

爆発		1	1					2							1			1							6
破裂	1	1	1			1				1	1						1	1							8
火災			1			1		2				1			1		1				2				9
交通事故 (道路)	17	23	30	46	39	29	37	25	55	39	28	42	22	32	35	30	18	26	27	26	27	25	30	30	738
交通事故 (その他)	3	3	2	1			1	2	3	1	1		2	1	2	1		1		2	2	3	1	1	33
動作の反動無 理な動作	107	98	119	111	130	130	149	146	170	161	162	147	155	183	195	174	206	229	261	251	329	372	422	410	4,817
その他	3	3	2	1	2	4	4	3	2	6	5	6	10	6	4	3	5	8	8	8	8	14	73	13	201
分類不能	1	1	2	2		1	1	1	2	1	1	2	2	4	2	5	1	2	2	1	3	2		4	43
合計	970	958	1,066	992	1,060	1,057	1,139	1,184	1,154	1,206	995	1,033	1,062	1,063	1,096	1,137	1,165	1,230	1,398	1,442	1,561	1,662	1,863	1,773	29,266

陸上貨物取扱業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物 （大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機 械	38	34	28	23	29	36	36	38	33	24	29	25	26	24	22	27	27	20	23	20	27	27	26	24	666
物上げ 装置、 運搬機 械	364	391	427	430	421	430	445	463	443	441	313	365	333	319	364	362	315	356	381	396	392	406	378	425	9,360
その他 の装置 等	146	141	162	137	165	154	185	204	196	230	201	194	213	230	231	256	259	280	328	343	358	427	491	447	5,978
仮設 物、建 築物、 構築物 等	140	136	147	150	160	130	185	171	161	191	170	182	196	193	169	203	234	233	263	292	315	289	343	303	4,956
物質、 材料	86	63	71	56	70	72	50	63	60	55	40	31	37	41	57	44	44	50	59	31	53	35	52	44	1,264
荷	151	141	169	143	154	167	177	184	187	199	190	171	177	176	180	156	201	189	228	231	255	306	342	319	4,793
環境等	5	2	12	12	9	8	4	11	7	15	5	14	19	18	18	25	12	22	24	44	31	34	23	38	412

出機械等																									
動力クレーン等	31	30	27	34	20	17	19	16	16	25	16	10	10	19	10	12	15	8	12	9	18	9	18	14	415
動力運搬機	316	340	382	368	379	396	396	426	380	382	258	317	310	280	326	320	285	329	350	354	356	366	333	385	8,334
乗物	17	21	18	28	22	17	30	21	47	34	39	38	13	20	28	30	15	19	19	33	18	31	27	26	611
圧力容器	2	1	4		1			1	1		2					1				1			1		15
化学設備					1		1			1															3
溶接装置			1	2	1											1					2				7
炉、釜等			1		1	1		1	1			1							1						7
電気設備		1	1				1	1	1	1	1			2		2		1		2		1	1	5	21
人力機械工具等	47	66	67	61	54	68	67	87	80	109	102	95	91	111	101	122	123	121	173	179	164	221	239	249	2,797
用具	81	62	68	61	89	73	93	90	101	98	66	80	104	97	102	116	115	129	125	125	160	157	198	155	2,545

その他の装置、設備	16	11	20	13	18	12	23	24	12	21	30	18	18	20	28	14	21	29	29	36	32	48	52	38	583
仮設物、建築物等	140	136	147	150	160	130	185	171	161	191	170	182	196	193	169	203	234	233	263	292	315	289	343	303	4,956
危険物、有害物等	4		3		5	3	2	3	2	2			1	2	14	4	2	1	1	2	2	2	6	2	63
材料	82	63	68	56	65	69	48	60	58	53	40	31	36	39	43	40	42	49	58	29	51	33	46	42	1,201
荷	151	141	169	143	154	167	177	184	187	199	190	171	177	176	180	156	201	189	228	231	255	306	342	319	4,793
自然環境等	5	2	12	12	9	8	4	11	7	15	5	14	19	18	18	25	12	22	24	44	31	34	23	38	412
その他の起因物	11	20	17	5	4	8	9	4	11	9	5	7	14	10	11	7	14	12	16	5	17	19	79	28	342
起因物なし	27	29	31	32	47	49	48	44	55	41	39	43	45	48	41	53	57	66	73	79	107	116	127	144	1,441
分類不能	2	1	2	4	1	3		2	1	1	3	1	2	4	3	4	2	2	3	1	6	3	2	1	54
合計	970	958	1,066	992	1,060	1,057	1,139	1,184	1,154	1,206	995	1,033	1,062	1,063	1,096	1,137	1,165	1,230	1,398	1,442	1,561	1,662	1,863	1,773	29,266

混合機、粉砕機			1		1		1			2	1				1		1						8		
ロール機（印刷ロール機を除く。）			1				1								1					2	1		6		
射出成型機																									
食品加工用機械					1		3	1	1		2		2		1	3	2	1				1	18		
印刷用機械					1																1	1	3		
産業用ロボット			1		1		1					1					1				1		6		
その他の一般動力機械			10		11		13	16	15	11	13	8	9	8	9	13	8	8	12	11	17	14	14	13	233

伐木等 機械																								
走行集 材機械																								
架線集 材機械																								
その他 の車両 系林業 機械																								
クレー ン		8		10		11	6	6	15	5	3	3	9	2	7	9	3	6	7	9	4	6	6	135
移動式 クレー ン		14		7		7	6	6	8	7	4	2	6	2	3	3	2	5	1	2	1	7	2	95
デリッ ク																								
エレ ベー タ、リ フト		3		3			3	2	1	4	1	5	3	6	2	2	1	1	1	5	3	2	6	54
揚貨装 置									1												1			2

ゴンドラ																									
機械集材装置、運材索道																						1		1	
簡易架線集材装置																									
その他の動力クレーン等			2				1	1	2			2			1	2				2		2		16	
トラック			169		170		173	184	171	153	106	139	125	111	129	122	100	135	151	132	126	130	130	153	2,809
フォークリフト			164		156		168	186	166	162	119	138	145	130	155	147	142	156	153	166	181	185	146	177	3,142
軌道装置			1		2				3					2		2	1		1		1	1			14
コンベア			34		37		37	33	29	42	20	26	24	26	28	33	32	31	33	38	34	40	48	44	669

足場			3		2		4	1	2		1	2		3	2	2			3	2	2	1	3	1	34
支保工																									
階段、 栈橋			21		33		30	37	33	41	32	27	37	36	25	31	48	44	34	48	55	51	70	62	795
開口部			4		1		2	2	3	4	5	5	3	2	2	6	6	8	5	3	4	3	7	6	81
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌			1		2			3	2	3	1	1		2		3	1						2		21
作業 床、歩 み板			32		30		19	31	17	33	26	27	38	31	17	43	35	37	44	34	45	36	51	58	684
通路			39		48		70	46	50	59	64	76	77	69	79	80	81	102	121	149	143	135	149	113	1,750
建築 物、構 築物			22		24		32	27	33	28	26	23	25	30	27	21	39	24	33	37	31	26	32	32	572
その他 の仮設 物、建 築物、 構築物 等			25		20		28	24	21	23	15	21	16	20	17	17	24	18	23	19	35	37	29	31	463

物			167		147		168	175	177	189	185	164	172	166	173	149	194	186	222	226	249	301	339	308	4,057
機械装置			2		7		9	9	10	10	5	7	5	10	7	7	7	3	6	5	6	5	3	11	134
地山、岩石					2		1	1	1	1			2			1		1	1	1	1	2		1	16
立木等											1					1				1	1	1	1		6
水					1								4	1	1				1	2		2			12
異常環境等			1						1			1	1	2						1					7
高温・低温環境			2		3			4	3	7	1	6	3	8	9	11	5	18	14	20	21	21	11	19	186
その他の環境等			9		3		3	6	2	7	3	7	9	7	8	12	7	3	8	19	8	8	11	18	158
その他の起因物			17		4		9	4	11	9	5	7	14	10	11	7	14	12	16	5	17	19	79	28	298
起因物なし			31		47		48	44	55	41	39	43	45	48	41	53	57	66	73	79	107	116	127	144	1,304
分類不能			2		1			2	1	1	3	1	2	4	3	4	2	2	3	1	6	3	2	1	44

1月	82	66	89	71	70	90	66	96	92	100	73	76	79	83	88	87	92	80	113	131	111	145	143	162	2,285
2月	76	70	96	86	69	79	75	84	93	119	72	103	79	89	79	100	84	93	92	85	109	93	122	132	2,179
3月	78	94	102	79	97	102	87	109	109	118	95	99	116	92	93	87	95	120	135	117	121	133	182	142	2,602
4月	77	61	86	97	100	95	101	82	100	117	94	89	75	71	97	91	99	124	95	102	116	140	151	150	2,410
5月	79	65	100	88	80	85	83	101	106	110	84	83	79	92	88	103	102	76	120	104	113	139	154	138	2,372
6月	66	76	86	66	96	110	111	84	88	111	87	75	100	99	83	89	122	103	114	108	133	158	157	147	2,469
7月	96	83	100	100	81	95	108	89	89	106	94	82	89	94	103	106	103	112	107	147	170	147	176	170	2,647
8月	82	82	81	71	94	63	107	111	99	83	71	98	84	100	99	83	106	111	122	112	134	142	176	151	2,462
9月	76	87	81	87	101	85	100	104	101	75	73	78	91	76	114	109	99	102	144	154	135	145	187	149	2,553
10月	80	85	99	80	89	95	110	106	92	110	88	78	89	89	82	91	99	109	138	133	145	138	129	149	2,503
11月	86	83	77	91	92	84	102	112	85	81	64	95	96	93	85	86	80	101	98	121	121	139	145	132	2,349
12月	92	106	69	76	91	74	89	106	100	76	100	77	85	85	85	105	84	99	120	128	153	143	141	151	2,435
合計	970	958	1,066	992	1,060	1,057	1,139	1,184	1,154	1,206	995	1,033	1,062	1,063	1,096	1,137	1,165	1,230	1,398	1,442	1,561	1,662	1,863	1,773	29,266

