

現場点検－作業場内運搬に関するチェックリスト

イギリス HSE による「作業場内の運搬に関するチェックリスト」の改定とその解説 添付資料

- ・ 次のチェックリストは、作業場における車両によるリスクを軽減するために考慮すべき指針として作成されたものである。これは必ずしもすべての作業状況に応じた総合的なものではない。
- ・ 質問に対する答えが「いいえ」の場合は、末尾に掲載の参考資料から、改善のできる事項を見つけることができるはずである。
- ・ 質問が作業場に関係していないときは、答えはブランクでよい。

1. 作業場の運搬リスクについての管理監督(参考資料 1,2,3,4,5 を参照)

| 従業員と相談しながら管理監督の水準が適切かどうかチェックする | はい | いいえ |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1) 現場の規定が明文化され、配布されているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) 監督者、運転者及び下請け業者、外部運転者を含むその他の関係者が現場規定について知っているか。安全な作業場と環境を保持するという点でこの者たち自身の責任について知っているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) 全ての作業場の運搬危険源についてのリスクアセスメントが完了しているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) 安全水準が維持されるための監督水準は適切か。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5) これらの水準の維持ができなかった場合処罰されるか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6) 現場及び外部車両の運転者並びに歩行者の不安全行動を発見するための適切なステップがとられているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7) 集荷し又は配達する者と職員の間での安全衛生に関する連絡調整がうまくいっているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 実際に作業を行うに当たって、適切に行動をするかチェックする。 | はい | いいえ |
| 1) 運転者が注意深く運転しているか、例えば、正しい経路、速度制限、その他の規定に従っているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) 運転者及び他の職員は、急がずに又は超過勤務しないで仕事を遂行できる十分な時間があるか。運転者が近道せずに仕事をこなすことができるかどうか監視しているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) 職員は、安全な作業慣行を実行しているか、例えば、車両の連結(切り離し)、荷の積み下ろし、荷の固定、保守などにおいて | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) 管理監督者は、彼らが遭遇するかもしれない不安全行動に対して日常的 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

に調査しているか。

- 5) 管理監督者は、車道歩道の区分に従う、可視性能のよい服装を着用するなどのよい手本を示しているか。

2. 現場レイアウト及び通行経路（参考資料 1,2,6,7,8,9,10 を参照）

通行経路のレイアウトが適切かどうかチェックする はい いいえ

- 1) 道路と歩道は車両通行の量と歩行者の量に対して適当か。
- 2) 道路と歩道は安全に区分されているか。
- 3) 車両の通行経路に適当に横断歩道が配置されているか。
- 4) 外部運転者が入場したときに報告をするための安全な歩道があるか。
- 5) 十分な駐車場所があるか、又それらは利用されているか。
- 6) 作業場内に適切に設計され、又標識が設けられた一方通行システムが確保されているか。
- 7) 歩行者及び車両の通行にとって照明は十分か。

車両の種類と量に応じて通行経路は十分かどうかチェックする はい いいえ

- 1) 経路は十分に広いか。
- 2) 経路は堅固で水平か。
- 3) 障害物その他の危険源がないか。
- 4) よく保全されているか。
- 5) 経路には急な曲がり角がなく、かつ、見通しの悪い箇所がないか。

必要に応じ、適切な安全施設が備えられているかチェックする はい いいえ

- 1) 合流分岐点に正しい方向を表示するなど道路にマークがつけられているか。
- 2) 高速道路規則に使われる標識が必要に応じて備えられているか。
- 3) 固定鏡（見通しの悪い曲り角の視野をよくするために）、ハンプ（車両の速度減速のために）、柵（道路と歩道を区分するために）などが設けられているか。

3 車両の選定及び適性(参考資料 1,2 を参照)

