

その他の道路貨物運送業における労働災害発生状況（1999-2022年）

その他の道路貨物運送業 コードNo.040309

その他の道路貨物運送業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
墜落・転落	118	145	155	96	136	162	177	154	141	145	99	96	113	104	111	113	112	115	108	119	97	112	90	110	2,928
転倒	38	55	47	43	55	57	87	61	57	64	47	49	54	54	47	41	39	58	48	48	45	58	51	57	1,260
激突	24	34	35	32	27	26	42	34	37	18	31	30	24	18	22	26	24	23	25	17	23	14	26	37	649
飛来・落下	35	35	26	24	36	29	32	44	21	26	17	17	17	16	23	22	15	9	16	16	15	14	15	23	543
崩壊・倒壊	5	17	15	13	15	9	14	21	16	15	7	6	10	11	7	10	8	4	8	13	8	5	6	8	251
激突され	27	23	12	26	18	26	26	30	28	25	20	20	21	19	17	12	11	14	13	20	28	11	26	18	491

建設機械等	5	5	4	7	10	2	3	2	5	6	6	2	2	3	1	1		1	3	9	3	1	2	2	85
金属加工用機械		2		1	1	2	1		1		3	1	2		1	1	1	1			1		1	1	21
一般動力機械	1	2	1	1	4	2	5	3	2	2	2	2	2		1	1	1	1			2		4	2	41
車両系木材伐出機械等																									
動力クレーン等	12	14	12	12	12	16	15	15	9	7	8	8	4	3	8	9	7	6	4	3	6	7	8	3	208
動力運搬機	186	223	204	180	211	237	257	235	209	163	140	143	159	139	148	164	157	144	150	159	129	135	138	149	4,159
乗物	18	19	20	16	23	30	13	15	30	38	16	20	19	15	19	15	13	26	14	16	14	6	12	14	441
圧力容器	1		2				1				1	1		1				1		2		1	1		12
化学設備				1																		1			2

溶接装置		1			1														1						3
炉、釜等																									
電気設備				1	1					1		1	1											1	6
人力機械工具等	13	13	8	16	18	18	22	27	21	26	17	18	15	23	14	10	15	20	14	18	22	11	16	26	421
用具	23	30	23	22	23	25	25	34	26	37	15	26	19	16	22	20	14	20	19	18	17	25	21	19	539
その他の装置、設備	1	2	2	4	3	1	10	7	2	1	5	4	5	3	7	5	1	6	4	1	4	3	2	3	86
仮設物、建築物等	35	60	57	41	69	51	83	65	53	63	43	55	55	52	62	45	47	55	47	54	52	55	66	61	1,326
危険物、有害物等	1	1	3	1	2		5	1	1	2	1		1	2				1	1	1	1	1		2	28
材料	42	31	26	21	31	19	38	42	31	16	16	11	16	22	23	15	14	11	12	19	15	5	6	19	501

荷	56	50	64	46	53	62	67	69	53	58	48	44	38	39	35	39	39	34	29	32	23	32	25	35	1,070
自然環境等	8	8	13	5	6	11	6	2	6	8	8	14	8	6	6	11	7	7	7	3	5	9	4	7	175
その他の起因物	5	10	8	1	2	11	1	7	1	1	2	4	3	2	1	1	10	1	5	1	2	2	22	5	108
起因物なし	20	20	8	13	16	18	18	10	10	18	12	12	11	13	16	9	9	10	11	17	14	22	16	23	346
分類不能	1	1	2	2	1	1	4	1	1		1			1	1	1	2								20
合計	432	493	458	393	487	507	574	536	464	448	344	368	363	341	366	347	338	347	321	353	311	316	345	373	9,625

その他の道路貨物運送業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機																					1				1
動力伝導機構								1		1		1	1	1										1	6
丸のこ									1				1		1				1						4

の炉、 窯等																									
送配電 線等									1															1	
電力設 備											1	1												2	
その他 の電気 設備				1																			1	2	
人カク レーン 等			1			1	1	2			1	1	2	1						2	2		7	21	
人力運 搬機			6		14		15	21	15	19	12	16	9	16	10	9	13	20	11	17	18	5	13	14	273
人力機 械								1											1				1	1	4
手工具			1		4		6	4	4	7	5	1	5	5	3	1	2		2	1	2	4	2	4	63
はしご 等			6		6		8	9	8	13	6	8	8	3	7	3	5	7	8	5	4	9	6	8	137
玉掛用			3		2		3	6	3	5	2	2	2	1		3		2	1		1	2			38

具																									
その他 の用具			14		15		14	19	15	19	7	16	9	12	15	14	9	11	10	13	12	14	15	11	264
その他 の装 置、設 備			2		3		10	7	2	1	5	4	5	3	7	5	1	6	4	1	4	3	2	3	78
足場			1					1	1	1	1				1	1	2				1		1		11
支保工																									
階段、 栈橋			9		12		13	8	6	12	6	10	9	9	13	7	14	12	15	10	9	8	8	16	206
開口部			1		1					1	2		1		2	1		2	1	2	2	1	2		19
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌					2				1		1	1	2									1	1	1	10
作業 床、歩 み板			15		8		8	8	15	5	10	8	6	6	12	5	3	8	3	4	7	7	8	5	151
通路			13		23		38	19	9	25	10	17	22	26	18	20	16	25	13	27	21	26	32	27	427

