

燃料小売業における労働災害発生状況（1999-2022年）

燃料小売業 コードNo.080204

燃料小売業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
墜落・転落	125	111	124	148	150	142	146	105	124	128	102	97	118	99	109	113	110	101	130	130	136	114	132	110	2,904
転倒	176	151	170	173	167	168	155	145	145	135	135	112	155	158	140	133	121	129	145	167	139	132	163	175	3,589
激突	43	41	41	34	44	33	33	34	28	32	22	21	23	22	30	21	29	35	21	29	31	30	30	33	740
飛来・落下	54	31	48	17	37	25	25	23	17	26	21	23	19	11	21	16	16	16	12	12	20	11	23	10	534
崩壊・倒壊	8	10	18	10	9	9	12	14	12	5	8	6	6	4	6	3	4	10	2	7	6	7	4	6	186
激突され	31	31	25	20	26	32	27	28	28	26	17	18	23	19	16	12	10	19	13	15	18	11	17	9	491

はさまれ 巻き込まれ	101	77	115	75	67	73	69	53	72	45	51	44	47	50	42	42	50	39	31	44	41	39	33	35	1,335
切れ・こすれ	21	17	19	11	16	14	13	18	8	10	7	4	10	7	4	7	6	12	6	2	12	8	5	5	242
踏抜き	3	2	1	2	1	3		1			1	1	1		1		1		1	2			1	2	24
おぼれ											1		18									1		1	21
高温・低温物との接触	24	16	21	25	15	13	14	9	10	9	10	5	3	14	4	8	7	4	7	13	8	10	11	6	266
有害物と	3	6	4	2		4	3	2	2	1		1	4	2		1		1	1	3		2	2	1	45

の接 触																									
感電												1	1		1		1	1							5
爆発	1	2	1	2			3			1				1		1									12
破裂	6	8	6	7	3	9	5	4	7	8	3	3	2	5	5	2	1	5	2		2	5	1	2	101
火災	1	2		2	1	3	1	2	4	2		2	2		2	1		1	1	2			2	2	33
交通 事故 (道 路)	66	57	57	62	61	57	49	42	49	35	36	41	35	43	29	39	37	26	31	31	30	18	28	25	984
交通 事故 (そ の 他)	4		1	3	1		1	1		1	3		1	2		1	1	2	1	1	1	3	1		29
動作 の反 動無 理な 動作	88	78	70	88	67	49	66	58	71	65	43	61	75	73	62	77	46	59	68	81	60	71	87	73	1,636
その	3	7	12	3	7	4	5	7	5	9	3	2	12	2	3	1	6	2	3	3	3	5	16	4	127

他																									
分類 不能	2	3	3	4	1	3	1	2	2	4	3	1	2	1	1				1	2	2	2			40
合計	760	650	736	688	673	641	628	548	584	542	466	443	557	513	476	478	446	462	476	544	509	469	556	499	13,344

燃料小売業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物 （大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機 械	35	37	50	30	26	28	28	22	36	22	23	20	18	19	23	21	16	25	21	15	17	15	20	21	588
物上げ 装置、 運搬機 械	250	180	197	195	188	187	178	137	151	128	131	117	117	127	103	109	119	105	102	108	116	95	104	102	3,346
その他 の装置 等	108	112	118	108	99	110	97	96	103	114	80	72	86	83	93	98	88	94	89	97	106	90	124	64	2,329
仮設 物、建 築物、	196	174	194	206	211	195	181	172	167	154	157	141	188	169	156	129	147	145	156	196	183	157	176	190	4,140

構築物等																									
物質、材料	31	29	41	28	32	31	31	23	19	17	9	17	17	15	8	15	7	11	13	14	6	16	16	13	459
荷	66	50	61	47	56	39	48	38	44	40	23	38	31	29	25	29	19	27	24	32	29	29	42	24	890
環境等	25	21	35	20	23	18	25	27	20	25	17	17	50	23	33	35	21	27	32	43	26	28	26	50	667
その他	49	47	40	54	38	33	40	33	44	42	26	21	50	48	35	42	29	28	39	39	26	39	48	35	925
合計	760	650	736	688	673	641	628	548	584	542	466	443	557	513	476	478	446	462	476	544	509	469	556	499	13,344

燃料小売業における起因物（中）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（中）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機	1		2						1					1				1	1				1		8
動力伝導機構	5	5	4	3	4	2	1	3	2	2	1	2	2	1	4	2	1	3	1	1	1				50
木材加工用機械	1	4	3	1	1	5	1		3	1	1		1	2	1	3			1	1	1		2		33
建設機械等	11	6	17	13	10	10	11	6	12	11	8	7	7	6	8	9	5	10	8	6	9	9	8	11	218

金属加工用機械	3	6	5	5	2	5	3	3	2	2	4	2	2		3	2	3	3	4	2	3		2	1	67
一般動力機械	14	16	19	8	9	6	12	10	16	6	9	9	6	9	7	5	7	8	6	5	3	6	7	8	211
車両系木材伐出機械等																								1	1
動力クレーン等	5	6	10	7	4	10	9	5	7	7	7	1	2	4	4	2	6	3	3	5	5	3	4	6	125
動力運搬機	113	75	87	80	83	67	72	69	72	54	52	46	51	61	43	52	56	56	58	53	64	58	56	62	1,540
乗物	132	99	100	108	101	110	97	63	72	67	72	70	64	62	56	55	57	46	41	50	47	34	44	34	1,681
圧力容器	12	11	15	7	7	4	6	6	10	4	3	5	4	7	6	6	6	8	6	3	4	2	9	2	153
化学設備			1			3	2	1							1	2	1		1					1	13
溶接装置	1			1				2		2					1			1					1		9















材装 置、運 材索道																								
簡易架 線集材 装置																								
その他 の動力 クレー ン等						2	2	1	1	1	1	1			1		1		1	2	1		16	
トラッ ク			81		75	67	61	64	50	48	41	47	56	42	48	52	47	53	49	60	53	52	59	1,105
フォー クリフ ト			3		5	1	4	5	1	2	5	1	1	1	2	2	4		1	1	1	1		41
軌道装 置																								
コンベ ア					1	1	1	2	1	2		2			1	1		1	1	2	1			17
ロー ダー					1		1										1				1		1	5

ストラ ドル キャリ ヤー							1																1	
不整地 運搬車								1								1							2	
その他 の動力 運搬機		3		1		3	1	1	1			1	4		1	1	3	4	2	1	2	3	2	34
乗用 車、バ ス、バ イク		98		95		93	61	68	66	69	67	63	60	53	51	55	45	39	47	44	33	42	34	1,183
鉄道車 両																								
その他 の乗物		2		6		4	2	4	1	3	3	1	2	3	4	2	1	2	3	3	1	2		49
ボイ ラー																								
圧力容 器		2							1				1		1		1	1						7