車両は、その使用目的に対して安全かつ適当かどうかチェックする はい いいえ

- 1) 実際に行う作業に対して適切な車両とアタッチメントが選定されているか。
- 2) 車両の視野は問題ないか、又後進が必要な場合でかなりのリスクがある

場合に視野を確保する装置(外部、サイドミラー、CCTVなど)が備えられているか。

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 3) 警音器、灯火、反射鏡、後退灯などの安全器具がそなえられているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) 常用ブレーキ、駐車ブレーキの利きはよいか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5) 必要な数の座席及びシートベルトが備えられているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6) 車両の危険部分(PTO(動力取出し装置)、チェーン駆動装置、排気管など)への接触を予防する防護措置が施されているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7) 悪天候、不快環境(寒冷、汚れ、粉じん、蒸気及び過度の騒音や振動)に対する運転者の防護措置がなされているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8) 運転室、その他必要な箇所への出入りのための安全な方法があるか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9) 作業者が車両の上で作業する場合に床面等はすべり、つまずき等に対して安全か。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10) 必要に応じて、車両の転倒及び飛来落下物に対する運転者の防護対策が講じられているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11) 運転者は、車両の選定に参加し又は相談を受けているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4 車両の保全(参考資料 1,2 を参照)

車両の保全水準は適正かどうかチェックする。 はい いいえ

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1) すべての車両について予防保全計画が立てられ、所定の時間間隔又は走行距離に応じて(製造者の基準に基づいて)保全が行われているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) 車両及び付属品装置の欠陥の報告及び補修制度が確立されているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) 車両のアタッチメントにより人又は物をつり上げる場合に、有資格者(保険会社などの)による詳細検査が実施されているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) 運転者は、車両を使用する前に基本的な安全点検を実施している。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

5 車両の移動(参考資料 1,2 を参照)

後進操作の必要性が最小限度となっているか、又は後進操作が必要な場合に、安全にかつ安全な場所で行われているかチェックする。 はい いいえ

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1) 後進の必要を少なくするために、通り抜け又は一方通行方式が採用されているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) 後進が必要な箇所は、運転者及び歩行者がわかるようにはっきり表示されているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) 後進操作が行われる箇所を関係者以外の者の立ち入りを禁止している | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

か。

4) リスクアセスメントの結果、現場の安全管理が改善されてないこととなった場合は、監視人を配置することになるが、この監視人は教育訓練を受けているか又監視人の視野は確保されているか。

6 積み下ろし(参考資料 1,2,4,11,12 を参照)

積み下ろし作業の安全管理体制が確立されているかどうかチェックする。 はい いいえ

1) 積み下ろしは、車両の通行する箇所、歩道その他積み下ろしと関係のない箇所から離れた場所で行われているかどうか。

2) 荷、配達車両及び取り扱い車両は、互換性など相互に使用上支障ないか。

3) 積み下ろしが行われる箇所は、水平、堅固かつ障害物がないか。

4) 牽引車又は牽引装置には、車両を連結する場合などの不意の車両の移動を防止するために、常に駐車ブレーキが掛けられているか。

5) 積み下ろし中の不意の動きを防止するために、車両にはブレーキが掛けられかつ安定が保たれているか。

6) トラックが積み下ろし中に走り出すことを防止するための措置が講じられているか。

7) 積み下ろし中に、貨物自動車の運転者及び関係者が安全な場所に待機するようになっているか。

8) 運転者が積み込みの状況を必要なら見ることが出来る安全な場所があるか。

9) 車両の積み込み箇所に他の者が立ち入り又は通行するのを排除しているか、又不可能な場合に安全な通路を設け、使用しているか。

10) 荷を積み下ろしするための適当な物上げ装置の使用が可能か。

11) 積み下ろしは、車両を安定させるため荷が均等に広がるように行われているか。

12) 積荷が適切に固定されているか、又車両が出発前に積荷が積載量を超えていないことを点検しているか。

7 運転者の適性(参考資料 1,2,13 を参照)