建築物、構築物			16		15		16	14	10	13	10	14	9	9	8	5	4	4	10	6	5	9	5	8	190
その他の仮設物、建築物、構築物等			2		8		8	15	11	6	3	5	6	2	8	6	8	4	5	5	7	3	9	4	125
爆発性の物等														1											1
引火性の物					1														1		1				3
可燃性のガス					1									1						1		1			4
有害物						1			1			1												1	4
放射線																									
その他の危険物、有害物等			3			4	1	1	1	1								1						1	13

低温環境			1						1	2	1	5	1	1	3	2	1	2	2	2	2	4		3	33
その他の環境等			9		3		5	2	2	3	3	7	4	4	3	8	4	2	4	1	1	5	4	3	77
その他の起因物			8		2		1	7	1	1	2	4	3	2	1	1	10	1	5	1	2	2	22	5	81
起因物なし			8		16		18	10	10	18	12	12	11	13	16	9	9	10	11	17	14	22	16	23	275
分類不能			2		1		4	1	1		1			1	1	1	2								15
合計	432	493	458	393	487	507	574	536	464	448	344	368	363	341	366	347	338	347	321	353	311	316	345	373	9,625

その他の道路貨物運送業における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下	6	5	5	3	5	5	3	5	4	6	4	2	3	5	5	2	3	3	5	1	2	2	4	3	91
20歳-29歳	111	133	87	76	61	79	47	76	73	58	29	40	35	30	30	40	31	26	25	27	24	25	37	24	1,224

30歳-39歳	110	140	124	113	160	155	172	154	120	108	89	100	89	69	70	57	60	64	52	48	39	34	55	35	2,217
40歳-49歳	97	83	99	88	112	112	147	114	88	132	90	95	116	119	111	121	113	106	109	121	97	79	82	108	2,539
50歳-59歳	87	109	111	89	120	122	152	137	129	96	88	80	73	74	94	81	83	100	84	92	87	101	93	124	2,406
60歳以上	21	23	32	24	29	34	53	50	50	48	44	51	47	44	56	46	48	48	46	64	62	75	74	79	1,148
合計	432	493	458	393	487	507	574	536	464	448	344	368	363	341	366	347	338	347	321	353	311	316	345	373	9,625

その他の道路貨物運送業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下	72	91	81	66	71	98	112	97	69	84	63	60	54	61	62	55	61	61	54	59	54	65	48	60	1,658
10人-29人	176	208	204	173	192	179	216	189	184	152	133	151	151	136	154	155	150	123	133	152	119	99	129	146	3,804
30人以上	91	96	87	71	92	104	105	123	90	85	73	72	63	63	78	76	66	88	58	74	76	84	82	75	1,972

6月	40	44	36	24	29	42	45	38	37	39	28	27	26	31	28	40	28	27	17	21	22	27	25	39	760
7月	33	50	34	34	44	37	57	37	37	50	29	41	30	24	28	31	38	26	28	36	23	29	24	33	833
8月	36	41	29	42	40	49	38	34	31	30	31	30	38	18	32	15	27	26	32	29	30	28	25	24	755
9月	45	38	36	23	45	45	42	48	33	43	31	33	35	21	32	29	30	28	28	33	26	28	51	26	829
10月	31	37	37	38	34	48	36	36	42	20	32	27	34	33	34	34	29	27	31	26	27	35	27	32	787
11月	31	34	35	35	47	34	53	39	40	33	32	27	27	32	27	27	29	33	20	31	23	20	29	37	775
12月	48	48	30	39	35	40	50	50	37	35	18	30	33	25	30	21	26	28	19	22	27	24	23	34	772
合計	432	493	458	393	487	507	574	536	464	448	344	368	363	341	366	347	338	347	321	353	311	316	345	373	9,625

その他の道路貨物運送業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道	8	28	8		33		10	21	20	13	11	11	21	14	15	20	11	27	5	10	3	11	8	9	317
青森		3			2		4	2	3	1		2	3	5	6	2	2	3	5	5	1	3	23		75
岩手	1	1	3				2	1	4	3	3	1						1				1			21
宮城	16	23	12		7		13	9	3	16	11	15	7	1	2	3	5			5	4	5	3	3	163
秋田	1	2	1		3			2		2	1	3			1	1	1	2		3	2	1	4	3	33
山形	1	1	1		2			1			3		1			1		1		3	1				16
福島	4	11	10		4		2	3	3	4	1		2	7	7	8	4	6	4	10	7	9	6	3	115

