

爆発														1							2					3
破裂																										
火災							1					1						1								3
交通事故 (道路)	47	33	46	145	284	410	1,846	2,021	1,789	1,682	1,468	1,307	1,155	1,203	1,059	970	897	992	922	999	863	866	806	756	22,566	
交通事故 (その他)		2		1	1	3	4	16	15	4	5	4	10	8	12	5	4	11	7	7	11	7	6	4	147	
動作の反動無 理な動作	12	10	6	21	49	50	278	266	289	298	284	309	307	288	279	282	244	290	295	310	268	306	336	334	5,411	
その他	3		1	1	4	7	56	20	27	20	15	20	31	12	15	9	20	16	15	15	21	54	137	18	537	
分類不能	1	2			2	1	5	4	6	4	1	5		3	5	3	1	1	5	3	3	2	2	3	62	
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	2,274	52,751	

通信業における起因物（大）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物 （大）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
動力機 械	2	2	3	2	5	5	9	5	11	9	8	4	8	8	3	4	4	6	6	3	3	5	4	2	121
物上げ 装置、 運搬機 械	63	43	57	182	348	515	2,392	2,698	2,397	2,211	1,934	1,741	1,569	1,588	1,391	1,270	1,178	1,240	1,181	1,269	1,151	1,122	1,072	1,006	29,618
その他 の装置 等	12	11	11	26	31	38	181	197	180	217	167	222	214	216	188	235	204	222	236	203	154	181	197	201	3,744
仮設 物、建 築物、 構築物 等	47	32	35	70	119	172	697	854	769	736	709	675	690	693	588	590	533	587	599	662	637	665	639	653	12,451
物質、 材料	4	6		4	2	5	23	16	16	11	7	13	21	9	13	11	7	14	10	3	10	9	12	17	243
荷	2	3	2	12	17	12	105	92	104	96	86	107	88	100	86	95	117	113	131	119	76	100	100	112	1,875
環境等	9	6	4	12	14	22	153	137	92	126	99	98	137	113	132	143	80	108	113	130	90	94	116	132	2,160

出機械等																									
動力クレーン等	1	2		1	1		5	9	5	8	2	6	3	8	3	1	4	3	3	5	3	1	2	4	80
動力運搬機	11	1	2	10	8	10	51	65	56	61	65	58	48	48	33	31	42	36	43	38	22	34	27	26	826
乗物	51	40	55	171	339	505	2,336	2,624	2,336	2,142	1,867	1,677	1,518	1,532	1,355	1,238	1,132	1,201	1,135	1,226	1,126	1,087	1,043	976	28,712
圧力容器																									
化学設備																									
溶接装置								1						1											2
炉、釜等																									
電気設備	1	1			1	1	3			4	1	3	1		3	2	2	7		3	1	2	4	2	42
人力機械工具等	2	3	6	12	12	18	100	120	95	128	95	125	124	141	100	134	113	133	156	122	85	99	115	117	2,155
用具	4	6	5	8	15	13	47	50	59	66	50	68	66	53	64	69	66	61	65	59	51	57	60	57	1,119

その他の装置、設備	5	1		6	3	6	31	26	26	19	21	26	22	22	21	30	23	21	15	19	17	23	18	25	426
仮設物、建築物等	47	32	35	70	119	172	697	854	769	736	709	675	690	693	588	590	533	587	599	662	637	665	639	653	12,451
危険物、有害物等				2			2	1				1						2			2				10
材料	4	6		2	2	5	21	15	16	11	7	12	21	9	13	11	7	12	10	3	8	9	12	17	233
荷	2	3	2	12	17	12	105	92	104	96	86	107	88	100	86	95	117	113	131	119	76	100	100	112	1,875
自然環境等	9	6	4	12	14	22	153	137	92	126	99	98	137	113	132	143	80	108	113	130	90	94	116	132	2,160
その他の起因物	2	6	1	1	3	3	72	41	30	29	25	23	41	29	30	16	22	18	17	23	28	62	142	21	685
起因物なし	6	3	4	6	13	19	71	71	75	83	87	99	105	102	78	100	73	87	97	106	101	123	140	128	1,777
分類不能	3	2		2	2	1	8	6	7	6	3	4	3	2	4	5	2	1	3	5	2	1	3	2	77
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	2,274	52,751

エフラ イス盤																							
チェー ンソー																							
その他 の木材 加工用 機械				1																	1	2	
整地・ 運搬・ 積込み 用機械													1								1	2	
掘削用 機械				1	1			1						1								4	
基礎工 事用機 械																							
締固め 用機械																							
解体用 機械																							
高所作		2		1			1		2			3	1		1			1				12	

械																									
混合機、粉砕機						1																	1		
ロール機（印刷ロール機を除く。）																									
射出成型機																									
食品加工用機械													1										1		
印刷用機械						1				1	1												3		
産業用ロボット																									
その他の一般動力機			1		2		4	4	7	6	6	3	4	6	1	1	4	4	4	3	2	3	2	1	68

械																									
伐木等 機械																									
走行集 材機械																									
架線集 材機械																									
その他 の車両 系林業 機械																									
クレー ン							2				1	1		1					1				6		
移動式 クレー ン							1		1									1					3		
デリッ ク						1	1	1											1				4		
エレ ベー タ、リ フト					1		4	5	4	6	2	3	2	8	2	1	4	2	3	4	1	1	1	4	58

物、建築物、構築物等			1		8		55	71	44	59	59	52	46	45	48	40	50	64	44	43	44	49	49	58	929
爆発性の物等																					2				2
引火性の物																									
可燃性のガス																									
有害物											1							1							2
放射線																									
その他の危険物、有害物等							2	1										1							4
金属材料					1		9	8	3	4	1	5	9	3	4	3	2	7	4	1	2	3	1	8	78
木材、竹材							1	1	3	1	2	1	2	1	3		1	2	2	1	1			5	27
石、砂、砂							8	1	5	5	2	4	7	1	3	4	1	1	2		3	1	8	3	59