陸上貨物取扱業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道	45	49	37		31		45	57	40	69	38	39	60	47	44	36	43	46	59	44	46	54	61	51	1,041
青森	4	5	3		3		3	4	7	2	3	10	1		1	1	1	2	1	1	1		1	2	56
岩手	2	1	2		1		2	1				1	4		1	1	1	1	4	1	1		2	3	29

宮城	4	4	11		22		12	14	5	19	18	17	14	12	6	12	14	13	11	18	11	12	42	16	307
秋田	1	1	1		1		3					1			2									1	11
山形		1	3		2		1		2	3				3	2	1						1	4	1	24
福島	15	6	11		11		9	9	8	10	2	3	8	12	14	11	14	8	8	11	12	7	7	12	208
茨城	23	16	19		23		34	30	31	29	29	27	31	28	30	35	23	21	31	32	42	42	48	45	669
栃木	3	9	8		22		10	14	12	18	33	49	19	19	11	12	18	14	18	18	19	21	28	26	401
群馬	15	14	8		25		14	21	12	11	5	11	12	15	21	14	19	27	23	15	17	17	24	18	358
埼玉	56	76	76		95		120	155	145	126	112	120	139	114	120	135	121	116	136	121	169	199	167	190	2,808
千葉	103	71	93		73		99	122	140	110	101	111	110	121	144	145	138	168	196	190	192	198	220	239	3,084
東京	103	95	122		88		99	83	83	101	95	78	77	88	104	87	80	94	127	125	133	126	131	131	2,250
神奈川	91	98	85		106		122	105	101	128	112	113	122	138	134	113	167	165	196	198	232	262	340	284	3,412
新潟	2	4	4		3		3	2	5	5	2	1	2		4	5	5	7	1	7	2	5	2	4	75
富山	3	3	3		7		2	4	7	1	2	7	2	6	2	4	3		3	2	5	3	2	10	81
石川	2	3	2		4		1	1	2	3	1	1	2	4	1		5	4	7	9	4	7	4	4	71
福井	3		4				2	1	2	3		1	2	4	2	3	3	1	1		2	1	4		39
山梨	1				3		2		3	3					1	1	1	1	1	1	2	1	1	3	25
長野	2	5	6		4		1	3	6	3	6	3	2		1	1	5	4	5	3	5	2	4	3	74
岐阜	6	10	12		11		9	19	20	22	11	12	9	6	6	14	11	9	11	19	13	7	16	13	266
静岡	15	16	32		23		24	16	25	31	8	8	21	19	12	27	25	23	25	36	36	38	20	31	511
愛知	70	86	82		85		100	93	101	113	75	87	106	123	95	112	114	93	117	132	149	144	119	129	2,325

三重	14	20	19		25		18	15	32	23	14	24	22	13	11	24	25	22	10	20	20	24	28	24	447
滋賀	3	8	4		6		6	5	9	6	2	4	8	5	9	3	1	8	4	9	6	2	10	10	128
京都	9	3	11		14		17	15	20	12	6	9	12	10	7	16	12	8	7	12	10	14	42	41	307
大阪	143	134	158		137		165	151	126	138	119	118	110	117	101	110	129	136	161	174	165	186	162	153	3,093
兵庫	73	63	80		55		59	53	43	49	44	41	29	30	60	41	36	53	64	59	52	62	85	75	1,206
奈良	5	4	2		1		4	2		4	6	3	1	1	1	4	1	3	1	9	1	2	3	4	62
和歌山	1	2	3				1		2	1		1	4	2	2	2	3	5	5	5	6	5	4	4	58
鳥取	2				2				3			1	3			2	1	1		1	2		1		19
島根							1		1	1		1	2								1				7
岡山	15	13	10		19		11	17	25	12	17	14	8	6	12	6	10	16	13	14	14	18	16	13	299
広島	19	9	13		21		15	21	15	11	23	15	15	16	22	25	16	21	19	24	25	23	25	25	418
山口	13	7	9		7		14	13	3	4	3	9	8	15	6	9	3	12	5	6	4	7	4	3	164
徳島	8		4		8			3	2	3	3	1		1	3	2			1			1	3	2	45
香川	12	9	5		4		2	10	5	6	7	5	11	5	5	9	6	8	13	7	13	8	6	7	163
愛媛	7	6	9		6		11	6	8	3	4	4	6	3	7	6	5	7	4	5	8	7	8	8	138
高知	10	8	17		8		2	4	2	1		2	1		3	1		4	3		2	1	3		72
福岡	29	52	61		51		58	57	62	53	47	47	45	51	59	64	61	55	60	70	98	105	129	123	1,437
佐賀	10	17	9		9		7	23	19	27	18	9	11	9	12	19	19	24	19	17	19	27	61	21	406
長崎	4	10	5		4		7	4	1	7	3	1	4	5	4	6	7	4		3	1	2	4	9	95
熊本	4	7	9		5		6	7	3	6	4	6	9	2	6	4	5	3	3	5	6	3	4	2	109

動作の反動無理な 動作																									
その他												2			1	1	1	1	1					7	
分類不能																									
合計	11	9	8	10	6	10	7	11	10	6	6	9	11	4	1	5	7	6	7	6	6	9	3	6	174

陸上貨物取扱業における起因物（大）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物（大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機械	1	1			1			2				1		1				1	1						9
物上げ装置、運搬 機械	7	4	5	7	5	5	5	6	6	2	2	6	4	2		3	3	3	4	2	2	9	3	5	100
その他の装置等		1	1	1				1	1					1			1		1		2				10
仮設物、建築物、 構築物等		3					1	1	1	2	1		2		1						1				13
物質、材料	1		1			2																			4
荷	2		1	1		2	1	1	1	2	2	1					2	1		1	1			1	20
環境等				1					1			1	4			1				2					10
その他						1					1		1			1	1	1	1	1					8
合計	11	9	8	10	6	10	7	11	10	6	6	9	11	4	1	5	7	6	7	6	6	9	3	6	174

陸上貨物取扱業における起因物（中）別死亡災害発生状況（1999-2022年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	
原動機																										
動力伝導機構																										
木材加工用機械																										
建設機械等	1			1									1													3
金属加工用機械		1						2																		3
一般動力機械												1						1	1							3
車両系木材伐出機 械等																										
動力クレーン等	1			1				1										1			1	1				6
動力運搬機	6	4	5	6	4	4	5	5	3	1	1	6	4	2		2	3	2	4	2	1	6	3	5		84
乗物				1		1			3	1	1					1						2				10
圧力容器																										
化学設備																										
溶接装置																						2				2
炉、釜等																										
電気設備																										
人力機械工具等			1	1															1							3

クレーン					1												1			1	1			4	
移動式クレーン	1																							1	
デリック																									
エレベータ、リフト							1																	1	
揚貨装置																									
ゴンドラ																									
機械集材装置、運材索道																									
簡易架線集材装置																									
その他の動力クレーン等																									
トラック	3	2	2	2	3	1	2	2		1	1	1	1	1		2					3		1	28	
フォークリフト	2	2	3	4	1	3	3	3	3			5	3	1		1		2	3	2	1	3	2	4	51
軌道装置	1														1									2	
コンベア																		1					1	2	
ローダー																									
ストラドルキャリア																									
不整地運搬車																									
その他の動力運搬																	1							1	

放射線																										
その他の危険物、 有害物等																										
金属材料						2																				2
木材、竹材			1																							1
石、砂、砂利																										
その他の材料	1																									1
荷姿の物	2		1	1		1	1	1	1	2	2	1					2	1		1	1			1	19	
機械装置						1																				1
地山、岩石																										
立木等																										
水				1									4													5
異常環境等													1													1
高温・低温環境									1							1				2						4
その他の環境等																										
その他の起因物																										
起因物なし												1		1			1	1	1	1	1					7
分類不能						1																				1
合計	11	9	8	10	6	10	7	11	10	6	6	9	11	4	1	5	7	6	7	6	6	9	3	6	174	

陸上貨物取扱業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下							1	1	1								1					1			5
20歳-29歳	3	1		1					1	2		1				2	1	1		1		2			16
30歳-39歳	1	4	4	2	1	2	1	2	2	1	1	2	4	2			1	1	2		1				34
40歳-49歳	2		3	2	1	1	1	2	4		3		5			2		2	2		2			1	33
50歳-59歳	4	4	1	4	4	3	2	5		2		2	1	2	1		2	1	3	2	3	4	2	1	53
60歳以上	1			1		4	2	1	2	1	2	4	1			1	2	1		3		2	1	4	33
合計	11	9	8	10	6	10	7	11	10	6	6	9	11	4	1	5	7	6	7	6	6	9	3	6	174

陸上貨物取扱業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下	3	1	2		1	5	1	5		1	2	3	2			2	2	1	1	1	3	1		1	38
10人-29人	2	5	1	5	4	2	2	4	4	3		3	4		1	1	1	3	2	1		2		1	51
30人-49人	2	1	2		1	2	2		1	2	2	2	3	1			2		1	2		4	1	3	34
50人-99人	2	1	2	2		1	1	2	4				1			1			1	1		1	1		21
100人-299人	1	1	1	2					1		2	1		2			1	2		1	1	1	1	1	19
300人以上	1			1			1						1	1		1	1		2		2				11
合計	11	9	8	10	6	10	7	11	10	6	6	9	11	4	1	5	7	6	7	6	6	9	3	6	174

陸上貨物取扱業における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月	1	2		1	1	1	1	1			2					1			1	1	1			1	15
2月			1	1	1	1						2	1	1			1	1		1	3				14
3月	2			2	1	1	2	1		2			4					3				1		1	20
4月	2	1	1			1		1	4		1	1	2					1						1	16
5月				1				1	2				1				1		1	1					8
6月				2		1	1	2			1	1	1			2	1					1	1	1	15
7月	1	1	1		1					1	1			2				1		1	1				11
8月	2							1	1	1				1		2			2						10
9月	2					1	1	3	2		1		1						1	1		3			16
10月			2	1	1	2		1	1				1				2					1		1	13
11月	1	1		1		2	1			1		4			1		1			1	1	2	1		18
12月		4	3	1	1		1			1		1					1		2			1	1	1	18
合計	11	9	8	10	6	10	7	11	10	6	6	9	11	4	1	5	7	6	7	6	6	9	3	6	174