茨城	3	3	4		12		9	3	1	5	10	7	7	7	9	7	12	7	13	6	7	10	7	13	162
栃木	5	3	10		9		11	5	11	4	5	9	7	6	11	7	5	16	14	15	17	13	11	10	204
群馬	60	39	55		25		20	16	16	6	5	10	16	15	24	24	15	13	16	9	13	7	3	9	416
埼玉	12	16	27		17		22	15	22	33	12	11	12	16	10	7	9	15	10	17	15	18	20	28	364
千葉	3	17	14		21		29	11	7	10	1	7	16	7	7	12	22	16	17	18	23	20	11	25	314
東京	16	14	13		19		15	18	19	16	15	16	10	13	14	14	21	22	18	16	18	12	26	19	364
神奈川	26	38	42		20		22	19	12	18	12	26	16	16	26	12	19	21	4	9	13	13	11	16	411
新潟	14	5	3		2		10	6	3	3	3		4	2	1	2	2	1	3	2	2	2	2	1	73
富山	3	1	5		40		25	9	23	4	13	15	18	9	8	8	6	4	3	9	7	13	14	14	251
石川	1				4			1		1	1	2	2	3			1			1	1		4	3	25
福井	2	7							1					1	2						2		1		16
山梨							2	3	2	1	4	1	4		3			1	3	1	2	1	2	2	32
長野	3	3	3		4		7	5	2	2	6	5	3	9	2	7	1	1	1	6	12		5	5	92
岐阜	5	8	4		3		8	4	7	4	5	4	4	5	2	4	4	3	5	5	3	2	3	8	100
静岡	8	5	5		17		24	12	7	19	9	9	11	12	13	12	10	2	15	8	5	10	5	8	226
愛知	57	57	65		62		44	61	52	51	52	32	36	42	51	42	34	26	34	35	28	36	34	43	974
三重		1	2		5		13	16	12	17	12	15	14	15	13	11	4	5	2	3	8	7	8	10	193
滋賀	6	4	5		3		4	11	10	7	5	12	4	1	15	3	13	13	6	8	4	5	3	1	143

京都	2	3	16		17		19	21	10	6	2	9	13	3	4	3	4	3	7	2	3	4	6	6	163
大阪	45	38	29		25		80	99	52	70	20	29	16	32	18	28	23	25	26	22	25	23	27	24	776
兵庫	3	19	15		14		18	26	15	10	6	15	20	17	16	19	11	9	13	9	16	16	16	20	323
奈良					2		1	1			2	1	1						1	3		1		2	15
和歌山	4	1	1				3	1	2	2	2	2	1	4	6	7	5	2	2	2	3	1	3	5	59
鳥取	1	5	3		2		1	2	7	3	5	1	1	1		2	1	2	1	1		2	2	1	44
島根		1			2		3	2	1			4		2		1		1					2	2	21
岡山	26	26	20		9		16	10	14	12	8	4	10	6	6	10	6	9	4	1	3	3	10	1	214
広島	35	27	13		12		32	17	19	25	20	19	25	12	15	13	24	18	23	29	12	7	11	15	423
山口	7	3	6		9		5	11	8	8	11	9	9	9	5	2	3	3	2	5	5	2	4	2	128
徳島	10	18	13		13		6	8	21	10	5	6	3	2	4	7	8	5	2		5		2	2	150
香川	8	13	17		12		7	9	5	9	5	6		4	6	11	1	4	3	8	3	4	1	4	140
愛媛	2	5	7		2		5	2	3	2	2	2		2	1			1		2	3	3	1	1	46
高知	2	1			6		19	20	10	3			2	1		2	2				1			2	71
福岡	11	10	9		7		15	16	14	14	16	11	10	16	13	13	12	13	32	19	4	8	9	9	281
佐賀	5	14	3		6		8	10	6	2	7	9	5	8	1	5	3	6	3	15	11	7	11	13	158
長崎	3	4			1		4	2	7	2	3	2	3		2		3	2	6	3	1	2	1	3	54
熊本	2	1	3		9		5	4	7	9	10	9	9	5	9	6	7	9	4	12	8	13	6	6	153

大分	1	2	1				5	1	1		1		3				4	1	1		3	4	3	31	
宮崎	9	11	4		22		20	16	15	12	11	12	11	5	11	11	17	19	9	10	8	11	8	11	263
鹿児島		1	2		1		3	2	5	8	6	3	1	3	6		5	3	3	3	1	5	4	2	67
沖縄	1		4		2		3	2	2	1	2	2	2	3	1		2	3	1	2	1	2	3	6	45
合計	432	493	458	393	487	507	574	536	464	448	344	368	363	341	366	347	338	347	321	353	311	316	345	373	9,625

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。

=====
 その他の道路貨物運送業における死亡災害発生状況（1999-2022年）

その他の道路貨物運送業 コード No.040309

その他の道路貨物運送業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2022年）

事故の																									合
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	

300人以上																	1									1
合計	5	5	5	5	12	9	7	5	2	3	3	3	4		1	5	4		6	3	1					88

