

その他の運輸交通業－その他における労働災害発生状況（1999-2022年）

その他の運輸交通業－その他 コードNo.040409

その他の運輸交通業－その他における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
墜落・転落	17	11	11	11	21	26	17	20	9	31	18	7	13	16	16	24	19	14	16	10	13	16	18	11	385
転倒	13	10	13	8	22	14	13	21	14	14	10	17	21	14	11	10	15	16	20	22	22	12	10	20	362
激突	5	5	6	7	7	4	5	8	9	2	3	3	3	2	4	6	3	1	4	8	7	6	6	6	120
飛来・落下	3	1	6	1	3	5	3	1	2		2	5		1	2	2	3	5	2	3	2	6	2	1	61
崩壊・倒壊		1			2	3			3	2	1	1			1	3	1	1	1		4			3	27
激突され		6	2	2	1	1	2	2	9	8	3	10	4	5	3	5	3	2	3	1	4	5	5	7	93

溶接装置						1																	1		
炉、釜等																					1		1		
電気設備					1	1					1													3	
人力機械工具等	2	3	1	4	3	1	3		4	3	4	4		2	8	2	2	2	3	1	2	4	3	61	
用具	2	4	7	7	4	13	3	4	9	5	3	3	3	3	6	7	9	4	5	6	7	7	8	5	134
その他の装置、設備	1		1	4		1	3	1	1	5	3		1	1			1		3		1		1	28	
仮設物、建築物等	19	12	14	9	25	20	16	19	11	17	16	15	16	17	17	13	19	18	31	25	25	21	17	19	431
危険物、有害物等							1					1					1							3	
材料	4	6	4	2	7	4	3	2	6	6	3	3	2		5	7	3	3	2	1	3	1	1	78	

の炉、 窯等																								
送配電 線等							1					1												2
電力設 備																								
その他 の電気 設備																								
人カク レーン 等																			1	2	2	1	6	
人力運 搬機			1		2		1		2	2	4	3		2	7		1	2	3			1	2	33
人力機 械																						1		1
手工具					1		2		2	1		1			1	2	1							11
はしご 等			1		3		1	5	2	2	2	1	1	4	4	7	2	2	2	2	2	1	1	45
玉掛用			1				1		1	1				1		1					1			7

具																									
その他 の用具			5		1		2	3	3	2	1	1	2	2	1	3	1	2	3	4	5	4	7	4	56
その他 の装 置、設 備			1				3	1	1	5	3		1	1			1		3		1		1	22	
足場																1								1	
支保工																									
階段、 栈橋			2		5		5	5	1	5	5	4	4	4	9	4	3	2	8	3	3	3	6	4	85
開口部									1	1														2	
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌			1								1				1									3	
作業 床、歩 み板			1		3			6	1	2	1	3	3			2	1	2	7	3	1	6	1	2	45
通路			9		12		8	2	6	4	4	6	5	7	4	5	7	9	12	12	14	6	7	11	150

建築物、構築物				3		3	4	3	2	3	1	1	3	1		5	3	1	4	2	1		1	41
その他の仮設物、建築物、構築物等			1	2			2		3	1	1	3	3	3	1	2	2	3	3	5	5	3	1	44
爆発性の物等																								
引火性の物																								
可燃性のガス																								
有害物											1													1
放射線																								
その他の危険物、有害物等						1										1								2

低温環境				1													1	2	1				1	6	
その他の環境等			1	1		2	4			2	3	5	3	1	1	2		4	5				2	3	39
その他の起因物			3	1		1	3			1	1		2		1	1	2	1					1		18
起因物なし			4	2		2		1	2	4	1	7	5	2	5	3	2	1	5	8	5	7	7	7	73
分類不能			1							1	2													1	5
合計	71	68	69	70	87	88	69	83	77	80	66	73	85	67	73	92	77	72	76	76	80	67	72	77	1,815

その他の運輸交通業－その他における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下			2	3	2		1		1						2	4	1		2	2		2	1	1	24
20歳-29歳	13	14	11	10	10	13	12	16	7	11	8	9	15	8	8	10	9	3	10	7	10	9	11	15	249