の仮設物、建築物、構築物等		16		29		19	16	15	22	12	13	19	13	11	12	21	14	10	13	17	20	19	21	332
爆発性の物等				1																				1
引火性の物		2		3		4	4	5	1		2	3			1	1		3	3		2	2	2	38
可燃性のガス		2		4		5		2	1	1		1	1		2		1	1	3		1		2	27
有害物		1					1					1	2		1		1	1			2			10
放射線																								
その他の危険物、有害物等		11		3		2	3	1	1			1	4		2			1	2	1	2	4	3	41
金属材料		10		10		10	6	3	7	4	5	3	3	2	5		6	4	3	3	5	4	3	96
木材、竹材		2		1			1					2	3	3								1	2	15

石、 砂、砂 利			1		3		1	2							2	1	2	1		1		1	2	1		18
その他 の材料			12		7		9	6	8	7	4	7	4	2	4	3	5	3	2	3	1	2	4	1		94
荷姿の 物			55		53		43	34	41	38	20	34	28	24	24	27	17	26	22	31	23	28	36	24		628
機械装 置			6		3		5	4	3	2	3	4	3	5	1	2	2	1	2	1	6	1	6			60
地山、 岩石			7		4		6	1	3	1	1	1	2	2	5	1	4	2	2	2	2	2				48
立木等							1	1	1			1				1	1	2		1	1	2				12
水			1		2		2		2	1			26						1		1	1		1		38
異常環 境等														1	1											2
高温・ 低温環 境			4		3		2	3	2	3	2	3	3	4	4	2	3		1	6	4	4	4	7	4	64
その他 の環境 等			23		14		15	22	12	19	14	12	19	16	23	31	13	23	28	34	18	19	19	45		419



59歳	140	128	139	129	131	127	134	105	116	123	95	95	115	96	92	95	88	98	107	126	124	120	130	145	2,798
60歳 以上	39	34	34	58	48	49	39	66	66	77	62	72	92	75	78	71	82	79	130	126	115	116	144	137	1,889
合計	760	650	736	688	673	641	628	548	584	542	466	443	557	513	476	478	446	462	476	544	509	469	556	499	13,344

燃料小売業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人 以下	313	272	352	326	319	283	314	248	290	240	221	197	253	219	236	194	205	238	219	269	200	204	232	194	6,038
10人- 29人	255	227	221	218	219	221	179	178	170	200	165	164	190	197	155	185	152	165	175	197	198	194	231	217	4,673
30人- 49人	63	57	58	62	59	66	54	55	45	43	33	36	49	41	35	44	39	24	35	40	45	27	52	34	1,096
50人- 99人	66	62	56	47	43	44	46	35	42	34	21	24	33	33	30	35	30	24	20	19	28	20	26	22	840
100 人-	60	22	41	25	24	20	23	24	28	22	23	20	26	17	18	16	14	9	23	17	35	21	11	21	560

299 人																									
300 人以上	3	10	8	10	9	7	12	8	9	3	3	2	6	6	2	4	6	2	4	2	3	3	4	11	137
合計	760	650	736	688	673	641	628	548	584	542	466	443	557	513	476	478	446	462	476	544	509	469	556	499	13,344

燃料小売業における月別労働災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月	87	71	81	72	64	67	53	85	54	73	55	42	72	48	65	71	46	55	41	60	66	48	74	70	1,520
2月	82	69	68	68	60	59	63	50	54	69	43	51	40	54	46	57	41	42	53	66	43	41	56	56	1,331
3月	52	67	55	65	70	66	59	45	57	40	48	50	82	42	48	42	49	45	38	48	50	34	53	37	1,242
4月	74	42	48	58	55	55	56	42	55	43	31	32	42	47	37	27	40	34	35	43	39	41	27	37	1,040
5月	62	54	74	61	59	45	39	46	50	39	37	21	31	36	22	33	33	27	37	41	30	30	34	38	979
6月	59	49	52	54	45	56	50	33	54	25	38	39	35	34	32	38	36	30	29	44	29	35	47	36	979
7月	66	46	58	55	63	41	43	33	51	50	41	33	45	43	42	29	32	31	39	38	40	26	48	33	1,026
8月	52	43	67	43	47	44	48	44	48	38	38	31	48	37	25	38	25	40	27	31	35	48	55	43	995
9月	51	51	40	46	41	63	55	39	32	41	24	24	36	37	32	26	36	26	34	49	51	38	25	31	928
10月	52	47	59	50	57	56	46	31	51	37	41	43	30	33	43	29	36	31	49	47	37	27	48	35	1,015

11月	47	64	62	63	54	47	43	47	40	41	26	35	38	50	47	42	30	41	45	34	44	39	33	32	1,044
12月	76	47	72	53	58	42	73	53	38	46	44	42	58	52	37	46	42	60	49	43	45	62	56	51	1,245
合計	760	650	736	688	673	641	628	548	584	542	466	443	557	513	476	478	446	462	476	544	509	469	556	499	13,344

燃料小売業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道	50	51	60		46		57	45	37	44	29	27	41	23	27	40	25	31	32	44	42	45	44	44	884
青森	17	9	13		12		14	13	14	4	8	7	16	16	15	14	7	16	18	8	12	7	6	16	262
岩手	16	14	12		13		11	11	12	10	12	6	18	8	14	9	6	15	13	8	12	5	14	8	247
宮城	21	13	11		19		14	15	16	16	14	16	33	25	13	12	17	19	10	15	15	18	13	10	355
秋田	13	13	13		6		9	14	8	3	10	9	11	14	7	9	6	9	6	11	10	7	7	9	204
山形	16	10	13		10		10	14	13	15	9	11	13	12	8	8	13	7	7	16	8	12	13	11	249
福島	13	15	13		16		11	12	11	17	12	18	13	15	15	8	7	16	14	10	16	19	14	12	297
茨城	28	17	7		20		15	12	15	11	13	10	11	13	9	12	16	13	14	12	9	11	7	10	285
栃木	16	13	9		8		18	8	11	10	3	6	11	11	5	10	9	5	9	12	16	12	17	12	231
群馬	15	8	11		19		14	10	9	14	13	8	9	8	8	10	10	8	7	12	9	12	14	12	240
埼玉	16	11	26		27		14	15	14	11	9	16	14	18	18	23	21	17	11	19	20	10	18	14	362
千葉	28	26	27		23		10	16	22	20	16	14	19	16	18	19	15	15	22	13	15	12	24	18	408

