2    | 6    | 6    | 4    | 6    | 8    | 13   | 9    | 5    | 5    | 12   | 153 |

|           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 49人       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |
| 50人-99人   | 4  | 4  | 5  | 3  | 4  | 3  | 3  | 7  | 5  | 7  | 11 | 3  | 10 | 3  | 10 | 3  | 5  | 6  | 14 | 7  | 5  | 8  | 4  | 12 | 146   |
| 100人-299人 | 15 | 14 | 8  | 12 | 17 | 17 | 18 | 14 | 10 | 11 | 2  |    | 3  | 10 | 4  | 10 | 9  | 3  | 8  | 12 | 6  | 5  | 10 | 9  | 227   |
| 300人以上    | 7  | 4  | 5  | 1  | 1  | 1  | 2  | 3  | 3  | 5  | 4  | 3  | 4  | 6  | 8  | 1  | 1  | 3  | 4  | 3  | 2  | 5  | 9  | 2  | 87    |
| 合計        | 36 | 32 | 40 | 36 | 50 | 38 | 39 | 43 | 45 | 52 | 30 | 33 | 45 | 43 | 49 | 34 | 42 | 44 | 61 | 59 | 41 | 43 | 49 | 54 | 1,038 |

## その他の道路旅客運送業における月別労働災害発生状況（1999-2022年）

[illegible]

|     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 6月  | 5  | 2  | 2  | 5  | 4  | 5  | 2  | 5  | 4  | 5  | 1  | 4  | 3  | 1  | 1  | 4  | 2  | 4  | 5  | 3  | 3  | 1  | 2  | 1  | 74    |
| 7月  | 1  | 2  | 3  | 3  | 6  | 7  | 6  | 2  | 3  | 3  |    | 1  | 2  | 5  | 4  | 3  | 4  | 4  | 2  | 3  | 4  | 2  | 3  | 1  | 74    |
| 8月  | 1  | 2  | 3  | 4  | 4  | 3  | 1  | 2  | 4  | 3  | 3  | 2  | 8  | 6  | 3  | 5  | 3  | 1  | 2  | 5  | 2  | 7  | 6  | 4  | 84    |
| 9月  | 5  | 2  | 3  | 2  | 7  | 3  | 1  | 6  | 4  | 1  | 2  | 3  | 3  | 6  | 3  | 3  | 5  | 4  | 2  | 4  | 2  | 2  | 1  | 4  | 78    |
| 10月 |    | 2  | 3  | 7  | 3  | 2  | 3  | 2  | 3  | 6  | 3  | 1  | 5  | 6  | 5  | 1  | 2  | 3  | 5  | 7  | 4  | 4  | 6  | 5  | 88    |
| 11月 | 2  | 2  | 4  | 4  | 3  | 1  | 5  | 3  | 1  | 2  | 5  | 2  | 3  | 4  | 9  | 5  | 2  | 1  | 8  | 5  | 2  | 1  | 6  | 4  | 84    |
| 12月 | 3  | 2  | 2  | 3  | 1  |    | 5  | 7  | 3  | 7  | 5  | 1  | 2  | 5  | 4  | 1  | 7  |    | 4  | 7  | 5  | 5  | 3  | 5  | 87    |
| 合計  | 36 | 32 | 40 | 36 | 50 | 38 | 39 | 43 | 45 | 52 | 30 | 33 | 45 | 43 | 49 | 34 | 42 | 44 | 61 | 59 | 41 | 43 | 49 | 54 | 1,038 |

