

貨物軽自動車運送業における労働災害発生状況（1999-2022年）

貨物軽自動車運送業 コードNo.040303

貨物軽自動車運送業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
墜落・転落	13	23	23	19	27	31	29	30	26	23	27	22	20	20	18	27	28	20	27	30	25	26	33	24	591
転倒	8	9	13	14	12	16	11	14	19	17	10	15	9	15	16	18	14	9	9	13	12	18	14	18	323
激突	3	7	4	4	6	8	7	9	7	9	8	5	7	2	6	7	5	7	8	5	2	6	7	7	146
飛来・落下	2	6	6	6	3	10	4	3	7	4	6	2	4	5	5	6	5	6	6	4	4	2	2	5	113
崩壊・倒壊	4	2		3	4	1	5	6		4		4		4	5	3	3	2	1	3	1	4	3	1	63
激突され	3	4	5	4	7	6	4	5	10	6		7	5	5	2	2	2	3	7	2	5	7	5	3	109

溶接装置																									
炉、釜等																									
電気設備																									
人力機械工具等	2	4	2	4	7	4	5	3	8	7	5	2	4	7	6	6	6	4	7	5	5	10	5	7	125
用具	2	2	5	5	5	5	6	8	5	7	5	1	6	3	5	5	6	7	1	7	5	11	5	11	128
その他の装置、設備	1	1	1	2		4		2		1		1		2		1	2	1	1	2		2	2	1	27
仮設物、建築物等	8	13	16	13	15	15	19	14	21	16	15	18	8	12	20	21	15	10	13	12	13	24	18	24	373
危険物、有害物等				1	1																			1	3
材料	4	1	5	5	2	11	3	4	8	3	1	7	2	1	1	2	2	4	4	3	3	1	1		78

荷	5	10	15	15	12	13	15	18	20	14	9	9	5	13	10	19	11	9	13	7	9	11	8	16	286
自然環境等			2	1	1	2	1		1		2	3	6	1		2	2	4	3	1	5	2		1	40
その他の起因物		1									2								2		1	1	1	2	10
起因物なし	1	3	5	1	2	3	1	5	1	3	4	4	5	4	5		4		2	6		8	3	4	74
分類不能	1				2	1		1			1														6
合計	64	89	92	100	116	124	113	117	126	111	92	96	81	91	84	100	96	89	91	96	78	116	115	107	2,384

貨物軽自動車運送業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機																									
動力伝導機構									1		1		1							1					4
丸のこ									1													1			2

の炉、 窯等																									
送配電 線等																									
電力設 備																									
その他 の電気 設備																									
人カク レーン 等													1					1			4	1	2	9	
人力運 搬機			2		5		4	3	7	5	5	2	4	5	6	6	5	4	5	5	4	4	4	3	88
人力機 械					1				1					1										1	4
手工具					1		1			2							1		1		1	2		1	10
はしご 等			1		1		2	2		1	3		2			1	2	1	1	3	1	6	2	4	33
玉掛用									1		1							1			1			1	5

具																									
その他 の用具			4		4		4	6	4	6	1	1	4	3	5	4	4	5		4	3	5	3	6	76
その他 の装 置、設 備			1					2		1		1		2		1	2	1	1	2		2	2	1	19
足場					2		1		1							1									5
支保工																									
階段、 栈橋			2		2		1	3	2	2	6	5	3	2	3	4	1	2	4		5	5	6	8	66
開口部								1						1							1				3
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌										1				1	2			1							5
作業 床、歩 み板			2		4				2	3	2	6			2	3	3	2	1	3			1		34
通路			6		6		8	8	9	4	5	4	4	7	6	8	5	3	2	5	6	11	8	8	123

低温環境											1					1	1	1	1	1			1		1	8
その他の環境等			1				1		1		2	4				1	1	3	2		4	1				21
その他の起因物											2								2		1	1	1	2		9
起因物なし			5		2		1	5	1	3	4	4	5	4	5		4		2	6		8	3	4	66	
分類不能					2			1			1															4
合計	64	89	92	100	116	124	113	117	126	111	92	96	81	91	84	100	96	89	91	96	78	116	115	107	2,384	

貨物軽自動車運送業における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下		3	1	1	2	3	2	1	3	6			2			1		1	1			3	5	1	36
20歳-29歳	24	28	30	20	22	23	23	19	19	19	12	10	12	11	14	12	9	9	8	6	5	24	26	15	400

30歳- 39歳	13	19	33	30	44	36	34	36	49	29	29	23	16	22	22	18	18	11	15	15	12	16	11	13	564
40歳- 49歳	10	20	16	18	22	25	23	25	23	20	29	25	21	25	29	36	34	29	33	28	31	29	22	24	597
50歳- 59歳	11	12	12	22	22	26	21	26	23	19	14	25	19	20	16	22	24	20	23	35	15	25	29	40	521
60歳 以上	6	7		9	4	11	10	10	9	18	8	13	11	13	3	11	11	19	11	12	15	19	22	14	266
合計	64	89	92	100	116	124	113	117	126	111	92	96	81	91	84	100	96	89	91	96	78	116	115	107	2,384