陸上貨物取扱業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道						1	1	3	5	1	1	3					1					2			18

青森																									
岩手												1												1	
宮城												3						1			1			5	
秋田																									
山形																									
福島			2											1										3	
茨城	1				1					1		1			1			1						6	
栃木			1							1					1									3	
群馬																									
埼玉		1		2					1	1		1			1		2			2	1			13	
千葉	1			3	1		3	2			3			1			2	1	2	1			1	21	
東京	2			1				1	1	1			1	1						2	1		1	12	
神奈川				1		2	2	2					3		1		1					1		3	16
新潟																									
富山																									
石川																									
福井																									
山梨																									
長野						1																		1	
岐阜													1											1	
静岡				1		1														1				3	

熊本		1	2																						3
大分									1																1
宮崎																									
鹿児島																1									1
沖縄																									
合計	11	9	8	10	6	10	7	11	10	6	6	9	11	4	1	5	7	6	7	6	6	9	3	6	174

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

陸上貨物取扱業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者規 模
2021	6	8 ～ 10	被災者が工場から補修テントに移動していたところ、後方からフォークリフトに激突されたもの	フォー クリフ ト	激突 され	50～ 99
2021	11	14 ～ 16	倉庫整理のため、フォークリフト（最大荷重2250kg）で段ボールに梱包された冷凍庫（約55×60×100cm、37kg）をパレット1段当たり8台3段重ね（高さ約7m）にして移動をしていたところ、荷崩れを起こし、何らかの理由で運転席の外に出た運転手の頭部に激突したもの。	フォー クリフ ト	崩 壊・ 倒壊	30～ 49
					はさ	

2021	12	12 ～ 14	市場から戻ってきたビール瓶をケースに入れて製造ラインへ運ぶコンベアにおいて、被災者が以下の状態で挟まれていた。 ・コンベア上部にあるモーターのベースに肩が当たっている ・モーターのチェーン部のカバーとビールケースの間に頭部が入っている ・当該ビールケースの後方のビールケースに胴体に乗っている	コンベア	まれ 巻き込まれ	100 ～ 299
2020	3	6 ～ 8	被災者はドライバー助手として4 tトラックに乗車していた。荷主へ荷物を運搬中に追い越し車線から走行車線へ車線変更する際に、走行車線後方を走る大型トラックに自社の4 tトラック後方が接触後、4 tトラックはガードレールを乗り越え横転した。備車依頼を行っているため、4 tトラックとドライバーは別事業場の所属である。ドライバーは軽傷であった。	トラック	交通事故 (道路)	30～ 49
2020	6	2 ～ 4	国道の片側2車線の上り線で、交差点の赤信号停車中の車列に10 tトラックが突っ込み、車列最後尾の被災者の3 tボックス車、その前の28 tトレーラー、その前の10 tトラックの計4台の玉突き事故となり、被災者車両は運転席が大破した。被災者は全身打撲の多発外傷で当日、死亡が確認された。	トラック	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2020	9	6 ～ 8	被災者ら4名は、埠頭に停泊中のスクラップ運搬船にスクラップを積込む作業に従事するため、社有車にて埠頭で待機中、日差しを避けるため同運搬船の日陰に移動して後退で駐車しようとしたところ、岸壁から海中に転落したもの。運転席以外にいた労働者3名は自力で車から脱出したが、運転席の労働者と脱出したうち1名が溺死したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	30～ 49
2020	9	6 ～ 8	被災者ら4名は、埠頭に停泊中のスクラップ運搬船にスクラップを積込む作業に従事するため、社有車にて埠頭で待機中、日差しを避けるため同運搬船の日陰に移動して後退で駐車しようとしたところ、岸壁から海中に転落したもの。運転席以外にいた労働者3名は自力で車から脱出したが、運転席の労働者と脱出したうち1名が溺死したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	30～ 49
2020	9	8 ～ 10	被災者は、フォークリフトを運転し、空パレットの移動作業を行っていたところ、前進操作中にプラットホーム端部からフォークリフトごと転落し、下敷きになり死亡したもの。	フォークリフト	墜落・転落	30～ 49

2020	10	10 ～ 12	H鋼（1.6 t、7 m）を工場の外へ運び出すため、工場内の天井クレーン（10 t）を使用してH鋼を台車に乗せる作業を行っていた被災者が、頭部を負傷した状態で台車上に倒れていたもの（即死状態）。H鋼は地面に落ちており、目撃者はおらず。	クレーン	飛来・落下	1～9
2020	11	2 ～ 4	深夜、事業場4階倉庫フロアにおいて、オーダピッキングトラックを運転し、荷下ろし作業に従事していた被災者が倒れているところを発見された。発見当時、オーダピッキングトラックの運転席は地上約4メートルの高さに停止しており、被災者の傍には荷の4段ボール箱が1箱落下していたことから、作業中に墜落したものと推料される。被災者は首の骨を骨折しており、後日死亡した。	フォークリフト	墜落・転落	50～99
2020	11	18 ～ 20	冷凍室内にてリーチ式フォークリフトを用いて食肉の搬出する作業を終えてパレット等の片づけ作業を行っていたとき、リーチリフトのフォークを上げた状態で後進したところ、マスト上部が冷凍室の出入り口の上部に激突し、運転していた被災者が運転台から投げ出された。災害発生の5日後に死亡した。	フォークリフト	激突	10～29
2020	12	16 ～ 18	被災者は、トラックで運び込んだ金属を現場に降ろした後、荷台の後ろ扉を閉める作業中に荷台端部分との間に頭部が挟まれ死亡したものの。	トラック	はさまれ巻き込まれ	10～29
2019	1	16 ～ 18	支店内にて作業請負を行っている被災者が倉庫内にて粉末が入っている500キログラムのフレコンバックの積み替え作業を1人で行っていたところ、4段に積まれた最上部フレコンバックとその隣の3段に積まれた最上部のフレコンバックが荷崩れし、被災者が一方のフレコンバックの下敷きになり、窒息により死亡した。	荷姿の物	崩壊・倒壊	1～9
2019	2	12 ～ 14	5階建冷凍冷蔵倉庫内で荷役作業中、5階フロアから出火し火災が発生し、被災者は初期消火等を試みたため、逃げ遅れ2名が焼死、1名が負傷したもの。火災発生原因は、冷却装置更新工事（脱フロン化工事）に係るアーク溶接作業に起因するもの。	アーク溶接装置	火災	300～499
2019	2	12 ～ 14	5階建冷凍冷蔵倉庫内で荷役作業中、5階フロアから出火し火災が発生し、被災者は初期消火等を試みたため、逃げ遅れ2名が焼死、1名が負傷したもの。火災発生原因は、冷却装置更新工事（脱フロン化工事）に係るアーク溶接作業に起因するもの。	アーク溶接装置	火災	300～499

2019	2	14 ～ 16	高さ2.4mのパレットステージ上で、フォークリフトによりステージに上げた段ボールを別のパレットに移し替える作業を行っていた。荷揚げの際取り外したステージの端部の手すりを元に戻すことなく作業を行っていたところ、ステージの端部から墜落した。医療機関に搬送され、脳挫傷と診断を受け治療を行ったが、後日死亡した。ヘルメット、墜落制止用器具は使用していなかった。	作業 床、歩 み板	墜 落・ 転落	1～9
2019	7	10 ～ 12	フォークリフト（オーダーピッキングトラック）の傍で、被災者が頭部から出血して倒れている状態で発見されたもの。災害発生直後にフォークリフトの運転席が高さ約3mの位置にあったことから、運転席の位置でラックから荷を取ろうとした際に墜落したものと推定される。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2019	11	14 ～ 16	被災者は、事業場倉庫内で保管している鋼材を出荷準備するため天井クレーンを使用し移動させようと操作したところ、ペンダント操作を誤り自身の方向へ動かしてしまい鋼材に激突され、後ろ側に積んであった鋼材の上に押し上げられた。救急搬送されたが搬送先の病院で死亡した。	クレー ン	激突 され	1～9
2018	1	12 ～ 13	4段に積み上げられたパレット積みの荷をフォークリフトで移動させようとしたところ、3段目と4段目の荷が崩壊、被災者はフォークリフト運転席より離脱しようとして4段目の荷（エアコン室内機30箱）の下敷きとなり死亡したものの。	荷姿の 物	崩 壊・ 倒壊	30～ 49
2018	2	8 ～ 9	被災者がフォークリフトのカウンターウエイトの上に設置されたワイヤロープの位置を直そうと、カウンターウエイトの上に登っていたところ、ふらついて後ろ向きに倒れ地上まで落下し、一時心肺停止となった。その後、被災者は心肺停止蘇生後脳症と診断され、後日死亡した。所属事業場は、荷役作業に使用する道具の運搬業務のみを委託されたものである。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	10～ 29
2018	5	6 ～ 7	センターにおいて冷凍製品の物流業務に従事していた被災者が、同センター2階冷凍庫において、フォークリフトに乗って意識を失っているところ、他の労働者に発見されてもの。発見後、救急搬送され、入院加療を行ったが、死亡した。	起因物 なし	その 他	100 ～ 299
2018	7	16 ～ 17	構内下請の被災労働者は竹箒を使って倉庫内の清掃を行っている際に、ふらつきが認められたため、速やかにスポットクーラー前に寝かせるとともに、冷却剤や経口補水液等の処置が行われた。被災者は会話や自力での歩行が可能だったことから、病院には行かず、その日の夕刻に帰宅したが、翌日朝に自宅で死亡しているところを発見された。死因は熱中症だった。	高温・ 低温環 境	高 温・ 低温 物と の接	1～9

