

派遣業における労働災害発生状況（1999-2022年）

派遣業 コードNo.170101

派遣業における事故の型別労働災害発生状況（1999-2022年）

事故の型	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
墜落・転落	20	23	27	34	30	42	23	38	28	24	25	19	29	31	33	25	35	30	30	29	42	48	34	38	737
転倒	33	40	50	48	56	43	30	26	36	36	29	34	41	55	55	42	42	44	72	74	63	71	63	89	1,172
激突	4	10	10	16	12	13	10	15	5	14	6	1	11	8	12	7	13	15	14	16	13	23	11	16	275
飛来・落下	4	8	8	11	17	28	5	13	10	9	4	4	3	7	6	9	8	8	6	16	14	7	7	9	221
崩壊・倒壊	1	2	2	6	3	4	4	4	5	7		3	6	3	3	3	3	2	7	6	4	1	3	5	87
激突され	2	4	4	3	9	10	6	7	6	8	6	7	7	10	8	8	8	10	10	7	14	5	14	10	183











溶接装置	1	1	1						1	1			2	1			1	1		1			1	12	
炉、釜等		1							2														1	4	
電気設備			1	1		2	1				1		1		1	1	1			1			1	12	
人力機械工具等	3	12	5	15	15	15	10	14	11	9	8	6	10	12	11	12	10	14	19	22	15	21	12	16	297
用具	6	3	9	13	16	17	9	8	17	11	11	13	17	8	12	9	9	16	22	22	27	20	12	25	332
その他の装置、設備	4	6	8	3	5	11	1	9	7	7	5	5	3	6	10		9	7	15	6	7	6	4	10	154
仮設物、建築物等	43	57	56	71	67	64	40	50	42	56	44	32	52	68	70	57	53	63	78	76	69	81	82	99	1,470
危険物、有害物等			1	1	3	5		3	2	2	2			2	1	1	2	2		2	1	2		1	33
材料	1	9	10	12	13	21	5	6	12	11	8	5	9	7	6	10	6	9	15	9	8	9	3	3	207

荷	6	11	10	10	24	21	7	14	18	21	10	11	24	16	24	16	17	20	15	30	31	17	25	19	417
自然環境等	2	5	6	2	11	9	2	4	4	4	3	3	11	6	6	7	2	2	3	10	8	12	12	11	145
その他の起因物	5	5	12	2	8	5	5	6	5	8	2	3	9		3	6	12		4	3	10	22	49	10	194
起因物なし	8	4	6	17	10	10	3	13	7	11	12	9	11	13	12	10	5	11	14	24	30	17	33	25	315
分類不能	3	1		1		2	1			3	1				2				2	1	2	1		1	21
合計	110	149	165	209	239	262	139	189	201	233	142	131	201	239	209	162	188	212	253	258	257	260	277	269	4,954

派遣業における起因物（小）別労働災害発生状況（1999-2022年）

起因物（小）	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
原動機									1																1
動力伝導機構								1		1									1						3
丸のこ					1		1	1	1				1	2				1	1					1	10



















具																									
その他 の用具			6		9		6	4	5	9	5	6	8	6	7	7	1	6	18	15	16	7	7	18	166
その他 の装 置、設 備			8		5		1	9	7	7	5	5	3	6	10		9	7	15	6	7	6	4	10	130
足場								1										1				2			4
支保工																									
階段、 栈橋			19		26		18	20	22	19	12	12	18	19	27	17	20	19	21	20	22	31	25	27	414
開口部					1						1					1					1	1			5
屋根、 はり、 もや、 けた、 合掌			1											3				1			1				6
作業 床、歩 み板			2		6		5	3		6	6	2	2	11	7	6	2	1	9	13	8	3	7	7	106
通路			20		25		7	18	13	17	18	13	16	19	21	19	21	29	34	32	26	35	34	49	466

建築物、構築物			7		4		6	3	5	7	4	5	13	11	13	9	7	6	7	8	7	6	10	9	147
その他の仮設物、建築物、構築物等			7		5		4	5	2	7	3		3	5	2	5	3	6	7	3	4	3	6	7	87
爆発性の物等																									
引火性の物			1								1									1					3
可燃性のガス																									
有害物					2			2	2					1			1	1		1				1	11
放射線																									
その他の危険物、有害物等					1			1		2	1				1	1	1	1	1		1		2		13