その他の道路貨物運送業における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月	2			1							1								1						5
2月		1		2							1	1					1								6
3月		1	2	1	3			1	1			1	1						1						12
4月			1	1	1	1	1									1	1		1						7
5月		1	1	1	2	1		1		1						2									10
6月		1					2	1		1							1								6
7月			1	1			1			1	1	1							1	1	1				9
8月				1	2	1	2						1							1	1				9
9月	2					1		1	1																5
10月						2									1	1			1						5
11月	1			1	1			1					1							1					6
12月		1				3	1						1			1	1								8
合計	5	5	5	5	12	9	7	5	2	3	3	3	4		1	5	4		6	3	1				88

山口		1				1					1	1												3
徳島																								
香川			1																					1
愛媛			1																					1
高知			1		1					1	1													3
福岡																			2					2
佐賀				1	1				1		1													4
長崎											1								1					2
熊本										1														1
大分																								
宮崎					1																			1
鹿児島													1											1
沖縄																								
合計	5	5	5	5	12	9	7	5	2	3	3	3	4		1	5	4		6	3	1			88

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

その他の道路貨物運送業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労 働 者 規 模
2019	7	6 ～ 8	市道の交差点付近において、被災者が港に帰るために東に向かってトレーラーを運転していたところ、対向車線を走行していたトレーラーが側壁に接触した拍子に対向車線にはみ出したため、トレーラー同士が正面衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2018	7	20 ～ 21	チルドセンターにてトラック（最大積載量2, 850kg）から荷卸し後、荷台の後部扉を閉めるため、当該トラックを前進させ、運転席から降りた際、当該トラックが前方に向かって動き出し、トラックの前面部とコンクリート壁に挟まれ被災。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2018	8	12 ～ 13	被災者は、配送先の事業場において、トラックの荷台から荷下ろし作業中に倒れ、救急車で病院に搬送されたが、くも膜下出血で当日死亡したものの。	起因物 なし	その 他	10 ～ 29
2018	11	6 ～ 7	会社から土砂を積みに行くため、ダンプカーで国道を南進中、橋を渡って200メートルほどの地点で反対車線にはみ出して防雪柵に衝突、頸髄断裂により死亡した。小雨が降っており、路面は濡れていた。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99

2017	1	16 ～ 17	被災者はトラックで配送中、配送先から荷物が届かないとの連絡があり、配送先の近隣を捜索したところ、同市内に停車したトラックの運転席で横たわっているところを発見され、翌日に死亡した。	起因物 なし	その他	1～ 9
2017	3	6 ～ 7	工事現場にて排出された土砂の運搬のため現場に入場していたダンプトラックが、荷台に土砂を積んだ後、現場内の作業道から通ずる仮設栈橋を渡って現場外の残土置き場に向かおうとしていたところ、現場内の作業道と仮設栈橋の接合部付近において、作業道端部の単管柵及び仮設栈橋の柵を突き破って約3 4メートル下の沢に墜落した。	トラッ ク	墜 落・ 転落	1～ 9
2017	4	16 ～ 17	コンテナ内において、被災者が1 番奥に積込まれた荷の固定状況をカメラで撮影していたところ、荷を載せたフォークリフトの運転手がそれに気づかずコンテナ内に進入したため、激突された後、1 番奥の荷とフォークリフトで運ばれた荷の間に挟まれたままと推定される。行方不明となった被災者を捜すため、本牧ふ頭に運ばれた当該コンテナを開梱したところ、被災者が挟まれ死亡しているのが発見された。	フォー クリフ ト	激突 され	10 ～ 29
2017	7	14 ～ 15	被災者は、倉庫内において、家畜の餌となる飼料用パン粉を搬送用ダンプの荷台に積込む作業をする際、高さ3. 5 m、幅0. 3 mの荷台枠上で、荷台を覆っていたシートを外す作業をしていたところ、地面に墜落し、頭部を強打したことに よる外傷性くも膜下出血により死亡した。被災者は保護帽を着用していた。	トラッ ク	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2017	8	10 ～ 11	宅配先の前の道路にトラックを停車させ、宅配するためトラックから離れたとき、トラックが逸走し始めたので、止めようとして運転席に飛び乗ったものの、道路脇のコンクリート壁と宅配トラックとの間に挟まれた。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2017	10	6 ～ 7	2 tトラックの荷台から、鉄製のかごに入れた産業機械の部品（計約5 1 0 K g）を降ろそうと、同僚が荷台上でゲートリフターを降下させたところ、かごの中の荷が傾き、地上でかごを押さえていた被災者に激突し、被災者は荷の下敷きになり死亡した。	機械装 置	飛 来・ 落下	10 ～ 29
		9	ダンプトラック荷台の最後部にある開閉式の「扉」を補修する作業において発生した災害。被災労働者1 名が、当該扉	トラッ	激突	10