貨物軽自動車運送業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人 以下	15	27	40	26	29	25	34	31	23	24	15	19	21	19	20	25	19	17	17	18	14	18	17	25	538
10人- 29人	25	39	29	33	38	51	45	51	50	40	27	31	24	39	36	44	38	31	35	36	27	39	35	36	879
30人-	12	13	17	17	22	31	14	11	19	10	23	19	16	17	14	15	18	23	28	28	19	25	23	23	457

6月	5	7	8	12	11	10	7	8	6	15	6	10	7	7	9	8	8	10	6	6	10	10	5	8	199
7月	2	8	13	8	9	10	4	10	10	6	10	9	6	6	12	8	6	10	6	8	1	11	10	8	191
8月	5	9	7	11	8	12	10	10	9	11	7	12	10	7	3	8	11	7	13	5	6	9	11	6	207
9月	3	8	9	7	14	12	6	12	13	6	7	6	7	8	6	10	11	9	13	9	6	7	13	14	216
10月	6	11	10	10	11	18	12	7	15	9	7	7	6	7	8	3	5	5	6	6	4	10	7	11	201
11月	4	2	3	7	11	6	7	9	15	7	6	6	4	8	9	8	7	3	6	13	3	8	11	9	172
12月	5	6	6	13	9	8	11	13	13	7	8	11	10	8	6	5	10	11	6	11	2	20	7	12	218
合計	64	89	92	100	116	124	113	117	126	111	92	96	81	91	84	100	96	89	91	96	78	116	115	107	2,384

貨物軽自動車運送業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道	1	2			4		3	3	4	1	3	3	4	2	5	3	3	6	2	5	7	1	3		65
青森							1			1				1			1	1	2	1	1		2	1	12
岩手	1							1	1										1	1	1			1	7
宮城	1	3			2		1	2	1		1	3	2	1		1	1	3	2	1		1			26
秋田	1	1	6		2		2	3	3	2	2		1	1	1				1	1	1	1			29
山形			2							1					1	1		1	1	2			1		10
福島	1				1			2	3			1	1	4	1	1	1	2	1	2	1	2	1	1	26

茨城	5	5	16		9		4		1	3	2	5	3	2	5	5	4	2	6	3	10	11	3	4	108
栃木	3	1			1					3		1	1		3	3	1	1	2	4		2	3	2	31
群馬		1	1		1		1	6	4	3				3	5	4	6	11	6	2	5	5	1	8	73
埼玉	6	4	5		9		7	12	8	6	6	4	7	2	2	5	2	2	3	5	1	9	11	9	125
千葉	4	1	2		6		7	2	1	4		4	4	3	2	2	1		2	3	4	2	4	9	67
東京	4	10	6		7		11	5	8	9	14	2	6	10	8	10	8	5	10	4	4	8	9	7	165
神奈川	3	5	6		12		3	6	12	7	7	6	1	8	6	2	7	5	5	5	5	12	12	5	140
新潟	1	4			1		3	2	3		1	1		1	2	1		1	1		2		1	1	26
富山		1			1		1		1	3	1	4	1	2		2						1			18
石川	2	2							1	1					2		1	2	1			1	1	1	15
福井	2	1						2									1								6
山梨									1		2				1			1				1			6
長野	1	1	2		2		3	3	6				1	2	1			1		2	1		3		29
岐阜	1	2	6		1			7	1	1	1	1	2	1	1	4	3	1	3	5	1	4	3	4	53
静岡					2		5	3	8	7	1	1	3	1		4	2	3	1	11	2	8		2	64
愛知	3	4	2		11		6	13	7	10	3	5	8	9	3	13	6	4	5	3	4	5	10	7	141
三重		1	1				1	1			1	3	2	4	2	2			1		3		1	5	28
滋賀			1		2		1	1	1						1			3	2	1	1	2	1		17