低温環境			1	1			1	1		1	1	4	2	1	1			3	1	4	4	3	28		
その他の環境等			4	7			2	3	2	4	1	1	4	2	3	5		2	3	5	5	3	7	7	70
その他の起因物			12	8			5	6	5	8	2	3	9		3	6	12		4	3	10	22	49	10	177
起因物なし			6	10			3	13	7	11	12	9	11	13	12	10	5	11	14	24	30	17	33	25	276
分類不能							1			3	1				2				2	1	2	1		1	14
合計	110	149	165	209	239	262	139	189	201	233	142	131	201	239	209	162	188	212	253	258	257	260	277	269	4,954

派遣業における年齢別労働災害発生状況（1999-2022年）

年齢	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
19歳以下	4	5	1	5	6	7	2	4	2	8	1	3	5	4	4	2	2	4	2	2	5	2	5	1	86
20歳-29歳	32	40	53	65	69	74	40	49	41	61	20	20	28	28	25	32	32	33	40	38	34	41	34	34	963

30歳-39歳	23	35	35	54	60	75	40	44	61	67	46	37	48	50	61	32	37	41	53	54	44	33	46	25	1,101
40歳-49歳	19	21	27	34	37	50	24	37	39	36	34	30	51	58	47	32	49	48	73	62	48	57	66	50	1,029
50歳-59歳	18	32	33	35	34	42	18	34	39	45	22	19	40	57	32	38	32	52	53	56	64	70	73	88	1,026
60歳以上	14	16	16	16	33	14	15	21	19	16	19	22	29	42	40	26	36	34	32	46	62	57	53	71	749
合計	110	149	165	209	239	262	139	189	201	233	142	131	201	239	209	162	188	212	253	258	257	260	277	269	4,954

派遣業における労働者規模別労働災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下	21	34	38	60	63	74	27	42	41	33	26	27	37	23	29	20	30	19	26	25	28	18	18	25	784
10人-29人	14	26	30	32	52	48	22	18	34	32	28	28	31	40	28	30	37	38	30	30	36	16	31	23	734
30人以上	13	24	16	20	33	31	16	27	22	29	15	16	29	15	27	30	25	32	31	30	36	35	31	36	619



6月	6	11	12	24	23	29	14	17	23	22	13	11	19	7	17	4	10	21	16	23	25	24	40	23	434
7月	11	15	12	19	25	23	16	18	20	20	9	11	23	18	18	17	19	20	25	26	20	24	23	21	453
8月	11	14	18	14	26	24	16	20	17	24	7	11	20	19	13	12	17	20	20	16	18	25	36	23	441
9月	7	7	16	13	24	23	13	14	16	15	15	7	18	16	18	13	20	22	24	25	25	29	21	18	419
10月	10	17	17	8	24	21	7	19	11	20	16	20	17	53	27	11	10	9	21	20	21	23	15	29	446
11月	13	12	9	19	22	27	7	14	12	15	5	11	12	24	14	10	23	22	19	24	20	17	23	22	396
12月	11	15	12	11	22	12	12	13	16	15	9	11	25	15	19	14	16	21	23	19	25	23	23	15	397
合計	110	149	165	209	239	262	139	189	201	233	142	131	201	239	209	162	188	212	253	258	257	260	277	269	4,954

派遣業における都道府県別労働災害発生状況（1999-2022年）

県	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
北海道	3	6	10		20		8	16	14	20	10	3	19	43	10	10	10	15	9	10	11	10	8	3	268
青森					1		2		2	1	4				1	1							2	1	15
岩手							1	1		1			3	2		1		1		3	1		2	1	17
宮城	4	2	4		3			1	1	1		2	2	2	5	3	1		1	6	4	5	8	3	58
秋田					1		1	1						1		1					2	1			8
山形							2		3	1		1	3			2				2	1	2	1	1	19
福島	1	4	1		4		2	1	4	5	2	5	3	4	6	3	3	3	1	2	2	5	7	5	73