2015	12	～	10	(推定重量は約100キログラム)を開いた状態でその腐食部位を溶接によって補修していたところ、これを保持していた支柱が何らかの理由により脱落したために当該扉が落下し、これが被災労働者の頭部を直撃したもの。	ク	され	～	29
2015	4	～	0 1	被災者は、タンクローリー車を運転して市内の油槽所から隣の県内の給油所へ配送に向かう途中の国道の片側1車線の左カーブで横転し、ガードレール等をなぎ倒して約2メートル下の斜面に転落し、頭を強く打ち死亡したもの。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29	
2015	6	～	11 12	国道をLPガスボンベ配送業務のため3tトラックを運転中、道路壁面に接触した後に前方車両の10tトラックに追突し運転室大破により出血性ショックで死亡。医科大学のドクターヘリ医師により同日12:50に死亡確認された。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9	
2015	2	～	20 21	平成27年2月16日15時に出発点呼を受け、16時25分頃に事業場から出発した。翌日2時10分頃に業務を終了し、3時頃に休憩場所に到着した。次の仕事へ着車されていないという連絡が入り、近くのコンビニで車両が発見された。19時20分頃に救急搬送され、20時22分に死亡が確認された。	起因物 なし	その 他	300 ～ 499	
2014	4	～	8 9	トラックを運転し、単独でプロパンガスの配送中、トラックを止め、降車した際、トラックが後退を始め、被災者がトラックを停止させるため乗り込もうとしたところ、トラックと道路脇の石垣との間に身体を挟まれ、振り落とされ、トラックの前輪に頭部を轢かれ、死亡した。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29	
2014	5	～	10 11	通勤中、鉄道の線路内に立ち入り、列車にひかれ、死亡した。尚、死亡前3ヶ月間の一月当たりの時間外労働は、おおむね100時間を超えていた。	起因物 なし	その 他	50 ～ 99	

2014	5	6 ～ 7	中型トラックを運転し、国道を走行中、渋滞中の車両に追突し、4台が絡む玉突き事故を起こした際、前方の車両の運転手らの無事等を確認し、中央分離帯の上を歩き、トラックへ戻る途中、反対車線へ転倒し、走行してきた軽乗用車にはねられ、頭などを強く打ち、死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～9
2014	10	4 ～ 5	運転するトラックが自動車を走行中、後ろから走行してきたトラックに追突され、道路左側の法面に乗り上げ、横転した。	トラック	交通事故 (道路)	10～29
2014	12	11 ～ 12	貨車の最後尾に立ち、操車業務中、運転者へ無線にて緊急停止を伝えた際、制動が間に合わず、被災者が貨車を飛び降りたところ、トラックと衝突。貨車から落下してきたコンテナの下敷きとなった。	トラック	飛来・落下	10～29
2013	10	9 ～ 10	国道にて3トントラックが反対車線にはみ出し、対向の乗用車と接触、さらに乗用車の直後を走っていた2トンダンプと正面衝突した。	トラック	交通事故 (道路)	1～9
2011	11	10 ～ 11	工事現場に、労働者がダンプを運転して盛土として使用するシラスを降ろした後、現場でタイヤ（前輪）がはまり動けなくなったため、後続のダンプの運転者であった被災者が、動けなくなったダンプの脱出作業の補助をダンプ後ろで作業していたところ、ダンプ後方のブルドーザーとダンプ後部に挟まれ被災した。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1～9
		10			交通	30

2011	8	～ 11	会社から工事現場へコンクリートミキサー車で生コンを運搬中に、道路の電柱に衝突したもの。自損事故である。（生コンの運搬のみ）	トラック	事故 (道路)	～ 49
2011	12	～ 21	平成23年12月12日に高速道路上り線の登板車線にて、営業所に勤務する運転手（被災者）が運転する10トントラックが前方を走行していた大型トラック（牛を運搬中）に追突し、死亡したものである。追突された大型トラックを運転していた運転手は、重傷である。	トラック	交通 事故 (道路)	10 ～ 29
2010	7	～ 18	新聞印刷工場から隣県の配送センターに新聞を配送するため、ワンボックスカーに新聞を積み工場を出発した。高速道路を走行中、トンネル内で故障して停車中のトラックに被災者の車が追突し、腹部等を負傷して死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	1～ 9
2010	3	～ 3	アスファルト製造工場の敷地内において、ダンプトラック（10t車）にアスファルトを積み込む際の前作業として、荷台にアスファルトのこびり付防止のための「軽油巻き作業」を行っていた被災者が、ダンプの助手席側のコンクリート上に倒れているのを別の事業場の労働者が発見した。トラックの荷台から降りる際に足元が滑ったとみられる。	トラック	墜 落・ 転落	1～ 9
2010	2	～ 17	土砂運搬現場視察の帰りで、乗用車に3名が乗車し高速道路を走行中、走行車線から追越車線に進路変更し、走行車線の車両の追い越しを確認後、左ウインカーを表示し、ハンドルを切ったところ、後輪がスリップしたので、ハンドルを戻したが、中央分離帯に接触し、運転席側を下にして横転した。その際、後部座席にいた被災者はシートベルトを着用してなく乗用車から放り出され、頭部を打ち死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	1～ 9
2009	7	～ 11	ペットボトルリサイクルセンターの事業場内ヤードにおいて、事業場のトラックにて運搬してきたペットボトル・ベール（プレス品、重量約400kg）を、客先のフォークリフト（クランプ式）を運転して荷下ろしの作業を実施していた。その際、フォークリフトに荷を積載し、マストを上げ、前進、右旋回操作中に左側へ転倒した。被災者（運転者）はフォーク	フォークリフト	転倒	10 ～ 29

