

はさまれ 巻き込まれ	2	10	8	7	2	3	7	4	8	5	4	8	6	4	5		2	3	2	9	4	3	4	5	115
切れ・こすれ	2	4	2	3	1		2		1	2		4		1			1		1	3			2		29
踏抜き	1	1		2					1						1			1	1	1					9
おぼれ				1								9													10
高温・低温物との接触	2		2				1	1	1			2	1	2	1	1	1	2	1	5			1	4	28
有害物との接			1	1			1	1							1					2		1			8

電気設備	4	5	4	1	3	3	2	5		2	3	1	2	3	1	2	2	3	4	4	2	1	4	1	62
人力機械工具等	44	46	50	64	46	51	44	67	39	53	55	41	47	50	39	37	41	45	53	39	41	34	39	34	1,099
用具	4	13	15	13	11	9	18	21	27	14	14	18	17	17	7	14	15	12	16	20	27	15	22	12	371
その他の装置、設備	9	7	10	4	7	8	5	7	6	10	6	7	14	12	10	9	11	6	12	8	8	10	13	11	210
仮設物、建築物等	326	333	380	332	336	314	300	354	329	338	345	357	355	361	312	327	349	354	377	398	336	335	350	302	8,200
危険物、有害物等			2					2								2							1		7
材料	2	2	2	2	2	2	3	5	2		1	2	4	4	2	2	1	1	3	3	2	1	2	4	54
荷	7	7	2	3	6	7	10	6	9	11	8	11	6	5	9	5	4	5	6	6	14	9	4	11	171
自然環境等	18	32	30	30	33	27	19	19	16	20	17	18	41	23	28	30	28	19	19	34	14	12	17	12	556
その他の起因	23	21	24	18	18	10	10	16	11	18	17	13	15	14	7	11	13	14	14	13	13	21	33	15	382

械																								
印刷用 機械																								
産業用 ロボッ ト																								
その他 の一般 動力機 械			1				2	1	1					1					2	1			9	
伐木等 機械																								
走行集 材機械																								
架線集 材機械																								
その他 の車両 系林業 機械																								
クレー ン							1					1					1					1	4	

有害物							1								1							1		3	
放射線																									
その他の危険物、有害物等			2												1									3	
金属材料			1		2		2					1	2		2								1	13	
木材、竹材			1					1															1	3	
石、砂、砂利							1	2	1		1		1	2		1				1	2		1	13	
その他の材料								2	1			1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	2	17
荷姿の物			2		5		9	6	9	10	8	8	3	5	9	5	4	5	6	6	14	8	4	11	137
機械装置					1		1			1		3	3									1		10	
地山、岩石			2		2		1	2	2		1		1				4		1		4		1	1	22

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下	1	2	1				1	2	1	1	1				1								2		13
20歳-29歳	150	135	145	113	116	117	103	111	90	72	93	95	101	81	105	68	96	89	94	98	73	64	80	74	2,363
30歳-39歳	221	271	242	224	237	204	178	212	206	182	199	190	164	164	138	123	132	141	163	103	109	87	127	101	4,118
40歳-49歳	241	263	257	280	234	224	226	234	231	206	251	245	264	274	216	206	182	206	185	155	149	131	121	116	5,097
50歳-59歳	391	420	432	368	403	357	314	378	364	366	259	267	293	276	247	251	260	264	281	247	250	240	247	209	7,384
60歳以上	127	104	125	138	127	105	130	134	129	125	151	185	171	200	148	185	187	186	195	242	219	175	205	191	3,884
合計	1,131	1,195	1,202	1,123	1,117	1,007	952	1,071	1,021	952	954	982	993	995	855	833	857	886	918	845	800	697	782	691	22,859

保険業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人	61	60	36	46	42	51	43	33	41	40	52	41	45	41	30	35	26	35	47	51	44	44	40	18	1,002