東京	24	27	34		30		21	19	18	25	13	17	24	21	16	19	22	18	18	19	22	9	21	15	452
神奈川	54	41	35		22		33	37	22	33	22	29	28	32	17	13	19	21	25	23	21	23	23	21	594
新潟	15	12	13		11		14	11	22	14	14	12	18	9	13	11	15	10	17	15	14	6	14	11	291
富山	6	11	10		5		5	6	1	7	10	3	6	9	10	2	6	4	3	2	8	8	4	6	132
石川	12	1	2		6		6	7	7	8	9	6	4		8	9	8	3	8	7	9	6	9	2	137
福井	3	3	14		5		3	5	2	4	7	3	6	8	1	4	4	6	3	5	6	4	2	4	102
山梨	1	1	4		2		3	3	6	4	2	1	3	3	1	3	2	5	7	6	8	2	3	2	72
長野	14	10	12		15		18	16	21	14	12	15	14	10	12	13	13	15	10	15	15	19	28	25	336
岐阜	18	10	22		15		18	16	12	13	7	12	12	9	9	15	9	9	14	12	10	10	13	8	273
静岡	20	17	10		20		18	11	26	18	13	8	16	16	18	16	12	19	13	26	22	18	18	22	377
愛知	33	37	27		18		27	25	28	23	26	24	18	29	21	26	19	22	18	28	23	33	22	19	546
三重	20	17	20		12		9	14	18	9	8	6	13	12	7	7	8	7	10	5	6	10	11	16	245
滋賀	3	7	12		6		8	8	6	4	8	5	5	8	5	8	7	6	2	3	2	4	2	4	123
京都	11	13	14		7		9	8	3	9	8	14	12	11	8	6	13	6	7	8	7	6	9	7	196
大阪	30	18	32		19		23	15	24	20	8	17	8	11	7	17	10	13	10	20	12	12	16	21	363
兵庫	19	31	37		35		21	21	26	18	9	16	17	16	10	14	15	10	15	16	14	4	10	15	389
奈良	8	7	5		4		8	2	5	7	3	3	1	7	3	2	1	6	4	5	3	4	3	1	92
和歌	9	6	9		11		8	6	8	7	8		6	3	2	7	2	3	3	5	3	1	5	3	115















等																									
用具			2			1					1		1			2			1			1	1		10
その他の装置、設備		1													1										2
仮設物、建築物等			1				2	1			1	1	1		1			1			1	1		1	12
危険物、有害物等	2		1	1																					4
材料							1																		1
荷							1																		1
自然環境等							1			1			28									2		2	34
その他の起因物																									
起因物なし												1					1				1				3



























合計	11	11	17	5	2	3	12	9	5	3	7	6	32	1	3	4	3	4	4	5	4	5	2	3	161
----	----	----	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

燃料小売業における年齢別死亡災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計	
19歳以下	5	1	3	1			1						1													12
20歳-29歳	1	3	5				3	4	2		2	2	1	1	1											25
30歳-39歳		3	2	2		1	2		2				10					1								23
40歳-49歳	3	2	1		1	1		1	1		2		10		2	1		1		1						27
50歳-59歳	2	2	3	2	1	1	5	3		1	3	2	5			3	2	1	2	1	2	1	2	3	47	
60歳以上			3				1	1		2		2	5				1	1	2	3	2	4			27	
合計	11	11	17	5	2	3	12	9	5	3	7	6	32	1	3	4	3	4	4	5	4	5	2	3	161	

燃料小売業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2022年）



2月	2	2	2				2					2			1		1	1		1	1	2		1	18
3月		1	1	1	1			1			1		28		1	1			1	1				1	39
4月	2		1																						3
5月	1		1			1	1	1									1			1	1				8
6月			1				2		1			1			1		2			1					9
7月	1					1						1	1									1			5
8月			2				1	1		1		1	1			1			1					1	10
9月	1	3	1	2				2		1	1	1	1							1		1			15
10月		2	3				1	2	1		1					1			2						13
11月	2				1	1	1	1	1									1		1	1				10
12月		1	2	2			2	1		1	2		1	1		1							1		15
合計	11	11	17	5	2	3	12	9	5	3	7	6	32	1	3	4	3	4	4	5	4	5	2	3	161

燃料小売業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道		3	1	1											1	1		1					1		9
青森																		1							1
岩手						1							8		1	1		1	1					1	14
宮城			1										19										1		21





熊本			1																						1	
大分	1							1						1												3
宮崎	1										1															2
鹿児島							1				1				1								1			4
沖縄												1														1
合計	11	11	17	5	2	3	12	9	5	3	7	6	32	1	3	4	3	4	4	5	4	5	2	3		161

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

#### 燃料小売業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者 規 模
2021	1	12 ～ 14	建設現場において、二次下請業者に依頼された燃料小売業者が、ドラグ・ショベルに給油するため、現場に入場し、ドラグ・ショベルの近くで給油車を停車させた。給油車の運転手が、ドラグ・ショベルに向かって移動したところ、給油車が被災者に向かって勝手に後退し、運転手は避けきれずに、ドラグ・ショベルのクローラと給油車に挟まれ、死亡した。給油車が停車した位置は、傾斜になっていた。	トラック	はさまれ 巻き 込ま	1～ 9

					れ	
2021	12	8 ～ 10	被災者は、倉庫内に置かれた物置の上に保管されてある部品を取り、当該物置に立掛けたはしご（アルミ製伸縮式）を下りていたところ、高さ2.2mの踏み棧に右足をかけた際、はしごの下端が滑って倒れ、アスファルトの地面に墜落した。災害発生時に被災者は、保護帽を着用せず、スリッパを履いてはしごを昇降していた。なお、はしごの下端には滑り止め装置が備わっていたが、その他の転位防止措置は講じられていなかった。	はしご 等	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2020	2	12 ～ 14	給油したドラム缶を車両に積んで事業場へ戻る途中、行方不明となり、翌日の夕方、道路より15m下の川へ転落している車両の中で、死亡しているのを発見された。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2020	2	18 ～ 20	被災者は給油所内で所長と2名で作業を行っていた。所長がゴミ箱の片づけを行っているところに、被災者が作業の指示を仰ぐため後方から所長に近付いた。所長が指示のため右手を後方に振り上げたところ、右手の甲が被災者の顎に当たった。被災者は脳震盪のような状態になり、意識を失った状態で後方に倒れ後頭部をアスファルトの地面に激突した。	その他 の環境 等	激突 され	1～ 9
2020	5	22 ～ 24	セルフ式ガソリンスタンドで勤務する労働者が、同敷地の南西側に隣接する深さ1.1メートル、幅61センチメートルの側溝に墜落し、死亡した。	通路	墜 落・ 転落	1～ 9
2020	7	18 ～ 20	被災者は事業場の西側にある用水路に転落し、翌日、同用水路内において、うつ伏せに浮いている状態で発見されたものである。	水	おぼ れ	1～ 9
2020	9	12 ～ 14	2階建てアパートのガス給湯器の更新作業を行っていた。既設給湯器は、地上高さ約4mの壁面にあり、はしごを立てかけ取り外した。次に新規給湯器を同一場所に取り付けるため、重さ約20kgの給湯器をはしごに滑らせるように設置場所まで持ち上げ、固定ビスに引っ掛けようとして、バランスを崩して地上に給湯器とともに墜落した。	はしご 等	墜 落・ 転落	10 ～ 29