利																									
その他 の材料				1		3	5	5	1	2	2	3	4	3	4	3	2	2	1	2	5	3	1	52	
荷姿の 物			2	17		101	90	101	94	85	104	88	99	86	95	116	112	131	119	76	100	97	112	1,825	
機械装 置						4	2	3	2	1	3		1			1	1					3		21	
地山、 岩石			1	1		13	9	6	12	7	5	6	6	5	4	3	4	5	5	4	7	1	2	106	
立木等						3	3		3		1	1	2	4		4	5	2	3	5	3	6	1	46	
水				1		6	7		1	4	6	35	1	3	2		2	5	4	1	2	1	1	82	
異常環 境等									2	1	1	1		1			1	1	1				3	12	
高温・ 低温環 境						8	10	3	5	3	11	2	7	15	8	6	5	7	18	12	16	11	12	159	
その他 の環境 等			3	12		123	108	83	103	84	74	92	97	104	129	67	91	93	99	68	66	97	113	1,706	
その他 の起因 物			1	3		72	41	30	29	25	23	41	29	30	16	22	18	17	23	28	62	142	21	673	

起因物なし			4		13		71	71	75	83	87	99	105	102	78	100	73	87	97	106	101	123	140	128	1,743
分類不能					2		8	6	7	6	3	4	3	2	4	5	2	1	3	5	2	1	3	2	69
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	2,274	52,751

通信業における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下	2	1	2	7	13	20	88	119	71	67	67	50	33	34	23	18	27	47	36	37	43	38	29	19	891
20歳-29歳	35	30	19	101	113	178	835	875	859	668	536	550	532	447	426	429	370	395	351	359	291	293	284	247	9,223
30歳-39歳	23	18	29	72	126	196	877	977	828	780	751	709	661	651	560	508	436	462	453	456	450	412	430	372	11,237
40歳-49歳	34	25	27	54	113	159	728	812	716	683	628	596	612	665	599	642	585	613	648	661	558	625	651	551	11,985
50歳-59歳	49	35	36	77	155	192	901	987	872	939	759	688	691	740	617	638	578	602	606	670	609	654	705	723	13,523
60歳以上	7	5	4	6	34	47	282	347	335	387	384	393	347	323	288	234	224	277	299	340	301	340	326	362	5,892
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	2,274	52,751

通信業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下	14	8	7	8	15	13	85	71	116	97	81	75	95	93	57	65	75	59	48	71	74	60	87	60	1,434
10人-29人	17	11	13	25	43	21	274	225	131	112	84	80	87	68	59	49	24	36	24	40	47	40	42	71	1,623
30人-49人	7	8	7	20	21	14	185	144	96	121	90	117	108	114	59	26	24	14	23	16	19	23	31	28	1,315
50人-99人	18	12	16	42	80	85	463	461	308	337	376	304	288	291	184	163	141	178	158	183	184	196	197	234	4,899
100人-299人	46	29	24	88	203	357	1,277	1,375	1,279	1,326	1,252	1,142	1,110	1,161	1,129	1,021	937	996	977	1,062	948	1,080	1,203	1,067	21,089
300人以上	48	46	50	134	192	302	1,427	1,841	1,751	1,531	1,242	1,268	1,188	1,133	1,025	1,145	1,019	1,113	1,163	1,151	980	963	865	814	22,391
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	2,274	52,751

北海道	5	2	3		31		202	294	316	233	198	169	147	172	136	159	117	136	159	161	145	160	156	182	3,283
青森	1	1	1		2		26	44	51	49	41	31	34	24	25	24	15	26	14	21	26	16	30	26	528
岩手	1		3		1		62	59	44	67	47	38	53	31	47	32	27	17	24	31	19	21	30	29	683
宮城	1	1	3		6		91	89	97	90	77	83	74	70	65	60	55	54	53	50	42	40	31	33	1,165
秋田		1	2		3		24	18	27	24	31	20	29	30	20	19	14	15	21	20	26	21	19	20	404
山形	1	3	1		2		54	47	25	60	36	32	34	36	23	26	22	26	26	21	23	17	9	20	544
福島	4	1	1		6		78	105	95	76	73	53	59	57	46	38	32	31	33	47	41	42	30	31	979
茨城	3	1	1		2		104	115	76	99	83	81	89	89	75	66	85	70	73	92	64	55	54	47	1,424
栃木		3	4		2		65	93	74	52	4	5	61	64	49	62	50	57	53	54	56	60	51	53	972
群馬	3	2	1		4		75	73	54	70	52	80	61	68	67	68	50	70	49	56	62	47	65	50	1,127
埼玉	3	3	2		2		159	188	156	110	151	151	160	180	173	196	184	181	163	203	146	148	136	142	2,937
千葉	2	1			1		90	197	137	132	159	147	158	153	140	144	136	138	130	141	112	108	111	127	2,464
東京	33	31	17		94		353	428	315	274	230	259	222	270	250	239	198	197	207	222	197	204	188	227	4,655
神奈川	7	7	11		22		259	330	232	210	193	207	205	212	149	157	152	136	139	143	109	122	127	148	3,277
新潟	1	5	1		21		65	81	84	74	72	60	60	75	47	46	37	36	35	39	28	37	50	26	980
富山	1		1		1		22	16	19	24	20	20	21	29	21	20	16	8	18	21	20	30	23	27	378
石川	5	2	1		1		25	28	24	25	29	29	23	25	22	21	14	16	23	28	20	26	26	26	439
福井					1		27	9	17	19	13	17	22	17	13	17	16	13	22	21	18	19	17	12	310
山梨	2	1			1		37	35	31	33	22	35	33	17	24	23	16	15	18	16	16	21	17	21	434