			リフトヘッドガードフレームと地面にはさまれた。			
2009	2	14 ～ 15	コンクリート工場から近くの廃棄物処理場へミキサー車の洗浄に向かうため同工場を出発し、直線道路を約100m程進んだところ、道路左側の土手（高さは約3.1m）から転落した。なお、アスファルト舗装された道路幅は6.1m、土手の高さは約3.1m。	トラック	交通事故 (道路)	1～ 9
2008	5	6 ～ 7	自宅納屋で縊死しているのが発見された。	起因物 なし	その他	100 ～ 299
2008	7	16 ～ 17	木材を搬出するための作業道において、木材運搬用トラックの運転者である被災者は、グラップルを操作してトラックに木材を積み込んでいたところ、トラックが下り始めた。被災者が、運転席付近に駆け寄り乗り込もうとした際、トラックが作業道脇の盛土部分に乗り上げて横転し、下敷きとなった。	トラック	転倒	1～ 9
2008	6	8 ～ 9	被災者は、トラックの運転、配送ルート作成、運転者の配置調整等の業務中に意識がなくなり、病院に収容されたが死亡した。	起因物 なし	その他	10 ～ 29
2007	9	10 ～ 11	事業場敷地内の屋外の荷捌き場において、パレットの上に載っている荷を人力でトラックに積み込む作業を行っていたところ、パレットとトラックの間で作業を行っていた被災者が、同僚の運転するフォークリフトに激突され、フォークリフトのバックレストとトラックの後部バンパーにはさまれた。	フォークリフト	激突 され	10 ～ 29
2007	3	13 ～ 14	製鉄工場発注の防熱板（約1.6m×約4.0m、重量約800kg）をトラックにて構内納入し、荷台より構内天井クレーンを使用して荷おろし作業をしたが、玉掛けワイヤロープが不均一であったことから数回長さ合わせを実施し、ロープを手で引っ張った時に防熱板が倒れ、荷台上にいた被災者とともに転落し、被災者は防熱板と地上に設置していたノロパック（鉄製）との間にはさまれた。	荷姿の 物	崩 壊・ 倒壊	1～ 9

2006	3	11 ～ 12	被災者は引越作業の応援業務のため、出張作業を行っていたところ、トラックの荷台でうつぶせになって倒れていたところを発見され、病院に搬送されたが、同日に死亡した。	起因物 なし	その他	10 ～ 29
2006	5	18 ～ 19	出勤途中に気分が悪くなり病院に搬送され治療を受けていたが、死亡した。	起因物 なし	その他	100 ～ 299
2006	11	23 ～ 24	被災者は自走によりトラック（8 t）を陸送するため、午後5時ごろ金沢を出発した。午後8時ごろギヤの不具合を感じ国道の路肩にトラックを停車させ、車体の下に潜り修理をしていたところ車が動きだしプロペラシャフトに衣服が巻き込まれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10 ～ 29
2006	9	10 ～ 11	カーキャリア（キャリア部は2段式で、車5台分積載可能）で車2台を積載し、運搬先に運搬した。2台目の車を降ろすため車のあるカーキャリアの上段部に上り車に乗り込もうとしたとき地面に墜落した。	トラック	墜落・ 転落	1～ 9
2006	6	0 ～ 1	赤信号で停車中のトラックに、荷を運搬している途中の被災者の運転するトラックが追突した。	トラック	交通事故 （道路）	10 ～ 29
2005	6	10 ～ 11	トラックを運転中、国道の片側1車線の直線道路で走行していたところ、対向車線にはみだし、他のトラックと衝突した。	トラック	交通事故 （道路）	30 ～ 49

								路)	
2005	8	11 ～ 12	国道を走行中、渋滞中の車両に追突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9			
2005	4	7 ～ 8	トラックで高速自動車道を走行中、インターチェンジ出口付近の右カーブを曲がりきれず、防音壁に激突し横転した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49			
2005	7	15 ～ 16	オートバイで走行中、カーブにてセンターラインをはみ出し、対向車のトラックと衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9			
2005	12	6 ～ 7	製材装置から排出されたおがくずを溜めておくサイロから、トラックへおがくずを積み込む作業中、おがくずの落下によりトラックの荷台内で生き埋めとなった。	木材、 竹材	飛 来・ 落下	10 ～ 29			
2005	6	2 ～ 3	高速自動車道において、運転していた大型キャリアトラックがパンクしたため、車両を路肩に停車し、車外前方にて修理依頼の電話をしていたところ、後方から来た大型トラックがキャリアトラックに追突し、キャリアトラックとガードレールとの間に挟まれた。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29			
		4		乗用	交通				