2019	1	6 ～ 8	午前頃、顧客から当該給油所が営業していない旨の連絡があり、担当者が当該事業場に駆け付けたところ、被災者は頭から血を流した状態で監視室の椅子に座り、意識を無くしていた。救急車で搬送されたが死亡が確認されたもの。現場の状況等から、被災者はガソリンスタンドの洗車場の前で転倒し、頭を打ったものと推定される。	通路	転倒	1～ 9
2019	2	16 ～ 18	ガソリンスタンド内において、業務のため構内を歩行中の被災者が、洗車機からバックしてきた同僚の運転する乗用車（客の車）に激突され倒れた際に頭部を負傷した。すぐに、救急車で病院に搬送され療養していたが、後日死亡した。	乗用車、バス、バイク	激突され	1～ 9
2019	5	10 ～ 12	被災者は、建設現場内で使用する重機に給油を行うため、給油車に乗り単独で軽油の配達業務に従事していたが、その際に一般国道から建設現場へ通じる仮設道（幅約3.3m）を後進中に道路脇の斜面下（高さ約1.6m）に車ごと転落したものの。	トラック	墜落・転落	1～ 9
2019	11	16 ～ 18	港の駐車場において、タンクローリー（4t車）のエンジンをかけ、ギアチェンジしたところ、ギアの状態に不具合が認められたため、運転席から離れて、当該車両の下にもぐり込み、ハンマーでギアボックスを叩いたところ、車両が動き出し、車両の下にいた被災者が轢かれ、死亡した。	トラック	はさまれ巻き込まれ	1～ 9
2018	2	14 ～ 15	灯油の配達業務を行っていた被災者は業務用の軽トラックを運転し、信号機のある交差点を東側から直進したところ、交差点を南側から直進してきた乗用車と衝突し、頭蓋骨骨折等により死亡したものの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～ 9
2018	3	8 ～ 9	事業場内で起きた事象により自殺に到った。	起因物なし	その他	10 ～ 29

2018	6	10 ～ 11	個人宅へ灯油を配送する業務を行っていた被災者が、タンクローリーに轢かれて死亡したもの。災害発生直前、タンクローリーは原動機を稼働させ、サイドブレーキをかけた状態で配送先宅前の坂道に停車させてあったものの、輪留めが使用されておらず、坂道の下方へと逸走したもの。被災者はタンクローリーの後部にいたため、轢かれた。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2018	9	2 ～ 3	被災者は、給油のために来店したタクシーを後方で誘導していた際に、タクシー運転手がアクセルを踏みすぎたために衝突され、地面に後頭部を強打した。	乗用車、バス、バイク	激突され	10 ～ 29
2018	11	14 ～ 15	灯油販売用ローリー車でひとりで灯油を配達していた配達員が、客先の私道でローリー車を停車させ車外にいたところ、後退したローリー車もろとも約3m崖下の民家敷地に転落した。転落後に自力で這い出した配達員は救急搬送され、上半身圧迫による大動脈破裂のおそれや頭部裂傷のため入院加療するも、後日多臓器不全・大動脈乖離により死亡。配達員は転落時に地面又は崖とローリー車との間に挟まれたと思われる。	トラック	はさまれ 巻き込まれ	1～ 9
2017	3	8 ～ 9	セルフサービス式ガソリンスタンドで接客業務を行っていた被災者が、事業場の東から西に移動するため、事業場と車道間に設置されている歩道を歩いていたところ、車道から歩道に進入したまま暴走してきた車にひかれた。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1～ 9
2017	8	8 ～ 9	外灯の金属製支柱（高さ5m、直径8cmの円柱）の再塗装を行うため、移動はしご（全長4.32m、幅0.39m、アルミ製）を支柱に立て掛け、はしごの踏み桟上で刷毛塗り作業中、はしごと倒れ墜落した。被災者は、アスファルト地面に頭部等を打ち、脳挫傷及び急性硬膜下血腫により死亡した。保護帽は未着用であった。	はしご等	墜落・転落	1～ 9

2017	10	8 ～ 9	営業所から社用車を運転してガスの開栓及び湯沸かし器の取り付けのために客先に向かっていたところ、車道左側に逸脱し、電柱に激突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10 ～ 29
2017	10	12 ～ 13	タンクローリを運転し、軽油の配達作業を行っていた。信号機のない交差点で、一時停止の標識があったが、一時停止せず交差点に進入し、左側から走行してきた乗用車と衝突した。	トラック	交通事故（道路）	30 ～ 49
2016	1	15 ～ 16	ガソリンスタンドで、ダンプトラックの車体にタイヤを取り付ける作業中、タイヤのチューブが破裂し、タイヤをホイールに固定するサイドリングが吹き飛び、被災者の頭部に激突した。	トラック	破裂	1～ 9
2016	2	10 ～ 11	災害発生場所付近の工事現場へ事業場所有の軽ワンボックス車で営業に向かう途中、信号のない交差点で国道を横断しようとして南進した時に東進して来た中型トラックと衝突した病院へ搬送されたが約12時間後に脳挫傷のため、死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	1～ 9
2016	5	9 ～ 10	石油ストーブの撤去作業において、1階屋根上で2階壁面から出ている給排気筒の取り外し作業を行っていたところ、立ち上がろうとした際にバランスを崩して約3.5mの軒先から地面に墜落し、2日後に死亡した。	屋根、はり、もや、けた、合掌	墜落・転落	1～ 9
		11	被災者がタンクローリー車で走行していたところ、何らかの原因でセンターラインを超えた状態のまま走行することとなり、対向車線を走行していた大型ダンプの運転手がセンターラインを超えた状態で走行しているタンクローリー車に気付	トラック	交通事故	1～