茨城	2	2	3		13		1		3	5	3	4	2	3	1	2	4	5	3	3	4	8		1	72
栃木	2	3	2		1		1	1	1	4	1	1	1	1	4	1			2	4	2	2	1	2	37
群馬	4	2	2		3		5	3	5	4	3	3	3	4	3	5	2	3	9	2	9	4	2	9	89
埼玉	1	6	9		7		10	12	13	10	10	5	12	10	16	5	17	13	14	19	14	14	13	9	239
千葉	3	4	9		18		12	12	13	12	6	6	10	14	9	4	8	16	13	14	16	14	18	18	249
東京	31	35	32		46		15	39	24	23	12	14	31	38	46	27	27	30	44	60	59	45	70	65	813
神奈川	3	3	5		8		10	6	6	5	5	6	4	11	8	5	5	9	2	13	11	17	6	8	156
新潟		2	3				2	2	1	1	1	2	1		2	1	1	1	2	1	1	1	1	4	30
富山		1			1		3	1		1	5		2	1	1	1	1		3	2	1	3		1	28
石川	1	1			1			1		2	1	1		1		3	2	2	3	3	4	2	3	3	34
福井	1	2	1		3				2				1		1		1			1	1	1			15
山梨			1		5			2					2		2	1	1	2	3	1	1	2	2		25
長野	3	7	3		3			1	2	3						2			1	1		2	3		31
岐阜	3	4	5				2	4	5	4	2	4	1	3	2	1	6	5	2	5	2	8	4	1	73
静岡	7	5	5		8			4	9	33	10	1	12	9	5	2	4	11	16	6	5	8	7	5	172
愛知	7	15	20		16		13	19	18	24	24	30	29	27	22	18	19	23	32	24	27	30	31	37	505
三重	1		1				3	6	7	3	1	3	4	3	4	2	4	1	7	7	7	5		5	74
滋賀	1				1		1	2	7	1	3	4	2	4	4	6	2		5	3	6	1	3	5	61

京都	3	5	7		2			3	5	3	4	2	5	2	2		2	4	5	2	3	2	3	3	67
大阪	11	9	11		22		15	17	24	35	10	12	16	24	12	14	29	30	34	29	27	24	35	41	481
兵庫	1	4	2		5		4	1	3	3	4		7	4	9	5	8	10	9	6	3	8	5	4	105
奈良		1	1		1		3	3	2	2	2			1	2			1	2	2	2	1	1	1	28
和歌山	1	4			1				1		1		1		2						1		1		13
鳥取								4	2														2		8
島根		1	1					1		1								2		1			1		8
岡山		1	5		4			1	1	2	3		1	1	5		2	2	1	2	3	5	3	4	46
広島	3	4	1		2		3	2	6	2	4	2		3	2	7	7	3	5	9	6	8	7	6	92
山口			2					3	1	2		1	1	1		1				1		1	2		16
徳島					5		2			1	1				2	2	2	2	2	1		2	1	1	24
香川			2					3			1	1	1		2			2		2	3		1	1	19
愛媛		1	2		4				1	4			1				2	2	1				5	3	26
高知	3							1		1			1	1		1			1						9
福岡	5	8	7		18		9	7	9	5	3	11	10	14	14	14	11	5	4	9	11	7	12	11	204
佐賀							2	1	2			1		1		2	1		1						11
長崎	1		1		1		1		1		1		2	1						1	2	1			13
熊本	3		3		2		4			1	2	1	7	1	2	2	2	1	9	1	1	5	4	3	54

大分	1	2	1		2				1					1	1				1	1			1			12
宮崎		1	1		6			2		2			1	1		3	1	2	1		1					22
鹿児島		1	1		1		1	2				4		1	1			6	2		2	1	1	1		25
沖縄		3	1				1	3	2	5	3	1		1	1	4	3	2	1			4	2	2		39
合計	110	149	165	209	239	262	139	189	201	233	142	131	201	239	209	162	188	212	253	258	257	260	277	269	4,954	

休業4日以上の労働災害（職業性疾病を含む。）を計上。2022年のデータは新型コロナ罹患を含まない。2021年、2020年のデータは新型コロナ罹患を含む。2011年のデータは東日本大震災による労働災害を含む。

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.html)に戻る。

=====  
 派遣業における死亡災害発生状況（1999-2022年）

派遣業 コード No.170101

派遣業における事故の型別死亡災害発生状況（1999-2022年）

事故の																										合
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		

型																							計	
墜落・ 転落						1	1	1	1														1	5
転倒																								
激突					1			1																2
飛来・ 落下								1	1														1	3
崩壊・ 倒壊						1									1									2
激突さ れ																								
はさま れ巻き 込まれ		2						3	1								1		2					9
切れ・ こすれ																								
踏抜き																								
おぼれ													2											2
高温・ 低温物														1		1						1		3









等																								
電気設備																								
人力機械工具等																								
用具																								
その他の装置、設備							1																1	
仮設物、建築物等							1	1														1	3	
危険物、有害物等									1														1	
材料							1								1								2	
荷																								
自然環								1				2		1		1		1			1		7	





























歳					1		2	1		1						1		2						8	
50歳-59歳		1		1			1		1					3			2			1		1		1	12
60歳以上						1	2	1							1	1	1		2			2	3		14
合計		2		1	2	4	7	7	5	2			3	3	1	2	6	2	2	2		5	3	1	60