高知	1	1	3		3		19	17	23	16	18	12	21	23	18	18	16	20	19	13	21	19	11	14	326
福岡	5	1	4		29		161	127	158	134	130	100	86	69	60	59	50	54	53	53	63	78	67	51	1,592
佐賀	1	1			7		21	28	37	23	29	20	15	12	9	7	8	10	3	9	16	8	16	11	291
長崎	2		4		14		41	45	46	50	37	39	36	15	19	18	22	21	22	22	25	29	31	24	562
熊本	3	3	2		6		33	44	58	52	46	39	32	25	26	17	15	23	18	16	20	20	22	16	536
大分	6	1	2		6		47	33	27	36	42	24	20	22	15	18	16	25	20	18	14	30	29	9	460
宮崎	6				3		47	27	35	31	18	18	14	6	11	19	10	14	6	16	11	9	25	19	345
鹿児島	2	1	1		5		32	34	31	46	27	41	22	14	15	12	9	14	18	23	19	33	21	25	445
沖縄	2				2		14	12	21	19	20	19	23	28	18	32	27	27	29	15	18	18	22	22	388
合計	150	114	117	317	554	792	3,711	4,117	3,681	3,524	3,125	2,986	2,876	2,860	2,513	2,469	2,220	2,396	2,393	2,523	2,252	2,362	2,425	2,274	52,751

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。

=====

通信業における死亡災害発生状況（1999-2022年）

通信業 コード No.110101

10人-29人	2		2	2	1	1	2	1		1	1		7	2	1										23
30人-49人			2	1	1			2		1	2		7										1		17
50人-99人		1	1		1		1	2		2		1	1	1		1	1					1			14
100人-299人	1	1	1	2	3	3	4	2	1	6	2	3	4	4	1	2	2	1	2	3	3	2	3		56
300人以上			1	2	1	2		1	2	3	1	2	5	1	1	1	2	2	1	2	2	1		1	34
合計	3	2	7	7	7	6	7	8	3	13	6	6	36	9	3	5	5	3	3	5	5	4	4	1	158

通信業における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月	1				1		1					1	2				1	1		1					9
2月	1		1	2				1		3						1					1	2			12
3月			1			1					1		30							1		1			35
4月			2	1	1									1		1					1				7
5月					1	2				2	1	1		1			1								9
6月						1	1			1							1		1						5
7月				1			2			1	1			1									2		8
8月	1		2			2	1			1		2	1	3		3	1		2	1	1				21
9月		1			1					2				1		1					2				8
10月			1	2	1		2	3				1	2	1			1			1			1		16
11月		1		1	1				2	2					1			1	1			1			11

12月				1			4	1	1	3	1	1	2	1								1	1	17	
合計	3	2	7	7	7	6	7	8	3	13	6	6	36	9	3	5	5	3	3	5	5	4	4	1	158

通信業における都道府県別死亡災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道				1		1				1				1											4
青森					1											1					1				3
岩手							1				1		14										1		17
宮城			1					1		1			13	1							1				18
秋田				1			1																		2
山形														1								1			2
福島										1			3							1					5
茨城	1				1					1															3
栃木		1	1				1									1									4
群馬		1					1	1							1										4
埼玉							1						2	1								1			5
千葉										2								1	1						4
東京			1	2						1	1	2	1							1					9
神奈川					1																	1			2
新潟								1												1					2

徳島				1							1												2		
香川															1								1		
愛媛			2																				2		
高知							1											1					2		
福岡			1		1					1			1								1		5		
佐賀	1			1				1							1								4		
長崎							1					1									1		3		
熊本							1																1		
大分																									
宮崎								1		1			1										3		
鹿児島					1																		1		
沖縄																									
合計	3	2	7	7	7	6	7	8	3	13	6	6	36	9	3	5	5	3	3	5	5	4	4	1	158

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

通信業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者規 模

2021	7	8 ～ 10	被災労働者が自家乗用車を運転し、港から海に突っ込んで海中に沈み溺死したもの。長時間労働による精神疾患発症により自死した。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2021	7	10 ～ 12	原付バイクで郵便配達中の被災者が、市道交差点を北側から西側に右折しようとしていたところ、後続の加害者が運転する普通乗用車に追突され、乗用車に原付バイクごと引きずられ、南西側のビルの壁面と乗用車との間に挟まれたもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	30～ 49
2021	10	12 ～ 14	自動二輪車（110ccカブ）で郵便配達中の被災者が携帯していたGPS端末が1時間移動しなかったことから事務所でアラームが鳴り、付近で配達中の同僚に現場確認に行かせたところ、道路から約1m下がった場所で二輪車の下敷きになっている被災者を発見したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2021	12	10 ～ 12	自動車で荷物の集荷に向かう途中、被災者が信号機のない交差点に一時停止をせず侵入したところ、3tトラックと衝突して負傷し、脳挫傷により入院していたが、入院中に誤嚥性肺炎により死亡したもの。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2020	2	0 ～ 2	業務に起因してうつ病となり、自殺したもの。	起因物なし	その他	50～ 99
2020	2	12 ～ 14	自動二輪車で郵便配達中、センターラインのない市道を東進していたところ、何らかの原因により対向してきた軽貨物自動車側にはみ出してしまったために正面衝突し、大腿骨骨折等の外傷性ショックにより死亡したもの。なお、災害発生時の天候は曇り、路面に積雪はなく、乾燥状態であったとのこと。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299