					触	
2018	9	18 ～ 19	ピッキング作業の1ラインを請け負っている物流センターの体感温度30℃以上の倉庫内にて、2時間ごとの休憩で水分補給を行いながら商品仕分け作業をしていたところ、3回目の休憩後に被災者から体調不良の申出がなされ、休憩を延長していたが、動けなくなるとともに過呼吸状態となり、救急搬送され、後日熱中症で死亡したものの。	高温・ 低温環境	高温・ 低温 物と の接 触	50～ 99
2018	11	10 ～ 11	当該事業場内倉庫において、高さ約3.8メートルのフォークリフトのパレット上に乗って、商品をピッキングしていたところ、誤って墜落し、頭部を強打して被災したものの。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	30～ 49
2017	1	10 ～ 11	被災者が倉庫内で荷（フィルムロール）の積み卸し作業をフォークリフトで行っていたが、作業中にフォークリフトの積み荷が崩れ、下敷きになった。	フォー クリフ ト	崩 壊・ 倒壊	1～9
2017	5	4 ～ 5	帰宅途中、運転中に具合が悪くなり、道路の中央で意識がない状態で病院に運ばれ、心不全で死亡した。	起因物 なし	その 他	300 ～ 499
2017	8	6 ～ 7	フォークリフトを操作して荷のピッキング作業をしていた被災者は、後進中のフォークリフトごとプラットホーム（高さ99cm）から墜落し死亡した。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	50～ 99
2017	8	4 ～ 5	被災者は線材梱包ラインの最終工程であるラベル貼りを終え、梱包線材を自動搬送台車によりクレーンでの吊り位置まで搬送するため搬送台車の起動ボタンを押した際に、台車上にカッターを落としていることに気付き、取りに行こうと台車の稼働領域に立ち入ったところ、荷をクレーン吊り位置に預け終わって戻ってきた台車の車輪に右足をひかれた。	その他 の一般 動力機	はさ まれ 巻き 込ま	1000 ～ 9999

				械	れ	
2017	9	14 ～ 15	被災者は、事業場構内でコンテナの荷役作業に伴うトレーラー等の車両の誘導業務を行っていた。被災者は、待機中の移動式クレーンに構内侵入を伝えに行った。その後の被災者の行動経路は不明であるが、荷降ろしのために向きを変えようと旋回（前輪を軸に後輪を駆動させ転回）していたフォークリフト（24トン）の後部と接触し、倒れたところを当該リフトの後輪でひかれた。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	10～ 29
2017	12	10 ～ 11	と畜場において、一部加工された枝肉を冷蔵庫からトラックに積み込む際に使用する枝肉搬入コンベアの先端部のベルトプリー部に、被災者が着用していたヤッケの一部が巻き込まれ、宙づりで頸部を圧迫された状態で発見された。	コンベ ア	はさ まれ 巻き 込ま れ	10～ 29
2017	12	10 ～ 11	重量2.5tの旋盤をトラックから降ろし、指定場所へ置く作業中、当該旋盤をジャッキで上げ、旋盤の下に設置した台木を鉄製ブロックに入れ替える際に旋盤が転倒し、作業員2名が下敷きとなった。	人カク レーン 等	飛 来・ 落下	30～ 49
2016	2	9 ～ 10	空のフレコンバッグの仕分けをする作業場で、フォークリフト運転者が空のフレコンバッグが入ったコンテナ（約110kg）5個を積み上げて仮置きした後、上4個を後方に運ぼうとフォークリフトで持ち上げたところ、コンテナがバランスを崩してフォークリフト前方に倒れ、仕分け作業を行っていた被災者の頭上にコンテナが落下した。	荷姿の 物	崩 壊・ 倒壊	10～ 29
2016	3	13 ～ 14	被災者は、橋形クレーン（5.07t）を使用し、トレーラーヘシートパイル（8枚1山（約4t））の積み込み作業を行っていた。トレーラーの運転手が玉外し後、玉掛けワイヤー（4m）をクレーンのフックにのこの字掛けにした。次の山を取りに行くため、被災者がクレーンを走行させていたところ、ヤード内に段積みされていたシートパイル2枚が落下し、被災者に激突した。	クレー ン	飛 来・ 落下	10～ 29
2016	3	1 ～	長時間労働により精神障害を発病し、自宅で自殺をした。	起因物 なし	その 他	1～9

		2				
2016	3	14 ～ 15	パレタイザー（商品の入った箱をパレットに自動で積みつける機械）がエラーにより停止した為、被災者含め2名で復旧作業を行っていた。復旧確認の為にパレタイザーを動かした際に、被災者がパレタイザーのウェイトとパレタイザーの柱に挟まれた。	その他 の一般 動力機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2016	4	13 ～ 14	倉庫内において、ピッカー車（バッテリー式フォークリフトで、運転席がフォークとともに上下するもの）から、約3m下の床に墜落した。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	10～ 29
2016	7	17 ～ 18	2階の冷凍倉庫内で、立ったまま運転するフォークリフト（リーチ式）を用いて荷物の整理を行っていた労働者が、フォークリフトの操作台とフォークリフトの後ろに設置されていた棚の間に背中から挟まれ、胸などを強く打って死亡した。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2015	2	10 ～ 11	トラックターミナル内で仮眠を取っていたところ、14時30分頃に同僚が異変に気づき救急搬送された。「心筋梗塞」と診断され、同日16時12分に死亡した。	起因物 なし	その 他	30～ 49
2015	5	15 ～ 16	被災者を含む作業員5名（運輸会社の労働者1名と合同会社の労働者4名）はフォークリフトを使用し、鉄板の移動作業をしていた。被災者は、フォークリフトが抱えた鉄板を下す場所（床面）に、当該鉄板を支えるためのりん木を並べ、りん木の位置を調整をしていたところ、被災者の後方にある扉に立て掛けられていた重さ約1tのバーインコイルが被災者の上に倒れ、下敷きとなったものの。	荷姿の 物	崩 壊・ 倒壊	30～ 49
2015	12	8 ～	被災者は、隣接の冷凍倉庫会社の冷蔵庫に保管してある商品を受け取るため、同社に書類を提出して、元の作業場所に戻ろうとした	トラッ	激突	1～9

		9	際、傾斜している駐車場に駐車して運転手が乗車していなかった別会社の2トン保冷車が動きだし、被災者に激突したものの。	ク	され	
2015	11	18 ～ 19	被災者等はフォークリフトを使用してドーリーから積み荷（ドイツからの空輸便）を降ろす作業を行っていた。積み荷の中央には、パレット付けされた荷の間に挟み込んでキャスター付きの折りたたみ式ランポリンが積み込まれていたが、当該ランポリン周辺の片側の積み荷が降ろされた際に、キャスターが動き、ドーリーの台座のすき間の溝に脱輪した後に倒壊し、被災者が下敷きとなったもの。なお、被災者は技能実習生であった。	その他 の動力 運搬機	崩 壊・ 倒壊	100 ～ 299
2015	6	14 ～ 15	倉庫内において天井クレーンを使用して平鋼の束（幅26cm、高さ17.1cm、長さ5.5m、重量約1.9t）の移動作業を行っていたところ、5段に積み上げた平鋼の束の上から3段分が玉掛けワイヤーを外す作業を行った後、移動していた被災者の方に崩れてきて、被災者が崩れた平鋼の束に挟まれたもの。	荷姿の 物	崩 壊・ 倒壊	1～9
2015	10	10 ～ 11	コンテナトレーラーと合板材を搬出するための作業台に挟まれた災害 コンテナトレーラーを後退させ作業台へ接続する作業を行う際被災者がトレーラーに挟まれたものと思われる。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10～ 29
2015	10	21 ～ 22	天井クレーンを用いて、パレット台車に熱延鋼板を積み込み、玉外しを行った後にクレーンを走行させているときに、玉掛用具であるハッカーが積み込んだ熱延鋼板に接触し（推定）、積み込んだ熱延鋼板の上部5枚（2.6t）が荷崩れを起こし、被災者に激突した。	玉掛用 具	崩 壊・ 倒壊	1000 ～ 9999
2014	1	5 ～ 6	翌日の勤務に備え、事業場内に駐車した自家用車の車内で仮眠を取っていた被災者は、事業場敷地内の簡易トイレのそばで倒れているところを発見され、虚血性心疾患により、死亡した。死亡前1ヶ月間の時間外労働は、100時間を超えるものであり、死亡前2ヶ月間の平均の一月当たりの時間外労働は、90時間を超えていた。	起因物 なし	その 他	1～9
2014	6	15 ～ 16	被災者がフォークリフト運転者に対し搬器を下すように合図をし、搬器を下した際、被災者が意識を失った状態で倒れ、脳挫傷により死亡した。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	1～9

2014	6	12 ～ 13	軌道装置の合流点にて、被災者が運転していた機関車が、隣接する線路に止められていた貨物車に激突し、機関車と貨物車の間にはさまれた。	軌道装置	はさまれ 巻き 込ま れ	300 ～
2014	8	11 ～ 12	清掃作業中、トイレ内にて、ズボンを膝まで下げ、壁に倒れ掛かった状態の被災者が同僚に発見された。熱中症により死亡した。	高温・ 低温環 境	高 温・ 低温 物と の接 触	10～ 29
2014	8	19 ～ 20	自動車を走行中、ハンドル操作を誤り、中央分離帯に衝突。後続車に激突され、死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2013	11	13 ～ 14	大豆貯蔵用サイロ（高さ30m・直径7.4m、RC造）下部取り出し口から大豆を取り出す作業中、大豆の出が悪くなったため、取り出し口付近上方に設けられた点検口を開け、下方に溜まった大豆を棒で突き落とした直後に、サイロ内部で爆発が起こり、サイロから20m付近で待機していた被災者の頭部に崩壊したサイロのコンクリート片が当たり、搬送先の病院で死亡した。	建築 物、構 築物	爆発	10～ 29
2012	7	21 ～ 22	ノロ処理場において、被災者は冷却後のノロを移動するためトラクター・ショベル（機体質量9,150kg）を運転し、駐機場から処理場に移動した。同僚がラガー車でノロを運んできた際、ノロ冷却に使用した水を貯めておくピットにトラクター・ショベルが転落しているのを発見し、被災者を捜索したが発見できないため警察に連絡。警察等が被災者を発見したが、既に死亡していた。	整地・ 運搬・ 積込み 用機械	墜 落・ 転落	30～ 49
					はさ	