2005	8	5	軽ワゴン車で国道を走行中、対向車線にはみ出し、対向して来たトラックと正面衝突した。	車、バス、バイク	事故 (道路)	1 ~ 9
2004	9	10	国道を大型トレーラーを運転して走行中、連続したS字カーブを通過したとき車両が横転し、ガードレールに接触しながら橋の欄干に衝突し、被災者は車内より投げ出され、約8m下の川に墜落した。	トラック	交通 事故 (道路)	30 ~ 49
2004	5	15 ~ 16	フレートセンター構内において、荷卸しの順番待ちをしていたところ、体調不良を訴えたため救急車で病院に搬送されたが、死亡した。	その他の起因物	その他	10 ~ 29
2004	10	16 ~ 17	台風が接近してきて親会社の裏山から流水が流れてきたため、土嚢を積み排水溝に水が流れるようスコップを使い山からの流水の流れを変えていたところ、土砂崩壊に巻き込まれた。	地山、岩石	崩 壊・ 倒壊	30 ~ 49
2004	10	16 ~ 17	配達途中、道路上においてトラックにはねられた。	トラック	交通 事故 (道路)	10 ~ 29
2004	12	9 ~ 10	鋼板コイルの積み込み作業において、横倒しになった鋼板コイルの下敷きとなった。	荷姿の物	崩 壊・ 倒壊	10 ~ 29
		12			交通	10

2004	12	13	国道で大型トラックを運転していたところ対向車線をはみだし、前方から来た大型トラックと正面衝突した。	トラック	事故 (道路)	29
2004	4	17 18	アスファルトフィニッシャーの運搬作業中、舗装工事現場近くの下り坂に停車したトラックにアスファルトフィニッシャーを積み込み、トラック横で積荷の確認作業中にトラックが動き出し、被災者がトラックの横を追いかけて走っているとときにトラックの後輪に巻き込まれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10 29
2004	12	3 4	トラックの、荷降ろしのため車外で準備中、突然車体が前進し始めたため、被災者はこれを止めようと両手で押さえたが止まらず、同車の前に停車していた別のトラックとの間に挟まれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1 9
2004	8	9 10	被災者は作業講台上でトラックの荷台から鋼管を仮置場へ荷卸しするため、トラック荷台上で玉掛け作業を行っていた。玉掛けのため、鋼管の片端をいったんつり上げ、その下に板をかませた上で下ろしたところ、突然鋼管が転がり被災者に激突し、被災者は鋼管とともに荷台に転落し、鋼管の下敷きとなった。	荷姿の物	激突 され	1 9
2003	11	16 17	運送作業が終了したので土場でダンプ・トラックの荷台を上げ、荷台とシャーシーの間で充填器でグリスを充填しているときに、荷台が落下してきてシャーシーフレームと荷台との間に頸部をはさまれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	10 29

2003	8	4 ～ 5	2tトラックで新聞社の印刷工場から専売所に新聞を配送してもどる途中、県道の交差点で信号待ちをしている10tトラックに追突した。	トラック	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2003	5	22 ～ 23	筈の集荷に向うため運転手ほか1名がトラックで県道を走行中、県道脇を流れる河川に転落し、同乗していた1名が死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2003	5	3 ～ 4	大型トラック（最大積載量9400kg）に荷を積んで高速道路を走行中、大型トレーラーに追突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2003	4	4 ～ 5	普通トラックで国道を走行中、センターラインを越えて対向車線へはみ出し、前から来た大型トラック（タンクローリー）と正面衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2003	3	8 ～ 9	3人が住宅の引越し作業のため軽ワゴン車で走行中、後続車に追突されて対向車線に進入し、大型トレーラーと正面衝突して2名が死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
		8		乗用	交通	30

2003	3	9	3人が住宅の引越し作業のため軽ワゴン車で走行中、後続車に追突されて対向車線に進入し、大型トレーラーと正面衝突して2名が死亡した。	車、バス、バイク	事故 (道路)	～ 49
2003	3	10 ～ 11	10tダンプ・トラックで、碎石場から建設工事現場に碎石の運搬作業中、町道の上り坂のカーブ手前の路肩が長さ13m、幅3.4mにわたって崩壊し、約40m下の道路に転落した。	地山、岩石	交通 事故 (道路)	1～ 9
2003	2	11 ～ 12	アパートの引越し作業で、2階から荷物を降ろすため階段を降りていて、1階と2階間の踊り場に転落した。	階段、 栈橋	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2003	2	6 ～ 7	3tトラックに家具を積載して国道を走行中、駐車場から出てきたトラックを避けようとして対向車線に飛び出し、大型ミキサー車と衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道路)	50 ～ 99
2003	1	15 ～ 16	工場内にあるアスファルトガラ仮置場で、ドラグ・ショベルを用いて小さいガラと大きいガラに分別していたときに、高さ約7mのガラ山から転落し、運転者が放り出されて下敷きになった。	掘削用 機械	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2002	3	3 ～ 4	10 tトラックで国道を走行中、信号待ちしていた搬送用トラックに追突した。	トラッ ク	交通 事故 (道路)	10 ～ 29