運転者及び他の作業者が業務を安全に責任を持って遂行することができるかどうか、選任及び教育訓練の適否についてチェックする。 はい いいえ

1) 運転者が必要な免許又は資格を持っているか。

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 2) 運転者の過去の経験をチェックし、又必要な能力を有しているかどうかについて審査しているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) その仕事をどのように行うかについての現場教育を行い、現場特有の危険源、速度制限、駐車及び積み込み場所等についての情報を提供しているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) 運転者及びその他の関係職員の計画的な能力向上教育プログラムがあるか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

8 シート掛け(外し)(参考資料 1,2 を参照)

シート掛け(外し)は、安全に行われているかどうかチェックする。 はい いいえ

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1) シート掛けは地上で実施しているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) シートの掛け外しは、車両が通行し、歩道から離れた場所で強風や悪天候に対して安全を考慮した場所で行われているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) 車両は水平な場所に駐車し、始動キーは取り外されているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) 手袋、安全靴、必要に応じて保護眼鏡及び保護帽が作業に従事する者に支給されているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5) 手作業によるシート掛けの場合、作業者が車両や荷の上に登るのをなくすために、適当な作業床が備えられているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

9 荷台のティッピング(傾け)作業(参考資料 1,2 を参照)

荷台のティッピング(傾け)作業が安全に行われるかどうかチェックする。 はい いいえ

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1) 外部の運転者は、ティッピング作業を行う前に現場管理者に指示を受けることになっているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) ティッピング箇所を関係者以外の立ち入り禁止にしているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) ティッピング作業は、水平で安定的な場所で行われ、又電線や配管などの空中の障害がない場所か。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) 作業場所が水平でなくかつ安定的でない場合には、ティッピング面は安全か(締め固められ、側方の傾斜がないことなど)。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5) ティッピングに先立って後退する必要がある場合は、車輪の寸法に対して適当な車輪止めが備えられているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6) 後部開放板を開け又は取り外す必要があることを運転者が理解しているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7) 運転者は、ティッピング作業を行う前に、荷が均一に積載されているかどうかチェックしているか。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8) 運転者は、荷が付着していることなどを予測できる十分な経験をもっている | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

か。

9) 運転者は、常に荷台が完全に空であることを確認し、荷を空にするため2 ~3メートル以上車両を前に動かさないようにしているか。

10) ティッピング装置又は機構を保全するシステムがあるか。

参考資料

1. Workplace Transport Safety: Guidance for Employers. HSG 136, HSE Books, 2005, ISBN 0-7176-6154-7.
2. Workplace Transport Safety: An Overview. Leaflet, INDG 199(rev 1), HSE Books, 2005.
3. Five Steps to Risk Assessment. Leaflet, INDG 163(rev 2), HSE Books, 2006.
4. HSE Information Sheet WPT06 Delivering Safely – free download at HSE Website.
5. Health and Safety in Road Haulage. Leaflet, INDG 379, HSE Books, 2003.
6. The Highway Code. Department of Transport, download at <http://www.direct.gov.uk/en/TravelAndTransport/Highwaycode/index.htm>
7. Designing for Deliveries Freight Transport Association 1998, ISBN 0 90299163 3 (£80 to members, £100 to non-members from FTA phone 01892 526171).
8. Lighting at Work. HSG 38, HSE Books, 1997.
9. Safety Signs and Signals – Guidance on the Regulations. L64, HSE Books, 1996.
10. The Traffic Signs Regulations and General Directions, 2002.
11. Code of Practice: Coupling or Uncoupling & Parking of Large Goods Vehicle Trailers, 2006. Institute of Road Transport Engineers (IRTE), Society of Operations Engineers (SOE), 22 Greencoat Place, London, SW1P 1PR. Telephone 020 7630 1111, website www.soe.org.uk.
12. Code of Practice – Safety of Loads on Vehicles (third edition) 2002, Department of Transport, ISBN 0 11552547 5 (free download at website: http://www.dft.gov.uk/stellent/groups/dft_roads/documents/page/dft_roads_506864.pdf)
13. Rider-operated Lift Trucks: Operator Training. L117, Approved Code of Practice, HSE Books.