京都	1	3	2		7		3	3	2	3	3	4	1	2	2	3	2	2	2	3	2	2	3	3	58
大阪	7	6	9		4		3	4	8	13	2	10	2	1	3	3	9	4	4	4	2	3	10	6	117
兵庫	4	1	3		4		5	4	2	8	14	4	4	6	6	2	6	8	7	6	5	7	4	6	116
奈良	2				1		1			1	3				3	1	1		2	3				2	20
和歌山							1			5						1			2	3		3			15
鳥取		1							1	1	2			1	2	1	1	1	1	3		1			16
島根			3		1						1					1	2				2	1	1		12
岡山		1					8	2	6	1				1	1	3	1					2	5	1	32
広島	4	6	7		2		1	4	2	4	4	4	2	6	3	5	2		4	1	3	2	3	2	71
山口			1					1	1								3	1							7
徳島	1	1			1		1	1	1	2	1	2		1		1	1	1							15
香川					3			1				1							1	2					8
愛媛		6			2		4	1	1	1	2	2	3	2		1	1		1		1			1	29
高知			1				1	1							1		1	1						1	7
福岡	3	9	3		5		7	3	7	3	4	2	3	5	4	6	6	3	5	4	3	4	6	3	98
佐賀					6		2	6	1	1	2	5	5	3	1	2	2	3	2	2	1	4	2	2	52
長崎		3	1					2	3			2		2	1	1							1	1	17
熊本	1	1	1		1		1	3	2		2	1		1	1	1	4	3		2	3	6	3	5	42

大分		1	2				10	1	5		1	1				2	1	2				3	1	4	34
宮崎	1	1	2		2			5	4	2	4	12	12	2	4	1	5	4	1				4		66
鹿児島			1		2		1		3	3	1	1	1	1		1		1	1	1		2		2	22
沖縄					1		4	1	2	1	1	1	1			1				1	2		2	1	19
合計	64	89	92	100	116	124	113	117	126	111	92	96	81	91	84	100	96	89	91	96	78	116	115	107	2,384

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。

=====

貨物軽自動車運送業における死亡災害発生状況（1999-2022年）

貨物軽自動車運送業 コード No.040303

貨物軽自動車運送業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2022年）

事故の	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

等																							
電気設備																							
人力機械工具等																							
用具																							
その他の装置、設備																							
仮設物、建築物等																							
危険物、有害物等																							
材料																							
荷																							
自然環境																							

300人以上																								
合計		1	1	1	2	3	1		1	2		2	2	2		1	2	1		1		2		25

貨物軽自動車運送業における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	
1月												1		1											2	
2月																										
3月													1													1
4月																	1									1
5月																										
6月			1						1							1										3
7月						1				1								1								3
8月		1				1						1											1			4
9月					1												1						1			3
10月						1															1					2
11月													1													1
12月				1	1		1			1				1												5
合計		1	1	1	2	3	1		1	2		2	2	2		1	2	1		1		2				25

富山																								
石川																								
福井																								
山梨																								
長野						1																		1
岐阜																								
静岡						1									1									2
愛知					1											1	1							3
三重																								
滋賀									1												1			2
京都																								
大阪		1	1																					2
兵庫					1																			1
奈良																								
和歌山																								
鳥取																								
島根							1																	1
岡山																								
広島																1								1

山口																							
徳島																							
香川																							
愛媛																							
高知			1																			1	
福岡										2									1			3	
佐賀																							
長崎									1													1	
熊本																							
大分																							
宮崎												1										1	
鹿児島																							
沖縄																							
合計		1	1	1	2	3	1		1	2		2	2	2		1	2	1		1		2	25

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

貨物軽自動車運送業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労 働 者 規 模
2020	8	6 ～ 8	被災者は、配送先への配送完了後、ワゴン車で事業場へ戻っていたところ、坂下トンネル内で、被災者が運転するワゴン車が側壁に激突し、その弾みで対向車線の側壁に激突し、車外に投げ出された状態で発見された被災者が、搬送先の病院で死亡したものの。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2020	9	12 ～ 14	自動車道を進行中の大型トレーラーが、ガードレールを突き破り約5メートル下の斜面に転落し、運転席に乗車中の被災者が死亡したものである。(単独事故、現場は下り勾配の右カーブ)	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2018	10	10 ～ 11	被災者は建設現場へ資材を運搬するために貨物自動車(種類:平ボデー、最大積載量:2トン、車両総重量:約4.5トン)を運転して向かっていたが、傾斜が緩やかな行き止まりの市道に立ち入ったため停車し、配送先の建設現場を確認しようとして(推定)降車したところ、車両が動き出したため、車両を止めようとして貨物自動車の前に立ち入り、貨物自動車と高さ約70cmの車止めに挟まれ死亡したものの。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2016	7	19 ～ 20	出勤し、荷物を積むために道路を走行中トンネル内で左側壁に接触後、対向車線にはみ出し、直進してきた対向車と正面衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49