派遣業における死亡者規模別死亡災害発生状況（1999-2022年）

労働者規模	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
9人以下		2		1	1	2	4	2					1					1	1	1					16
10人-29人					1	1										1	2						1		6
30人-49人							1	3	1				1			1				1		1	1		10
50人-99人						1				1			1		1		1						1		6
100人-299人							1	2	3	1				3			1	1	1				2		15

300人以上							1		1								2						2		1	7
合計		2		1	2	4	7	7	5	2			3	3	1	2	6	2	2	2		5	3	1	60	

派遣業における月別死亡災害発生状況（1999-2022年）

月	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	合計
1月		1							1													1			3
2月										1						1	1		1	1					5
3月						1	1	1					2									1			6
4月							1	1		1							1	1				1	1	1	8
5月																							2		2
6月				1		2	1		2								1								7
7月							1						1				1								3
8月								3						3	1				1			1			9
9月								1								1	1								3
10月					1				1												1				3
11月					1				1								1	1							4
12月		1				1	3	1															1		7
合計		2		1	2	4	7	7	5	2			3	3	1	2	6	2	2	2		5	3	1	60



富山																								
石川																			1		1			2
福井																								
山梨																								
長野																								
岐阜		1																			1	1		3
静岡						1																		1
愛知								2						1		1	1				1			6
三重																1		1						2
滋賀								1																1
京都																								
大阪		1					1																	2
兵庫							1														1			2
奈良																								
和歌山																								
鳥取								2																2
島根																								
岡山						1	1																	2
広島						1									1	2								4

山口																									
徳島							1																	1	
香川																									
愛媛							1																	1	
高知																									
福岡				1			1							1										3	
佐賀						1																		1	
長崎																									
熊本																		1						1	
大分																									
宮崎																									
鹿児島																									
沖縄																									
合計		2		1	2	4	7	7	5	2			3	3	1	2	6	2	2	2		5	3	1	60

出典: <https://anzeninfo.mhlw.go.jp/user/anzen/tok/anst00.html> (職場のあんぜんサイト)

派遣業における死亡災害事例（1999-2021年）

年	月	発 生 時	死亡災害事例	起因物 (小)	事故 の型	労働 者 規 模
2021	4	10 ～ 12	コンクリート製品の型枠（重量約2トン）を積み替えるため、つり上げ荷重10トンのホイストが2基付いているクレーン（無線操作式）を被災者が運転し、型枠をつり上げて作業場所の脇に仮積みした後、型枠の下にあったH鋼を、片方のホイストでつり上げたところ、2基のホイストが連動して作動し、作業に使用していないホイストのフックが、仮積みしていた型枠に引っ掛かり、つり上げられた型枠が滑り落ちて、被災者に激突した。	クレーン	飛 来・ 落下	50 ～ 99
2021	5	0 ～ 2	新型コロナウイルス感染症による。被災者が送迎していた労働者2名がPCR検査で陽性判定。数日後PCR検査を実施し、陽性判定、入院したが死亡したもの。	その他の 起因物	その 他	30 ～ 49
2021	5	8 ～ 10	被災者は、海外出張先の土木工事現場で施工管理に従事していた。朝に風邪のような症状があり、数日後PCR検査を受け陽性判明する。入院して酸素吸引と点滴を受けるも小康状態が続き悪化を案じてチャーター機で帰国する。日本国内の病院で治療を受けるが死亡が確認されたもの。	その他の 起因物	その 他	10 ～ 29
2020	1	8 ～ 10	派遣先において夜勤業務を終え、派遣元の営業所の指示に基づき、定期健康診断を受診するため病院に私用車で向かっていた。その際、国道を進行していたところ、分立交差点を通過直後に、被災者の私用車が中央分離帯を乗り越え対向車に衝突し、死亡したもの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2020	3	16 ～	新型コロナウイルス感染症により死亡したもの。	その他の 起因物	その 他	300 ～