2002	8	3 ～ 4	4tトラック（保冷車）に冷凍鮪を積んで走行中、前を走っていた大型トレーラーに追突した。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	50 ～ 99
2002	7	10 ～ 11	団地のプロパンガス集合貯蔵庫ボンベの交換で、2tトラックを貯蔵庫前の坂道に駐車し貯蔵庫内の空ボンベの確認をしていたときに、駐車していたトラックが後ろに下がったためトラックを追いかけて運転席側からトラックを止めようとしたときに、トラックとガードレールとの間に挟まれた。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	1～ 9
2002	5	4 ～ 5	フレコンバックを積んで国道を走行中、対向車のトラックがセンターラインを超えてきて正面衝突した。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	30 ～ 49
2002	11	3 ～ 4	炊いた飯500kgを工場からスーパー等へ配送するため車で国道を走行中、赤信号で停止しようとして減速していた10tトラックに追突した。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	10 ～ 29
2001	7	8 ～ 9	積荷の砂利を運搬先のコンクリートプラントに降ろし空車で戻る途中、右折待ちで停車していた10tトラックに追突した。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	10 ～ 29
		13			交通	10

2001	5	～ 14	バキュームカー(2t)を納車したのち代車のバキュームカー(2t)を運転して走行中、自社に帰る途中、前走のトレーラーが停車しているのに気づくのが遅れて対向車線側に出たところ、対向車と接触して回転し、左側壁に激突した。	トラッ ク	事故 (道 路)	～ 29
2001	4	～ 6	トラックターミナルにおいて、11tトラックから荷を降し、車両の後部でアオリを閉めて幌を固定していたとき、他の運転者が運転席に乗り込みエンジンをかけようとしてギアをニュートラルに切り換えたところ車両が後進し、車両の後部とプラットホームとの間に挟まれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2001	3	～ 20 21	アスファルト資材を積込みに行くため10tダンプカー2台で県道を走行中、三叉路信号で赤信号のため停車した同僚のダンプカーに追突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2001	3	～ 4 5	トラックに洗濯機60台を積んで走行中、左折のため減速していた前方のトレーラーに追突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2000	3	～ 3 4	貨物自動車(4t)で荷物を積んで国道を走行中、バイパスの交差点で信号待ちで停止していた貨物自動車に追突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
		14			交通	

2000	6	～ 15	コンクリートミキサー車で建設現場にコンクリートを配送中、ガードレールに衝突した。	トラッ ク	事故 (道 路)	1～ 9
2000	12	6 ～ 7	トラックで交差点を国道へ向けて進入したところ、窃盗の疑いでパトカーに追跡されて右方向から走ってきたトラックと衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2000	5	4 ～ 5	10tトラックに飲料水を積んで国道を走行中、対向の2tトラックが前方の耕耘機を発見して急ブレーキをかけたところスピ ンしてセンターラインをオーバーし、トラックの前に飛び出してきて衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2000	2	9 ～ 10	林内作業車を10tトラックに、クローラードンプを5tトラックに積み込んで林業現場へ移送し、林内作業車を荷台から卸し ていたときに突然進行方向の左側へ滑り出し、運転者はキャビンから飛び出したが、横転した車両に挟まれた。	掘削用 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
1999	11	5 ～ 6	4tトラックに木材製品を積み走行中、信号待ちをしていたトレーラーに追突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
		6			交通	10

1999	9	7	国道を保冷車(2トン)に乗って菓子屋に菓子を届ける途中、対向の大型トレーラーが左折しようとしてセンターラインを越えてきて、荷台から後方に6~7メートルはみ出していた鋼材に激突した。	トラック	事故 (道路)	~ 29
1999	9	5 ~ 6	梱包された新聞の輸送を終え、ワゴン車で国道を走行中、センターラインをはみ出し、対向の大型トレーラーと正面衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10 ~ 29
1999	1	10 ~ 11	大型ダンプで土取場より道路改良工事現場へ運搬のため道を走行中、スペアタイヤの止め金具が外れてスペアタイヤが路面に落下、これに左後輪を乗り上げて、右にハンドルを取られたため、路肩のガードレールを突き破り約20m下の川に墜落した。	トラック	交通事故 (道路)	1~ 9
1999	1	9 ~ 10	プラントから工事現場へコンクリートミキサー車を運転し走行中、センターラインを越え、対向の大型トラックと正面衝突した。	トラック	交通事故 (道路)	1~ 9

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。