秋田	8	11	7		15		6	10	7	7	10	11	8	4	6	4	7	8	7	4	2	4	7	4	157
山形	8	9	8		15		8	9	7	11	8	11	6	13	6	7	11	11	9	6	8	8	4	2	185
福島	12	4	11		21		20	12	18	11	20	17	14	12	12	12	11	14	11	12	7	14	11	5	281
茨城	19	19	20		18		16	17	9	16	11	17	13	14	18	10	16	16	10	17	16	13	14	15	334
栃木	12	18	11		13		15	14	16	16	12	14	16	9	11	8	5	16	10	14	7	8	12	14	271
群馬	14	20	18		21		16	15	18	16	15	17	13	13	12	15	20	10	10	12	9	17	16	15	332
埼玉	46	34	63		58		42	54	46	32	37	42	47	53	37	29	49	43	40	36	34	32	43	30	927
千葉	45	41	48		36		20	34	30	26	26	40	33	38	44	36	38	45	29	18	35	22	34	26	744
東京	107	111	112		106		93	97	85	91	87	105	104	94	92	84	92	91	104	94	66	67	78	77	2,037
神奈川	61	68	58		45		42	37	34	30	48	31	52	53	36	45	35	50	36	31	37	26	34	29	918
新潟	18	23	10		19		13	19	15	21	24	25	15	14	14	10	15	13	18	19	17	13	15	12	362
富山	8	15	5		7		4	6	5	5	11	5	7	12	6	6	6	9	8	9	7	5	2	1	149
石川	10	9	11		8		10	7	7	9	5	7	9	15	3	2	10	8	13	7	8	10	9	6	183
福井	11	13	6		10		2	8	8	6	7	14	3	11	4	7	3	9	7	5	3	7	1	6	151
山梨	5	10	8		6		7	7	6	5	4	3	8	3	9	3	8	5	5	4	9	2	6	4	127
長野	18	15	12		10		15	9	8	11	15	12	13	8	13	6	17	19	17	8	9	6	8	5	254
岐阜	6	6	15		5		5	8	9	14	14	11	14	14	9	8	4	2	12	6	8	3	14	11	198
静岡	41	30	26		33		16	25	30	25	26	32	39	36	27	25	22	20	27	27	30	15	31	24	607
愛知	59	54	65		52		47	39	37	48	41	43	47	52	42	25	43	46	39	46	48	45	40	46	1,004

三重	14	8	15		13		6	15	12	8	10	11	13	17	15	16	11	11	10	4	13	13	13	13	261
滋賀	6	6	8		8		9	5	4	2	3	7	3	6	11	3	2	8	3	6	4	2	6	8	120
京都	35	47	42		27		31	26	42	26	21	16	34	27	20	12	19	15	12	13	20	20	13	15	533
大阪	116	153	144		132		106	130	102	96	114	87	95	92	83	91	90	81	93	88	88	48	83	61	2,173
兵庫	38	58	43		48		50	46	50	36	48	36	38	27	29	37	38	28	48	44	25	32	24	38	861
奈良	7	9	9		8		7	12	10	13	8	10	9	13	5	9	8	8	7	5	12	8	3	12	192
和歌山	15	20	15		10		14	18	16	13	13	12	9	12	9	8	10	14	13	11	7	6	4	8	257
鳥取	8	7	5		7		5	1	8	4	5	8	10	5	2	4		7	4	2	3	2	5	2	104
島根	2	4	5		4		5	5	9	3	5	7	6	3	6	10	2	6	6	7	8	2	2	8	115
岡山	18	16	23		15		14	14	20	25	17	17	9	13	10	21	9	14	18	12	13	16	8	12	334
広島	24	21	28		29		16	34	18	24	20	13	21	12	16	17	17	30	24	19	15	18	21	12	449
山口	14	15	20		11		13	14	13	13	9	17	16	8	5	6	10	11	4	11	8	8	14	4	244
徳島	7	5	12		3		5	6	8	5	6	8	9	9	3	2	5	4	4	5	3	3	12	5	129
香川	9	15	11		9		14	11	19	7	6	10	8	7	11	13	12	5	5	4	6	3	4	2	191
愛媛	19	16	7		9		8	7	10	12	14	17	5	12	7	13	6	12	17	12	8	9	13	5	238
高知	10	16	16		4		10	8	13	4	6	9	5	5	5	14	6	4	7	7	5	4	6	2	166
福岡	58	46	62		72		45	84	67	54	59	63	57	53	54	53	46	32	51	52	41	45	34	35	1,163
佐賀	8	19	13		15		8	10	12	12	11	11	4	14	11	11	10	11	13	9	11	9	6	7	235
長崎	14	10	23		15		15	15	20	22	12	13	14	15	12	13	18	14	12	10	24	14	11	11	327

19歳以下																								
20歳-29歳	2										1			1		1					1			6
30歳-39歳			1		3		2	2					3											11
40歳-49歳	1	1	1	1				1					8	1	1			1						16
50歳-59歳	3		2	3	1	2	2	1	1				10		1		1	1				1		29
60歳以上		1	1	1							1	1	1	1				2		1		1	1	12
合計	6	2	5	5	4	2	4	4	1		1	2	22	2	3		2	4		1		3	1	74