		18			499
2020	4	0 ～ 2	派遣先事業場を巡回して労働者の出勤状況等を管理していた者が発熱し、体調が悪化して入院治療を受けたが、発症から14日後に肺炎にて死亡したものの。	その他の 起因物	その 他 100 ～ 299
2020	8	12 ～ 14	被災者は、午前中から、屋外において樹木の剪定により切り落とした枝木の回収等を行っていた。なお、被災者は、屋外作業を開始して2日目であったため、午前中で作業を終了することとなっていた。午前中の作業が終了したため、被災者は、作業場所近くの公園の駐車場に移動し、送迎の自動車を待った。その途中、手足のしびれなどがおこり、体調不良となったため、救急搬送したが、熱中症と思われる症状で死亡が確認されたものの。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触 30 ～ 49
2020	12	0 ～ 2	被災者は、派遣先の夜間勤務終了後、別の労働者が運転する社用車で自宅へ向かっていたところ、社用車が中央線をはみ出し、対向車線を走行中の乗用車に衝突した後、乗用車の後方を走行していた別の乗用車と正面衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路) 300 ～ 499
2018	2	10 ～ 11	本社敷地内で、4トントラックで金属製品を工場建屋内に搬入するため、運転席側のドアを開けて後方確認をしながら後退したところ、工場出入り口の壁とトラックとの間に上半身を挟まれ、死亡したものの。	トラック	はさ まれ 巻き 込ま れ 30 ～ 49
		10	ゴミ処理施設内のプラットホームで、一般家庭から収集した可燃ゴミの排出作業中、ゴミ収集車後部の扉（テールゲー	その他の	はさ まれ 1～

2018	10	10 11	ト)に頭部を挟まれたもの。	動力運搬機	巻き込まれ	9
2017	2	0 1	被災者は、会社所有の送迎用バスを運転し、交代制勤務者を乗せ、派遣先事業場に向かう途中、国道下り線にて、中央分離帯に衝突し、「外傷性大動脈解離による出血性ショック」により死亡した。なお、同乗者は打撲により負傷した。	乗用車、バス、バイク	交通事故(道路)	1~9
2017	8	12 13	産業廃棄物最終処分場で、埋立地の浸透水をためる原水槽の水量調査を労働者2名で行っていたところ、1名が意識を失い原水槽に転落。もう1名も一度意識を失ったものの、その後、意識を取り戻し自力で脱出した。	異常環境等	有害物との接触	100~299
2016	4	16 17	コンクリートガラ圧砕機の調整のため、被災者がボルト締めを行いながら、別の者が別室で当該機械のスイッチを入れたところ、被災者の近くにあった当該機械の原動機のプーリーに巻き込まれた。	動力伝導機構	はさまれ巻き込まれ	1~9
2016	11	11 12	被災者が営業活動後、高速走行車線を走行中、追越し車線の工事規制に伴う渋滞が発生し最後尾に泊まっていたところ、追越し車線を走行中の中型トラックが渋滞を避けるため車線変更し追突、はずみで被災者の乗用車が前方に停車中の大型トラックに追突し、2台のトラックに挟まれる形で3台とも炎上し、被災者が焼死した。	トラック	交通事故(道路)	100~299
		13	市内での会議出席のため、社有車にて移動中、道を誤り、脇見運転による追突事故を起こした。この時点では本人に怪	乗用車、	交通	100

2015	7	～	14	<p>我もなく、車輛も自走可能であったため、一度事務所に帰社すべく同車輛にて走行していたところ、突然エアバックが作動し、前方が見えなくなり、操作不能となり、電柱に衝突したものの。</p>	バス、バイク	事故 (道路)	～ 299
2015	6	～	14	<p>被災者は、派遣先であるリサイクル会社において、工場建屋の入口付近に設置されている粉碎機械の粉碎プラスチック片が自動でフレコンバッグに投入される場所において、フレコンバッグを入れ替える作業を行っていたところ、突然床に倒れ込んだため、救急搬送された。搬送された病院では、急性心筋梗塞、心室細動、低酸素脳症、熱中症と診断され治療を続けていたが、転医先の病院で平成27年9月7日死亡したものの。</p>	高温・低温環境	高温・低温 物との接触	300 ～ 499
2015	2	～	1	<p>被災者は、会社所有の送迎車（8人乗りワンボックス車）を運転して、作業者を就労先の事業場に迎えに行く際、作業者の就労事業場付近のコンビニエンスストアの駐車場から道路に出て右折しようとしたところ、右方向から走行してきた2 tトラックと衝突した。</p>	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10 ～ 29
2015	9	～	13	<p>被災者は研修に参加していたが、業務のために他の参加者より一足早く一人で帰社した。山陽自動車道上り線を軽乗用車（社用車）で走行中、道路脇の法面にある橋脚に衝突した。</p>	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	300 ～ 499
2015	11	～	19	<p>事業場の役員が運転する送迎車両（事故時は帰宅する派遣労働者11名を乗せていた）が、災害発生場所の交差点で進行方向右側（一時停止表示あり）から侵入してきた軽自動車と衝突し、道路標識にぶつかった後で横転した。割れた窓ガラスから車両外に飛び出た被災者が横転した車両と道路に挟まれて死亡した。</p>	乗用車、バス、バイク	交通事故 (道路)	10 ～ 29