2016	11	～ 12	いて、急ブレーキをかけて停車したが、タンクローリー車は時速約30～40キロメートルを維持したまま大型ダンプに正面衝突した。	ク	(道 路)	9
2015	6	9 ～ 10	取引先から使用済プロパンガスボンベを積んだ社用4tトラックを運転し、所属事業場へ戻るため国道を走行していた被災者が、信号機のある交差点にて、左側より進行してきた普通乗用車と出会い頭に衝突した。トラックは積荷のプロパンガスボンベを落としながら蛇行し交差点から南に約100mの場所に設置されたフェンスに衝突し停止したが、積荷のプロパンガスボンベから出火し、被災者は運転席に閉じ込められ焼死した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2015	6	11 ～ 12	軽油販売のためタンクローリーを運転中、胸部に圧迫痛を感じ、停車後自分で救急車の手配を行ったが、急性大動脈解離で死亡したもの。	起因物 なし	その 他	30 ～ 49
2015	2	～ 16	15 道路建設工事現場内の重機に給油するため、被災者がタンクローリー（4輪駆動トラックの荷台にタンクを有するもの）で勾配16度のパイロット道路を登坂していたところ、パイロット道路の約32メートル下にタンクローリーごと転落した。パイロット道路は幅員10mであった。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2014	3	8 ～ 9	トラクター・ショベルで除雪作業中、雪を用水路に捨てようとしたところ、トラクターショベルごと用水路に転落し、下敷きになった。	整地・ 運搬・ 積込み 用機械	墜 落・ 転落	1～ 9
2014	8	14 ～ 15	軽油を配達する為、スターターが故障しているタンクローリー車を駐車場の下り坂を利用し、エンジンを掛けようと車庫から駐車場に出そうと前に押したところ、車が片方の柱に寄り過ぎ、車と柱との間に体を挟まれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま	1～ 9

					れ	
2014	10	11 ～ 12	灯油の配送作業中、屋外に置かれた灯油タンクに給油するため、隣家との境界に設けられた塀に片足をかけ、もう片足を灯油タンクに架けられた木製のはしごの踏みさんにかけたところ、踏みさんが折れ、はしごから転落。はしごの縦木に胸部を打ち、死亡した。	はしご 等	墜 落・ 転落	1～ 9
2014	12	16 ～ 17	被災者は、トラックの左後方にあるタイヤにコンプレッサーにより空気を充填していたところ、タイヤが破裂。破裂した際の空気圧で被災者は後方に飛ばされ、大動脈乖離により死亡した。	その他 の用具	破裂	1～ 9
2013	6	9 ～ 10	被災労働者は、2トントラック（LPG車）にLPGボンベ29本及び灯油一斗缶20数本を積み、配達のために県道を走行中、道路から右側へそれて横転し、側道の無人の駐車車両2台に相次いで衝突した。衝突後トラックは炎上し、被災労働者は運転席内で全身火傷を負って死亡した。尚、災害発生時の天候は雨であった。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2013	2	14 ～ 15	民家の凍結した水道管を解凍するため、水蒸気により氷を溶かす方式の解氷機をコンロで暖めていたところ、解氷機の容器が破裂し、容器の破片が被災者の頭部に当たった。	その他 の装 置、設 備	破裂	1～ 9
2013	3	11 ～ 12	被災者は、ガソリンスタンドの給油場所の上に架かっている屋根の上で、雪下ろし作業中、天窗のガラス（幅94cm、長さ1m69cm、厚さ6.8mm）を突き破り、7.5m下の地面に墜落した。	屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌	墜 落・ 転落	10 ～ 29
		20			交通	

2012	12	～ 21	作業終了後、被災者は灯油を運搬するために会社の軽トラック（灯油少量ローリー積載）を運転して走行中、センターラインをはみ出し、対向してきた乗用車と正面衝突した。	トラッ ク	事故 （道 路）	1～ 9
2011	7	～ 16	15 労働者2人で社屋の鳥（鳩）の巣を撤去するため、移動はしご（二連はしご）を当該建物に立てかけ、一人が地上ではしごを抑え、被災者がはしごを昇り、巣の位置等を確認した。確認を終えて、はしごを降りていたところ、突然、二連はしごのロック機構が外れ、不意に上段はしごが下方にスライドしたため、はしごから墜落し、直下にあったブロック塀の笠木に腹部を強打し、内臓出血により死亡した。	はしご 等	墜 落・ 転落	1～ 9
2011	8	～ 17	16 被災者は、当日の配達等が終わって時間が余ったため、社長に申し出て会社所有の倉庫敷地内の草刈りを行っていたが、その後、何らかの理由で作業場所から約4m下の県道に墜落したもの。（現認者がいないため、被災者が倒れていた場所からの推測。草刈り機は墜落したと想定される場所から離れた所に置かれており、被災者の倒れていたそばには殺虫剤の缶が落ちていた。）	通路	墜 落・ 転落	1～ 9
2011	9	～ 12	11 ワゴン車を運転して自社の置賜店及び客先に商品を届け、帰社するため国道を走行中、トンネル内においてトンネル側壁に接触した弾みで対向車線にはみ出してしまい、対向してきたワゴン車と衝突して頭部陥没骨折により死亡したもの。なお、対向車の運転手も業務中であり、左足骨折を負ったもの。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 （道 路）	10 ～ 29
2011	12	～ 14	13 被災者が顧客から預かった乗用車を自動洗車機で洗車する作業において、①操作盤で洗車コースを設定し、車を洗車機内の所定位置に停車させた後、②一旦運転席から降り何らかの作業を行い、③稼働した洗車機が前部から運転席扉より後部に移動したことを確認後、運転席に乗車しようとしたところ、④後部側から前部側に移動（折返）してきた洗車機の外殻と運転席扉との間に挟まれた 災害発生から約1時間後に発見されたもの。	その他 の一般 動力機 械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2011	3	～ 15	15 津波により行方不明。	水	おぼ	1～