2020	3	18 ～ 20	郵便取集を終え、事業場敷地外にある駐車場に四輪車を駐車し、事業場へ戻る途中、交差点の横断歩道を北から南へ渡っている際に西方から直進してきた乗用車と衝突した。被災者は病院に搬送され治療を受けていたが、後日死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
2020	11	18 ～ 20	県道をバイクで配達中、T字路で一旦停止していた被災者のバイクに、単独事故を発生させた自動車と衝突してきたもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2019	2	14 ～ 16	テレビ番組収録の作業下見のため、県道交差点を自転車で走行中、左側から走行してきたトラックと衝突されたもの。	トラック	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2019	4	12 ～ 14	バイクによる郵便配達作業において、被災者は右折のため、国道のセンターラインの内側に停車していたところ、対向してきた乗用車と正面衝突され、さらにバイクの後方から走行してきた軽乗用車と衝突されて、搬送先の病院で死亡が確認された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2019	8	14 ～ 16	配達業務中に路上で倒れているところを発見され、救急搬送されるも翌日に死亡した。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	300 ～ 499
		14			墜	300

2019	9	～ 16	天井に設置された防犯カメラの配線取り回しを直す作業を、脚立（天板高さ1.43m）に乗り行っていた際、脚立から落ち床面に後頭部を打った。	はしご等	落・ 転落	～ 499
2019	9	～ 20	18 ～ 20 原動機付自転車で配達中の被災者が信号のある交差点内で右折しようとした際に、反対車線から直進してきた乗用車と衝突した もの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	100 ～ 299
2018	1	～ 15	14 ～ 15 配達のため集配センターを2輪車で出発した。近隣住民からバイクが止まったままになっている旨の通報があり、周辺を探索したが被災者を発見できず、連絡も取れない状況であった。午後倒れている被災者が発見され、直ちに病院に緊急搬送されたが、その後死亡が確認された。	起因物な し	その 他	100 ～ 299
2018	3	～ 19	18 ～ 19 バイクで郵便配達中に運転を誤り、ガードレールに接触、電柱に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	300 ～ 499
2018	6	～ 13	12 ～ 13 郵便物の集配業務のため、軽ワゴン車を運転して郵便局を出発し県道を走行中、道路右側の電信柱に衝突し、頭部外傷により死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	300 ～ 499
2018	8	～ 11	10 ～ 11 被災者は配達場所に向かうため、バイクを運転して国道を走行していた。右折をするため、バイクを停車していたところ、後続の軽乗用車に追突され転倒して投げ出された被災者は対向してきた普通乗用車にはねられ死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	100 ～ 299
		12		乗用車、	交通	100

2018	10	～ 13	郵便配達のため原動機付き自転車を運転して砂利道を法定速度内で走行していたところ、減速して道沿いを曲がることなく、前方の河川に直進して転落。胸部圧迫等により死亡した。	バス、バイク	事故 (道路)	～ 299
2017	8	～ 17	被災者がバイクで荷物を配達中、優先道路を走行する被災者が信号のない交差点に南方向から侵入したところ、東方向から軽自動車が一時的停止標識があるにも関わらず、一時的停止せずに交差点に進出したことにより、被災者は軽自動車を避けることができずに衝突し、出血性ショックで死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2017	8	～ 11	倉庫作業場において、パレットからフリーローラーに荷物を降ろすピッキング作業に従事していた。午前の作業終了後、休憩に入り休憩後に休憩室から出ようとしたところ、歩行不能となり病院へ救急搬送された。療養中であったが後日死亡した。	高温・低温環境	高温・低温 物との接触	300 ～ 499
2017	11	～ 13	信号機のない交差点で、被災者が次の配達先へ向かうため自動二輪車（オートバイ）で交差点内へ直進で進入したところ、左側から来た相手方乗用車と衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2016	1	～ 14	郵便物の配達のため、バイクで橋を走行中、路面が凍結していたため、スリップし、転倒した。その際、バイクから投げ出され、被災者は、川へ転落した。河床にうつ伏せの状態で見るところを歩行者が発見し、救急搬送するも、翌日、病院にて死亡（死因：溺死）が確認された。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	300 ～ 499
		16	被災者が二輪車で直進中、道路中央で右折待ちのため停車している自動車の右側後方より飛び出してきた加害者側自動車と激	乗用車、	交通 事故	300

2016	6	～ 17	突、被災者が加害者側自動車の下敷きとなった。被災者が病院に運ばれたが死亡が確認された。	バス、バイク	(道路)	～
2016	11	16 ～ 17	郵便物等の集荷作業のために軽四自動車を運転中に、交差点に進入したところ、右方から直進してきた大型トラックと出会い頭の衝突事故を起こした。	トラック	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2015	5	16 ～ 17	被災者は、配達準備のため、区分場内において配達伝票の整理を立位作業で行っていたところ、そのままの状態の後方へ倒れ右頭部を作業床で打ったもの。	起因物なし	転倒	300 ～ 499
2015	10	17 ～ 18	集荷を終え、事業場へ戻るため、貨物自動車でも尾道松江線を走行していたところ、心筋梗塞を発症し、対向車線にはみ出し、対向車線側の法面に乗り上げて横転した。搬送先の病院で死亡が確認された。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2015	8	11 ～ 12	被災者は自動二輪車（排気量110cc）で郵便配達中、国道から工場に入る私有の専用道路（幅員6.4m）上に張られた進入禁止用の鎖に衝突し、その反動で鎖が跳ね上がり、鎖が被災者の頸部に当たって気管断裂により死亡した。災害当日、郵便配達先の工場は定休日であった。	乗用車、バス、バイク	激突	100 ～ 299
2015	4	21 ～ 22	県道脇の水路で、U字溝の縁に顔面をぶつけ、バイクの下敷きになっている被災者を捜していた同僚が発見した。被災者は、配達の業務中であった。被災時は雨が降ったり止んだりの天候であった。災害が発生した県道は緩やかなカーブとなっており、街灯やガードレールは設けられていなかった。道路から水路の底までは高さ約2メートルであった。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	50～ 99
2015	1	13 ～ 14	被災者は、年賀状を配達し13時頃に郵便局へ戻る予定であったが、帰って来なかった為、同僚が捜索したところ、配達ルートでの市道脇の川（幅、深さとも約2m、水深約1cm）にバイクごと転落し死亡しているのを、16時頃に発見されたもの。被災者のバイクには6軒分の年賀状が残っていたことから、13時頃に被災したものと推測される。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	300 ～