保険業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下			1	2	1		1						2		1										8
10人-29人		1	1					1				1	16					2				2		1	25
30人-49人	4		1	1	1			1					2		1							1			12
50人-99人			1									1	1		1			1		1					6
100人-299人	2	1	1	2	1	2			1		1		1	1											13
300人以上					1		3	2						1			2	1							10
合計	6	2	5	5	4	2	4	4	1		1	2	22	2	3		2	4		1		3		1	74

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道				2																					2
青森	1																								1
岩手	1		1										10												12
宮城													9					2							11
秋田	1			2	1																				4
山形								1																	1
福島												1													1
茨城																									
栃木																									
群馬																									
埼玉						1								1								1			3
千葉				1														1							2
東京	1				1		1	1							1		1			1					7
神奈川			1		1									1											3
新潟	1																								1
富山																									
石川																									
福井																									
山梨								1										1							2

福岡											1			1									2		
佐賀																									
長崎																									
熊本						1																	1		
大分																									
宮崎																1							1		
鹿児島																									
沖縄																									
合計	6	2	5	5	4	2	4	4	1		1	2	22	2	3		2	4		1		3		1	74

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

保険業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働者 規模
					交通	

2020	7	20 ～ 22	3 tトラックを一人で運転して、高速道路下り線を走行中、片側2車線の追い越し車線から走行車線に移ろうとした際に、走行車線の10 tトラックに接触した。この反動で中央分離帯側壁に衝突し、車外に飛ばされ死亡した。	トラック	事故 (道路)	30 ～ 49
2020	10	12 ～ 14	乗用車を運転して用務先に向かっている途中、国道の緩いカーブでセンターラインを越え、対向車線を走行していた大型トラックと正面衝突した。意識不明であったが、後日死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10 ～ 29
2020	11	14 ～ 16	自動二輪車運転中に、左側を走行していた車両と接触。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10 ～ 29
2018	9	6 ～ 7	自宅から一般試験の為、会場に向かう際、駅のホームから転落し、侵入してきた列車にひかれた。	鉄道車両	交通事故 (その他)	50 ～ 99
2016	2	17 ～ 18	終業後、当番制で行っている帰宅前の社内戸締まり作業中、8階から7階に室内階段で降りる際、誤って足を踏み外し転落、頭部を強打した。	階段、 棧橋	墜落・ 転落	50 ～ 99
2016	4	13 ～	保険の募集勧誘業務のため普通乗用車を運転して移動していた被災者が、遮断警報器が鳴り、遮断機の遮断棒が下りている踏切内に入し、進行してきた列車と衝突して死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10 ～

		14		イク	路)	29
2016	10	18 ～ 19	顧客宅に向かう途中、信号のない交差点で出会い頭に衝突し、車外に投げ出され死亡した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
2016	11	10 ～ 11	事務所前の敷地でエンジンのかかった乗用車の前方に倒れている被災者を同僚が発見し、事務所にいる職員に声をかけて救急 に通報した。救急隊を待っている際に職員が乗用車のエンジンを切ったところ、乗用車が動きだし、被災者を轢いて私道に出 て止まった。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2015	10	14 ～ 15	顧客の保険契約内容の説明終了後、次の顧客先に自転車で移動中、後方から歩道を走行してきた軽乗用車にはねられた。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
2015	5	20 ～ 21	研修出張中、研修を終えて同僚とともに宿泊先ホテルに向かう途中、青信号である横断歩道（交差点）を歩いていたところ、 右折して進入してきたトラックにはねられ、全身打撲により平成27年5月22日13時30分に死亡したもの。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
2013	7	11 ～ 12	建物等の状況の確認に訪れた際、車庫に雨漏りがあることを聞き、車庫の屋根の雨漏り箇所の状態を3名の労働者で確認して いた際、被災者は、一人で当該車庫の西面のスレートでふかれた屋根に上った。その後、屋根上の被災者が、足元のスレート を踏み抜き、約6メートル下の車庫のコンクリート床面に墜落、頭部を強打した。	屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌	墜 落・ 転落	1～ 9