2015	4	14 ～ 15	被災者は、自社工場に出張後、同県内にある支店に帰社するため、一人で軽自動車を運転していたところ、センターラインをオーバーし、対向車線を走行してきた4 tトラックと衝突し死亡したものの。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2014	9	15 ～ 16	被災者は、直径2.5m、幅13cmの鉄製リング1つ、及び直径2.5m、幅25cmの鉄製リング2つの合計3つの鉄製リング(合計の重さ340kg)を手で転がして移動させ、仮置き場に並べた後に車輪止めをし、近くにあった鋼材(倒れ防止のために使用する)を取るために鉄製リングに背を向けて移動したところ、当該リングが横倒し、はさまれた。	金属材料	崩 壊・ 倒壊	10 ～ 29
2014	2	1 ～ 2	被災者は、海外ツアーに添乗し帰国。帰国翌日に出社。出社後、宿泊先で体調が急変し、死亡した。尚、宿泊した翌日は、国内ツアーに添乗予定であった。	その他の 起因物	その 他	30 ～ 49
2013	8	13 ～ 14	被災者は、発見直前まで事務所駐車場の草取りを行っていたと思われる(直接の目撃者なし)。その後駐車場の隅で心停止状態で倒れているところを発見され、すぐ救急搬送されたものの死亡した。当日は気温が37度近くあり、更に炎天下のアスファルト舗装された場所で草取りを行ったため熱中症を発症したと推測される。	高温・低 温環境	高 温・ 低温 物と の接 触	50 ～ 99
2012	8	13 ～ 14	国道において、帰社するため走行中のワゴン車が、路外に逸脱し道路脇の電柱に衝突し、乗車していた労働者のうち、複数死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299

2012	8	13 ～ 14	国道において、帰社するため走行中のワゴン車が、路外に逸脱し道路脇の電柱に衝突し、乗車していた労働者のうち、複数死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2012	8	13 ～ 14	国道において、帰社するため走行中のワゴン車が、路外に逸脱し道路脇の電柱に衝突し、乗車していた労働者のうち、複数死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2011	7	12 ～ 13	被災者6人は派遣先である温泉のホテルにおいて、朝食の配膳等の仕事を終えて、会社所有の乗用車(ワゴン車)に乗り、市内に向かって走行中、町道において、対向車線に飛び出し路外の電柱に激突して、死傷したものである。事故現場は見通しのよい直線道路部分であり、路面は乾燥状態であった。死亡した被災者は助手席の後ろ(2列目)の席に乗車していた。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49
2008	6	9 ～ 10	私有林内で作業者が杉(約19.3m)をチェーンソーで伐倒したところ、当該杉が伐倒方向で別の倒した杉の枝払いをしていた被災者(ヘルメット着用)に当たり死亡した。なお、伐倒していた作業者は、被災者の退避を確認せず伐倒した。	立木等	飛 来・ 落下	10 ～ 29
2008	5	17 ～ 18	NC旋盤と一体化された未加工品及び加工完了品の自動搬送装置の搬送アームが未加工品を搬送するために下降してきた際、下降してきた当該アームの下部に立ち入った被災者が当該アームと未加工品の間にはさまれた。	旋盤	はさ まれ 巻き 込ま れ	30 ～ 49
		13	トラックにより運ばれてきたコンテナ内の荷物を降ろす業務を午前中から行っていた。昼食後、午後の作業に取り掛か	作業床、	墜	1～

2008	5	～	ろうとしたとき、被災者と共に作業を行っていた作業者が「ドスン」という音を聞いたので、1mの高さのプラットフォーム下を見たところ、被災者が意識がない状態で仰向きに倒れていた。	歩み板	落・ 転落	9
2008	4	8 ～ 9	会社の定期健康診断受診のために健診機関に向かう途中、三車線の一番左側をバイクで走行中に対向車線から現場に入ろうと右折したトラックと衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	50 ～ 99
2008	2	5 ～ 6	運転者は社有車で作業者を乗車させて派遣先へ向かう途中、国道上で交差点の信号が赤に変わる際にブレーキをかけたところ、アイスバーンで同車がスリップして進行方向にあった歩行者用信号機に激突して、同乗していた被災者1名が死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2007	5	16 ～ 17	船舶建造の作業において、被災者が船体ブロックに仮付け溶接された空気抜き用貫通パイプの仮付け溶接部分をガス溶断していたところ、当該作業で発生した火花が被災者の着ていた作業服に降りかかり着火した。	ガス溶接 装置	高 温・ 低温 物と の接 触	50 ～ 99
2007	6	17 ～ 18	バックライト（液晶テレビ等の光源用蛍光ランプ（以下「ランプ」という。））製造ラインの自動エイジング機（ランプの点灯を容易にさせるため、ランプを過電流で点灯させる機械）において、ランプの供給状態に不具合が発生したため、被災者は、機械側面の囲いを取り外し、機械内部に手を伸ばしながら補修作業を行っていたところ、自動運転中であった昇降装置と機械のフレームの間にはさまれた。	その他の 一般動力 機械	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299