30歳- 39歳	10	11	18	16	21	17	11	16	11	16	14	16	19	15	9	15	12	12	14	10	16	14	11	6	330
40歳- 49歳	14	11	12	8	18	24	11	18	20	16	12	11	17	16	23	26	20	26	22	16	15	17	17	17	407
50歳- 59歳	17	23	16	24	20	26	22	25	23	20	17	23	14	12	19	14	18	16	13	24	18	15	15	20	454
60歳 以上	17	9	10	9	16	8	13	7	16	16	15	14	20	16	12	23	17	15	15	17	21	10	17	18	351
合計	71	68	69	70	87	88	69	83	77	80	66	73	85	67	73	92	77	72	76	76	80	67	72	77	1,815

その他の運輸交通業－その他における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人 以下	17	18	21	8	14	17	15	16	22	19	13	12	20	15	14	24	19	15	8	14	12	14	19	17	383
10人- 29人	19	23	25	19	25	34	24	26	23	23	23	23	21	19	27	33	19	25	16	22	32	21	18	14	554
30人- 以上	7	15	10	15	20	14	9	24	12	10	9	17	15	13	17	14	21	16	16	18	7	9	11	15	334

6月	6	4	4	4	8	8	2	9	5	5	3	4	4	2	9	5	8	10	7	4	3	5	4	9	132
7月	7	6	4	8	7	9	7	7	2	7	4	6	10	7	4	9	7	6	10	6	11	2	7	9	162
8月	10	6	5	4	4	10	6	5	14	5	7	5	5	7	3	10	5	9	6	10	8	2	8	5	159
9月	6	6	3	7	6	6	10	8	4	8	7	1	2	7	4	10	3	5	2	10	3	6	4	6	134
10月	4	2	3	4	10	6	1	5	7	2	5	10	6	4	10	3	8	9	5	5	5	10	13	4	141
11月	10	13	5	7	7	4	7	6	4	8	7	6	8	4	4	8	3	4	8	2	7	3	7	4	146
12月	6	4	4	4	8	8	12	8	5	7	4	11	7	5	8	7	4	4	6	7	8	6	7	3	153
合計	71	68	69	70	87	88	69	83	77	80	66	73	85	67	73	92	77	72	76	76	80	67	72	77	1,815

その他の運輸交通業－その他における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道	1	1	5		1		3	2	2	3	2	7	1	3	2	2	4	6	2	2	1	1	2	1	54
青森		2			1			2	1			2					1								9
岩手							1			1		1				1			1			2		1	8
宮城		1						2			3		1	2	4	5	2	5	5	4	1		1	3	39
秋田		3	1				1		1							1							1		8
山形	1		1		2		2	1				1		1	4	1			2	1	3		1		21
福島	2				1		4	2	3	1		1		2	1	2	3	1	3	6	2			1	35

茨城				2			1	2	2		3	6	4	5	3	2	1		3	2		2	3	41	
栃木			1					1		1	2				1	2	1			1				10	
群馬		4	1		1		2	2		2	1	2	1		2		1				3	1	2	1	26
埼玉	3	5	4		4		5	5	5	5	9	3	5	4	9	4	6	5	1	2	2	4	3	4	97
千葉	4		1		2		3		3	3	2	1	2	2	1	8	6	2	16	7	4	9	3	4	83
東京	4	11	11		6		8	6	6	7	3	4	8	3	5	3	6	2	7	9	10	10	8	11	148
神奈川	3	1	4		3		9	5	7	12	8	8	4	6	8	6	3	5	1	2	3	4	5	4	111
新潟	1						1	4	1							1	1			3	2			2	16
富山	1		1		2		3	1	1	1	1	3	1		2	2	2	1	2	2			2	3	31
石川	3												1							1		2		2	9
福井									1	1			1						1						4
山梨					1			2	2	1			1							1		2	1		11
長野	2	2			5		2	3	1		1						1	1	1	1	1	2	1		24
岐阜	2	2					2	3	3	1			1	1	1		1								17
静岡	2	1	6		11		1	1	1	1	3	3	3	2				3	3		3		1	1	46
愛知	5	7	11		4		4	3	7	7	4	1	11	3	2	7	3	2	3	7	9	4	5	4	113
三重																	1	1	2		1		1		6
滋賀							1		2		2	5	12	4					1	3	1	2			33