2013	11	12 ～ 13	直線道路上において、業務のために走行していたバン（リース車）と、10tトラックが正面衝突し、バンに乗車していた被災者が死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30 ～ 49
2013	1	9 ～ 10	被災者の妻が、自宅3階の被災者の部屋で、被災者が首を吊っているのを発見した。当時、被災者は受診先の病院で「うつ病」と診断されていた。	起因物なし	その他	50 ～ 99
2012	11	20 ～ 21	商談を終えて、高速道路を走行中にトラックの後部に追突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2012	11	13 ～ 14	出張先へ徒歩にて移動中、押しボタン信号機のある交差点にて歩行者青信号により横断歩道中、前方からの右折車に交差点内にて激突され、死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300 ～
2011	11	12 ～ 13	片側2車線の直線道路で、追越車線を走っていた乗用車が車線変更し、走行車線を走行していた被災者のミニバイクに追突したもの	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2011	2	11 ～	被災者が正社員として勤務していた営業所（以下、営業所）は、片側2車線の県道沿いにあるが、被災者が入社後マイカーで営業の仕事に行き、終えて営業所に戻る際、営業所前の当該県道の向こう側で被災者等が契約している駐車場にマイカーを止め、当該県道を渡ろうとして横断歩道でない箇所、信号で停車している車両の間を通過していたところ、右折車線を走行中の	トラック	交通事故（道	30 ～

		12	自家用車貨物自動車にはねられ、6日後に急性硬膜下血腫等により死亡		路)	49
2011	8	11 ~ 12	被災者が営業先へ所属する営業所の自転車を使用して移動している途中に、何らかの原因で車道に倒れていたところ、加害者が運転する自家用の普通乗用車に轢かれ、死亡したもの。発見時、被災者は仰向けになり両足が歩道の縁石に乗っていた。被災者が使用していた自転車は歩道に無傷のまま倒れていた。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	10 ~ 29
2010	9	16 ~ 17	営業のため、国道を走行中、被災者の運転する軽自動車が運転操作を誤ってセンターラインをオーバーし、対向してきた乗用車と正面衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	10 ~ 29
2010	8	16 ~ 17	被災者が、業務で担当している会社を訪問するため、国道交差点の横断歩道を横断していたところ、同交差点を右折しようとしたトラックにはねられ、死亡したもの。	トラック	交通事故(道路)	50 ~ 99
2009	8	15 ~ 16	営業活動を終え、帰社するため県道の横断歩道を歩行中、右折してきた普通貨物車と衝突し死亡した。	トラック	交通事故(道路)	100 ~ 299
2007	7	21 ~ 22	被災者は商談のため出張していた。商談が終わり、駅に向かおうとして道路わきのチェーン付の柵をまたごうとしたところ、チェーンに足が引っかかり前のめりに転倒した。すぐに立ち上がったが、その直後、直立のまま後ろ向きに転倒した。	その他の起因物	転倒	100 ~ 299
2006	4	7 ~	自宅の2階で就寝していた被災者が起床予定時間になっても起床してこないため、妻が起こしにいったところ、息をしておら	起因物	その	300

		8	ず、救急車で病院へ搬送され、死亡が確認された。	なし	他	～
2006	9	10 ～ 11	客先宅へ訪問する際に、客先宅付近の国道上に自動車を停車させ、自動車の右側（車道側）に立って後部座席に積んでいた荷物を客先に持っていくために準備していたところ、後方から走行してきたトラックに衝突された。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	10 ～ 29
2006	7	13 ～ 14	被災者等は軽自動車に乗り、客先に向って営業所を出発した。途中、国道を走行しているとき、信号機が赤に変わったので停止していたところ、後続の4 tトラックが被災者等の乗っていた軽自動車に追突した。	トラッ ク	交通 事故 （道 路）	30 ～ 49
2006	2	17 ～ 18	自動車道の路上において、車外に出た被災者が別の乗用車にはねられた。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 （道 路）	300 ～
2005	2	17 ～ 18	乗用車で国道を走行中、トンネル入口手前の緩やかな右カーブで、1度センターラインを越えて対向車線にはみ出した後、再び元の車線に戻ってガードレールに激突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 （道 路）	1～ 9
2005	1	11 ～ 12	信号のない交差点で被災者が運転する車が交差点に入り、右折しようとした時、右から直進して来たトラックと衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 （道 路）	300 ～
				乗用	交通	

2005	6	15 ～ 16	車で走行中、国道の峠の頂上を通り過ぎて下り坂にさしかかったところで車がスリップし、横向きになって対向車線にはみ出し、対向してきた車の正面に助手席側から衝突した。	車、バス、バイク	事故 (道路)	300 ～
2005	3	16 ～ 17	社用先から帰社途中、駅付近の踏切で電車にはねられた。	鉄道車両	交通 事故 (その他)	300 ～ 499
2004	4	10 ～ 11	保険業務で自転車乗車中、左折するトラックに巻き込まれた。	トラック	交通 事故 (道路)	100 ～ 299
2004	2	0 ～ 1	会社所有の50ccスクーターで集金業務をしている時、自車進行方向車線が渋滞していたため、トラックの左側をすり抜けようとしたところ、対向車線から右折して駐車場に入ろうとしていた乗用車と激突した。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	100 ～ 299
2003	10	16 ～ 17	営業先へ向かって原付二輪車で走行中、反対車線から右折してきた車両（3tトラック）との接触を避けるため急制動したときに、バランスを崩し路上へ転倒した。	乗用車、バス、バイク	交通 事故 (道路)	300 ～
		10	国道をワゴン車で走行中、道路右側の縁石を乗り越えて道路脇の未舗装の空地に入り、そのまま空地を横切って崖下約30mの	乗用車、バス	交通 事故	1～