2007	1	4 ～ 5	被災者は、事業場の寮へ作業者を迎えに行くため、県道を乗用車を運転（同乗者なし）し、交差点に入った際、西進してきた乗用車と交差点内で衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299
2007	10	3 ～ 4	派遣会社の送迎バスが、派遣先工場で後直勤務を終えた派遣作業者を乗せ、南進中、交差点において、赤色点滅信号で一旦停止し、交差点に進入したところ、黄色点滅信号側の乗用車も交差点に進入し、乗用車が送迎バスの後部左側面に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	300 ～
2007	11	17 ～ 18	倉庫5階において、被災者が出荷業務に就いていたところ、運転席が上下するフォークリフト（ピッカータイプ）の運転席部分から約4m下に墜落した。	フォーク リフト	墜 落・ 転落	100 ～ 299
2007	6	23 ～ 24	プラスチック製品の自動めっきラインで通常は製品を治具に取り付け搬送機につるしてラインに送り出すが、製品がついていない治具をラインに送り出したため、搬送機から治具を取ろうとしたところ、めっきの前処理を行うエッチング槽（内容物は水、無水クロム酸、硫酸の混合液）に転落した。	有害物	有害 物と の接 触	30 ～ 49
2006	12	14 ～ 15	移動式クレーンでトラックに鉄骨を積み終えたところ、荷台右前方の鉄骨が荷台からはみ出していた為、移動式クレーンを使用し微調整していたところ、荷台の左前方に積んであった鉄骨が落下し、荷台の左前方にいた被災者が鉄骨の下敷となった。	移動式ク レーン	飛 来・ 落下	1～ 9
2006	3	20 ～ 21	棚卸代行業務（出張作業）のため、事業場に向け高速道路の追い越し車線を走行中、車がスリップして走行車線に侵入したところ、走行車線を走行してきた車と衝突し、衝突の衝撃によって、被災者は車外に投げ出された。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	100 ～ 299

									路)	
2006	9	10 ～ 11	チップ運搬船の6つあるホールドの船尾側にあるホールド内において、チップの荷下ろし作業中、壁等に付着しているチップを掻き落とす作業を行っていた被災者が左舷側のくぼみでうずくまっているのを同僚が発見し、救急車で病院に搬送したが死亡した。	異常環境 等	有害 物と の接 触	1～ 9				
2006	8	23 ～ 24	派遣先の作業終了後、支店に帰る途中、4人の乗った軽乗用車が緩やかな右カーブを下っていたが、センターラインを超え、道路右側の歩道に設置された標識の支柱に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49				
2006	8	23 ～ 24	派遣先の作業終了後、支店に帰る途中、4人の乗った軽乗用車が緩やかな右カーブを下っていたが、センターラインを超え、道路右側の歩道に設置された標識の支柱に衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	30 ～ 49				
2006	8	19 ～ 20	引越しのための荷の運搬作業を終えた被災者が、運搬先の共同住宅の階段踊場（2階と3階の間）において、手すりから身体を乗り出した状態で休憩していたところ、地面に墜落した。	建築物、 構築物	墜 落・ 転落	30 ～ 49				
2006	4	15 ～ 16	テストコース内の埃路（トンネル状の建物で、長さ230m、幅員6.4mの砂道）において、舞い上がった埃の中を2台のオートバイを並走しながら往復するテストを行っていたところ、被災者Aがコース南口で一旦停止し時間をおいてから走行を開始した。被災者BはAに気付かず走行を続け、北口でUターンし、南口に向け走行していたところ、トンネル内で正面衝突し、被災者Aが死亡した。	乗用車、 バス、バ イク	激突	100 ～ 299				
					はさ					