2012	8	15 ～ 16	被災者は食品倉庫内作業場にて仕分け作業を行っていた際、当該作業場所に配送業者が仮置きしていたフォークリフトを運転中、フォークリフトのフロントピラーとラックの支柱に頭部をはさまれ被災した。	フォー クリフ ト	まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2012	7	6 ～ 7	社用送迎車両を運転して空港内駐車場まで行った後、ロッカー室に向かうべく歩行中、横断歩道上で右折してきたトラックにはねられ、搬送先の病院で脳挫傷により死亡した。	トラッ ク	激突 され	300 ～
2012	2	15 ～ 16	被災者は、13 t トラックの荷台の後方で、開いていた観音開きの後部扉から飛来落下したコンパネ板（木製、900mm×1800mm、厚さ8mm、1枚あたり重量10 k g）13枚の下敷きになり、搬送先の病院で死亡した。	その他 の用具	崩 壊・ 倒壊	100 ～ 299
2011	10	9 ～ 10	設備の搬出、運搬のため、フォークリフト（最大荷重1. 5 トン）を運転していた被災者は、運転席を離れてマストとヘッドガードの間で何らかの作業をしていたところ、リフトレバー（フォークを上昇、下降させるレバー）及びティルトレバー（マストを傾斜させるレバー）に誤って触れ、マストが上昇及び運転席側への傾斜をしたため、マスト上部の横架材とヘッドガード前部フレームとの間に頭部を挟まれ、被災した。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～9
2011	6	3 ～ 4	事業場北側のホームへ到着した20トン保冷車の運転手が、荷台上の全ての荷を降ろした後に、荷台の扉を開けたまま、事務所へ配達完了の報告に出向いた。この間にホーム上で別の作業を担当していた被災者が、荷台へ入り込んだ。運転手は事務所から戻り、荷台の確認をせず、扉を開けたまま事業場南側の燃料スタンドへ時速約25 kmで移動したところ、荷降ろしたホームから約6.5 m離れた地点で被災者が荷台から転落した。	トラッ ク	墜 落・ 転落	300 ～
2011	2	13 ～ 14	被災労働者は、オーダーピッキングトラックを用いて、ピッキング作業中、ラック3段目から、ダンボール1ケースをピッキングする際に、運転席床面高さ約3メートルから、墜落した。オーダーピッキングトラック運転席には、取り外し可能な手すりが両脇と正面に設けられているが、正面の手すりは、使用されていない。また、被災労働者は、安全帯は着用していたものの、使用していなかった。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	50～ 99

2011	4	8 ～ 9	港湾倉庫に設置されるコーン等の穀物飼料が保管されているコンクリート製サイロ（3m×4m 深さ5m）内部において、飼料の増量保管する空間を確保するため、作業員3名で砂山状に堆積された穀物飼料を均していたところ、別作業員が当該飼料をサイロから取り出すために下部排出口を解放したため、内部にいた1名は梯子につかまり無事であったが、他の2名が流出する当該飼料に飲み込まれ、埋没し胸部圧迫により死亡したものの。	建築物、構築物	墜落・転落	10～29
2011	4	8 ～ 9	港湾倉庫に設置されるコーン等の穀物飼料が保管されているコンクリート製サイロ（3m×4m 深さ5m）内部において、飼料の増量保管する空間を確保するため、作業員3名で砂山状に堆積された穀物飼料を均していたところ、別作業員が当該飼料をサイロから取り出すために下部排出口を解放したため、内部にいた1名は梯子につかまり無事であったが、他の2名が流出する当該飼料に飲み込まれ、埋没し胸部圧迫により死亡したものの。	建築物、構築物	墜落・転落	10～29
2011	9	18 ～ 19	トラックで産業道路の上り線を走行中に苦しくなり、車道左側に臨時停車し自ら119番通報したが意識がなくなり、救急隊到着後には心肺停止状態で、病院へ搬送されたが死亡が確認された。平成24年2月21日支給決定	起因物なし	その他	10～29
2011	5	14 ～ 15	物流倉庫内で、仕分けした製品の運搬のため、製品ラックの間（通路）をフォークリフト（リーチフォーク）で運行中、方向転換をするため製品ラック方向にバックしていたところ、製品ラックに置かれた積荷パレット（重量約360キログラム）に激突、フォークリフトとパレットの間に挟まれ、胸部圧迫により死亡した。	フォークリフト	激突	30～49
2010	12	8 ～ 9	被災者は、事業場の敷地内にある製品置場において、トラックの荷台の紙製品（重量約1t）を横持ち作業するため、フォークリフトを運転し、トラックの荷台の紙製品をクランプ（アタッチメント）で挟み、一旦左後方にバックした後、紙製品を挟んだ状態でリフト（上昇）させながら右旋回動作で前進していたところ、フォークリフトの安定度が失われて転倒し、ヘッドガードの支柱の下敷きとなり死亡したものの。	フォークリフト	転倒	10～29
2010	11	16 ～ 17	荷の検品作業のため倉庫内に入ろうとしたところ、電動式大扉が故障していたため、非常用扉を開け、被災者Aが倉庫内に5～6m立ち入ったところ、倒れた。続いて被災者Aの様子を見に行った被災者Bが被災者Aを発見し、救援を呼んだ直後、被災者Bも非常用扉付近で倒れたもの。救急搬送されたが2名とも死亡した。倉庫内の荷（フレコンバック約320袋に入った醤油粕）が酸素を消費し、酸素欠乏場所となっていた。	異常環境等	有害物との接触	1～9
					はさ	

2010	11	13 ~ 14	コンビニエンスストアの各店舗から回収された段ボールをリサイクルセンター内の圧縮機で梱包する作業中、被災者は圧縮機のホッパー内に誤って混入したプラスチック容器を取り除くため、電源を切らずにホッパー内に立ち入ったところ、ホッパー内の側面から押し出されるプレスラムとホッパー内の刃に両足を挟まれて膝付近から切断された。ホッパー内でうつ伏せに倒れているところを同僚が発見し救急車で病院に搬送されたが死亡したもの。	その他 の一般 動力機 械	まれ 巻き 込ま れ	30~ 49
2010	11	10 ~ 11	被災者は倉庫においてロールクランプを運転する労働者2名の積み込み作業の作業指揮を行っていたところ、バック走行してきたロールクランプの運転者が後方をよく確認しておらず、ロールクランプに接触されて被災者が転倒し、コンクリート床面に頭を強打したもの。	フォー クリフ ト	激突 され	1~9
2010	11	7 ~ 8	トラック運転手である被災者は、運送先事業場構内において、荷役で使うフォークリフトに乗車（使用）する前に、エンジンをかけ、マストと車体フレームの間に乗り、ヘッドガード上に雨天で溜まった水を雑巾で拭き取る作業を行っていたところ、マストの操作レバーに何らかの原因で被災者の体の一部が接触し、本体側に動き出したマストと車体フレームの間に腹部を挟まれ死亡した。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	10~ 29
2010	6	15 ~ 16	被災者が、事業場構内においてフォークリフトを運転中、双方の前方不注意により、交差点で左側から来た8 tトラックと衝突し、フォークリフトから投げ出され、転倒したフォークリフトのヘッドガードと地面の間にはさまれ、死亡した。	トラッ ク	激突 され	1~9
2010	4	5 ~ 6	営業所の倉庫内で、トラック荷台の後ろに飲料水等の荷物が積まれた手押し台車の下敷きになって死亡している被災者を従業員が発見したものである。荷降ろし作業中に誤って、台車の下敷きになったとみられる。	荷姿の 物	飛 来・ 落下	100 ~ 299
2010	2	17 ~ 18	被災者は、フォークリフトを充電するための所定の位置（約8度のコンクリート斜面のスロープ）で、口から血を出して倒れているのを発見された。被災者の傍にあったフォークリフト（カウンターバランスフォークリフト、電気式、最大荷重1.5 t）は、スロープ下の壁へ激突し停止した状態であった。被災者を発見した時、フォークリフトの電源スイッチは入っておらず、サイドブレーキがかかっていなかったことから、被災者が充電をするためフォークリフトを降りたところ、サイドブレーキが完全にかかっていなかったため、フォークリフトが後退し挟まれたとみられる。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	30~ 49

2010	2	8 ～ 9	被災者含め5名で、肥料の入ったフレコンバック（乱袋、重量約1 t）の詰め替え作業において、1台のフォークリフトでホッパー（鉄製、重量約330kg）を上げ、もう1台のフォークリフトで同フレコンを吊り上げながら、ホッパー上からカッターで切ったところ、塊となった肥料が落下し、その反動でホッパー側のフォークリフトが前方に傾き、ホッパーを爪に固定していなかったためホッパーが滑り落ち、下敷きとなったもの。	フォークリフト	激突され	10～29
2009	6	16 ～ 17	工場の原料倉庫内において、仮置きした鋼鉄コイル（外径82cm、内径48.5cm、幅1.07m、重量約2.1t）付近に、無線操作式天井クレーン（定格荷重22t）で別の鋼鉄コイル（外径78cm、内径49cm、幅1.165m、重量約1.8t）の積み付け作業を行っていたところ、当該鋼鉄コイルが被災者に激突し、仮置きしていた鋼鉄コイルとの間にはさまれた。	荷姿の物	激突され	30～49
2009	9	14 ～ 15	屋外製品ヤードにおいて、クレーンでトラックに3本の鋼管を積み込んだ後、助手席側のあおりを閉めようとしたが、台木があおりに当たって閉まらなかったため、台木の位置を修正しようと被災者は別の台木で叩いていたところ、積み込んだ鋼管（1410kg、800A×7500mm）2本が転がり落ち、被災者に激突した。なお、鋼管の転位を防止するため、2箇所にくさびが設けられていた。また、路面は助手席側に傾斜していた。	荷姿の物	崩壊・倒壊	100～299
2009	4	14 ～ 15	被災者は、入庫ホーム上で、飲料入りケースをベルトコンベヤーに投入する準備作業中に足を踏み外してホーム下に転落した。	建築物、構築物	墜落・転落	100～299
2009	1	22 ～ 23	トラクター（トレーラー（台車）の牽引車）の運転者である被災者がトラクターを傾斜路に停止させ、作業のため降車したところ、トラクターが逸走し始めたので、被災者は逸走したトラクターを停止させるため、運転席に乗り込もうとしてトラクターの右前輪に巻き込まれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	30～49
2009	1	17 ～ 18	資材置場での作業が終了し、事業場へ戻るために、25tの移動式クレーンを誘導していた被災者が、公道を走行していた乗用車にひかれた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～9