2003	3	~ 11	岩場に転落した。	ス、バ イク	(道 路)	9
2003	3	13 ~ 14	自動車保険更新手続きのため、訪問予定先へ向けて自家用車で国道を走行中、橋の上で対向車線に進入し大型トラックと正面衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ~ 49
2003	2	14 ~ 15	損害調査員が乗用車で事故現場へ向かう途中、自動車道で渋滞のため停車していたときに大型タンクローリーに追突された。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	100 ~ 299
2002	11	13 ~ 14	同僚と2名で営業活動のため乗用車で走行中、対向車線をはみ出して対向の乗用車と衝突し、さらに後続のダンプカーに激突された。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ~ 299
2002	11	13 ~ 14	同僚と2名で営業活動のため乗用車で走行中、対向車線をはみ出して対向の乗用車と衝突し、さらに後続のダンプカーに激突された。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ~ 299
2002	8	11 ~ 12	軽自動車に3名が乗り町道を走行中、大型ダンプカーと衝突し2名が死亡した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1~ 9

2002	8	11 ～ 12	軽自動車に3名が乗り町道を走行中、大型ダンプカーと衝突し2名が死亡した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2002	5	18 ～ 19	信号交差点で停止させていた乗用車を発進させたところ、交差点の右側から直進してきた乗用車に衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2001	12	14 ～ 15	出先での保険セールスから自転車で帰社していたときに、駐車場から後退してきた自動車に激突された。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2001	10	9 ～ 10	国道を自家用車で走行中、左カーブを曲がりきれずにセンターラインを越え対向のトラックと衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2001	8	10 ～ 11	立体駐車場に車を入れたのち立体駐車場から出るときに、パレット(可動式の駐車スペース)が動き、パレットとの間に胸部を挟まれた。	エレ ベー タ、リ フト	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
					はさ	

2001	5	8 ～ 9	立体駐車場で出勤してきた社員が乗用車を立体駐車場に入れるため、自分の駐車パレットを操作盤で呼び出したところ、同僚がパレットの下敷きになっていた。	エレ ベー タ、リ フト	まれ 巻き 込ま れ	50 ～ 99
2001	5	14 ～ 15	生命保険の営業のため乗用車で走行中、交差点で右手方向から走行してきた4tダンプと激突した。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	10 ～ 29
2000	10	11 ～ 12	契約者宅へ訪問するため原動機付き自転車で県道を走行中、右折して駐車場に入ろうとした自動車と衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2000	2	0 ～ 1	社内の研修会終了後、ビルの階段を2階から降りる途中でつまずいて踊り場まで転落し後頭部等を強打した。	階段、 栈橋	墜 落・ 転落	10 ～ 29
1999	1	16 ～ 17	銀行へ行くため自家用車で国道を走行中、路面が凍結していたため緩い右カーブでスリップして対向車線にはみ出し、対向車と正面衝突した。	乗用 車、バ ス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
1999	9	15 ～	客先へ行くため、信号機のない横断歩道を歩いていたときに、右折してきたトラックにはねられた。	トラッ ク	交通 事故 (道 路)	30 ～

		16							49
1999	7	11 ～ 12	軽乗用車で走行中、緩い左カーブで対向の乗用車がセンターラインを越えてきて衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）				30～49
1999	4	16 ～ 17	集金した金の納金のためバイクに乗って走行中していて、市道を右折したときに後続乗用車が追い越しのため右側車線を通行してきて追突された。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）				30～49
1999	2	16 ～ 17	会社の乗用車を運転して走行中に運転を誤って欄干に接触し、車から降りたが足元がふらつき欄干から川に落下した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）				100～299
1999	3	0 ～ 1	地下鉄駅でホームへ行くため、駅階段を下り目的地の駅出口に便の良い電車乗り口に向かうためホーム上を歩いているときに線路に落ち、そこへ電車が入ってきて轢死した。	鉄道車両	交通事故（その他）				100～299

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。