					路)	
2014	2	10 ～ 11	郵便配達を行う被災者は、自動二輪車を運転して信号の無い交差点に進入したところ、交差点右側から直進してきた4トントラックと出会い頭に衝突した。被災者は、衝突により約8m先の路上に投げ出された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2014	8	11 ～ 12	バイクで郵便の配達中、道路を直進し、交差点に差し掛かったところ、対向車の軽トラックが急に右折し、衝突した。	トラック	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2014	8	19 ～ 20	自転車で帰局中、バランスを崩し、路側帯の下約2メートルの水田へ転落した。	人力運搬 機	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2014	8	10 ～ 11	ミニバイク2台で同僚と縦列で走行中、信号の無い交差点にさしかかった際、交差点に進入してきた乗用車と出会い頭に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1～9
2014	9	10 ～ 11	県道にて、バイクで郵便配達中、信号のない交差点から出てきた軽乗用車にはねられた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
		13	被災者は、町道に埋設されている地下ケーブルのマンホール内の点検作業を行っていた。町道の片側を車線規制して現場に誘導員を配置していたにも関わらず、一般住民が運転する軽自動車(作業区域内)に侵入し、車線規制内に停車してい	乗用車、	交通 事故	10～

2013	4	～ 14	た誘導員用の軽トラックに追突し、その衝突の反動で移動した軽トラックと、マンホール付近で作業をしていた被災者の前方に停車していたポンプ車との間に被災者が挟まれた。	バス、バイク	(道路)	29
2013	11	～ 14	オートバイによる配達作業終了後、郵便局に戻る途中、乗用車と衝突し、全身を強打し死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	300 ～ 499
2013	12	～ 18	被災者は、配達用の自動二輪車で県道を走行中、わき道から出てきた軽自動車に追突・投げ出され、胸や腹を強く打ち死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2012	7	～ 20	被災者は高所作業車を操作し、ケーブルテレビ線の引き込み作業を単独で行っていた。引き込み作業の終了後、当該高所作業車のアウトリガを収納する作業をしていたところ、高所作業車が突然動き出し、約30m逸走した後、道路脇の2階建て家屋に激突した。この時、被災者の上半身は運転席に入っていたため、運転席ドアが家屋にぶつかったことにより、運転席ドアと運転席に上半身を挟まれる形で被災した。	高所作業車	はさまれ 巻き 込ま れ	1～9
2012	8	～ 14	被災者は、集金業務のために原付バイクを運転し、市道を走行中、中央車線を越えて走行してきた普通乗用車に衝突し、救急搬送先の病院で死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	50～ 99
2012	12	～ 17	被災者は郵便の集配業務中に立ち寄った駅の建物前にいたところ、縁石に乗り上げ突っ込んできた普通自動車に衝突され、車と建物の間にはさまれ死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道	100 ～ 299

					路)	
2012	9	9 ～ 10	被災者は携帯電話のアンテナの保守点検作業を行うため、一人で山中の登山道をアンテナ塔へ向かって歩いていたら、当該登山道から最大斜度約35度の箇所を約1m滑落した。これにより背負っていた機材を自力では引き上げられなくなったため、携帯電話を使って事業主に応援を頼んだが、事業主の手配により現場に到着した同僚により、滑落した箇所より15mほど離れた場所で、膝をつきうつ伏せで死亡している被災者が発見された。	地山、岩石	墜落・転落	10～ 29
2012	10	14 ～ 15	被災者は狭い道路を原動機付自転車で進行し、主要道路との信号機のない交差点で右折したところ、右側から主要道路を直進してき自動二輪車と衝突し、重症頭部外傷により死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2012	5	11 ～ 12	被災者は脇道から片側2車線の道路を横断しようとした際、手前車線の車が停車してくれたのでそのまま進入したところ、右側車線を直進してきた乗用車と衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2012	8	16 ～ 17	バイクで郵便物の配達中、交差点を直進していたところ、被災者の進行方向右側から交差点内に進入してきた軽自動車に衝突され、死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～ 29
2012	12	13 ～ 14	優先道路をバイクで走行中、交差点で一時停止せずに走行してきた加害車両と衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	300 ～
		11	被災者は郵便配達用のバイクにより郵便物を積んで配達作業中、市道を走行していたところ、片側1車線の緩い右カーブで対向	乗用車、	交通 事故	100

2012	8	～ 12	してきた路線バスがセンターラインをはみ出してきたため、バスの前方右側にバイクが正面衝突。頭や胸を強打し、搬送先の病院で死亡した。	バス、バイク	(道路)	～ 299
2011	1	10 ～ 11	勤務終了後、1階事務室から2階にあるロッカーへ移動するため、階段を上っていたところ、3段目あたりから後方へ転倒し負傷した。	階段、棧橋	墜落・転落	50～ 99
2011	1	15 ～ 16	被災者は、スタジオの設備点検するために2階副調整室からスタジオに通ずる階段を降りようとした際、階段に取り付けられていた手すりを乗り越えて、高さ約4mのところからスタジオ内の床面に墜落した。	階段、棧橋	墜落・転落	1～9
2011	8	0 ～ 1	深夜における下水道工事に、地下埋設設備（ケーブル）の立会中、地下埋設位置を確認するため、現場付近の道路上に設置しているマンホールへ移動していたところ、後方から走行してきたトラック（2t）にはねられた。	トラック	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2011	10	14 ～ 15	勾配6度の坂道に設置された電柱の電話線の故障修理の作業において、同電柱に掛けた伸縮はしごから降りる際に、被災者が足を滑らせ約3m（推定）の高さからアスファルトの地面に墜落し、平成23年11月5日午前0時52分に搬送先の病院にて死亡したもの。	はしご等	墜落・転落	30～ 49
2011	10	12 ～ 13	被災者は、配達のため原動機付き自転車を運転中、道幅3.9m、緩い下り坂の左カーブ（中央線なし）において、坂を登ってきた対向車（10tトラック）と正面衝突し、頭部等全身を強打して約6時間後に死亡したもの。	トラック	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2011	12	17 ～ 18	配達中T字路に於いて車両（郵送用バイク）から投げ出された所に10トンミキサー車が直進、轢かれたもの。投げ出された原因については警察にて捜査中（加害者は身柄拘束中）転倒したバイク近くに緑石があった。	トラック	交通事故 (道)	300 ～