京都			1		2		1	2		1	3	2		3		1	1	1	1	1				3	23
大阪	17	11	9		19		7	13	5	4	7	5	2	5	4	8	5	8	5	3	12	4	8	9	170
兵庫	5	2			3			5	1	3	2	1	9	8	7	8	6	8	4	1	7	3	6	5	94
奈良	4	2	1				2															5	2	1	17
和歌山													1		1	1		1	1		1	1			7
鳥取	1	1	1		1				1	1					1		1		1				1		10
島根		1														1		2		1	1				6
岡山			2					1	1	3	2	1			3		2	2				1			18
広島		3	2		3				2	1	1	1	1	2		3	1	1				3	1		25
山口					1				1	3		1	1	1	3	3	3	1	1	3	1	1	3	2	29
徳島	3							3	4	3	1	2	2		1	3	4			1		1			28
香川		1							2	1													1		5
愛媛	1											2													3
高知																		1							1
福岡	3	1	1		7		4	11	1	5	5	9	3	7	1	6	1	5	5	5	1	1	1	3	86
佐賀			1				1		4	2	1		1	1		2	1	1		1	1		1	1	19
長崎			1		3				2		1		2	1		2	2		2	2	1		3	1	23
熊本	3	3						1	1	3	1		2	1		2	2	3		1	3	1	1	3	31

大分		1	1		1		1					1											1	6	
宮崎		2	2		1		1	1	1	2		1			5	3	1							1	21
鹿児島														1	1		1	1	1	1	2		2	1	11
沖縄								1	1		2		2			2	1	1	4	2	1	3	3	1	24
合計	71	68	69	70	87	88	69	83	77	80	66	73	85	67	73	92	77	72	76	76	80	67	72	77	1,815

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。

=====
 その他の運輸交通業－その他における死亡災害発生状況（1999-2022年）

その他の運輸交通業－その他 コード No.040409

その他の運輸交通業－その他における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2022年）

事故の	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

300人以上																								
合計	1		1	1	1	3	2		1	3		1		1	1			1			1			18

その他の運輸交通業－その他における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	
1月										1															1	
2月						1																				1
3月				1																						1
4月						1																				1
5月							1			2																3
6月																										
7月	1						1																			2
8月																		1								1
9月																										
10月			1		1	1									1											4
11月																						1				1
12月									1			1		1												3
合計	1		1	1	1	3	2		1	3		1		1	1			1			1				18	

山口					1																		1
徳島																							
香川																							
愛媛																							
高知																							
福岡																							
佐賀						1										1							2
長崎																							
熊本																							
大分																							
宮崎									1														1
鹿児島																							
沖縄																							
合計	1		1	1	1	3	2		1	3		1		1	1			1			1		18

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

その他の運輸交通業—その他における死亡災害事例 (1999-2021年)

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者 規 模
2019	11	0 ～ 2	運転代行業務のため道路を走行中、信号のある交差点で赤信号のため左側車線に停車中、他の車両が、労働者Aが運転する代行社の随行用車両に追突した。労働者Aの運転する車両はその弾みで先頭に停車中の労働者Bが運転する代行依頼者の車両に追突したものの。その結果、労働者Aが死亡し、労働者Bが軽傷を負ったもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10 ～ 29
2016	8	22 ～ 23	被災者は営業用の軽自動車を運転し、助手席に乗せた同僚と二人で運転代行現場に向かう途中、道路左側の縁石に乗り上げ横転した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	30 ～ 49
2013	10	0 ～ 1	被災者が高速道路の路肩にて、ハザードランプをつけて1 tトラックを停車させていたところ、後ろから来た4 tトラックに衝突され、横転した。そこに後ろから来た10 tトラックが衝突した。被災者は、引越荷物の積み込み作業を終え、会社に帰社する途中であった。尚、路肩に停車した理由は不明である。	トラック	交通事故 (道路)	1 ～ 9
2012	12	21 ～ 22	被災者2名は運転代行業の労働者であり、客を送り届けて、次の客先へ向かう途中、国道の交差点において、直進しようとしたところ、右折してきた乗用車と衝突し、同乗者が全身打撲で死亡し、運転者は負傷した。なお、交差点は、Y字路であり信号機があった。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10 ～ 29