		16			れ	9
2010	9	8 ～ 9	被災者が会社の敷地周りの巡視を始め、正門前の歩道にいた時に、国道を走る（76歳男性運転の）乗用車が不注意（よそ見か居眠り等）により、被災者がいた歩道に突っ込み、被災者を跳ね飛ばした。被災者はすぐに病院に搬送されたが、死亡したもの。被災者は車のフロントガラスに頭を強く打ち付けた模様。当日は社長巡視の日であった為、被災者は敷地のゴミ、草などを見て回っていた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100～299
2010	8	4 ～ 5	事務所で待機しているとき、何者かに鉱物油を撒かれ、火をつけられた。	分類不能	分類不能	1～9
2010	7	17 ～ 18	クーラー修繕の依頼を受け見積りのために2階部分の幅91cmのひさしに設置されたクーラー室外機を点検作業中、足を踏み外し4m下の地面に落下し頭部を強打したもの。被災者は約1カ月後に死亡した。クーラー室外機の正面側において作業を行った為、十分な作業床が確保できなく、また、安全带及びヘルメットを着用していなかった。	屋根、はり、もや、けた、合掌	墜落・転落	10～29
2010	6	20 ～ 21	給油所敷地内に設置された洗車機において被災者の自家用車を洗車中、洗車機稼働範囲内に立入ったために洗車機と壁との間の10cmの隙間に挟まれ負傷した。全身挫傷等で入院して順調に回復していたが、手術後に容態が急変し、4カ月半後に死亡した。	その他の一般動力機械	はさまれ巻き込まれ	1～9
2010	2	21 ～ 22	被災者はガソリンスタンド内の監視室内でモニターチェック、給油許可の操作、ガソリンスタンド内の清掃などの業務に従事していた。午後、被災者が監視室内で仰臥位の状態で倒れているのを給油に来た客に発見された。被災者は同日夜、搬送先の病院で死亡した。発症前の長期間にわたって著しい疲労の蓄積をもたらす特に過重な労働に従事していた。	起因物なし	その他	1～9

2010	2	11 ～ 12	被災者は大型ダンプへの給油のため、会社から2tローリー車で採石場に赴き、エンジンをかけたまま停車していた（運転手不在）。ダンプの右横にローリー車を乗りつけ、ダンプの前・後輪間にあるタンクに給油しようとしていた。その時、ダンプ運転手がダンプ左側からダンプの運転席に乗り込み、ハンドルを左に切って4m程後退、さらに右に切って前進したところ、破損したローリー車と、倒れている被災者を発見した。ダンプに轢かれたものとみられる。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2009	12	11 ～ 12	ガソリンスタンドでトレーラー（積載荷重24t）のトラクター部に給油作業中の被災者が、左側のタンクに給油後、右側のタンクへ給油するため同トレーラーの車体の下から給油ホースを通し、その給油ホースを取るために車体の下へ潜り込んだ時、同トレーラーが前進し右後輪でひかれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2009	1	15 ～ 16	被災者は、タンクローリー（車両重量：3460kg、容量：軽油2907リットル積載）を運転し、一人で配達していた。客先のダンプトラックに給油するため、平均勾配4度の畦道に止めてあったダンプトラックの後方にタンクローリーを停車させ、エンジンを掛けたまま給油準備のためにタンクローリーの前方を歩行していたところ、タンクローリーが前方に動き、タンクローリーの前部とダンプトラックの後部の間にはさまれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2009	1	17 ～ 18	被災者の運転する2tタンクローリー車が走行中、進行方向路上にはみ出していた保冷車前部を避けようとして反対車線を走りしようとしたが、対向車が来たため、それを回避するため進行車線に戻ろうとして、保冷車に接触後、道路脇のガードレールに衝突し死亡した。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	1～ 9
2009	9	14 ～ 15	トレーラーシャーシに搭載された冷凍コンテナの発電機に燃料を給油する作業中、コンテナ上部にある給油口に接近するために立てかけたはしごを上っていたところ、5段目（高さ約1.3m）で足を滑らせ墜落した。	はしご 等	墜 落・ 転落	1～ 9

2009	10	11 ～ 12	被災者は一人で岸壁に乗り付けた小型のタンクローリーから、浮き栈橋に係留されたプレジャーボートへの給油を終え、浮き栈橋から岸壁に戻る際に何らかの原因で海中に転落した。岸壁と浮き栈橋は約2m離れ、岸壁の高さは約1.8m、水深約3m。	階段、 栈橋	おぼ れ	10 ～ 29
2009	12	7 ～ 8	建設現場内において、建設重機の給油を依頼され、現場内に入場してきた被災者運転のタンクローリー車（タンク最大積載量3400kg）が仮設道路を走行し、方向転換場所の少し上方坂道でUターンしようとして後進した際に土砂が盛り上がった道路端部に後輪を乗り上げたので、状態確認のため、降車した時にタンクローリー車が横転し、被災者が下敷きになった。	その他 の乗物	激突	1～ 9
2009	3	15 ～ 16	トラックで道路を走行中、緩やかなカーブで対向車線を走行していたトラックと正面衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2008	9	10 ～ 11	作業者の3人が事業場に隣接する新店舗建設予定地の購入範囲を確認するために、被災者の案内で同土地内の山林に入り境界を確認しながら歩いていたところ、数匹のスズメ蜂が3人を襲い、集中的に刺された被災者が死亡した。	その他 の環境 等	その 他	1～ 9
2008	8	15 ～ 16	弁当の配達中、幹線道路の電柱に衝突して死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2008	12	12 ～ 13	灯油の配達作業のため坂道に灯油タンクを積んだトラックを止めて、10数m下った場所で灯油タンクからポリタンクに灯油を入れる作業をしていたところ、後退してきたトラックと道路脇の電柱の間にはさまれた。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9



		16		イク	路)	29
2006	12	10 ～ 11	顧客の車両のオイルの交換作業中、オイルを切らしていることに気付き、最寄のSSに取りに行くため自家用車にて走行中交差点で中央分離帯の標識支柱に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2006	11	9 ～ 10	被災者が検針業務で原動機付自転車に乗っていたが、信号機の無い交差点で、直進していたところ、進行方向に向かって右側より2tトラックが一時停止をせずに交差点に進入し接触した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2006	10	14 ～ 15	ストラドルキャリアに地上2.5メートルの位置の高さにある給油口から給油作業を行っていたところ、ストラドルキャリアの運転手が、ストラドルキャリアを後方に動かしたために、給油口近くのドライブシャフトが回転した。回転するドライブシャフトに被災者の作業服が巻き込まれ、地面に墜落した。	ストラ ドル キャリ ヤー	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
2006	10	16 ～ 17	建設機械（トラクター・ショベル）の後方に給油車を止め建設機械に給油作業を行っていた被災者が、後退した建設機械と給油車との間に挟まれた。	整地・ 運搬・ 積込み 用機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2006	9	9 ～	被災者は、ガソリンスタンドの排水溝の点検を行っていたところ、通勤途中の乗用車がガソリンスタンドに突っ込んで来	乗用 車、バ	交通 事故	1～