2009	7	9 ～ 10	客先に家具の配送を行い、玄関の外の通路で家具から解いた段ボール等を回収するとき、後ろ向きに倒れた。	起因物 なし	転倒	1～9
2008	11	13 ～ 14	資材置場で鋼管杭(直径80cm、長さ15m、重さ2.6t)4本をトレーラーに積み込む作業をしていた。3段に積まれた鋼管杭から、2段目の鋼管杭をつり上げるためにハッカーを用いて玉掛け作業中、鋼管杭が荷崩れを起こして転がり落ちた。玉掛け者であった被災者は、鋼管杭から飛び降りたところを転がり落ちた鋼管杭にひかれて死亡した。	荷姿の 物	崩 壊・ 倒壊	10～ 29
2008	8	10 ～ 11	梱包がほどけたスリットコイル(板厚1.6mm、板幅75mm、重量569kg)をフォークリフトの爪を利用してスリットコイルの穴に通して修正作業を行おうとしていたところ、背後から別のスリットコイル(板厚1.4mm、板幅153mm、直径1300mm、重量1377kg)が倒れて下敷きとなり死亡した。	荷姿の 物	崩 壊・ 倒壊	30～ 49
2008	3	10 ～ 11	エレベーターのない5階建住宅へ約10kgの商品を届けに階段を上っていたところ、2階から2、3段上ったところでバランスを崩して踊り場へ転落した。	階段、 栈橋	墜 落・ 転落	1～9
2008	3	13 ～ 14	社用車(軽ワンボックス)で荷物の配送中、自動車道の走行車線から中央分離帯に激突して車が横転して死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2008	7	13 ～ 14	事業場構内でクレーン積載形の4tトラックに荷物(プレカット材)を積み込んだ後、同僚1名と共に荷締め作業を行っていた。被災者は、積まれた荷物の上(地上高さ約2.5mの位置)で当該作業をしていたところ墜落して死亡した。	トラッ ク	墜 落・ 転落	10～ 29
2008	12	15 ～ 16	ふるい分け工場内において、被災者と同僚2名はホッパー内の粒状肥料をフレコンバックに詰め込む作業を行っていた。同僚の携帯電話に被災者から電話があり、同僚は被災者が何も話さないため周りを見たところ、ホッパー出口から被災者の足が見えたため、救出して病院に搬送したが、翌日死亡した。	建築 物、構 築物	墜 落・ 転落	30～ 49

2007	9	9 ～ 10	圧力容器（重量14 t、台座フレームの寸法7.5 m×2.5 m）の輸出のための梱包作業中、底板のパレット（重量2 t）と台座フレーム付き圧力容器の四隅をボルトで仮止めした後、クレーンで床から80 cm程度つり上げ、パレット底部からインパクトレンチで本締めしようとしたところ、インパクトレンチが左回転したためにボルトが緩んで抜け落ち、パレットが落下して被災者に激突した。	その他 の用具	はさまれ 巻き 込まれ	10～ 29
2007	5	12 ～ 13	倉庫内において、フォークリフト（最大積載荷重1.8 t）を使用し段ボール箱入り商品パレット（上段16箱、下段18箱、1箱約3 kg）を置き場に運搬作業中、上段の1箱が落下しそうになったため、フォークリフトを停止しマストの間に立って手直ししようとした際、当該1箱が操作レバー上に落下したため、マストが傾きマストとヘッドガードにはさまれた。	フォー クリフ ト	はさまれ 巻き 込まれ	30～ 49
2007	5	20 ～ 21	事業場内において、日勤を終え帰宅途中の作業員（被災者）が、夜勤中の他の作業員が運転するフォークリフト（積載荷重6 t）に後方から走り寄ったところ、フォークリフトの左後輪にひかれた。	フォー クリフ ト	はさまれ 巻き 込まれ	10～ 29
2007	4	16 ～ 17	被災者は5階冷凍庫から荷をリーチフォークリフトを使用して、エレベーターに積む作業をしていた。荷を積んでいないリーチフォークリフトを運転中、エレベーターに後部から激突し、衝撃によりエレベーターの戸（左右開き）を昇降路内に押し込み、その結果、戸にできた隙間より昇降路内へ落ち、1階停止中のエレベーター搬器天井に墜落した。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2007	9	6 ～ 7	被災者は、単独で、各種飲料食料を出荷するための空のプラスチック製のかご（通称バットと呼ぶ）の整理整頓作業中、穴の直径90 cm、深さ約8 mの雨水集水弁に弁の蓋とともに落下した。雨水集水弁の穴の上には、コンクリート製の蓋が常時置かれている。この蓋は同じ大きさをした2つの半月状に分離されている。	開口部	墜 落・ 転落	10～ 29
			16 当日、同僚と倉庫内でホームセンター店舗の各種商品の仕分け作業を行っていた。勤務終了時間近くになって、同僚が被災者の姿	高温・	高 温・	

2007	8	～	が見えないことに気がついて捜したところ、倉庫内のトイレの中で意識のない被災者を発見した。なお、災害発生地の当時の気温は	低温環 境	低温 物と の接 触	50～ 99
	17		30.1℃であった。			
2007	10	～	被災者はトレーラーに積載されたコンテナ内部で積荷（木製杭1束10本、約6.5kg）をパレット上に合計70束（パレット重	荷姿の 物	飛 来・ 落下	10～ 29
	14	～	量を含め500～600kg）移し替え、一人で積荷をパレットごと搬送ローラー（非駆動）でコンテナ後方に移動し、荷卸しする			
	15		ため地上で待機中のフォークリフト運転手に声を掛けたが不在であり、地上に降りたところ、パレットと積荷が落下して下敷きと			
			なった。			
2007	4	～	作業者が社有車である乗用車を運転し同僚3名を乗せ帰宅途中、T字路で右折したところ、反対車線を直進してきた乗用車に側面か	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 （道 路）	50～ 99
	1	～	ら衝突され、同乗者が死亡した。			
	2					
2007	4	～	作業者が社有車である乗用車を運転し同僚3名を乗せ帰宅途中、T字路で右折したところ、反対車線を直進してきた乗用車に側面か	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 （道 路）	50～ 99
	1	～	ら衝突され、同乗者が死亡した。			
	2					
2007	4	～	作業者が社有車である乗用車を運転し同僚3名を乗せ帰宅途中、T字路で右折したところ、反対車線を直進してきた乗用車に側面か	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 （道 路）	50～ 99
	1	～	ら衝突され、同乗者が死亡した。			
	2					
2006	10	～	高さ約90cmの作業台上の建屋天井にある蛍光灯（高さ約4m）を取り替えるべく、付近にはしごを設置し被災者が登り、他の労	はしご 等	墜 落・ 転落	10～ 29
	9	～	働者がはしごの足元を押さえ作業を行っていたところ、当該蛍光灯が落下した。これを避けるためはしごを押さえていた労働者が退			
	10		避したため、はしごが滑り、はしごと共に墜落した。			

2006	9	10 ～ 11	被災者は、前日に降った雨により製品倉庫内に保管してある出荷前の商品が雨漏りによる影響がないかを確認するため、朝礼終了後一人で製品倉庫へ向かい、7月に補修した製品倉庫の屋根の状況を確認しようと3階の非常口から屋外のベランダに出て、補修箇所の外観を確認していたところ13.3メートル下の構内通路面に墜落した。	建築物	墜落・転落	1～9
2006	6	15 ～ 16	廃業した印刷所（木造モルタル3階建て）の印刷機等を撤去・搬出する作業を5社10名で行っていた。1階で空ドラム缶（エンジンオイルが入っていたもの、内容量200リットル）の蓋の部分を、ディスクグラインダー（手持ち式研磨機）で切断していたところ、火災が発生し、短時間に燃え広がり、3階で作業をしていた3名が逃げ遅れ被災した。	その他の金属加工用機械	火災	1～9
2006	6	15 ～ 16	廃業した印刷所（木造モルタル3階建て）の印刷機等を撤去・搬出する作業を5社10名で行っていた。1階で空ドラム缶（エンジンオイルが入っていたもの、内容量200リットル）の蓋の部分を、ディスクグラインダー（手持ち式研磨機）で切断していたところ、火災が発生し、短時間に燃え広がり、3階で作業をしていた3名が逃げ遅れ被災した。	その他の金属加工用機械	火災	1～9
2006	9	18 ～ 19	被災者は、当日目的地までワゴン車を運転し客先に荷物を届け、戻るため高速道路を走行していたところ、前方を走行していた乗用車がガイドロープ支柱に衝突し、その弾みで中央分離帯のガードレールにぶつかり停止した。被災者は左車線に車を止め、乗用車の運転席に近づいたところ、後方から来た4トントラックにはねられた。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2006	9	5 ～ 6	夜勤終了時間（午前6時）が近づき、フォークリフトに充電を行うため、充電場所に向かう際、シャッターを通常はリモコン操作で上げているが、リモコンを持っていなかったため、フォークリフトをバックさせながらフォークリフトから身を乗り出して、手でシャッターの操作をしようとして、壁とフォークリフトのヘッドガードの支柱にはさまれた。	フォークリフト	激突	10～29
2006	8	0 ～ 1	T字路で、被災者が歩行中に丁字路を右折しようとして前進してきたフォークリフトにひかれた。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	10～29