2010	12	5 ～ 6	<p>運転代行業務を終え、会社に戻る途中に、社有車で県道を走行中、片側1車線の緩やかな左カーブのところで、ハンドル操作を誤り、道路左側の電柱に衝突して、同乗していた者が死亡し、運転していた者は負傷した。</p>	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	30 ～ 49
2008	5	16 ～ 17	<p>被災者は他の作業者と2名で吹き付け工事に使用したコンプレッサー（重量2.85t）をトラックの荷台（最大積載量6t）に積み込む作業を行っていた。被災者がトラックの荷台の上で巻き上げウインチを操作してコンプレッサーを積み込んでいたところ、操作ミスによりウインチの巻き上げ速度が急に上がったため、被災者がコンプレッサーと運転席後部の間にはさまれて死亡した。</p>	その他の装置、設備	はさまれ巻き込まれ	50 ～ 99
2008	5	16 ～ 17	<p>被災者が仰向けに倒れているのが発見された。声をかけると返事があったが搬送先の病院で死亡した。なお発見者は、被災者がフォークリフトを運転して建屋内に保管していたコンテナを建屋入口付近へ押して移動させていたところを確認している。発見時において当該フォークリフトは無人で動いていた。</p>	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	1 ～ 9
2008	1	14 ～ 15	<p>工場内で廃車（4tトラック）を移動式クレーンを用いてつり上げたところ、玉掛に使用していたワイヤロープが切断して廃車前方で揺れを押さえていた被災者にバランスを崩した廃車が激突した。</p>	移動式クレーン	激突され	1 ～ 9
2007	12	10 ～ 11	<p>年1回実施する耐空検査を整備場で行うため、機長と整備士1名が同乗して飛行したところ、機体の方向を制御する装置の調子が悪くなり、不時着を試みようとしたが、ヘリポートの手前約500m地点の調整池に墜落した。機長が死亡、整備士が重傷を負った。</p>	その他の乗物	交通事故 (その他)	50 ～ 99

2005	7	12 ～ 13	運転代行業務で同僚が運転する客の車の後方を随伴車で走行中、対向車が車に衝突した後、センターラインをはみ出し、被災者が運転する車に衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10 ～ 29
2005	5	19 ～ 20	林道のぬかるみにはまった高所作業車を救出し終えた被災者が当該高所作業車から下車した際、当該高所作業車が坂道を無人の状態で行き始めたため、これを停車させようとして被災者が追いかけたところ、当該高所作業車が道路脇の斜面に乗り上げ横転し、右側面にいた被災者が下敷きとなった。	高所作業車	交通事故（道路）	1 ～ 9
2003	10	8 ～ 9	圧縮成型機（質量約1.4t）の移設作業で、成型機に油圧ジャッキ4機を架けて100mmほど持ち上げてハンドリフトを差し込んでいたところ、成型機がバランスを崩して転倒したため成型機の下敷きになった。	機械装置	崩壊・倒壊	1 ～ 9
2001	10	9 ～ 10	リーチフォークリフトで荷役作業を行っていた者が、フォークリフトの後側で転落して倒れていたところを発見された。	フォークリフト	墜落・転落	1 ～ 9
1999	7	1 ～ 2	運転代行で最後の客を送り届け大通りを走行中、交差点を右折してほぼ直進状態となったときに後ろから追突され、車が炎上した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10 ～ 29

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。