		10	たため、乗用車にはねられた。	ス、バ イク	(道 路)	9
2006	9	14 ～ 15	社用車を運転して営業活動中、道路の電柱に激突したことにより車両が大破し、身体を強打した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2006	8	7 ～ 8	ガソリンスタンド勤務のアルバイト店員が、店内にあるバイクを店長に指示された場所へ移動するためガソリンスタンド前の側道をバイクを押しながら移動中、走行中車両（バン）が後方から激突し、電柱にはさまれた。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2006	5	14 ～ 15	2階の休憩室で昼食をとり、休憩室を片付け事務所に行こうと階段を降りる途中で転落した。	階段、 栈橋	墜 落・ 転落	1～ 9
2006	3	13 ～ 14	バッテリーが故障した自動車の修理を顧客から依頼され、被災者が自動車内に半身を入れ作業を行っていたところ、突然車が前方に動きだした。壁に激突しそうになったため、被災者が慌ててギアをバックに入れ、その後アクセルを踏んだため、猛スピードで後方に走り出し、何本かの木に衝突し方向を変えながら、道路に投げ出されたところで停止した。被災者は車から投げ出され、車の下敷きになった。	乗用 車、バ ス、バ イク	激突 され	1～ 9
2005	2	17 ～ 18	軽トラックで国道を走行中、対向車線をはみ出して街路樹に激突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9

2005	6	20 ～ 21	給油後の車両を国道へ誘導していたところ、国道を走行していた車両に激突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～29
2005	6	16 ～ 17	灯油の配達のためローリー車を停車し、車から降りて作業にかかろうとした時に、無人の車が被災者の方へ逸走し、車の荷台と建物の壁との間に挟まれた。	トラック	はさまれ巻き込まれ	1～9
2005	1	0 ～ 1	トラックで国道を走行中、対向車線にはみ出し、対向してきたワゴン車と正面衝突した。	トラック	交通事故（道路）	10～29
2005	12	0 ～ 1	大型オートバイで国道を走行中、対向車線から乗用車が急に右折してきたため、この乗用車の左側面に衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	10～29
2005	11	17 ～ 18	金庫（重さ340kg）を下ろす作業を作業員3人で行っていたところ、階段の踊り場まで下ろした金庫が、被災者とともに転落した。	荷姿の物	飛来・落下	1～9
		0		屋根、はり、	墜	

2005	10	1	倉庫の屋根上（高さ6m）にて、屋根のペンキ塗りを行っていたところ墜落した。	もや、 けた、 合掌	落・ 転落	1～ 9
2005	1	8 ～ 9	事業場敷地内の床面に積雪があり、更に凍結していたため、歩行の際に足を滑らせ転倒した。	その他 の環境 等	転倒	1～ 9
2005	2	11 ～ 12	フォークリフトのタイヤのパンクを修理するため、2枚のホイールをボルトとナットで仮留めし、チューブに空気を充填したところ、ナットが外れ、飛来したホイールが被災者に激突した。	金属材 料	飛 来・ 落下	1～ 9
2005	5	10 ～ 11	オートバイで走行中、道路際の住宅塀に激突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2005	12	21 ～ 22	乗用車で国道を走行中、交差点を左折をしようとしたところ、交差点を曲り切れず、道路案内標識に激突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2005	8	17 ～ 18	給油ホースをトラックの荷台から屋外に設置された灯油タンクまで引き出す作業に従事していたところ、敷地内にあった使用されていない古井戸の中に墜落した。	建築 物、構 築物	墜 落・ 転落	1～ 9
					交通	

2004	11	0 ～ 1	高速道路で、工事による渋滞で停車中のトレーラーに被災者運転の4t車が追突し、更に後続の乗用車に追突された。	トラッ ク	事故 (道 路)	30 ～ 49
2004	5	16 ～ 17	ガソリンスタンドの従業員である被災者が、入り口脇に設置されている看板の支柱に取り付けられていた布製の広告を取り外そうとして、隣地との境界にある防火壁（高さ約2.4m）の上に、アルミ製脚立をはしご状に伸ばして置き、看板支柱に立て掛け、その脚立伝いに上ろうとしていたとき、バランスを崩して転落した。	はしご 等	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2004	7	12 ～ 13	ガソリンスタンドで勤務中、売上金を盗もうとした同僚に殺害された。	分類不 能	分類 不能	1～ 9
2003	11	16 ～ 17	灯油の配達を終えてタンクローリー（2t）で走行中、国道の交差点手前で横転し交差点脇にある電柱に衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2003	3	16 ～ 17	小型トラックで灯油配達の途中、赤信号で停車中のトラックにノーブレーキで追突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2002	12	14 ～ 15	トラックでプロパンガスを配達して走行中、交差点で乗用車と出会い頭に衝突して車外に投げ出され、トラックの下敷きになった。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29

2002	12	0 ～ 1	工事現場のエンジン発電機のオイルタンクにA重油を入れるため、タンクローリーをバックで下がっていたときに、路肩に寄りすぎて8.5m下に転落しタンクローリーから投げ出された。	トラッ ク	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2002	9	11 ～ 12	2段積みされた硫酸ピッチ入りのドラム缶（容量200?）のうち上方の1缶をフォークリフトで運搬していたときに、ドラム缶の底が破れて中から硫酸ピッチが噴出し、顔面等に降りかかって火傷した。	有害物	有害 物と の接 触	1～ 9
2002	9	18 ～ 19	売上金を社長宅へ届けるため乗用車で国道を走行中、緩い右カーブの下り坂で対向車線にはみ出してトラックと正面衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1～ 9
2002	3	17 ～ 18	栈橋に停泊中の渡船に当日の午前中に貸し出していた灯油のポリ缶容器を回収するため、貨物自動車で行き栈橋より約7.0m下の海底まで貨物自動車ごと転落した。	トラッ ク	交通 事故 （そ の 他）	1～ 9
2001	12	8 ～ 9	建設工事現場において、ドラグショベルに給油するため約11度の傾斜地にタンクローリー車を止めドラグショベルの給油口を確認していたときに止めたタンクローリー車が動き出し、ドラグショベルのカウンタウエイト部とタンクローリー車の前部との間に胸部を挟まれた。	トラッ ク	激突 され	1～ 9
2001	1	9 ～	客の車両が店を出るときに誘導サービスを行うため、店の前面道路に出て右側からの車両に停車を促す合図を行ったのち、左側からの車両に同様に合図を行ったとき、右側から走行してきた車両に跳ねられた。	乗用 車、バ ス、バ	交通 事故 （道	10 ～