その他の道路旅客運送業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

| 県   | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 北海道 |      | 2    |      |      | 9    |      |      | 3    | 4    | 3    | 1    |      | 3    | 1    | 1    | 1    |      | 3    | 4    | 1    | 1    | 2    | 5    | 5    | 49 |
| 青森  |      |      |      |      |      |      | 1    |      |      |      |      |      | 1    |      | 1    |      | 2    | 1    | 1    |      |      |      |      |      | 7  |
| 岩手  |      |      | 1    |      |      |      |      |      | 1    | 3    | 1    |      |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1    | 8  |
| 宮城  |      |      |      |      |      |      | 1    |      | 2    | 1    |      |      | 1    |      |      |      |      | 2    | 3    |      |      | 1    |      |      | 11 |
| 秋田  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1    | 3    |      | 3    |      | 1    | 1    | 9  |
| 山形  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1    |      | 1  |
| 福島  | 3    |      |      |      |      |      | 3    | 1    | 1    |      |      |      | 2    |      | 2    | 1    | 3    |      |      | 1    | 2    | 1    |      | 1    | 21 |



[illegible]

[illegible]

|     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 大分  |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    | 2  |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    | 1  |    | 9     |
| 宮崎  |    | 4  | 1  |    | 1  |    | 3  | 4  |    | 1  |    | 1  |    |    |    | 1  | 1  |    |    | 2  | 2  |    | 1  | 1  | 23    |
| 鹿児島 |    |    | 1  |    |    |    | 1  |    | 2  | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    | 1  |    | 1  | 1  |    | 12    |
| 沖縄  |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 1  |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  |    | 2  | 2  |    |    | 11    |
| 合計  | 36 | 32 | 40 | 36 | 50 | 38 | 39 | 43 | 45 | 52 | 30 | 33 | 45 | 43 | 49 | 34 | 42 | 44 | 61 | 59 | 41 | 43 | 49 | 54 | 1,038 |

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.html)に戻る。

その他の道路旅客運送業における死亡災害発生状況（1999-2022年）

その他の道路旅客運送業 コード No.040209

その他の道路旅客運送業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2022年）

|     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| 事故の | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|

[illegible]

[illegible]

|    |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |  |  |    |
|----|--|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|---|---|--|---|--|--|---|---|--|--|--|--|--|----|
| 能  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |  |  |    |
| 合計 |  | 1 | 2 |  | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |  |  | 2 | 2 |  | 2 |  |  | 1 | 1 |  |  |  |  |  | 18 |

その他の道路旅客運送業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

[illegible]

|           |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |  |   |    |
|-----------|--|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|---|---|--|---|--|--|---|---|--|--|--|--|---|----|
| 物質、<br>材料 |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |  |   |    |
| 荷         |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |  |   |    |
| 環境等       |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  | 2 |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |  | 2 |    |
| その他       |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |  |   |    |
| 合計        |  | 1 | 2 |  | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |  |  | 2 | 2 |  | 2 |  |  | 1 | 1 |  |  |  |  |   | 18 |

その他の道路旅客運送業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

[illegible]

[illegible]



[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



|         |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |   |   |  |  |   |   |  |  |  |  |  |    |
|---------|--|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|---|--|--|---|---|--|--|--|--|--|----|
| 歳       |  |   | 1 |  |   |   | 1 |   |   |  |  |   |   | 1 |   |  |  |   |   |  |  |  |  |  | 3  |
| 50歳-59歳 |  |   | 1 |  |   |   |   | 1 |   |  |  | 1 |   |   |   |  |  |   |   |  |  |  |  |  | 3  |
| 60歳以上   |  | 1 |   |  |   |   |   |   | 1 |  |  | 1 | 2 |   | 1 |  |  | 1 | 1 |  |  |  |  |  | 8  |
| 合計      |  | 1 | 2 |  | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |  |  | 2 | 2 |   | 2 |  |  | 1 | 1 |  |  |  |  |  | 18 |

## その他の道路旅客運送業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2022年）

[illegible]



|        |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |   |  |   |   |   |  |  |  |  |    |
|--------|--|---|---|--|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|--|---|---|---|--|--|--|--|----|
| 300人以上 |  | 1 |   |  |   |   |   |   |   |  | 1 |   |   |  |   |  | 1 |   |   |  |  |  |  | 3  |
| 合計     |  | 1 | 2 |  | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |  |   | 2 | 2 |  | 2 |  |   | 1 | 1 |  |  |  |  | 18 |