						路)	
2010	12	19 ~ 20	簡易書留の配達に出たまま帰らないため同僚が警察に通報し、警察署員が配達車両から約30m離れた町道脇の川(幅2.2m、深さ2.8m、水深10cm)に転落しているのを発見した。配達物を手に持ち、うつ伏せに倒れていた状況から、配達先の門前に車両を停車して、門が閉まっていたため不在を確かめようと配達先の裏に回ったところ、夜で街灯も近くにないため、足下の川が見えずに転落したものとみられる。	その他の環境等	墜落・転落	100 ~ 299	
2010	10	19 ~ 20	配達のため集配用バイクで道路を走行中、バイクとともに転倒したもの。転倒したバイクを立てようとしていた被災者を通りかかりの通行人が発見し、話しかけたが意識レベルが低かったため救急車を要請。病院に搬送されたが、脳の損傷により死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	100 ~ 299	
2010	8	0 ~ 1	6日前に発生したヘリコプター墜落現場を取材するため、事故前日、被災者2名がガイドと共に国道沿いから徒歩で入山したが、墜落現場が確認できず、いったん入山地点まで戻った。その後、被災者2名のみで再び入山するものの、夜から連絡が取れなくなった。山岳救助隊が捜索し、死亡(溺死)している2人を発見した。	水	おぼれ	1001 ~ 9999	
2010	8	0 ~ 1	6日前に発生したヘリコプター墜落現場を取材するため、事故前日、被災者2名がガイドと共に国道沿いから徒歩で入山したが、墜落現場が確認できず、いったん入山地点まで戻った。その後、被災者2名のみで再び入山するものの、夜から連絡が取れなくなった。山岳救助隊が捜索し、死亡(溺死)している2人を発見した。	水	おぼれ	1001 ~ 9999	
2010	5	5 ~ 6	制限速度30km/hの市道において、90ccのオートバイで郵便配達を終え支店へ戻る途中、見通しの悪い緩やかな下り坂で、対向の乗用車を手前約30m付近で確認しブレーキをかけたが、速度超過により停止出来ずに転倒した。その弾みで相手車両のフロントバンパー右角に頭部を強打した。被災後すぐに病院に運ばれたが、翌日未明に病院にて死亡が確認された。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	50~ 99	
2010	1	12 ~ 13	被災者は、新しく配達する地域を覚えるため、バイクを運転する配達担当者に付いて、被災者もバイクを運転していた。配達担当者は見通しの悪い左カーブを曲がり、数十m先の交差点で停止していたが、被災者が付いて来ないことに気が付き、カーブの所まで戻ったところ、道路沿いの水路(高さ1mくらいのコンクリート製)へバイクごと被災者が転落しているのを発見した。その時、被災者は意識不明で呼吸もしていなかった。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	100 ~ 299	

2009	3	12 ～ 13	電話通信設備の修理作業を行うため電柱に昇り高さ約5mの箇所です安全帯をかけようとして誤って墜落した。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	墜 落・ 転落	10～ 29
2009	7	11 ～ 12	保険の営業活動中、バイクで道路を走行していた被災者が、点滅信号交差点の黄色点滅側から交差点に進入したところ、赤点滅の左側方道路から走行してきた普通乗用車と交差点内で衝突し、約10m飛ばされた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2009	5	10 ～ 11	被災者は、オートバイにて郵便配達中に東側より信号のない交差点へ進入したところ、南側より交差点に進入してきたトレーラーと衝突した。被災者は、搬送先の病院にて死亡した。	トラック	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2009	12	14 ～ 15	郵便配達でバイクを運転中、木製の橋を通行したところ、橋の表面が湿っていたためタイヤがスリップし、バランスを崩し、橋から下の川へ転落した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2009	12	21 ～ 22	旧館2階エレベーター乗り場付近で、被災者が操作していた構内運搬車（バッテリー式・牽引車）から牽引していたパレットを外した後、被災者が構内運搬車を後進させた時、エレベーターの乗り場側ドアに激突した。この激突によりドアが敷居からはずれてドアの下部に隙間が生じ、被災者はこの隙間から構内運搬車とともに1階に停止していたエレベーター搬器上に墜落し、搬器上のはりとハンドル等にはさまれた。	その他の 動力運搬 機	墜 落・ 転落	1001 ～ 9999
2009	12	14 ～	バイクで郵便物の配送中、次の配送先へ行くため見通しのよい直線道路を走行していたところ、前方に停車していたダンプカーに追突した。	乗用車、 バス、バ	交通 事故 (道	100 ～