2006	5	9 ～ 10	構内において、手前に2段の荷（木材）の上段を一束取ろうとしてフォークリフトの爪を入れて持ち上げ、後方に下がったところ、後列に積んであった荷が崩れ、隣で検品していた被災者に当たった。	荷姿の物	飛来・落下	1～9
2006	4	8 ～ 9	国道をトラックで走行中、中央分離帯を越え下り線に進入し、下り線走行中の乗用車と衝突した。	トラック	交通事故（道路）	50～99
2006	3	12 ～ 13	倉庫内において、フォークリフトを運転し、パレット積みした商品を出荷場へ運ぶ作業中、高さ94センチメートルのプラットホームからフォークリフトと共に地面へ転落した。	フォークリフト	墜落・転落	1～9
2006	1	13 ～ 14	午後1時から建物の2階でピッキング作業（配送伝票による荷出し作業）をしていた被災者が、1階の製品を取りに行くためエレベーター（搬器の扉なし）を使用して1階へ行き、出荷のための荷を台車に積み、2階へ行くためエレベーターを使用したところ、搬器と昇降路にはさまれた。	エレベーター、リフト	はさまれ巻き込まれ	50～99
2005	1	16 ～ 17	パレットのはい積み作業中、フォークリフトのマストとヘッドガードの間に挟まれた。	フォークリフト	はさまれ巻き込まれ	30～49
2005	9	2 ～ 3	トラックで国道を走行中、歩行者用信号が赤になり前の車両が止まったところに追突し、ハンドルと座席との間に挟まれた。	トラック	交通事故（道）	10～29

					路)	
2005	3	15 ～ 16	フォークリフトで構内道路を走行中、下りスロープとなった構内道路の路肩に寄り過ぎたため、フォークリフトごと40cmの段差を転落、横転したフォークリフトの下敷きとなった。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	10～ 29
2005	11	16 ～ 17	作業場所に徒歩で向かう途中、走行中のフォークリフトの爪に引っ掛けられ、左前輪でひかれた。	フォー クリフ ト	激突 され	300 ～ 499
2005	12	9 ～ 10	天井クレーンを使用して2段重ねに置いてある鋼板コイルの移動作業中、下段に並べたコイルが滑動したため、上段に積んでいたコイル（重さ13トン）が斜め方向に落下、玉掛けの補助をしていた被災者は、落下したコイルと背後に並べていたコイルとの間に挟まれた。	荷姿の 物	はさ まれ 巻き 込ま れ	30～ 49
2005	6	14 ～ 15	トラックの荷台で計量器の積込み作業中、バランスを崩しコンクリート地面に転落した。	トラッ ク	墜 落・ 転落	1～9
2005	3	9 ～ 10	フォークリフトで篩（ふるい）網を床に下ろす作業中、篩網の上に乗る、運転手に合図を送っていたところ、3m下のコンクリート床に墜落した。	建築 物、構 築物	墜 落・ 転落	50～ 99
2004	2	14 ～ 15	トラックコンテナからホッパーに魚粉を入れる作業を行うため、詰所から作業場所へ向かって岸壁を歩いているときに、海中に転落した。	分類不 能	おぼ れ	30～ 49
		16			はさ まれ	

2004	10	～ 17	内面仕上げのために作業場内に仮置きした鑄鉄管の位置を微調整しようと、他の作業者がトラバースで約30cm移動させたところ、被災者が当該鑄鉄管と隣の作業台に置いてあった鑄鉄管の間に挟まれた。	金属材 料	巻き 込ま れ	50～ 99
2004	11	～ 7	6 自動販売機で飲み物を購入するため、駐車スペースにトラックを駐車し、道路の反対側に渡るため横断歩道を歩行中、走行してきた大型トラックにはねられ、さらに後続のキャリアカーにもひかれた。	トラッ ク	激突 され	30～ 49
2004	6	～ 10	9 建築資材（H鋼、300×300×6000mm、0.6 tを2本横に繋げたもの）をトレーラーからクレーンで荷下ししていたが、1つ目を下ろす際、H鋼間に敷く番木がなかったため、階段状の3段目に仮置きした状態で番木を探しに行った。その後、被災者が番木を見つけて戻って来たところ、突然、仮置きしていたH鋼が崩れ落ち、被災者を直撃した。	金属材 料	飛 来・ 落下	1～9
2004	1	～ 16	15 マフラー工場レイアウト変更工事において、バフ機を1階から2階へ移設し、ベースの調整のためバールで押し上げたところ、ベースの調整を行っていた被災者にバフ機がバランスを崩して転倒して、被災者が挟まれた。	機械装 置	崩 壊・ 倒壊	1～9
2004	3	～ 15	14 フォークリフトにより荷の積み込み作業を行っていたところ、フォークリフト上の荷が崩れ、一時運転席を離れて、フォークリフトの近くにいた被災者に落下した。	荷姿の 物	飛 来・ 落下	1～9
2004	11	～ 7	6 搬入されたコンテナから製品を荷下ろしする作業の準備でフォークリフトを使用し、専用パレットの用意をしていたところ、専用パレットの手すりを外れていたため、当該手すりを運転席に乗り直していたところ、右足がマストのレバーを押し下げ、被災者がマストとヘッドガードに挟まれた。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～9
2004	4	～ 7	7 50ccバイクで、市道を走行中転倒した。	乗用 車、バ	交通 事故	10～

		8		ス、バ イク	(道 路)	29
2004	10	9 ～ 10	倉庫内の出荷作業で、製品を積むパレットの上に乗って、フォークリフトで3mほどの高さに昇り、製品棚から製品を取り出す作業を行っていたところ、パレット上から3m下の床に転落した。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	10～ 29
2004	9	15 ～ 16	バッテリー式フォークリフトを使用して、倉庫内でパレットに乗った荷（ペーパータオルが箱詰めされたもの）を荷置き作業をしていた時に、パレット二段積みの上部が荷崩れした。このため被災者は運転席前に乗り、ヘッドガードとマストの間からこれを直そうとしたが、この時、誤ってティルトレバーに触れたためにフォークリフトのマストが傾斜し、ヘッドガードとマストとの間に挟まれた。	フォー クリフ ト	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～9
2003	12	15 ～ 16	駐車場において、コンテナトレーラーのトラックから降車して、トラックヘッド部とコンテナを搭載したシャーシの連結部の取外しを行っていたときに、トラックヘッドのサイドブレーキをかけていなかったため無人のトラックヘッドが動きだしたので、これを停めるためトラックヘッドに飛び乗ろうとして隣に停車していたコンテナとトラックヘッドの間にはさまれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～9
2003	10	8 ～ 9	トレーラーに積まれてコンテナ蔵置場に搬入されてくるコンテナに蔵置位置をチョークで書き込む作業を行っていたときに、先に搬入を終えて蔵置場から公道へ出ようとしていたトレーラーに牽引された空シャーシの後部と作業中のコンテナの間にはさまれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10～ 29
2003	7	8 ～ 9	コンテナで搬入してきた輸入合金鉄石（袋詰め）を倉庫内に降ろすための準備作業として、ショベルローダーを倉庫内にバックで進入させていたとき、倉庫内に停車していたフォークリフトに当たりそうになったので、フォークリフトの運転手が止めようとしたがショベルローダーの運転者が気付かず、ショベルローダーに激突された。	整地・ 運搬・ 積み込み	激突 され	10～ 29

			用機械			
2003	3	14 ～ 15	船舶用緩衝材の金型保管ヤードで、天井クレーンで金型（鉄製、長さ3.8m、幅1m、高さ1.1m）を2段に重ね置いたのち、次の荷役のため外した玉掛けワイヤを巻き上げていたところ、ワイヤが金型の蓋（質量約2t）に引っかかったため、ずり落ちて退避しようとしていた者に激突した。	クレーン	飛来・落下	10～29
2003	2	12 ～ 13	製鉄所の倉庫で、最大荷重8tのラムフォークリフトで金属コイルを搬入していたときに、倉庫内で作業していた他の労働者をラムフォークリフトではねた。	フォークリフト	激突	10～29
2003	1	10 ～ 11	フォークリフトで、機械装置の一部の荷（高さ約265cm×幅約85cm×奥行約80cm、質量約900kg）をトレーラー上のコンテナに積込中に、荷がバランスを崩して横転したので、コンテナ内で作業の指揮をしていた者が倒れた荷を避けようとしてバランスを崩し、地上に転落（高さ約70cm）した際にアスファルトの地面で頭部を強打した。	トラック	墜落・転落	30～49
2002	12	16 ～ 17	印刷用ロール紙（高さ765mm×直径1085mm、質量405kg）をトラックから自動倉庫の搬入口にフォークリフトで搬入中、印刷用ロール紙の搬入口へのセットが完全では無かったたのでその状況を確認、調整に行ったときに、高さ約1.5mの搬入口から落下した印刷用ロール紙の下敷きになった。	荷姿の物	飛来・落下	10～29
2002	11	13 ～ 14	ガソリンスタンドで小型タンクローリー（3k?）に軽油を入れて走行中、右カーブで車体のバランスを崩して横転し、そのままガードレールを破って道路脇の溝（深さ約3m、幅約6m）に車体ごと転落した。	トラック	交通事故（道路）	100～299
2002	10	8 ～ 9	廃材の入った袋をフォークリフトで原料倉庫に運び、空袋を原料倉庫脇の空袋置場に持って行くため地上から2.6mの高さに上げたフォークに空袋を掛けて走行中、同様に空袋をフォークに掛けて原料倉庫内から後進してきたフォークリフトの左側マストにフォークリフトの左側のフォークが接触して転倒し、地面とサイドガードとの間に腰部を挟まれた。	フォークリフト	転倒	50～99
2002	6	7 ～ 8	物流センター構内で、バッテリー式フォークリフト（最大荷重0.9t）を運転中、高さ1mのプラットホームからフォークリフトとともに（後方）から墜落し、地面とフォークリフトのヘッドガードとの間に挟まれた。	フォークリフト	墜落・転落	1000～9999