その他の道路旅客運送業における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

| 月   | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 合計 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 1月  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 2月  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 3月  |      |      |      |      | 1    |      | 1    |      |      |      |      | 1    | 2    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5  |
| 4月  |      |      |      |      |      | 2    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2  |
| 5月  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1    |      |      |      |      |      | 1    | 1    |      |      |      |      |      | 3  |
| 6月  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 7月  |      |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1  |
| 8月  |      |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1  |
| 9月  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1  |
| 10月 |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1  |
| 11月 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1  |
| 12月 |      |      |      |      |      |      |      | 2    | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3  |
| 合計  |      | 1    | 2    |      | 1    | 2    | 1    | 2    | 1    |      |      | 2    | 2    |      | 2    |      |      | 1    | 1    |      |      |      |      |      | 18 |

[illegible]

[illegible]

|     |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
|-----|--|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|---|---|--|---|--|--|---|---|--|--|--|---|----|
| 山口  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
| 徳島  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
| 香川  |  | 1 |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  | 1 |    |
| 愛媛  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
| 高知  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
| 福岡  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
| 佐賀  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
| 長崎  |  | 1 |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  | 1 |    |
| 熊本  |  |   |   |  |   |   |   | 1 |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  | 1 |    |
| 大分  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
| 宮崎  |  |   |   |  |   |   |   | 1 |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  | 1 |    |
| 鹿児島 |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
| 沖縄  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |  |  |  |   |    |
| 合計  |  | 1 | 2 |  | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |  |  | 2 | 2 |  | 2 |  |  | 1 | 1 |  |  |  |   | 18 |

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

その他の道路旅客運送業における死亡災害事例（1999-2021年）

| 年    | 月  | 発生時           | 死亡災害事例   | 起因物<br>(小)             | 事故<br>の型                  | 労働<br>者規<br>模 |
|------|----|---------------|--|------------------------|---------------------------|---------------|
| 2017 | 5  | 2<br>～<br>3   | 運転代行業務で客と車両を送り届けた後、事業場に戻る途中、県道の右カーブを曲がりきれずにガードレールに衝突した後、電柱に助手席側を激突させた。被災者は助手席に乗っていて被災した。                       | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>(道<br>路)      | 1～9           |
| 2016 | 5  | 19<br>～<br>20 | 送迎バスの運転者である被災者が、乗客を降ろしてから次のバスの発車時刻まで待機している間に、バスと建物外壁の間に挟まれているところを警備員が発見した。救急搬送されたものの、搬送先医療機関にて死亡が確認された。        | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | はさ<br>まれ<br>巻き<br>込ま<br>れ | 300<br>～      |
| 2013 | 11 | 8<br>～<br>9   | NPO法人が運行する有償運送サービスの乗用車が、利用者を同乗させて、私道の約300m下り坂で進行方向左側山の法面に衝突し、道路脇の約1m下の藪に転落。有償ボランティアとされる運転手の被災者は、胸を強く打って死亡した。   | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>(道<br>路)      | 10～<br>29     |
| 2013 | 9  | 22<br>～<br>23 | 被災者は同僚とともに、被災者の運転により（依頼者を）迎えに行く途中、交差点にさしかかったところ、原因は不明であるが被災者が「あっ」と叫びハンドルを左へ切り、ブレーキをかけた。しかし、止まりきれずに信号機の電柱に衝突した。 | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>(道<br>路)      | 10～<br>29     |
|      |    | 13            | 被災者は、送迎車で医療機関の患者を自宅に送る業務を行っていた。患者自宅前に到着し、自宅前の道路に停車し、車が   |                        | 交通                        | 1001          |