2015	9	15 ～ 16	事業場の第3工場棟から第2工場棟へ機械設備を移設作業中、機械設備の一部であるミストコレクター（重さ20kg程度）を繊維ベルトで玉掛けし、同ベルトの一端をフォークリフト（最大荷重1500kg）のフォークに引っ掛け、つり上げた状態で第2工場に向けて運搬していたところ、ミストコレクターの介添えのためにフォークリフトに併走していた作業員がフォークリフトの右前輪で轢かれ死亡したものの。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	10～29
2015	4	7 ～ 8	平成27年4月9日14時30分に軽四輪車に荷物を積込み事業場を出発。4月10日の4時頃に現場に到着し荷卸しを行い帰る途中、道路を走行中に被災者がセンターラインをオーバーし大型トラックに正面衝突したものの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9
2014	6	5 ～ 6	普通トラックで片側一車線道路を走行中、対向車線からセンターラインをはみ出してきた大型トラックに正面衝突された。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2012	12	20 ～ 21	被災者は荷積みし、最大積載量2tのトラックを運転して自宅へ戻る途中、国道（片側1車線の直線道路）において、中央線を超えた対向車（大型トラック、最大積載量14t）と正面衝突し、脳挫傷により死亡した。なお、対向車の運転手も死亡した。	トラック	交通事故（道路）	1～9
2012	1	5 ～ 6	被災者は配送先でトラック脇に倒れているところを発見され、救急搬送された病院で死亡が確認された。	起因物なし	その他	30～49
				エレ	はさ	

2011	11	10 ～ 11	ディスカウントストアに飲料水を納品し、被災者は1階へ戻るため、他事業場の労働者と地下1階より自動車用エレベーターに搭乗。自動車用エレベーターが上昇中、搬器内で突然倒れ、搬器の外に頭部が出てしまい、昇降路内の建物躯体と搬器の床との間に挟まれたもの。	ベ ー タ、リ フト	まれ 巻き 込ま れ	50 ～ 99
2010	8	11 ～ 12	被災者運転の軽トラックが国道を走行中、運転を誤って中央分離帯を乗り越え反対車線に入ってきたトラックと衝突したもの。現場は片側2車線のほぼ直線の道路であり、後続車など4台が関係する事故となった。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2010	1	4 ～ 5	配送先に積み荷のパンを届け、会社に戻る途中、国道のガードレールを突き破って約9m下の川に転落、運転していた被災者は全身を強く打ち死亡、助手席の同僚男性も腕などに軽いけがを負った。現場は片側1車線の右カーブで、当時、路面は凍結していたとみられている。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2008	12	10 ～ 11	軽トラックでフェリー乗場に向かっている国道上で、対向車が対向車線にはみ出したため被災者の軽トラックと正面衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2008	7	9 ～ 10	国道を荷物の配送のためバイクで走行中、交差点で対向車線から右折してきた自動車と衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
		4			交通	10

2007	6	5	被災者がワンボックス車にて、県道を走行していたところ、センターラインを越えた対向車線の10tタンクローリー車に衝突された。	トラック	事故 (道路)	~ 29
2005	12	1	トラックで走行中、右カーブに差し掛かったところで路肩からはみ出し、電柱に激突したはずみでトラックが横転し、被災者がトラックの下敷きとなった。。	トラック	交通 事故 (道路)	1~ 9
2004	10	11 12	不定型に固められた残留ポリエチレンを運搬するため、バケットを取り付けたフォークリフトで残留ポリエチレンをすくいバケットを約2.6m上昇させるところ、帯状の残留ポリエチレンが垂れていたため、これを切断した時に残留ポリエチレンのかたまり(約300kg)が落下し、その下敷きとなった。	フォークリフト	飛来・ 落下	1~ 9
2004	8	3	4t車で高速道を走行中、前方を走行中のトレーラーに追突した。	トラック	交通 事故 (道路)	1~ 9
2004	7	7	軽貨物自動車を運転して配送先に向かう途中、交差点左側から来た自動車と衝突した。	トラック	交通 事故 (道路)	1~ 9
2003	12	17 18	軽乗用車を運転して貨物の配達中、片側二車線の道路上で道路左端の路側帯から反対車線に大回りしたときに、追い越し車線を走行してきた後続の乗用車に追突された。	乗用車、バス、バス	交通 事故 (道路)	1~ 9

				イク	路)	
2003	9	13 ～ 14	宅配便の運送業務委託契約を締結していた者が委託契約のトラブルで委託先の店内に押し入り、支店長および社員7人を人質として立てこもり、人質としていた社員を解放したものの、その後、事務所が爆発炎上し、室内から支店長と本人の遺体が発見された。	起因物 なし	その 他	10 ～ 29
2002	12	8 ～ 9	トラック（最大積載量15 t）の荷台上で、石膏ボードを固定している台付ワイヤーを外すために積荷上を移動中、2.5m下の地面へ墜落した。	トラッ ク	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2001	6	9 ～ 10	3tトラックが高速道路上で故障したのでレッカー車2台で移動する準備をしていたところ、後方から走行してきた10tトラックに激突された。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2000	8	17 ～ 18	バイクで配達が終わりに国道を走行中、前方の車と車の間をすり抜けていたときに急ブレーキをかけたため転倒して身体が前方に投げ出され、左前方を走行していたトラックに巻き込まれた。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。