		15		イク	路)	299
2008	11	13 ~ 14	被災者は営業活動中に90ccのバイクで道路を走行中、転倒して対向車線を走行してきた自動車と衝突し死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30~ 49
2008	8	15 ~ 16	自動2輪車(90cc)で郵便配達業務中に住宅地の交差点に進入したところ、同交差点に左方より進入してきた乗用車と衝突して死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ~ 299
2008	2	12 ~ 13	自動二輪車(90cc)で郵便配達中に交差点で軽自動車と出会い頭に衝突して死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ~ 299
2008	9	14 ~ 15	被災者は、軽ワゴン車で郵便物の配達を終了して集配センターへ戻る途中、信号機のある交差点で普通乗用車と出会い頭に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ~
2008	5	10 ~ 11	高速自動車道において、渋滞のため停車中の車列に大型トラックが追突して多重衝突となり、6台のうち4台が炎上し、最後尾で追突された乗用車に乗車していた2名が焼死した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50~ 99
		10		乗用車、	交通	

2008	5	～ 11	高速自動車道において、渋滞のため停車中の車列に大型トラックが追突して多重衝突となり、6台のうち4台が炎上し、最後尾で追突された乗用車に乗車していた2名が焼死した。	バス、バイク	事故 (道路)	50～ 99
2008	9	～ 13	バイクで交差点を走行中に左側から進入してきた乗用車が側面に衝突して交差点の角にあったカーブミラーへ飛ばされた。	乗用車、 バス、バイク	交通 事故 (道路)	300 ～ 499
2008	11	～ 14	バイクで配達先に向かう途中、市道の十字路で左方から走行してきた乗用車と衝突した。	乗用車、 バス、バイク	交通 事故 (道路)	100 ～ 299
2008	2	～ 16	配達終了後に給油に向かう途中転倒した。	乗用車、 バス、バイク	交通 事故 (道路)	100 ～ 299
2008	2	～ 17	配達を終えて帰社するためにバイクで優先道路を走行中、右側から走行してきた軽自動車と衝突した。	乗用車、 バス、バイク	交通 事故 (道路)	300 ～
2008	12	～ 15	被災者は、客先に向かうためバイクで国道上を走行中にトンネルを抜けた辺りで強風に煽られ体勢を崩した。その際、街路灯の縁石に接触して街路灯側に転倒して身体がバイクから離れ、道路に投げ出された。	乗用車、 バス、バイク	交通 事故 (道路)	10～ 29

2008	6	18 ～ 19	番組収録後、出張先のホテルで死亡した。	起因物なし	その他	100 ～ 299
2008	7	14 ～ 15	被災者は、郵便車（軽自動車）で集配業務中、踏切（警報機あり遮断機なし）を横断中に普通列車（二両編成）と衝突して死亡した。列車は、当該踏切の手前左カーブから直線に差し掛かった時に踏切内に進入している郵便車に気が付き、急ブレーキをかけたが間にあわなかった。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2007	11	13 ～ 14	市道において小包の配達作業を軽四輪車により行っていた時に、次の配達先へ向かう途中で伝票が運転席床面に落ちたため反射的に拾おうとしたところ、ハンドル操作を誤り進行方向左側の道路脇の電柱（コンクリート製）に激突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300 ～ 499
2007	12	19 ～ 20	郵便物配達中に被災者が対向車線で離合待ち合わせをしていた車とすれ違う際、道路左側の蓋がない側溝（幅1.2m、深さ1m）にバイクごと墜落し死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	100 ～ 299
2007	11	10 ～ 11	配達業務中の被災者が運転する原動機付自転車が、片側1車線の国道を直進走行中、路地に入るため右折して来た対向車両と衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故（道路）	300 ～
2006	12	16 ～ 17	電柱上で設備点検作業を行っていたところ、安全带ランヤードのフックと補助フックの掛け違いにより高さ約8m下の河川に墜落した。	建築物、構築物	墜落・転落	30～ 49
					交通	

2006	12	10 ～ 11	片側一車線の見通しのよい道路をバイクで直進中、進行方向左側の道路から右折しようとして出てきた軽自動車と正面衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	事故 (道 路)	50～ 99
2006	12	11 ～ 12	集配のため、市道（緩やかに蛇行した、幅約1.5mのコンクリート道）をバイクで走行中に道路右側に設けられた用水路（深さ約1m、幅約80cm、水深約5cm）に転落した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2006	12	20 ～ 21	被災者が配達作業中、バイクで右折しながら配達先宅から車道に出たところ、後方から直進してきた普通乗用車に追突された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2006	10	16 ～ 17	基地局開設の現地調査のため、社有車で走行中国道付近の崖下に車両ごと墜落した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2006	10	9 ～ 10	片側3車線の十字路交差点を右折しようとしたところ、対向車線に右折車両がいたため、直進車両を確認しようとしたところ、直進してきた対向車両と衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
2006	10	14 ～ 15	被災者は、配達物の配達のため、バイク（90cc）で走行中、信号及び停止線の無い市道交差点を右折しようと、東側の道路から交差点に進出したところ、北側の道路から交差点に進んできた軽トラックと出会い頭に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49

					路)	
2006	2	13 ～ 14	配達するため、バイク（90CC）を運転し、国道（片側一車線の直線道路）を走行中、信号のない交差点を右折しようとしたところ、対向してきた大型トラックと正面衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	10～ 29
2005	10	18 ～ 19	オートバイで走行中、右折しようとしたところ、対向車線を直進してきた普通自動車に衝突された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	100 ～ 299
2005	7	11 ～ 12	オートバイにて走行中、交差点に優先道路側から進入したところ、右手側から交差点に進入してきたトラックと衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	100 ～ 299
2005	10	11 ～ 12	原動機付き自転車（バイク）に乗って配達に行く途中、右折のため道路のセンターラインに寄ったところ、後続の普通乗用車が追突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	50～ 99
2005	6	11 ～ 12	乗用車で交差点を左折したところ、赤信号無視で走行してきた普通乗用車に後方から追突された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	100 ～ 299
2005	1	14 ～	郵便物を持って階段を下りようとしたところ、階段の上部でバランスを崩し、最下段まで転落した。	階段、棧	墜 落・	100 ～