|      |    |         |   |                        |                      |           |
|------|----|---------|---|------------------------|----------------------|-----------|
| 2010 | 5  | ～<br>14 | ら降り、道路を横断し、家族に到着を知らせるために患者自宅に向かっていたところ、走行中の自転車（マウンテンバイク）に激突され、道路に頭部を強打した。救急車で搬送され、約2カ月後に死亡したもの。道路を横断する時に左右確認を怠り、また、自転車側は前方確認が不十分であった。     | 人力運<br>搬機              | 事故<br>（道<br>路）       | ～<br>9999 |
| 2010 | 3  | ～<br>23 | 22 運転代行のための依頼先に向かうため、同僚と2人で乗用車にて道路を走行中、信号機のある交差点で、信号無視の大型ト<br>レーラーと出会い頭に衝突し、助手席に乗っていた被災者が死亡した。また、運転手とトレーラーの運転手もけがをし<br>た。                 | トラッ<br>ク               | 交通<br>事故<br>（道<br>路） | 10～<br>29 |
| 2007 | 12 | ～<br>23 | 22 運転代行業務中、同僚が運転する客の車の後ろを走行していた被災者の代行車両が、直線道路左側の電柱に衝突した。  | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>（道<br>路） | 1～9       |
| 2006 | 12 | ～<br>5  | 4 代行運転業務を終え、同僚が運転する社用車で会社に戻るため、東進中、対向してきた乗用車が中央車線を越えて走行し<br>ていた車線へ進入してきたため、正面衝突し、助手席にいた被災者が死亡、運転手が重傷を負った。                                 | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>（道<br>路） | 50～<br>99 |
| 2006 | 12 | ～<br>24 | 23 被災者と同僚労働者の2名は、代行運転業務を終え、次の代行運転業務のため県道を走行中、ゆるやかな左カーブでセン<br>ターラインを超えてしまい、対向してきた乗用車と衝突し、助手席に搭乗していた被災者が全身を強く打ち死亡し、運転<br>していた同僚の労働者は負傷を負った。 | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>（道<br>路） | 10～<br>29 |
| 2005 | 3  | ～<br>2  | 国道の交差点において、被災者が運転する軽自動車がダンプトラックと出会い頭に衝突した。  | 乗用<br>車、バ<br>ス         | 交通<br>事故             | 0         |

|      |   |               |   |                        |                      |                 |
|------|---|---------------|---|------------------------|----------------------|-----------------|
|      |   | 3             |   | ス、バ<br>イク              | (道<br>路)             |                 |
| 2004 | 4 | 4<br>～<br>5   | 緩やかな右カーブにさしかかったところで、道路左側の電柱に衝突した。                           | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>(道<br>路) | 30～<br>49       |
| 2004 | 4 | 4<br>～<br>5   | 緩やかな右カーブにさしかかったところで、道路左側の電柱に衝突した。                           | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>(道<br>路) | 30～<br>49       |
| 2003 | 3 | 2<br>～<br>3   | 運転代行の業務を終えて帰社するため国道を走行中、対向車線の乗用車（RV車）がセンターラインを超えてきて正面衝突された。 | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>(道<br>路) | 10～<br>29       |
| 2001 | 7 | 12<br>～<br>13 | 客の車両を代行運転して国道を走行中、運転操作を誤ってセンターラインをはみ出し、対向のトラックと正面衝突した。      | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ<br>イク | 交通<br>事故<br>(道<br>路) | 10～<br>29       |
| 2001 | 8 | 2<br>～<br>3   | 乗用車で国道を走行中、対向の乗用車がセンターラインオーバーしてきて正面衝突した。                    | 乗用<br>車、バ<br>ス、バ       | 交通<br>事故<br>(道       | 100<br>～<br>299 |

|      |    |               |  |          |                      |                 |
|------|----|---------------|--|----------|----------------------|-----------------|
|      |    |               |  | イク       | 路)                   |                 |
| 2000 | 10 | 14<br>～<br>15 | タクシーで客を送って高速道路を走行中、隣車線の大型トレーラーが横転したため、その下敷きとなった。 | トラッ<br>ク | 交通<br>事故<br>(道<br>路) | 300<br>～<br>499 |

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.html](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.html)に戻る。