		10		イク	路)	29
2001	12	13 ～ 14	災害復旧工事において、解体用機械(ブレーカー)の燃料である灯油を給油しようとしたときに機械が旋回したため、機械と燃料輸送用貨物自動車との間に挟まれた。	解体用 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2001	10	16 ～ 17	2階の屋根に設置されているソーラーを修理するため1階屋根までは梯子を掛け、2階には脚立を伸ばして梯子として、先に登った1人が上で梯子を支え、続いてバケツ(モンキーなどの道具入り)を持って登っていたときに、足を滑らせて1階屋根部分に落下し、さらに地面まで落下した。	はしご 等	墜 落・ 転落	1～ 9
2001	10	1 ～ 2	閉店後、売上金を夜間金庫に入れるためバイクで走行中、無灯火で駐車していたダンプの後部に追突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2001	9	13 ～ 14	事業場の車庫内において、鉄骨梁(高さ2.8m)の塗装を脚立(高さ2m)に載って行っていてバランスを崩し墜落した。	はしご 等	墜 落・ 転落	30 ～ 49
2001	10	22 ～ 23	会社経営のガソリンスタンド(24時間営業)を巡回のために社用車で会社駐車場から国道へ出たときに、右からの直進車両と激突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
				乗用	交通	

2001	8	11 ～ 12	オートバイで周辺の店舗の価格を調査中、交差点を直進しようとして右折してきた車と衝突した。	車、バ ス、バ イク	事故 (道 路)	10 ～ 29
2001	8	0 ～ 1	灯油を配達のため軽トラックで国道を走行中、交差点で乗用車が出合い頭に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2001	4	0 ～ 1	LPガスの検針業務のため軽トラックで県道を走行中、スピードを下げずに緩い左カーブに進入したため曲がりきれずに対向車線にはみ出し、対向の10tトラックと衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2001	6	13 ～ 14	ガス(プロパン)管家庭へ引き込むため、深さ約1mの穴の中で主管と引き込み管とを接続していたところ、主管からガスが噴き出したため酸欠となった。	可燃性 のガス	有害 物と の接 触	10 ～ 29
2001	5	20 ～ 21	ガソリンスタンドのアルバイトがガソリンスタンドから出る車を誘導しようと車道のセンタライン近くに出たときに、道路を直進してきた乗用車にはれられた。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2001	1	23 ～	ガソリンスタンドの深夜アルバイトが終了し、スタンドの奥にある洗濯機置場に向かっているときに足を滑らせ転倒し頭部を強打した。	通路	転倒	30 ～



		11			路)	29
2000	9	13 ~ 14	乗用車で湖周道路を走行中、対向車線にはみ出して対向の4tトラックの側面に衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ~ 29
2000	12	15 ~ 16	ガソリンスタンドで、客の乗用車を自動洗車機の台車(車止め)にセットしてエンジンをかけたままサイドブレーキを掛けずに運転席から降りたところ、洗車機稼働したときに乗用車がバックし始め道路上に出たのでこれを止めようと手で押さえたが逆に跳ね飛ばされて道路上に転倒した。	乗用 車、バ ス、バ イク	激突 され	1~ 9
2000	9	8 ~ 9	自動車洗車機とコンクリート建屋の間にある小物置場へ洗剤を戻そうとしていたときに、自動車洗車機が建屋に入ってきたため自動車洗車機と壁との間に挟まれた。	その他 の装 置、設 備	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ~ 49
2000	3	10 ~ 11	灯油をタンクローリー(約2.8t)で運搬し配送先付近の坂道(約12度)に停車して給油作業をしていたところ、タンクローリーが逸走したのでこれを停止させようとして70m引きずられてひかれた。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1~ 9
2000	1	17 ~ 18	約30分前に給油所の前で発生した物損事故の後片付けをしていたときに、県道を走行してきた軽トラックにはねられた。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ~ 29



1999	9	17 ～ 18	公園駐車場に軽貨物自動車を駐車してエンジンをかけたままエアコンを入れ、運転席を後部に倒して仰臥して休憩していたが、自動車の後部を土手の芝生に当てた状態で駐車していたため、排気ガスが後部ドアの隙間から車内に入り一酸化炭素中毒になった。	有害物	有害物との接触	10 ～ 29
1999	7	11 ～ 12	昼食をとるため工事用バンで走行中、対向の乗用車と衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	50 ～ 99
1999	4	0 ～ 1	昼食を購入のため自転車で交差点を通行中に、右折してきたトラックにはねられた。	トラック	交通事故（道路）	1～ 9
1999	11	17 ～ 18	道路上にタンクローリーを駐車して給油所の事務室で業務連絡を行い、道路を横断してタンクローリーへ戻るときに走行してきた車両にひき逃げされた。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30 ～ 49
1999	11	15 ～ 16	ガソリンスタンドにおいて給油待ちの生コンクリートミキサー10トン車が給油位置に向けて発進したときに、付近で給油のため待機中の給油係店員を左後輪で頭部をひいた。	トラック	激突され	10 ～ 29
1999	2	11 ～ 12	油槽所の給油レーンにタンクローリーを止め、6槽あるタンクローリーの3槽目に給油ホースを押し込み軽油を給油していたところ、突然、タンクの中から火が吹き出したため火だるまとなった。	引火性の物	爆発	1～ 9

1999	5	16 ～ 17	給油作業を済ませて軽貨物自動車で県道を時速50キロメートルで走行中、中央線を越えたため、対向の車と正面衝突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
1999	4	11 ～ 12	給油所で、ガソリンの給油のため停止していた軽自動車の横に立っていたときに、後ろから給油を終わらせて発進してきた乗用車に激突され、乗用車と事務所の防火壁との間に挟まれた。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
1999	2	5 ～ 6	給油所に入ってきた10トントラックを後進で計量器の近くに誘導しているときに、後進させていたトラックの後部と給油所を囲う壁との間に頭部を挟まれた。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	10 ～ 29
1999	1	11 ～ 12	同僚労働者と4トン貨物自動車のタイヤ交換作業をしていて左後輪タイヤをジャッキアップしたところ、作業場所が約2度傾斜していたため自動車が逸送し圧死した。	トラッ ク	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
1999	1	20 ～ 21	ガソリンスタンドから出る車を誘導するため国道に出たところ、走行中の軽自動車に後方からはねとばされて、さらに対向してきた普通自動車にもはねとばされた。	乗用 車、バ ス、バ	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.html](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.html)に戻る。