		15		橋	転落	299
2005	8	14 ～ 15	オートバイを運転し、丁字路の交差道路を直進したところ、当該交差点にバックで進入してきたトラックと衝突した。	トラック	交通事故 (道路)	10～ 29
2005	7	13 ～ 14	自転車で走行中、見通しの悪い交差点でワゴン車と衝突した。	人力運搬機	交通事故 (道路)	10～ 29
2003	12	18 ～ 19	バイクで郵便配達のため青信号で国道を左折したときに、駐車場へ入ろうと右折してきた軽トラックと激突した。	トラック	交通事故 (道路)	50～ 99
2003	11	7 ～ 8	遮断機の下りた踏切を通過しようとして踏切内に立ち入ったときに、急行電車の通過で起きた風にあおられて転倒し地面に頭部を強く打した。	鉄道車両	転倒	300 ～ 499
2003	10	14 ～ 15	ミニバイクで集金業務中、市道の交差点で乗用車と出会い頭に衝突した。	乗用車、 バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2003	9	0 ～	バイクで郵便物の配達中、市道から民家に入る私道に設けられていた幅約1.65m、長さ約2.7mのコンクリート製橋の付近から約	乗用車、 バス、バ	交通事故	10～

		1	4m下の小川（幅約2m、深さ約30cm）に転落して水死した。	イク	（道 路）	29
2003	5	11 ～ 12	郵便配達のため歩道に立っていたときに、対向車線をはみ出し縁石を乗り越え走行してきた乗用車に激突された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	30～ 49
2003	4	17 ～ 18	訪問先で対応中に気分が悪くなり、近くの病院で治療を受けたのち迎えの家族とともに帰宅したが、再び気分が悪くなったので救急車で緊急入院し検査中に意識がなくなった。	その他の 起因物	その 他	100 ～ 299
2003	1	18 ～ 19	直行直帰の日帰り出張の帰りに、横断歩道を横断中、乗用車にはねられた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	100 ～ 299
2002	11	17 ～ 18	バイクによる郵便配達で、不規則なT字型交差点を右折しようとしたときに、対向車線を直進してきた2人乗りの自動二輪車と衝突し約10m飛ばされた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	100 ～ 299
2002	10	9 ～ 10	郵便物の集配のためバイクで走行中、対向車が追い越し途中にバイクを発見して走行車線に戻ろうとハンドルを切ったがハンドル操作が急であったためコントロールを失い、バイク側の車線に侵入してきて衝突された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 （道 路）	300 ～
		9		乗用車、	交通 事故	10～

2002	2	～ 10	250ccバイクで集荷先へ向って走行中、交差点において対向車線の右折帯から右折してきたワゴン車と衝突した。	バス、バイク	(道路)	29
2002	10	～ 16	放送局の取材班3人とパキスタン人の運転手の乗った車が、道路から100m下の川に転落し4人とも死亡した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	1000 ～ 9999
2002	7	～ 15	90ccオートバイで郵便物の午後の集配のため、郵便局から出て国道を横断しようとして信号待ちをしていたときに、信号を無視して進入してきた10tトラックに跳ねられた。	トラック	交通事故 (道路)	30～ 49
2002	4	～ 12	郵便配達のため軽ワゴン車で走行中、右折するために停車していたところへ後ろから来た乗用車に追突され、そのはずみで対向車線にはみ出しダンプカーと正面衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10～ 29
2002	2	～ 15	排気量90ccのバイクで郵便物の集配作業中、市道交差点で乗用車と出会い頭に衝突した。	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	100 ～ 299
2001	8	～ 17	営業業務を終えて会社に戻る途中、交差点で信号が青に変わり横断していたところ、左折してきたトラックに衝突された。	トラック	交通事故 (道路)	50～ 99

2001	8	9 ～ 10	バイクで道路を走行中、左前方から道路に出ようとしたトラクターの前方部分と接触し転倒した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2001	10	11 ～ 12	郵便の配達、貯金・保険の集金のためオートバイに乗って走行中、踏切(警報機、遮断機のない幅1.8mの踏切)を渡ろうとしたときに下り普通列車(2両編成)に跳ねられた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30～ 49
2001	4	11 ～ 12	オートバイで集配業務中、村道交差点の出会いがしらに幼稚園バスと衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
2001	4	11 ～ 12	バイクで郵便物の配達中、市道交差点において2tトラックと出会い頭に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2001	3	16 ～ 17	業務用自動二輪車で郵便集配業務のため走行中、信号機のない交差点で西方向から直進してきた乗用車と出会い頭に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～ 499
2001	2	15 ～	90ccの自動二輪車で郵便物を配達中、信号機の無い県道交差点内において軽乗用車と出会い頭に激突した。	乗用車、 バス、バ	交通 事故 (道	10～ 29

		16		イク	路)	
2000	11	10 ～ 11	郵便物の配達のためミニバイクで狭い道路から国道へ出るため、信号のない交差点(T字路)を右折したときに、左方向から走行してきた乗用車と出会い頭に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50～ 99
2000	9	11 ～ 12	バイクで郵便配達中、市道の交差点を左折したときに、左方より走行してきた普通乗用車と衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
1999	8	9 ～ 10	郵便配達業務を終えて軽自動車です町道を走行中、交差点において左方から来た軽トラックと衝突し、その反動で交差点角にある電柱に当たった。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
1999	1	0 ～ 1	普通乗用車で走行中、交差点で大型トラックと衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	10～ 29
1999	2	18 ～ 19	バイクで郵便物の配達中、市道交差点で右折しようとしたところへ直進してきた軽乗用車が衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html(職場のあんぜんサイト)

https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.htmlに戻る。