2005	6	17 ～ 18	中間処理施設内において、産業廃棄物の分別作業に使用するドラグ・ショベルを移動させるため旋回し走行させたところ、被災者が右クローラーに巻き込まれた。	掘削用機械	まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2005	12	14 ～ 15	キュポラ用集じん機において、集じんした粉じんを排出口まで搬送するスクリーコンベヤーが故障したため、点検口から集じん機内に入り、機内の堆積粉じんの掻出し作業を行っていたところ、機内に滞留していた一酸化炭素を吸入した。	その他の装置、設備	有害 物と の接 触	1～ 9
2005	12	15 ～ 16	荷受作業場において貨物の個数等を点検するため待機していたところ、コンテナを移動するため前進走行して来たフォークリフトにひかれた。	フォークリフト	はさ まれ 巻き 込ま れ	100 ～ 299
2005	4	9 ～ 10	乗車した電車が脱線した。	鉄道車両	交通 事故 (そ の 他)	300 ～
2005	12	9 ～ 10	天井クレーンを使用して鋼板コイルの移動作業中、下段に並べていたコイルが滑動したため、上段に積んでいたコイル（重さ13トン）が斜め方向に落下し、玉掛の補助者をしていた被災者がコイルと背後に並べていたコイルとの間に挟まれた。	金属材料	飛 来・ 落下	30 ～ 49

2005	3	10 ～ 11	工場の2階にあるロッカーを手で持って1階まで階段を使って下ろす作業中、ロッカーとともに階段を転落し、当該ロッカーの下敷きとなった。	その他の 仮設物、 建築物、 構築物等	墜 落・ 転落	1～ 9
2005	7	16 ～ 17	鋳型の型合せ装置にて、上型と下型のセットが終了し、当該装置内を下降してきた鋳型上方の湯口に、入れ忘れた伝票を入れようと装置内に身を乗り出したところ、当該装置内を下降してきた鋳型下降用のエアシリンダーフレームとセット前の鋳型との間に挟まれた。	射出成型 機	はさ まれ 巻き 込ま れ	1～ 9
2004	6	13 ～ 14	急な坂をトラックで下っていたところ、宅地の土手に乗り上げ、片輪走行の状態となり民家の手前で横転し、民家のブロックの壁にぶつかった。	トラック	交通 事故 (道 路)	1～ 9
2004	12	10 ～ 11	駐車場において送迎バスの清掃作業中、転倒・墜落した。	乗用車、 バス、バ イク	墜 落・ 転落	10 ～ 29
2004	6	13 ～ 14	冷凍倉庫内でリーチフォークリフトで4段積パレットを移動させる作業中、上2段のパレットが崩れ、運転席側に落下してきたパレットに押し倒された。	フォーク リフト	崩 壊・ 倒壊	50 ～ 99
2004	3	10 ～	乗用車を運転中、左カーブで積雪のためスリップし、センターラインをオーバーしたところへ対向して来た大型トラッ	乗用車、 バス、バ	交通 事故	1～

		11	クが正面衝突した。	イク	(道路)	9
2003	11	8 ~ 9	夜勤作業を終えて軽乗用車で国道を走行中、運転操作を誤って対向車線にはみ出し対向車の大型ダンプと正面衝突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1~ 9
2003	10	0 ~ 1	屋外作業場で、フォークリフト(積載荷重3.5t)に乗ってボックスに荷を積み運搬していたところ、通行路の縁石として地中深く埋め込んでいた円柱形のコンクリートブロックに激突し、外に放り出されて地面とコンクリートブロックとの間にはさまれた。	フォーク リフト	激突	10 ~ 29
2002	6	17 ~ 18	営業のため小型自動車で行中、対向車線のワゴン車がセンターラインを超えてきたため激突した。	乗用車、 バス、バ イク	交通 事故 (道 路)	1~ 9
2000	12	14 ~ 15	アルミダイカスト製品を連続自動運転で製造中に、金型に付着したバリをはがす作業をしていて次の成形のため閉まってきた金型に頭を挟まれた。	射出成型 機	はさ まれ 巻き 込ま れ	1~ 9
2000	1	7 ~	コンベアの熱風機のダンパーの調整などを行っていて6個のリミットスイッチをON、OFFするカム装置に着用していたデニム地のエプロンが引っ掛かり胸が締め上げられた。	コンベア	はさ まれ 巻き	1~ 9

2021年、2020年の事例は新型コロナ罹患を含む。2011年の事例は東日本大震災による労働災害を含まない。

出典：[https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\\_pg/SIB\\_FND.html](https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SIB_FND.html)(職場のあんぜんサイト)

[https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306\\_01.html](https://www.jisha.or.jp/international/topics/202306_01.html)に戻る。