2002	5	16 ～ 17	4人が乗った軽自動車で行中、センターラインをオーバーして前方から来たクレーン車と正面衝突し、後部座席に乗っていた者が車外へ投げ出されて死亡し3名も重軽傷を負った。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2002	3	13 ～ 14	倉庫内で、フォークリフを使用して18パレットのうち17パレット目をエレベーターに搬入したのち倉庫内をバックで走行してプラットホームまで来たときに、プラットホームから約1m下の地面にフォークリフトとともに転落し、地面とヘッドガードとの間に頭部を挟まれた。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	10～ 29
2002	6	9 ～ 10	1.5tトラックで国道を走行中、緩やかな下り坂でセンターラインをオーバーし対向のトラックと正面衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2002	1	11 ～ 12	事務所の引越でビル内に荷物を搬入するため、コンビテナー（84×64×高さ138cm、パイプ製天井無しのカゴ型人力運搬機）に長さ180cm、質量約20kgの机天板16枚を載せて2名で運搬中、36cmの段差部分に長さ242cm、厚さ2cmの板を架けたスロープ（傾斜角約10度）の個所でコンビテナーが後方に転倒し、後方で押していた者が下敷きになった。	人力運 搬機	崩 壊・ 倒壊	100 ～ 299
2002	3	16 ～ 17	倉庫内でフォークリフトを用いて荷出し作業中、高さ3.2mの運転席から転落し頭部を強打した。	フォー クリフ ト	墜 落・ 転落	50～ 99
2002	2	17 ～ 18	事業場の岸壁から約15m離れたの海面に浮かんでいるところを同僚が発見し、消防隊が救助しようとしたが海中に沈み、2日後に水死体で発見された。	水	おぼ れ	10～ 29
2001	12	0 ～	国道の路肩に停車していたローリー車が道路の傾斜のため後方に動き出し、後方から走行してきたトラックに追突され路肩の脇にいたローリーの運転手が死亡した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	100 ～

		1			路)	299
2001	12	16 ～ 17	コンクリート工場で直径500mmのヒューム管の5段目のはい積み作業を行っているときに、高さ約2.7mの4段目のヒューム管から足を踏み外して墜落した。	荷姿の物	墜落・転落	50～99
2001	12	17 ～ 18	作業場で倉庫荷物入力業務に従事していた者が、事務所に行くため歩いていたところ、走行してきたフォークリフトに左足を左後輪にひかれて転倒し、地面に後頭部を強打した。	フォークリフト	激突され	10～29
2001	10	15 ～ 16	ユーカリのチップを搬入しトラック(19.4t)のダンパー(トラックごと傾斜させ、チップをホッパーに投入する機械)で荷降ろし作業を行っていた者が、ホッパー内のチップに埋もれた状態で発見された。	木材、竹材	崩壊・倒壊	50～99
2001	10	8 ～ 9	倉庫で、当日出荷予定の製品をピッキングトラックで移動する作業を行っていたときに、ラック4段目(高さ約5m)から荷とともに墜落した。	フォークリフト	墜落・転落	1～9
2001	7	6 ～ 7	トラックで自動車道を走行中、対向のタンクローリーがセンターラインを超えて乗用車に衝突し、さらにその後にはいたトラックに衝突してきた。	トラック	交通事故(道路)	30～49
2001	4	13 ～ 14	閉鎖した紡績工場内から紡績機械を搬出するため、同僚と2人で人力式ジャッキを使用し紡績機械をジャッキアップしていたときに、機械が倒れその下敷きになった。	人カクレーン等	崩壊・倒壊	1～9
2001	2	18 ～	運搬する鉄製の部品柵(重さ145kg)を空の状態に2段に積み重ね、1.5tフォークリフトに乗せて倉庫軒下から倉庫内へ引き入れる作業を行っていたところ、2段目の柵が崩れ落ちて下敷きになった。	フォークリフト	崩壊	30～49

		19		ト	倒壊	
2000	12	10 ～ 11	仮り組みされた移載機(質量450kg)を梱包するため、同僚と2人でホイスト式天井クレーン(吊上げ荷重2.8t)で相吊りで横行移動していたときに、荷を吊っていたベルトスリングが荷から外れたため、落下してきた荷に頭部を直撃された。	玉掛用具	飛来・落下	10～ 29
2000	1	13 ～ 14	物流センターの倉庫内でダンボールの抜き取り作業を行うため、1.5tのフォークリフトのパレット上で、高さ4mの位置にあるダンボール(重量:32kg)をパレットに移そうとしたときに、パレットから3m下の床面に墜落した。	フォークリフト	墜落・転落	50～ 99
2000	12	6 ～ 7	印刷物を運ぶため4tトラックで国道を走行中、旧国道へ入る交差点で右折車線で信号待ちをしていた16tタンクローリーに追突し、その時タンクローリーから流失したガソリン4000ℓに引火して2台とも炎上、トラックの運転手が焼死した。	トラック	交通事故 (道路)	30～ 49
2000	11	10 ～ 11	眼鏡レンズとコンタクトレンズの配達のため自転車で走行中、国道交差点を青信号で横断中に、左折してきた大型トラックに巻き込まれた。	トラック	交通事故 (道路)	10～ 29
2000	12	16 ～ 17	製品保管ラックの最上段(高さ334cm)に積み上げられたパッケージケース(ダンボール箱、質量約12～13kg)を出荷するため、フォークリフトを棚の横に停車させてパレット最上段へ昇って一番上のケースを降ろしているときに墜落した。	その他の仮設物、建築物、構築物等	墜落・転落	10～ 29
2000	12	10 ～	スリットコイル(径1400mm)にビニールシート掛けをして作業終了後に、コイル上から飛び降りたときに着地に失敗して後方へ転倒	作業床、歩	転倒	100 ～

		11	した。	み板		299
2000	7	10 ～ 11	ドラムクランプを装着したフォークリフトで、空のドラム缶をトラックの荷台から空缶置場に移動、整理する作業中に、フォークリフトの操作を誤ってリフトとともに転倒しリフトの屋根と地面との間に挟まれた。	フォークリフト	転倒	10～ 29
2000	1	0 ～ 1	190Nリッドヒンジアウターライン設備(1. 2t)をレッカーで2階に上げ、ハンドリフトでジャッキアップして3台のチルローラーに移し替えて移動させようとしたときに、設備のバランスが崩れ、1名は横に逃げたがもう1名は支えようとして足を滑らせ前に倒れ下敷きとなった。	その他の金属加工用機械	激突され	1～9
2000	4	14 ～ 15	中2階の作業場で出荷する品物の分別作業を行っているときに、在庫のない品物の伝票を1階に戻すためプラスチック製の籠に伝票を入れて手で釣り下げていたところ、後ろからきた手押し式の籠車(荷運び用台車)に押され1階に転落した。	開口部	墜落・転落	10～ 29
1999	11	9 ～ 10	積荷のドロマイドを陸揚げするため、船倉内においてブルドーザー(機体重量5t)でドロマイドをかき寄せる作業しているときに、ブルドーザーをハッチの下まで入れ過ぎたため、ハッチとブルドーザーの運転席のレバーとの間に挟まれた。	整地・運搬・積込み用機械	はさまれ 巻き込まれ	300 ～ 499
1999	9	10 ～ 11	吊上げ荷重35tの移動式クレーン(トラス構造)のジブ先端に上がったときに、約16m下の路面に墜落した。	移動式クレーン	墜落・転落	30～ 49
1999	9	21 ～	貨物ターミナルで、列車のダイヤが乱れていたため隣の4ホームの作業を手伝い、作業終了後、持場へ戻るため線路を横断していたときに、進入してきた列車にはねられた。	軌道装置	交通事故(そ)	50～ 99

		22			の 他)	
1999	8	8 ～ 9	会社に出勤のため会社のワゴン車で走行中、対向車線の大型トレーラーが中央分離帯の鉄柵を破り飛び出してきて正面衝突し、後部席の者が死亡、他の同乗者3人が重軽傷を負った。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～9
1999	8	7 ～ 8	空コンテナ(重さ約1.5t)を清掃するためサイドシフト付カウンタバランスフォークリフト(最大荷重12.5t)で移動作業中、移動させるコンテナの上面左後部が左隣に2段積みしていたコンテナの上段底面右後部に接触していることに気付かないままリフトアップしながら後退させたため、上段のコンテナ落下し、清掃作業をしていた者がコンテナの下敷きになった。	荷姿の 物	飛 来・ 落下	30～ 49
1999	4	18 ～ 19	資材置場で荷を4tトラックに積み込み、荷に上ってワイヤーロープで固縛していたときに、約3.6m下の地面に墜落した。	トラッ ク	墜 落・ 転落	10～ 29
1999	7	9 ～ 10	冷蔵倉庫の製品出荷用プラットホームにおいて、貨物自動車に積み込む製品を荷役するため空荷のリーチフォークリフトを運転中、方向転換をしようとして倉庫壁部の火災警報ボックスに腰部を激突させた。	フォー クリフ ト	激突	1～9
1999	1	14 ～ 15	フォークリフトで運搬する荷の場所を確認するため、他のフォークリフト運転者を呼び止め、フォークリフト横で伝票を示していたところへ、10tトラックが後進してきて10tトラック荷台とフォークリフト車体との間に挟まれた。	トラッ ク	激突 され	1～9
1999	4	10 ～ 11	フォークリフトで梱包した合板をはい積みしてフォークリフトを後進させようとしたときに、最上部の合板が崩壊して運転席に落下し、ヘッドガードが押しつぶされた。	荷姿の 物	崩 壊・ 倒壊	50～ 99
1999	3	10 ～	倉庫から商品の品出し、ピッカーに乗って床から2.8Mの高さまで上昇し、商品棚の3段目に置いてあった日本酒のビンを取り出す作	フォー クリフ	墜 落・	10～

		11	業を行って1階の床に転落した。	ト	転落	29
1999	3	21 ～ 22	2名で壁の養生材の撤去作業を開始し、ベニヤ壁に立てかけてあったパーティションの部材を移動しようとしたときに、ボードが倒れかかり2名では支えきれないため、1名は退避したが1名は転倒し、コンピュータ搬入用に設置したスロープの角に頭部を強打した。	その他 の材料	崩 壊・ 倒壊	100 ～ 299

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。